STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ 2015 – 2030

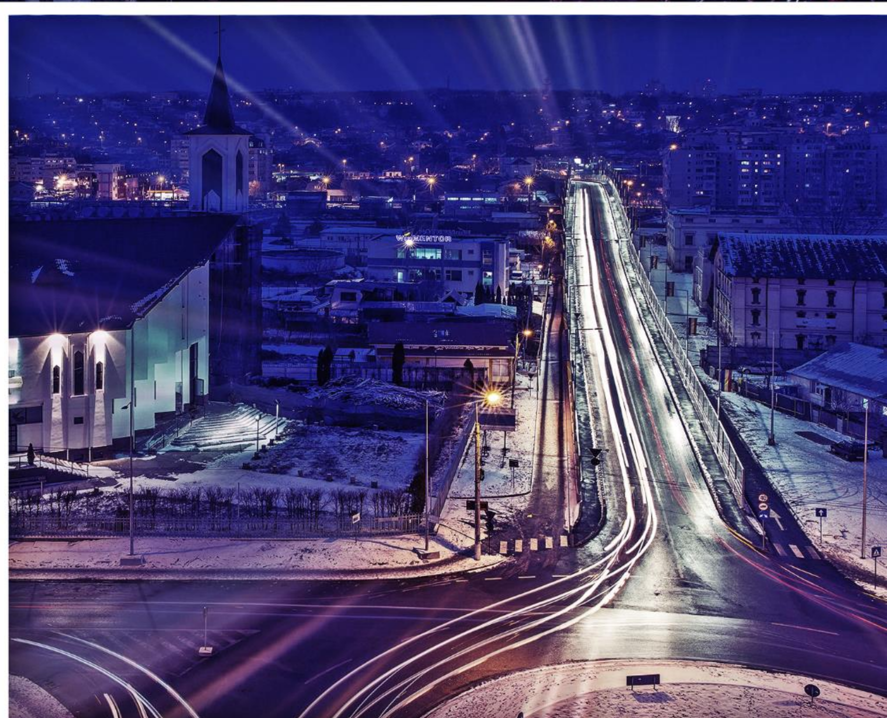
IAȘI

ZONA METROPOLITANĂ











BENEFICIAR

Municipiul Iaşi

Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 11

700064 Iaşi

CONSULTANT

SC GEA Strategy & Consulting SA

Coordonator proiect:

urb. Ioana Ivanov

Echipa de proiect:

ec. Silvia Alexandra Băcanu

urb. Daiana Ghintuială

urb. Irina Ignat

urb. Andreea Maier

urb. Reinhold Lehel Stadler

urb. Laura Tucan

Cuprins

Lista de abrevieri

ADI – Asociație de Dezvoltare Intercomunitară

ADI ZMI - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Iași

ADR – Agenție de Dezvoltare Regională

ADR NE – Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Est

AJOFM – Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă

ANCSI – Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică și Inovare

ANL – Agenția Națională pentru Locuințe

ANT – Autoritatea Națională pentru Turism

AP – Axa Prioritară

APL – Administrație Publică Locală

APM – Agenția pentru Protecția Mediului

AU – Autoritate Urbană

CCI – Camera de Comerţ şi Industrie

CDI – Cercetare – Dezvoltare – Inovare

CESTRIN – Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică

CJ – Consiliul Județean

CF – Cale ferată

CL – Consiliul Local

CNADNR – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

CNI – Compania Națională de Investiții

CSR – Corporate Social Responsibility (Responsabilitate Socială Corporatistă)

DAC – Direcția de Asistență Comunitară

DGASPC – Direcţia Generală de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului

DJ – Drum județean

DLRC (CLLD) – Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității

DMI – Domeniu Major de Intervenție

DN – Drum Național

FC – Fondul de Coeziune

FEDR – Fondul European de Dezvoltare Regională

FEI – Fondul European de Investiții

FSE – Fondul Social European

GAL – Grup de Acțiune Locală

HG – Hotarâre de Guvern

IDUL – Indicele Dezvoltării Umane Locale

IEE – Intelligent Energy Europe (program al UE)

IFN – Instituții Financiare Non – bancare

IMM – Intreprinderi Mici și Mijlocii

INS – Institutul Național de Statistică

IPT – Învățământul Profesional şi Tehnic

MDRAP - Ministerul Dezvoltării Regionale şi Administrației Publice

MFE – Ministerul Fondurilor Europene

MGT – Master Planul General de Transport

ONG – Organizație Non - Guvernamentală

PATJ – Plan de Amenajarea Teritoriului Județean

PATZ – Plan de Amenajarea Teritoriului Zonal

PATZM – Plan de Amenajarea Teritoriului Zonal Metropolitan

PATZMI – Plan de Amenajarea Teritoriului Zonei Metropolitane Iași

PC – Pol de creștere

PDR – Plan de Dezvoltare Regională

PI – Prioritatea de investiții

PIB – Produsul Intern Brut

PID – Plan Integrat de Dezvoltare

PID PC – Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere

PNDL – Programul Național de Dezvoltare Locală

PNDR – Programul Național pentru Dezvoltare Rurală

PO – Program Operațional

POC – Programul Operațional Competitivitate

POCA – Programul Operațional Capacitate Administrativă

POCU – Programul Operațional Capital Uman

PODCA – Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative

POIM – Programul Operațional Infrastructură Mare

POR – Programul Operațional Regional

POS – Program Operațional Sectorial

POS CCE – Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice

POS DRU – Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane

PPP – Parteneriat Public – Privat

PUG – Plan Urbanistic General

PUZ – Plan Urbanistic Zonal

RPL – Recensământul Populației și al Locuințelor

SIDU – Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană

SIRUTA – Sistemul Informatic al Registrului Unităților Teritorial – Administrative

SSDU – Structura pentru Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile

SWOT – Analiza punctelor tari, punctelor slabe, oportunităților și amenințărilor

TIC (ITC) – Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor

TEN-T – Rețeaua trans – europeană de transport

UAT – Unitate administrativ – teritorială

UE – Uniunea Europeană

VMG – Venit minim garantat (ajutor social)

ZMI – Zona Metropolitană Iași

Lista de figuri

Lista de tabele

Bibliografie

- Planul Național de Dezvoltare
- Planul Strategic al RomânieI
- Conceptul strategic de dezvoltare teritoriala a RomânieI 2030
- Planul Național De Acțiune În Domeniul Energiei Din Surse Regenerabile (PNAER)
- Cadrul Strategic Național De Referință
- Planul Național Pentru Dezvoltare Rurală
- Strategia Naționala De Gestionare A Deşeurilor
- Strategia Națională De Dezvoltare Economică A României Pe Termen Mediu
- Consiliului Consultativ Pentru Regionalizare CONREG, Disparități Și Fluxuri În Fundamentarea Social-Economică A Regionalizării Administrative A României
- Strategia De Formare Pentru Administrația Publică Locală Din România
- Strategia Naționala Privind Politica De Cooperare Internaționala Pentru Dezvoltare
- Atlasul Teritorial al României, MDRAP
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR)
- Planul de Amenajare al Teritoriului Național
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Iaşi
- Strategia Națională pentru dezvoltare durabilă 2013-2020-2030 aprobată de Guvernul României (aprobată prin Decizia nr.1460 din 12 noiembrie 2008);
- Banca Mondială, Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată
- Banca Mondială, Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România
- Banca Mondială, Ghid de investiții Drumuri Județene
- Banca Mondială, Ghid de investiții pentru Drumuri comunale şi Infrastructură socială
- Lucian Ionuț Roșu, Ana-Maria Oiște, "Defining critical areas through dispersion and density of vegetation index in relation to population. Case study: Iași City", 2013
- Mihail Eva, Cornel Iațu, "Modelarea accesibilității spațiale la servicii medicale.Studiu de caz asupra regiunii Nord-Est (România)", 2015
- Mihail Eva, Thibaut Sardier, "La modernization des infrastructures routieres comme moyen de desenclavement des espaces ruraux.Etude de cas: Le department de Iași", 2011
- Lucian Ionuț Roșu, Ema Corodescu, "Measuring distribution and derived inequalities in accessing urban green spaces within Iași City (România)", 2013
- Lucian Ionuț Roșu, "Metode de analiză a accesibilității populației la mijloacele de transport în comun. Studiu de caz: Municipiul Iași", 2013
- Lucian Ionuț Roșu, "Calitatea vieții în mediul urban în context multiscalar. Studiu de caz: Municipiul Iași", 2015
- Lucian Ionuț Roșu, Alexandra Blăgeanu "Evaluating issue and performamce of a public transpot network in a post post-communist city usuing a quantitative spatial approach", 2015
- Alexandru Bănică, Ionel Muntele, "Reziliență și teritoriu. Operaționalizare conceptuală și perspective metodologice", 2015
- George Țurcănașu, "Noile tendințe europene în IT&Outsourcing – semne care ne spun încotro ne îndreptăm", 2015
- Banca Mondială "Orașe competitive. Remodelarea geografiei economice a României", 2014
- ADR Nord-Est, "Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, 2015"
- ADR Nord-Est, "Strategia De Specializare Inteligentă A Regiunii Nord-Est", 2013
- Banca Mondială "Poli de creștere", 2014
- "Plan Regional De Acțiune Pentru Dezvoltarea Învățământului Profesional Şi Tehnic Regiunea Nord- Est 2014 – 2020"
- "Plan Regional De Acțiune Pentru Dezvoltarea Învățământului Profesional Şi Tehnic Regiunea Nord- Est 2008 – 2013"
- "Plan Regional De Acțiune Pentru Turism Nord-Est 2008– 2013"
- ADR Nord-Est, "Studiu privind dezvoltarea urbană la nivelul Regiunii de dezvoltare Nord-Est", 2012
- ADR Nord-Est, "Studiu privind disparitățile existente la nivelul Regiunii de dezvolttare Nord-Est", 2012
- Strategia de Dezvoltare Economică şi Socială a Județului Iaşi 2014 - 2020
- Primăria Municipiului Iași, Direcția de Asistență Comunitară, "Raport de activitate", 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015
- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Iași, "Raport de activitate", 2015
- Inspectoratul Școlar Județean, "Rețeaua Unităților de Învățământ Preuniversitar", 2015 - 2016

- Programul Operațional Operațional România – Ucraina Republica Moldova, "Studiul Traficul de ființe umane în România, Ucraina și Republica Moldova", 2014
- Planul de Amenajare A Teritoriului Metropolitan Iaşi
- Planuri de acțiune pentru reducerea nivelurilor de zgomot în Municipiul Iaşi, 2014
- Hărțile Strategice de zgomot şi Hărțile de conflict pentru Municipiul Iaşi, 2014
- Planul Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Crestere Iaşi 2009 - 2015
- Asociația de Dezvoltare Comunitară Zona Metropolitană Iaşi, "Studiu privind disparitățile şi oportunitățile de dezvoltare în Zona Metropolitană Iaşi", 2014
- Strategia De Dezvoltare Locală pentru perioada 2014 - 2020 a Comunei Victoria
- Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei Barnova, judetul Iaşi pentru perioada 2014-2020
- Strategia de dezvoltare durabila 2014 – 2020 pentru U.A.T. Comuna Valea Lupului
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Aroneanu 2015 - 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Rediu 2014 – 2020
- Strategia De Dezvoltare Locală A Comunei Comarna Din Județul Iași În Orizontul De Previziune 2015-2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Prisăcani 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Tomeşti 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Ungheni 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală Comuna Schitu Duca 2013 – 2023
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei Miroslava pentru perioada 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare a Comunei Ciurea. Planuri şi Acțiuni Strategice – 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Mogoșești, județul Iași în perioada 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare Economică Durabilă a Comunei Lețcani, județul Iași 2014 – 2020
- Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Popricani pentru perioada 2015 – 2020
- Planul de Dezvoltare Locală GAL Ştefan cel Mare
- Inspectoratul De Poliție Județean Iaşi, "Evaluarea Activităților Desfăşurate De I.P.J. Iaşi În Cursul Anului 2014 Comparativ Cu Anul 2013"
- Inspectoratul De Poliție Județean Iaşi, „Evaluarea Activităților Desfăşurate De I.P.J. Iaşi În Anul 2015 Comparativ Cu Anul 2014"
- MDRAP, „Direcții Strategice De Dezvoltare Pentru Regiunea Istorică Moldova"
- SWITCH ON - Iaşi 2021, „Dosar de Candidatură Capitală Europeană a Culturii"
- Identitatea Economică, Socială, Culturală A Județului Iaşi, 2014
- INCD Textile – Pielarie, "Idei De Proiecte in vederea dimensionării efortului financiar de susținere a instrumentelor de politică industrială (în special clustere inovative) în perioada 2014 – 2020", 20112
- Consiliul Județean Iaşi, „Master Plan Drumuri Județene Şi Comunale 2014 - 2020"
- Strategia de dezvoltare economico–socială durabilă a Municipiului Iaşi ORIZONT 2020
- Plan De Mobilitate Urbană Durabilă Pentru Polul De Creștere Iași (P.M.U.D. Iași)
- Planul Urbanistic General al Municipiului Iaşi
- Actualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Iaşi şi Detalierea acestuia prin Planuri Urbanistice Zonale
- Ionel Muntele, Octavian Groza, George Țurcănaşu, Alexandru Rusu, Daniel Tudora, "Calitatea Infrastructurii De Transport Ca Premiză A Diferențierii Spațiilor Rurale Din Moldova", 2010
- Primar Interimar Mihai Chirica, Raport de Activitate Mai – Decembrie 2015
- Viceprimar Mihai Chirica, Raport de Activitate 2014
- Strategia de dezvoltare economică și creștere a competitivității în domeniile strategice pentru mediul rural al Zonei Metropolitane Iași
- Propunere De Strategie Culturală A Municipiului Iași 2015 – 2025
- Adrian Piticar, „Studii Privind Schimbările Climatice Recente Din Nord-Estul României", 2013
- Administrația Națională de Meteorologie, „Scenarii de schimbare a regimului climatic din România 2001-2030"
- Agenția pentru Protecția Mediului Iaşi, Raport Privind Starea Mediului În Județul Iaşi Pentru Anul 2014
- Master Plan „Extinderea şi reabilitarea infrastructurii de apă şi apă uzată in judetul Iaşi"
- Primăria Municipiului Iaşi, Prezentare „Iași, un oraș al eficienței energetice"
- Aureliu Leca, "Eficiență Energetică – Problema Prioritară A Marilor Oraşe", 2013
- Strategia Locală de Termoficare "Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iaşi în vederea conformării cu standardele de mediu

privind emisiile în atmosferă şi pentru creşterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană"

- STUDIU DE CAZ: S.C. Centrala Electrică de Termoficare (CET) IAŞI S.A. - Proiectul de Reabilitare a Sistemului de Termoficare din Municipiul Iaşi
- Planul Local De Acțiune Pentru Mediu Județul Iaşi 2014 - 2018
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Aroneanu"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Bârnova"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Ciurea"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Miroslava"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Movileni"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Popricani"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Tomeşti"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Comunei Ungheni"
- Consiliul Județean Iaşi, „Proiect de hotărâre privind declararea zonelor de risc la alunecări de teren de pe teritoriul Administrativ al Municipiului Iaşi"
- Cornelia Tomescu-Dumitrescu, George Niculescu, "Modele Pentru Industriile Creative şi Implicațiile Lor În Politicile Economice Şi Culturale Ale Unei Regiuni", 2011
- Fundația Alături de Voi România, „Iașul – o comunitate incluzivă" - Raport de Cercetare
- Iaşi 2021 Capitală Culturală Europeană, "Sondaj de opinie: Percepții, Practici de consum cultural"
- George Țurcanaşu, „E timpul oraşelor secundare"
- Țurcanaşu, G., Rusu. Al., Tudora D., Groza, O., (2010) - Estructuras urbanas policentricas de la frontera oriental de la UE, XI Seminario Internacional: Red Iberoamericana de Investigadores Sobre Globalization y Territoritorio (RII), Mendoza
- George Turcanaşu (2016) - Centralități, Teritorialități, Structuri Teritoriale, Discontinuități Spațiale – Reperele Trans-Scalare Ale Regionalizării – în volumul conferința „Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013



I. CONTEXTUL ELABORĂRII SIDU Iaşi 2015 - 2030



I.1. Contextul teritorial național, regional şi județean

Iași este cel mai important municipiu din județul omonim, precum şi din Regiunea Nord-Est, fiind încadrat în categoria polilor de creştere la nivel național, depăşind ca populație şi importanță celelalte municipii reședință de județ ale regiunii, respectiv Suceava (jud. Suceava), Botoşani (jud. Botoşani), Piatra Neamț (jud. Neamț), Bacău (jud. Bacău) şi Vaslui (jud. Vaslui). La Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011, Municipiul Iași se clasa pe locul 4 la nivel național, cu o populație de 290.422 de locuitori.

Conform bazei de date TEMPO a Institutului Național de Statistică, populația Municipiului Iași era de 350.924 [1] persoane în anul 2014, reprezentând aproximativ 40% din populația județului și 74% din populația Zonei Metropolitane Iași. Efectivul populației de peste 350,000 de locuitori clasa Municipiul Iași ca al doilea oraş al țării din punct de vedere al mărimii demografice, după capitala Bucureşti.

Municipiul Iași a fost, de-a lungul timpului, un centru polarizator din punct de vedere economic, social şi cultural pentru comunitățile din vecinătatea sa. În consecință, în anul 2004 a fost înființată prima Asociație de Dezvoltare Intercomunitară din țară – Zona Metropolitană Iași, din dorința autorităților locale de a aborda în parteneriat dezvoltarea municipiului şi a localităților adiacente.

Zona Metropolitană Iași cuprinde aproximativ jumătate din populația județului (52%) și 20,3% din suprafața acestuia. Cu o populație de peste 450.000 locuitori[2], aceasta este cea mai mare dintre cele 5 zone metropolitane ale Regiunii Nord – Est (în cadrul căreia mai sunt cuprinse zonele metropolitane Bacău, Suceava, Botoşani şi Roman).

Componența ZMI constă în 19 de unități administrativ teritoriale: Municipiul Iași şi comunele Victoria, Popricani, Aroneanu, Rediu, Valea Lupului, Leţcani, Miroslava, Ciurea, Bârnova, Schitu Duca, Tomeşti, Holboca şi Ungheni, Movileni, Țuțora, Comarna, Prisăcani şi Mogoşeşti.

La nivel național, politica polilor de creştere şi-a propus inducerea unei creşteri economice rapide, crearea de locuri de muncă, impulsionarea productivității care să genereze dezvoltare în oraşele mici şi mijlocii, precum şi în zonele rurale. Pentru a contribui la dezvoltarea economiei regiunilor, au fost definite mai multe categorii de centre urbane: 7 poli de creştere (câte unul pentru fiecare regiune de dezvoltare, cu excepția regiunii Bucureşti-Ilfov) şi 13 poli de dezvoltare urbană de importanța regională.

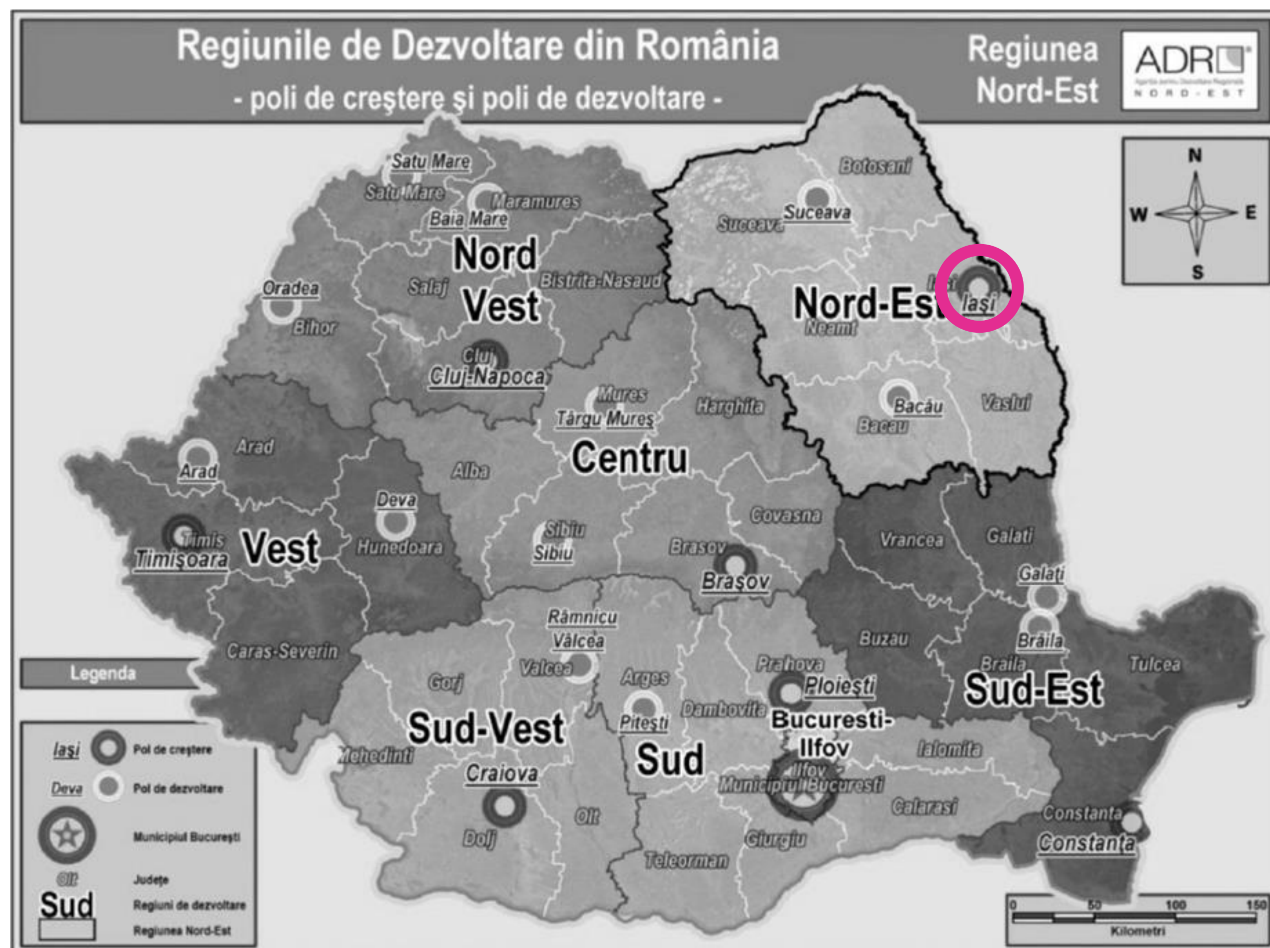
Prin HG 998/2008 pentru desemnarea polilor de creştere şi a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară şi națională, Municipiul Iași a fost desemnat pol de creştere al Regiunii Nord – Est, iar municipiile Bacău și Suceava - poli de dezvoltare. La nivel teritorial, polul de creştere este situat la o distanță relativ egală față de polii de dezvoltare din regiune, sprijinind dezvoltarea policentrică a acesteia. Totodată, datorită poziției sale în vecinătatea graniței estice a României, influența Iaşului transcede limita regională și națională, municipiul având rolul de poartă dinspre Est, respectiv interfață între Uniunea Europeană și Republica

[1] Cf. Bazei de date TEMPO a Institutului Național de Statistică, tabelul POP107D – populația după domiciliu la 1 ianuarie pe grupe de vârstă, sexe, județe și localități

[2] 474.630 locuitori la 1 ianuarie 2014

Moldova (și, mai departe Ucraina și Europa de Est).

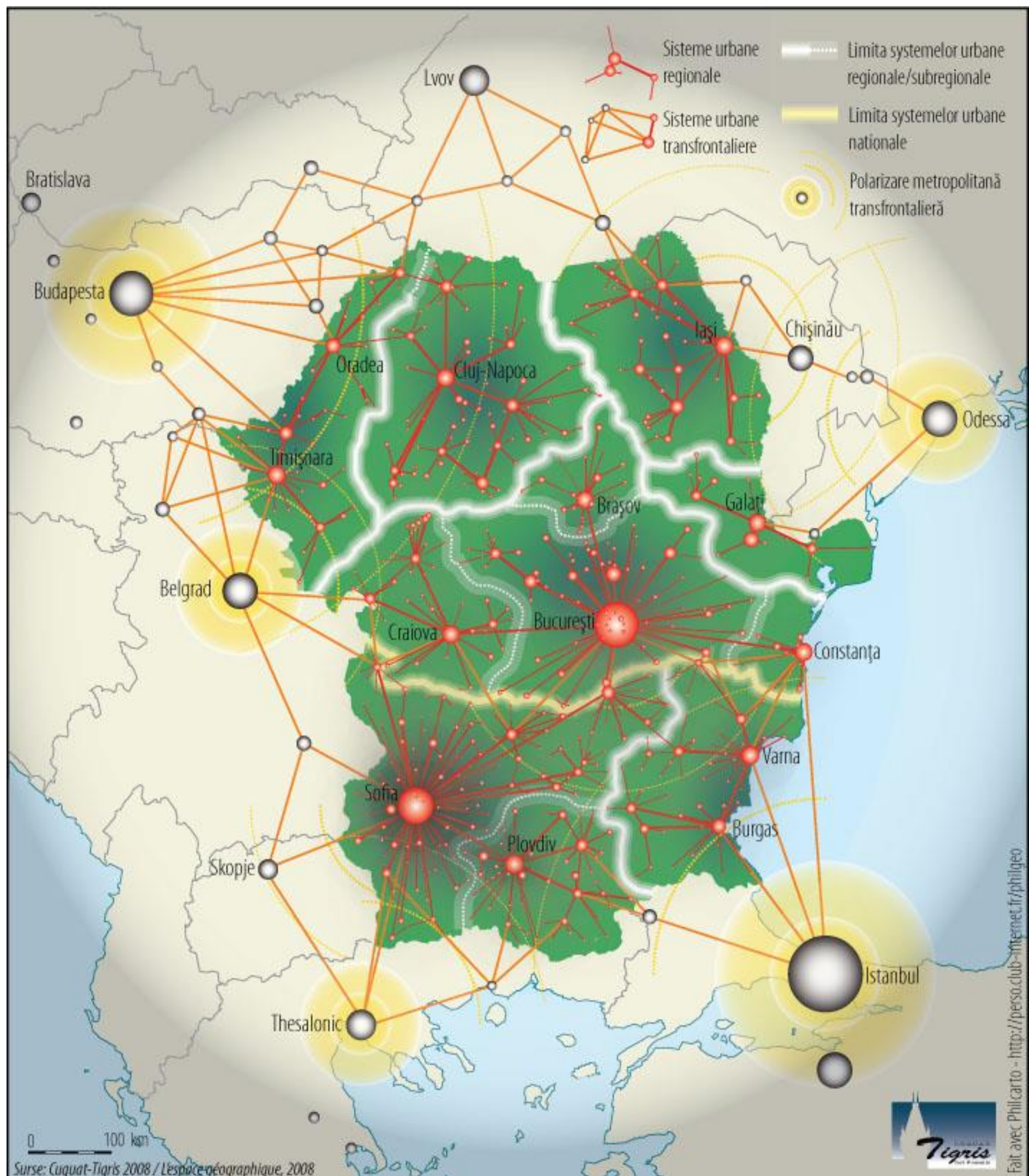
Figura 1: Poli naționali de creştere şi de dezvoltare în România



Sursa: Planul de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020

Totodată, Planul de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020 subliniază faptul că localizarea regiunii la limita estică a Uniunii Europene favorizează cooperarea transfrontalieră cu Ucraina şi Republica Moldova. În acest context, județele Iaşi şi Vaslui fac parte din Euroregiunea Siret – Prut – Nistru, alături de 21 de raioane din Republica Moldova. Mai mult, în cadrul ariei eligibile a Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014 – 2020 este cuprins şi Județul Iași, pe teritoriul Zonei Metropolitane Iași existând şi un punct feroviar de trecere a frontierei în comuna Ungheni.

Figura 2: Sisteme urbane regionale şi transfrontaliere



Sursa: Atlas teritorial al României

Importanța municipiului și a Zonei Metropolitane Iași la nivel național și est – european este subliniată și de apartenența Iașului la o serie de sisteme urbane trans-naționale și regionale, respectiv: sistemul transfrontalier format alături de orașele Chişinău şi Bălți (Republica Moldova) şi sistemul regional Iași – Bacău – Suceava – Botoşani – Piatra Neamț – Vaslui.

În ceea ce priveşte contextul local, Municipiul Iași este situat de-a lungul râului Bahlui, fiind cunoscut de-a lungul timpului ca urbea celor şapte coline: Cetățuia, Galata, Copou, Bucium –

Păun, Şorogari, Repedea şi Breazu. Mai mult, municipiul are o lungă şi bogată istorie definită prin cultură, religie şi ştiinţă. Între anii 1565 şi 1859, Iașul a fost capitala Moldovei, numărul impresionant de ansambluri şi monumente istorice stând mărturie acestei istorii bogate.

În anul 2016, Municipiul Iași este al treilea centru universitar din țară, iar Zona Metropolitană Iași reprezintă centrul polarizator al forței de muncă și dezvoltării economice din regiune.

Accesul în municipiu se realizează prin drumurile naționale DN 24 (dinspre Popricani către Schitu Duca prin: Bd. C.A. Rosetti – Bd. T.Vladimirescu – Calea Chișinăului – Str. Bucium – Pasaj Bucium) şi DN 28 (dinspre Valea Lupului spre Tomeşti prin: Şoseaua Păcurari – Şos. Moara de Vânt – Str. Străpungerii Silvestru – Str. Silvestru – Bd. N.Iorga – Calea Chişinăului). La nivelul zonei metropolitane, drumurile județene DJ 249A, DJ 249C, DJ 282C, DJ 282, DJ 280E, DJ 248A, DJ 248, DJ 247A asigură legăturile rutiere către și între comunele componente. Mai mult, o serie de companii naționale şi internaționale de transport aerian oferă zboruri zilnice spre oraşele principale din România, din Europa şi nu numai, de pe Aeroportul Internațional Iaşi efectuându – se curse spre Bucureşti, Londra, Roma, Paris, Viena, Tel Aviv etc. În plus, în fiecare zi circulă 5 trenuri directe între Iaşi şi Bucureşti, pe rutele[3] București – Ploiești – Mizil – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Tecuci – Bârlad – Crasna – Vaslui – Buhăiești – Bârnova – Nicolina – Iași (406 km), București – Ploiești – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Iași (460 km). Timpul necesar pentru a parcurge cele două rute este de 6:45, respectiv 7:30 ore. De asemenea, un tren internațional circulă în fiecare zi spre Republica Moldova.

Nu în ultimul rând, atât Municipiul Iași, cât și unele comune din zona metropolitană (Miroslava, Lețcani, Rediu, Valea Lupului) se bucură de o semnificativă atractivitate turistică, datorită patrimoniului cultural şi natural bogat. În acest sens, este de menționat că patrimoniul cultural al Județului Iași se situează pe locul al doilea la nivel național din punct de vedere al numărului de monumente, după Bucureşti, incluzând situri arheologice, case memoriale, monumente istorice şi arhitecturale, precum şi complexe muzeale.

În Municipiul Iași, cele mai întâlnite tipologii de turism sunt generate de evenimente (cel mai adesea determinat de pelerinaje, festivaluri sau întâlniri organizate de către universitățile ieşene), de afaceri şi de agrement. Astfel, Municipiul Iași reprezintă atât centrul generator pentru dezvoltarea economico – socială a zonei metropolitane, cu rol tractant la nivelul Regiunii Nord-Est, cât şi un factor determinant în rețeaua națională de centre urbane, prin statutul său de pol de creştere şi relațiile naționale si trans-naționale. Mai mult, prin resursele importante de elemente de patrimoniu cultural şi natural, municipiul prezintă un real potențial turisic. Nu în ultimul rând, un factor determinant pentru profilul Zonei Metropolitane și al Municipiului Iași îl constituie statutul de al treilea centru universitar la nivel național ca număr de studenți[4], atractiv pentru populația tânără ce poate deveni fundamentul și generatorul unui proces de revializare a vieții urbane, culturale și economice.

Pentru mai multe detalii privind Zona Metropolitană Iaşi în context teritorial, a se consulta Anexa 1.

[3] Cf. CFR Călători, Mersul Trenurilor online - http://www.cfrcalatori.ro/, accesat la data de 06.07.2016

[4] Cf. Bazei de date INS Tempo, date colectate la 1 ianuarie 2014

I.2. Contextul strategic național, regional și județean

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Iași pentru perioada 2015-2030 apare ca o necesitate de actualizare a cadrului strategic de dezvoltare existent, în contextul noului cadru financiar multianual al Uniunii Europene. De altfel, noua perioadă de programare a generat actualizarea strategiilor de dezvoltare la nivel european, național, regional și județean.

Ținând cont de faptul că o abordare integrată a planificării urbane este posibilă doar în contextul mai amplu al liniilor directoare trasate la niveluri administrative superioare, au fost luate în calcul următoarele demersuri strategice:

- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României;
- Master Planul General de Transport al României;
- Programul Operațional Comun România – Republica Moldova 2014 – 2020;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național;
- Planul de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020;
- Strategia de dezvoltare socio – economică a Județului Iași pentru perioada 2014 – 2020

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României

În viziunea Strategiei de Dezvoltare Teritorială, "România 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei."

Scenariul România Policentrică urmărește dezvoltarea teritoriului național pe baza unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice şi de capital (orașe mari/ medii), în perspectiva anului 2035, şi conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriul european.

România se află printre statele cu un grad mediu de policentrism. Reţeaua policentrică de oraşe secundare este echilibrată în teritoriu, cele 7 centre regionale având dimensiuni apropiate, cu unele diferenţe în ceea ce priveşte funcţiile economice îndeplinite. Dezvoltarea policentrică se sprijină în primul rând pe oraşele Bucureşti, Constanţa, Craiova, Braşov, Cluj-Napoca și Timişoara. Municipiul Iași funcţionează izolat de reţeaua celorlalţi poli de creştere, sprijinind dezvoltarea din Regiunea de dezvoltare Nord-Est, dar neputând să rezolve singur problemele de dezvoltare accentuate, specifice părţii estice a României. Conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României, Municipiul Iași face parte din axa de dezvoltare interregională Iaşi – Bacău – Braşov, ceea ce implică, atât la nivel local, cât şi la nivelul zonei metropolitane, necesitatea unei noi paradigme de dezvoltare, fundamentând următoarele direcții de acțiune:

- Îmbunătățirea infrastructurii care conectează orașul și zonele înconjurătoare, în vederea extinderii masei economice a acestuia;
- Asigurarea unor instituții publice performante care să deservească zonele slab dezvoltate (în special în domeniile educație, sănătate, infrastructura de bază pentru serviciile publice etc.);
- Promovarea investițiilor în calitatea vieții pentru a spori capacitatea de a atrage și a păstra capitalul uman necesar;
- Proiectarea și implementarea unor măsuri care să vizeze grupurile marginalizate și minoritare, în vederea susținerii participării acestora la procesele

de dezvoltare, ca părți active ale economiei;
- Creşterea atractivității prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor şi specificului local.

Mai mult, polii de creştere din România se pot dezvolta ca niște teritorii dinamice cu o infrastructură puternic dezvoltată, generând zone urbane funcționale care susțin dezvoltarea socio-economică bazată pe oferta de locuri de muncă, oportunități legate de educație şi de servicii. Pentru a atinge acest deziderat este recunoscută necesitatea unor intervenții în dezvoltarea şi diversificarea infrastructurii de transport.

Pentru orizontul 2035, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României recunoaşte accesibilitatea scăzută spre frontiera de vest a țării, a zonelor din partea estică, motiv pentru care propune realizarea unor autostrăzi care să conecteze Municipiul Iași şi Regiunea Nord-Est atât cu municipiul Bucureşti, cât şi cu municipiul Cluj – Napoca.

Totodată, este necesară luarea în considerare a necesității modernizării legăturii rutiere între București și Regiunea Nord-Est, în vederea asigurării accesului rapid către frontiera cu Ucraina şi cu Republica Moldova, ca proiect major ce contribuie la dinamizarea zonei. Mai mult, în ceea ce priveşte frontiera de Est cu Republica Moldova, sectorul dintre Iași și Giurgiulești al Prutului reprezintă o barieră naturală care separă regiunea transfrontalieră în două, în timp ce rețeaua de localități și sistemul de conectare dintre localități este deficitară. În acest context, Strategia propune ca acțiuni viitoare înființarea și sprijinirea zonelor metropolitane de importanță transfrontalieră şi dezvoltarea infrastructurii de acces rutier, feroviar și multi-modal la zona transfrontalieră, un exemplu de intervenție fiind vitalizarea axei de dezvoltare a Prutului, prin conectarea polului de creștere Iași la navigația dunăreană și maritimă.

De asemenea, este recunoscut potențialul cultural şi de dezvoltare al Municipiului Iași, acesta fiind al şaselea centru urban în ceea ce priveşte indicele de vitalitate culturală (0.56, comparativ cu cea mai ridicată valoare de 1.09 care se înregistrează în Cluj - Napoca), înregistrând în acelaşi timp şi un indice de dezvoltare teritorială din mediul urban peste media națională (între 2.21 – 2.57). În acest context, a fost identificat și potențialul de dezvoltare al teritoriului adiacent Muncipiului Iaşi, respectiv zona de influență și suport a acestuia.

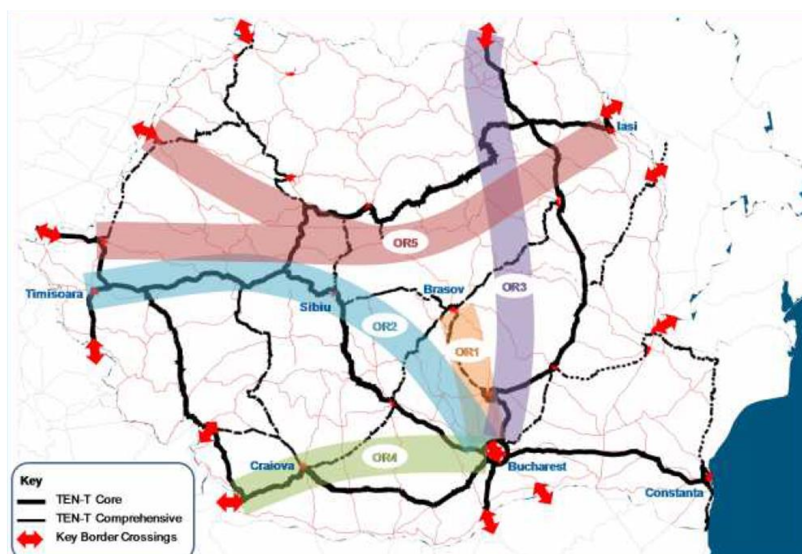
Nu în ultimul rând, conform SDTR Muncipiul Iaşi este încadrat ca deziderat de dezvoltare în modelul metropolelor competitive. Printre proiectele posibile pentru această categorie, care pot aduce numeroase avantaje teritoriilor din vecinătate, se numără: extinderea infrastructurii aeroportuară, dezvoltarea nodurilor intermodale și a terminalelor intermodale/cargo la aeroporturi, crearea de centre de logistică, reabilitare/extindere infrastructură de transport care asigură legătura cu parcurile industriale, reabilitare/extindere variante de ocolire pentru transportul rutier, promovarea centrelor de excelență în cercetare, formare/consolidare clustere economice, consolidarea relațiilor dintre centrele universitare și centre de producție, reabilitarea/dotarea instituțiilor culturale de reputație supraregională, încurajarea unor manifestări culturale cu participare internațională, construirea unor centre sportive regionale, construirea unui spital regional de medicină de înaltă performanță.

Master Planul General de Transport al României

Master Planul General de Transport (MGT) al României reprezintă documentul strategic principal pentru prioritizarea investițiilor în infrastructura de transport de interes național şi

european. Orizontul de timp al documentului este 2030, prima etapă a intervențiilor vizând 2020. Master Planul se pliază pe prioritățile Uniunii Europene privitoare la infrastructura de transport, stabilite prin rețeaua TEN-T. Obiectivele cheie ale documentului sunt:

- ”Eficiența Economică: sectorul transporturilor trebuie să contribuie la economia națională iar beneficiile economice pe care le generează trebuie să depășească costurile;
- Sustenabilitate: sistemul de transport trebuie să fie eficient din punct de vedere energetic și să lase generațiilor viitoare un sistem viabil;
- Siguranță: sistemul de transport trebuie să fie unul sigur;
- Dezvoltare economică echilibrată: sistemul de transport trebuie să faciliteze dezvoltarea economică națională;
- Financiar: Master Planul trebuie să permită creșterea gradului de absorbție a fondurilor UE.
- Impactul asupra mediului: sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului fizic.”



În ceea ce priveşte obiectivele operaționale în relație cu transportul rutier, Master Planul General de Transport ia în considerare realizarea Autostrăzii Ploieşti – Buzău – Bacău – Iaşi sau Ploieşti – Braşov - Bacău – Iaşi, via Paşcani, pentru îmbunătățirea vitezelor de circulație pe coridorul Bucureşti – Nord Est. De asemenea, Master Planul General de Transport precum are în vedere şi îmbunătățirea vitezelor de circulație pe coridorul Nord Est – Centru – Vest (Iaşi – Braşov / Cluj – Graniță HU) prin realizarea unei autostrăzi pe traseul Iaşi – Mureş-Turda – Nădăşelu – Borş, sau Iaşi – Bacău – Braşov – Sibiu[5] (MGT, 2016: 121).

La nivel Național, au fost stabilite cinci coridoare cheie care să asigure legătura între regiunile de dezvoltare ale României, între polii de creştere şi principalele centre industriale. În acest context, Municipiul Iași este situat şi conectat la două dintre acestea coridoare, respectiv Coridorul 3 şi Coridorul 5.

[5] Coridorul 5 este printre coridoarele mai dificil de realizat motiv pentru care definitivarea lui este prinsă în două orizontrui de timp. Prioritatea sunt segmentele Iaşi-Tg. Neamț şi Mureş-Nădăşelu-Borş.

Figura 3: Coridoarele cheie la nivel național

Sursa: Master Planul General de Transport al României

Coridorul 3 – Bucureşti – Regiunea NE (Moldova) conectează sudul țării cu Regiunea Nord-Est, regiunile istorice Moldova și Bucovina, dar și cu Ucraina și Republica Moldova. Coridorul tranzitează axa urbană cu o densitate mare a populație Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Suceava, cu ramuri spre Vaslui, Piatra Neamț, Iași sau Botoșani. Coridorul unește centre economice importante, generatoare de trafic care justifică proiecte de infrastructură rutieră modernă.

Coridorul 5 – Regiunea NE (Moldova) – Granița de Vest a României constituie legătura Moldovei cu Transilvania și Europa peste Carpații Orientali. Conectând teritoriul național pe direcția est-vest, coridorul se racordează la sectoare de autostradă construite deja sau aflate în diverse faze de implementare și conectează centre economice importante din Moldova (Iași, Pașcani, Bacău, Suceava) cu cele din Transilvania (Târgu Mureș, Cluj-Napoca, Zalău, Oradea) și mai departe, prin vama Borș, cu rețeaua europeană de autostrăzi.

Ultima versiune publicată a Master Planului General de Transport[6] include 3 proiecte de infrastructură rutieră de interes major pentru Municipiul Iaşi: autostrada Tg. Neamț-Ungheni (orizont 2020), drum expres Ploieşti-Bacău-Paşcani (orizont 2020)[7], drum Trans Region Vaslui-Iaşi (orizont 2023)

În cadrul Master Planului General de Transport al României este propus Programul de modernizare a aeroportului Iaşi, aeroport care este clasificat ca Hub Internațional.

Nu în ultimul rând, Master Planul propune redeschiderea Terminalului de Mărfuri de la Socola pentru a profita de potențialul de transbordare containere de pe ecartamentul rusesc pe cel european. În cazul in care redeschiderea terminalului existent nu este posibilă, se recomandă construirea unui terminal nou. Obiectivul operațional al acestui proiect vizează dezvoltarea unei rețele "open user" de terminale de marfă pentru a deservi regiunile cu cea mai mare cerere potențială din România, orașele și piețele majore ale Uniunii Europene din Bulgaria și Ungaria.

Programul Operațional Comun România – Republica Moldova 2014 – 2020

Obiectivul general al Programul Operațional Comun România – Republica Moldova este de a spori dezvoltarea economică şi de a îmbunătăți calitatea vieții populației din zona vizată de program prin investiții comune în educație, dezvoltare economică, cultură, infrastructură şi sănătate, asigurând astfel siguranța şi securitatea cetățenilor din cele două țări.

Aria de cooperare a programului vizează 4 județe din România: Botoşani, Iaşi, Vaslui și Galați şi întreg teritoriul Republicii Moldova. La aceasta se mai adaugă un număr de 4 centre urbane majore din România: Bucureşti, Suceava, Bacău şi Piatra Neamț.

Cele 4 obiective tematice prioritare ale Programului Operațional Comun România – Republica Moldova 2014 – 2020 sunt:

- Sprijin pentru educație, cercetare, dezvoltare tehnologică şi inovare;
- Promovarea culturii locale şi conservarea patrimoniului istorc;

6 Martie 2016

7 Deşi versiune finală publicată şi acceptată de Comisia Europeană în noiembrie 2015 includea autostrada şi drumul expres în orizontul 2030 dat fiind faptul că cele două proiecte majore nu dețin încă nici studii de fezabilitate.

- Îmbunătățirea accesibilității în regiuni, dezvoltarea transportului şi a rețelelor şi a sistemelor comune de transport;
- Provocări comune în domeniul siguranței şi securității.

Pentru îndeplinirea obiectivelor a fost stabilit un set de priorități:

- Cooperare instituțională în domeniul educațional în vederea creșterii accesului la educație și a calității acesteia;
- Promovare și sprijin pentru cercetare și inovare;
- Promovarea şi conservarea patrimoniului cultural şi istoric;
- Dezvoltarea infrastructurii de transport transfrontalier şi a infrastructurii TIC;
- Sprijin pentru dezvoltarea serviciilor de sănătate şi a accesului la sănătate;
- Sprijin pentru activități comune în vederea prevenirii dezastrelor naturale şi antropice, precum şi acțiuni comune în timpul situațiilor de urgență;
- Prevenirea şi combaterea criminalității organizate şi cooperarea poliției.

Proiectele mari de infrastructură propuse spre finanțare Comisiei Europene se referă la: infrastructura de comunicații; cooperarea regională pentru prevenirea și combaterea criminalității transfrontaliere România – Moldova; îmbunătățirea infrastructurii de operare a serviciului SMURD, a nivelului de pregătire profesională şi menținerea capacității de intervenție a personalului în situații de urgență; reabilitarea și modernizarea birourilor vamale de frontieră de pe granița România – Moldova, respectiv birourile vamale Albița – Leușeni, Sculeni – Sculeni și Giurgiulești – Giurgiulești.

Planul de Amenajare a Teritoriului Național

Secțiunea I – Rețele de Transport

Pentru o mai bună conectivitate a teritoriului, PATN – Secțiunea I propune următoarele intervenții relevante din punct de vedere al dezvoltării Zonei Metropolitane Iași:

- în ceea ce priveşte rețeaua de căi rutiere
  - Autostrada Târgu Mureş – Piatra Neamț – Roman – Târgu Frumos – Iaşi – Sculeni (inclusiv secțiunea dintre Sculeni şi frontiera de stat). Acest traseu a fost modificat în cadrul MGT după cum urmează: Târgu Mureș – Ditrău – Târgu Neamț – Iași - Ungheni;
  - Pod rutier nou peste râul Prut la Ungheni;
- în ceea ce priveşte rețeaua de căi feroviare
  - Linii de cale ferată convenționale, cu viteză de până la 160 km / h pe trasee existente reabilitate: Cristeşti Jijia – Iaşi – Paşcani – Bacău – Adjud – Mărăşeşti – Focşani – Buzău – Ploieşti-Bucureşti – Giurgiu;
- în ceea ce priveşte rețeaua de aeroporturi
  - executarea lucrărilor de moderizare la Aeroportul Iaşi;
- în ceea ce priveşte rețeaua de transport combinat
  - executarea lucrărilor de modernizare la terminalul de transport combinat existent Socola Mărfuri.

Secțiunea a III – a – Zone Protejate

Secțiunea a III – a a PATN identifică printre unitățile administrativ teritoriale cu o concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național, următoarele localități: Municipiul Iași şi comunele din zona metropolitană Bârnova, Ciurea, Lețcani şi Miroslava.

Secțiunea a V – a – Zone de Risc Natural

Riscurile naturale reprezintă o amenințare importantă pentru localitățile Zonei Metropolitane Iași, suprafețe extinse fiind expuse riscurilor de inundație, alunecărilor de teren și riscului seismic.

Printre unitățile administrativ teritoriale identificate în PATN Secțiunea a V-a ca fiind afectate de inundații se numără: Municipiul Iași şi comunele Leţcani, Popricani şi Victoria. Mai mult, Municipiul Iași este amplasat în zone cu intensitate seismică minim VII (grade MSK), iar alunecările de teren afectează sever suprafeţe extinse din Municipiul Iaşi şi comunele Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Holboca, Leţcani, Miroslava, Popricani, Rediu, Schitu Duca, Tomeşti, Ungheni, Victoria.

Secțiunea a VI – a – Zone turistice

Secțiunea a VI – a a PATN a identificat Municipiul Iași ca având o concentrare foarte mare de resurse antropice, comunele Bârnova şi Schitu Duca cu o concentrare mare de resurse naturale şi comunele Ciurea şi Leţcani cu o concentrare mare de resurse atât naturale, cât şi antropice. Cu toate acestea, în cazul comunelor sunt semnalate probleme în ceea ce priveşte infrastructura turistică şi cea tehnică.

Planul de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020

Viziunea pentru perioada curentă de programare descrie Regiunea Nord-Est a anului 2022 ca pe o destinație atractivă pentru a investi, a lucra şi a locui.

Obiectivul general pentru perioada 2014 – 2020 este de a genera o creştere economică durabilă, favorabilă creşterii competitivităţii economice şi incluziunii sociale, care să conducă la diminuarea decalajelor existente faţă de celelalte regiuni ale României.

În cadrul Planului de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020 polul de creştere Iaşi este recunoscut ca fiind unul dintre cele mai dinamice centre universitare din România, ceea ce a contribuit la apariția unei baze economice diversificate. Faptul că Iaşul reprezintă un centru universitar puternic, le asigura firmelor un flux constant de lucrători în domeniul cunoaşterii. Din această perspectivă, în Zona Metropolitană Iaşi există anumite sectoare economice care au potențial investițional semnificativ. Firmele din domeniul IT, consultanță, inginerie sau medicină au o reprezentare bună la nivel local şi constituie, de la an la an, surse importante pentru schimbările tehnologice pornite din interior. Aceste sectoare cuprind un procent mare de companii mici şi mijlocii şi, fiind bazate pe cunoaştere şi creaţie, sunt foarte dinamice.

Printre proiectele propuse pentru perioada 2014 – 2020 care vizează Municipiul Iași și zona sa metropolitană se numără:

- Dezvoltarea şi modernizarea Aeroportului Internaţional Iaşi;
- Înfiinţarea unui centru intermodal de transport Autogara Iaşi;
- Dezvoltarea axelor strategice Iaşi – Suceava şi Botoşani – Iaşi, având ca obiectiv îmbunătățirea accesibilității şi a mobilității populației, bunurilor şi serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

Strategia de dezvoltare socio – economică a Județului Iași pentru perioada 2014 – 2020

Viziunea strategică pentru dezvoltarea Județului Iași în perioada 2014-2020 presupune un angajament comun al actorilor de la nivelul județului de a sprijini crearea unui mediu economic dinamic și performant, care să reafirme Iașul ca motor al dezvoltării în regiunea Moldovei, să permită regenerarea și revigorarea sustenabilă a comunităților locale și să le asigure o viață mai bună locuitorilor.

Strategia de dezvoltare socio – economică a Județului Iași pentru perioda 2014 – 2020 recunoaşte Municipiul Iași şi zona sa de influență ca fiind o forță generatoare și motrice a dezvoltării, ce trebuie sprijinită astfel încât beneficiile de natură economică și socială concentrate în mod natural în această zonă să se propage în restul județului, pentru a îmbunătăți semnificativ economia locală, inclusiv în mediul rural, și pentru a sprijini creșterea nivelului de trai al locuitorilor și calitatea mediului natural și construit din tot județul.

În acest sens, se propun următoarele **obiective strategice**:

- Creştera calității vieții şi protecția mediului înconjurător;
- Consolidarea economiei județului;
- Îmbunătățirea infrastructurii, conectivității şi accesibilității.

Viziunea strategică a Județului Iași se concentrează pe urmatoarele **dimensiuni sectoriale**:

- Susținerea investițiilor integrate, care prin combinarea componentelor de infrastructură cu cele destinate resurselor umane să conducă la atingerea maximului de utilitate pentru comunitatea locală;
- Sprijinirea sectoarelor economice cu potențial competitiv: industria farmaceutică și serviciile medicale, fabricarea de mașini, utilaje și echipamente, industria metalurgică, sectorul construcţiilor de autovehicule și componente auto, biotehnologia, industria textilă, agricultura și industria agro-alimentară;
- Susținerea sectoarelor economice și a domeniilor cu impact transversal și rol de factori facilitatori ai dezvoltării: industria IT și comunicații, industriile creative, cercetarea-dezvoltarea și inovarea, infrastructura de transport și serviciile de logistică, turismul și capacitate administrativă.

I.3. Tendințe internaționale privind dezvoltarea urbană

I.3.1. Accepțiunea europeană asupra dezvoltării urbane durabile și transpunerea acesteia la nivel național

În contextul accentuării procesului de urbanizare, orașele devin principala sursă de dezvoltare teritorială. În acelaşi timp însă, acestea se confruntă cu provocări majore în ceea ce priveşte sustenabilitatea, schimbările climatice, coeziunea socială, mediul sau mobilitatea. Noua Agendă Urbană propune redefinirea limitelor între urban, periurban şi rural, identificarea şi adresarea provocărilor urbane actuale, precum şi asigurarea echității sociale, prin extinderea oportunităților şi asigurarea participării comunității, în particular, și a tuturor categoriilor de actori urbani, în general, la dezvoltarea urbană. La nivel european se subliniază necesitatea abordării integrate a planificării urbane, ca factor determinant al dezvoltării urbane durabile. Această poziție a fost susținută de la începutul anilor 2000, în principalele documente europene din domeniul dezvoltării spațiale, urbane (Principiile directoare privind dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european - Hanovra, 2002, Schema de dezvoltare a spațiului comunitar – 1999, Carta de la Leipzig – 2007, Declarația de la Toledo – 2010) și economice (Strategia de la Lisabona – 2000, revizuită în 2005, Strategia Europa 2020 - 2010).

Regulamentul privind Fondul European de Dezvoltare Regională – Articolul 7

Articolul 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, descrie abordarea UE cu privire la dezvoltarea urbană durabilă și menționează necesitatea elaborării strategiilor integrate de dezvoltare urbană, după cum urmează:

"(1) În cadrul programelor operaționale, FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale." Astfel, Articolul 7 oferă primele orientări privind conținutul cadru și provocările ce vor fi abordate în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Iași pentru perioada 2015-2030.

Totodată, Articolul 7 și ghidul privind implementarea acestuia, precizează rolul municipalităților („autorități urbane") de a selecta lista de proiecte prioritare și de a acționa ca niște Organisme Intermediare la nivel local, în vederea implementării listei scurte de proiecte ce vor contribui la realizarea viziunii și atingerea obiectivelor Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.

România, în calitate de stat membru al UE, a stabilit în cadrul Acordului de Parteneriat principiile pentru identificarea zonelor urbane în care urmează să se implementeze acțiuni integrate pentru dezvoltarea urbană durabilă, modul de alocare și valoarea orientativă a alocării pentru aceste acțiuni din FEDR la nivel național.

Acordul de Parteneriat

La nivel național, abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la Articolul 7 din Regulamentul FEDR, este implementată prin intermediul Axei prioritare 4 din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, ce combină prioritățile de investiții relevante și obiectivele tematice, în conformitate cu punctul (c) din primul paragraf al articolului 96 alineatul (1) din Regulamentul UE nr. 1303/2013.

Acordul de Parteneriat menționează importanța orașelor românești ca centre importante din punct de vedere al cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării, al concentrării geografice a activităților economice și a populației, cu un rol important în dezvoltarea capitalului uman. Totodată, documentul enumeră o serie de provocări ce îngreunează dezvoltarea socială și economică a orașelor din România și cărora perioada de programare curentă trebuie să le răspundă, respectiv: lipsa locurilor de muncă, calitatea slabă a locuințelor, segregarea socio-spațială, poluarea, aglomerarea, degradarea spațiilor publice.

În completare, având în vedere că fiecare categorie de orașe joacă un rol bine definit în structura așezărilor, se fundamentează necesitatea unei alocări financiare diferențiată. Această abordare este transpusă în Programul Operațional Regional 2014- 2020, Axele prioritare 3 și 4, unde municipiile reședință de județ, polii de creștere și orașele medii și mici au acces diferențiat la finanțare.

Figura 4: Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. Art.7



Sursă: prelucrare proprie pe baza Art.7 din Regulamentul FEDR

Programul Operațional Regional 2014 – 2020

POR 2014 – 2020 își propune ca obiectiv general creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale, prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, infrastructurii și serviciilor, pentru dezvoltarea durabilă a regiunilor, astfel încât acestea să își poată gestiona în mod eficient resursele și să își valorifice potențialul de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Conform Acordului de Parteneriat 2014-2020, POR 2014-2020 are la bază prioritățile comune de dezvoltare propuse în Planurile de Dezvoltare Regională pentru perioada 2014-2020, elaborate de fiecare din cele 8 Agenții pentru Dezvoltare Regională și sintetizate în Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020. Astfel, POR 2014 – 2020 se adresează celor 5 provocări pentru creștere la nivel național, identificate în Acordul de Parteneriat: competitivitatea și dezvoltarea locală, populația și aspectele sociale, infrastructura, resursele și administrația și guvernarea.

În conformitate cu AP 2014 – 2020, programul promovează o abordare integrată pentru dezvoltarea urbană durabilă, asigurând, pe de-o parte, rezolvarea unor provocări și probleme specifice dezvoltării urbane, iar, pe de altă parte, contribuind la consolidarea rolului orașelor de motoare ale creșterii economice și competitivității în regiune și/sau în teritoriul imediat adiacent.

Pe baza experienței perioadei de programare 2007 – 2013, POR 2014 – 2020 a preluat o serie de principii care și-au dovedit utilitatea în privința dezvoltării urbane integrate:

- selectarea unui număr limitat de orașe – respectiv municipiile reședință de județ – pentru a încuraja dezvoltarea acestora pe termen lung, în corelare cu principiile economice referitoare la beneficiile efectelor aglomerării și polarizării dinspre orașele centrale înspre zonele limitrofe;
- condiționarea finanțărilor de pregătirea unor strategii integrate de dezvoltare;
- stabilirea unui mecanism de prioritizare pentru a asigura un sprijin mai bun pentru strategiile integrate de dezvoltare urbană prin alte axe prioritare ale POR și/sau alte programe operaționale (ex. cele referitoare la adaptarea la schimbările climatice și fenomene meteorologice extreme, gestionarea deșeurilor, etc.).

Astfel, POR 2014 – 2020 sprijină prin intermediul Axei prioritare 4, municipiile reședință de județ care au potențial semnificativ de creștere și impact la nivel sub-regional. În acest context, Municipiul Iași își fundamentează portofoliul de investiții pentru perioada de programare 2014 – 2020 pe baza prezentei Strategii Integrate de Dezvoltare Urbană, ce abordează provocările economice, sociale, de mediu, climatice și demografice cu care se confruntă orașul.

Figura 5: Dimensiunile dezvoltării urbane durabile cf. POR 2014 - 2020



Sursă: POR 2014 – 2020

Strategia de investiții a POR 2014 – 2020 corelează dezvoltarea urbană durabilă cu 4 obiective tematice ale programului, obiective pe care strategiile integrate de dezvoltare urbană le vor urmări la rândul lor. În acest context, investițiile ce pot fi realizate la nivel local prin intermediul POR 2014 – 2020, Axa prioritară 4, pe baza Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Iași pentru perioada 2015-2030, se vor referi cu prioritate la:

Tabel 1: Obiectivele tematice ale Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4

Obiectiv tematic	Priorități de investiții	Obiective specifice corespunzătoare priorității de investiții
OT 4 - sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele	Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor	Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
OT 6 - protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului	Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipii resedinta de județi
OT 9 - promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei	Oferirea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale	Îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunităților marginalizate în municipiile reședință de județ din România
OT 10 - Investițiile în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții	Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare	Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă Creșterea calității infrastructurii

		educaționale relevante pentru piața forței de muncă

Sursă: Programul Operațional Regional 2014 – 2020, http://www.inforegio.ro/ro/por-2014-2020.html

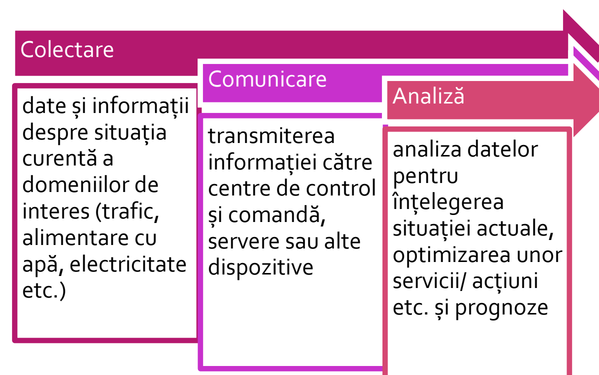
Este important de menționat că, întrucât intervențiile finanțate prin intermediul Axei 4 a Programului Operațional Regional sunt relativ limitate, în perioada de programare 2014 – 2020, dezvoltarea urbană integrată este sprijinită și prin acordarea unui punctaj suplimentar proiectelor incluse în strategii integrate de dezvoltare urbană pentru care se solicită finanțare în cadrul apelurilor de proiecte specifice altor axe prioritare ale POR 2014-2020 sau prin alte Programe Operaționale cu finanțare din FESI 2014-2020 a proiectelor care derivă din SIDU. Ghidul privind condițiile generale de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile subliniază că prioritizare la finanțare a proiectelor SIDU urmărește să faciliteze o planificare integrată reală la nivel local, care să permită autorităților publice să își planifice investițiile pe o perioadă medie de timp și care să ia în considerare toate sursele de finanțare (fonduri publice naționale, fonduri europene structurale și de investiții etc.) și, acolo unde este posibil, toate tipurile de beneficiari, inclusiv din categoria beneficiarilor privați (agenți economici, ONG-uri etc.).

I.3.2. Planificare urbană pentru orașe inteligente

Consiliul pentru Orașe Inteligente (Smart Cities Council[8]) definește orașul inteligent ca fiind „orașul care utilizează tehnologia informației și comunicațiilor (ITC) pentru a își spori locuibilitatea[9], atractivitatea pentru locuri de muncă și sustenabilitatea". În acest scop, orașul inteligent îndeplinește trei funcții principale:

- colectează date – colectarea de date și informații despre oraș prin intermediul senzorilor, instrumentelor și sistemelor informatice;
- comunică date – comunicarea datelor prin intermediul rețelelor (wireless sau prin cablu);
- procesează date – analiza datelor pentru a obține o inagine de ansamblu asupra situației actuale, dar și pentru a prognoza posibile direcții de dezvoltare/ optimizare.

Figura 6 - **Cele trei funcții principale ale orașului inteligent**



Sursă: Smart Cities Readiness Guide, Manualul pentru planificarea și constucția orașelor de mâine, astăzi, Smart Cities Council, http://readinessguide.smartcitiescouncil.com/

O altă definiție spune că "un oraș poate fi denumit 'smart' când investițiile umane și de capital, precum și infrastructura tradițională (de transport) și modernă (ICT) de comunicații, alimentează o dezvoltare economică sustenabilă și o calitate a vieții ridicată,cu un management înțelept al resurselor naturale"[10].

[8] http://smartcitiescouncil.com/

[9] Înțeleasă în sensul de calitate a vieții

[10] Delloite Smart Cities Technology Report - indicat în secțiunea Rapoarte

Un oraș inteligent este un „sistem de sisteme” interrelaționate: TIC, energie, transport, utilități, răspuns în situații de urgență, monitorizare a cadrului constuit și a cadrului natural etc.. Prin corelarea fluxurilor de date și informații din fiecare dintre aceste domenii administrația publică locală poate lua decizii informate, precum și prognoza direcții de dezvoltare ale comunității și de optimizare a serviciilor publice.

O astfel de abordare poate ajuta la depășirea unor provocări importante cu care Municipiul Iași se confruntă, ca de exemplu:

- **creșterea competiției economice** – Municipiul Iași se află într-o regiune unde competiția pentru atragerea de investiții, locuri de muncă și forță de muncă este accentuată. Cu cât competitivitatea și nivelul de dezvoltare sunt mai ridicate, atât companiile, cât și indivizii evaluează „coeficientul de tehnologizare” al orașului înainte de a își alege următoarea destinație. Totodată, pentru orașele cu o economie bazată pe sectorul industrial, asemenea Iaşiului, o provocare importantă este să creeze oportunități de carieră care să atragă și să păstreze tinerii și proaspeții absolvenți, astfel încât aceștia să contribuie, pe termen mediu și lung, la consolidarea unei piețe de forță de muncă de înaltă calitate, atractivă pentru industiile noi, bazate pe tehnologii înalte și competitive;
- creșterea nivelului așteptărilor populației – cetățenii beneficiază din ce în ce mai mult de acces instant, oriunde și oricând, la informații și servicii personalizate prin intermediul dispozitivelor mobile și al computerelor. Astfel, ei se așteaptă să obțină același tip de acces la serviciile urbane și informațiile despre acestea. Printre principalele priorități ale populației în acest sens se numără: calitatea crescută a educației, sisteme de sănătate mai bune, administrație publică onestă și receptivă[11], precum și transport eficient, comunicații de mare viteză și acces la locuri de muncă.

Principalele dimensiuni, domenii și indicatori ce definesc un oraș inteligent sunt[12]:

Tabel 2 -Dimensiunile de analiză ale orașului inteligent (smart city)

Dimensiune	Domeniu	Indicator
Mediu urban	**Clădiri inteligente**	Clădiri certificate ca sustenabile/ eficiente energetic
		Locuințe inteligente
	Managementul resurselor naturale	Energie
		Amprenta de Carbon
		Calitatea aerului
		Managementul deșeurilor
		Consumul de apă
	Dezvoltare urbană sustenabilă	Planificare pentru rezilienta la schimbările climatice/ combaterea schimbărilor

[11] Națiunile Unite, 2013, 560.000 respondenți din 194 de țări
[12] Metodologia pentru evaluarea orașelor inteligente 2014, Boyd Cohen

		climatice
		Densitatea populației
		Spațiu verde/ locuitor
Mobilitate	**Transport eficient**	utilizarea transportului cu emisii scăzute de CO_2 sau fără emisii
	Acces/ transport multimodal	transport public
	Tehnologie și infrastructură	Sisteme inteligente (unice) pentru plata transportului public
		Acces la informație în timp real
Administrație	**Servicii online**	Proceduri/ servicii online
		Plăți electronice online
	Infrastructură	acoperirea cu Internet WiFi
		acoperirea cu Internet cu bandă largă
		acoperirea cu rețele de senzori
		operațiuni integrate de siguranță și sănătate publică
	Administrație	date deschise

	deschisă	aplicații mobile bazate pe date deschise
		politică publică de confidențialitate pentru a proteja datele confidențiale ale cetățenilor
Economie	**Antreprenoriat și inovare**	noi start-up-uri
		cercetare și dezvoltare (CDI)
		rata de ocupare a forței de muncă
		inovare
	Productivitate	PIB/ locuitor
	Conexiuni locale și globale	exporturi și investiții străine
		evenimente internaționale
Comunitate (locuitori)	**Incluziune**	locuințe conectate la Internet
		acces la smartphone-uri
		oportunități de implicare civică
	Educație	educație secundară
		absolvenți ai învățământului universitar
	Creativitate	Imigranți și multiculturalitate
		locuri de muncă în industriile creative
Locuibilitate	**Cultură și bunăstare**	condiții de viață
		coeficientul Gini
		calitatea vieții
		investiții în cultură
	Siguranță	criminalitate
		utilizarea soluțiilor inteligente pentru prevenirea

		infracțiunilor
	Sănătate	acces la istoricul medical (unitar/ unificat) al pacienților
		speranța de viață

Sursa: Metodologia pentru evaluarea orașelor inteligente 2014, Boyd Cohen

Cu toate că fiecare oraș este diferit, la nivel internațional au fost identificate[13] șapte domenii în care investițiile aduc rezultate (financiare, imagine publică, atractivitate pentru investiții sau entuziasm civic) rapide:

1. **Transport inteligent** – reprezintă principalul sector pentru inițierea de proiecte ale orașelor inteligente, având în vedere că majoritatea orașelor se confruntă cu congestie, iar traficul se numără deseori pe lista de probleme prioritare a autorităților locale, dar și a cetățenilor. Rezultatele implementării sistemelor inteligente de transport includ reducerea consturilor pentru operatorii de transport, durate mai scurte ale călătoriilor și reducerea congestiei traficului;
2. **Eficiența energetică** – programele pentru utilizarea eficientă a energiei pot demara cu costuri minime. De exemplu, se poate obține reducerea consumului de energie prin schimbări de comportament: economisirea apei și a energiei electrice prin evitarea risipei, utilizarea corpurilor de iluminat eficiente energetic (înlocuirea becurilor), eficientizarea energetică a clădirilor.
3. **Smart grid**.- modernizarea rețelelor electrice utilizând tehnologia digitală ce permite comunicarea cu două sensuri între rețeaua de utilități și client, astfel încât să răspundă și să se adapteze rapid la schimbările în cererea de curent electric, nu atrage neapărat după sine costuri mai mici ale facturii de energie electrică. Principalul avantaj al unei astfel rețele constă însă în stabilitatea ridicată și reziliență în cazul situațiilor de urgență (cutremure, inundații etc.);
4. **Sisteme inteligente de alimentare cu apă –** în contextul în care studiile internaționale estimează că 30% din apa pompată la nivel mondial nu ajunge la destinație, utilizarea sistemelor inteligente este importantă pentru a semnala în timp real pierderile și defecțiunile din rețea, ajutând la economisirea apei și la reducerea costurilor de alimentare cu apă;
5. **Iluminat public inteligent** – reprezintă un domeniu excelent pentru un prim proiect în direcția constituirii unui oraș inteligent, din mai multe motive: ultima generație de corpuri de iluminat permite economisirea semnificativă a energiei, rezultând în costuri reduse; totodată, LED-urile de ultimă generație au o durată mare de viață, reducând costurile cu mentenanța și înlocuirea becurilor. Prin utilizarea tehnologiilor digitale, rețeaua poate fi monitorizată și controlată în timp real. Nu în ultimul rând, rețeaua odată instalată poate fi utilizată și pentru alte servicii urbane sau pentru monitorizarea și analiza anumitor date din oraș prin intermediul senzorilor;
6. **Siguranță publică –** prin analiza statisticilor privind infracțiunile din oraș pot fi identificate potențialele zone de risc. Totodată, echiparea personalului responsabil cu siguranța și ordinea publică cu smartphone-uri, tablete,

[13] Smart Cities Readiness Guide, Manualul pentru planificarea și constucția orașelor de mâine, astăzi, Smart Cities Council, http://readinessguide.smartcitiescouncil.com/

laptop-uri sau alte dispozitive electronice pot îmbunătăți viteza de acțiune, reducând implicit birocrația;

7. **Guvernare electronică** – se pot obține rezultate rapide transpunând serviciile autorităților publice locale în servicii online, sau chiar aplicații pentru tablete și smartphone-uri. Digitalizarea poate crește satisfacția utilizatorilor, care nu mai sunt nevoiți să se deplaseze și să aștepte pentru furnizarea unor servicii, generând în acest mod venituri pentru autoritățile locale (de exemplu creșterea ratei de colectare a taxelor locale).

Pornind de la aceste premise și având în vedere nivelul ridicat de dezvoltare atins de Municipiul Iași până în prezent, elaborarea Strategiei de dezvoltare a Municipiului Iaşi 2014-2020 s-a raportat constant la ideea dezvoltării acestuia din urmă ca un oraș inteligent și inovator, urmând exemplul municipiilor Cluj Napoca și Oradea, care au dezvoltat proiecte complexe și vizibile, promovându-se ca pionieri în domeniu. În acest scop, obiectivele, proiectele și indicatorii propuși au abordat temele componente ale conceptului de oraș inteligent, într-o abordare integrată, conform prevederilor documentelor europene programatice pentru perioada 2014 – 2020 descrise anterior.

I.4. Dezvoltarea urbană integrată în Zona Metropolitană Iași

I.4.1. Planul Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creştere Iaşi 2009 – 2015

Demarată în România în anul 2008 ca metodă de sprijinire a unei dezvoltări economice echilibrate la nivel național, politica privind polii de creștere a fost recomandată și susținută de Comisia Europeană, fiind formalizată prin HG nr. 998/2008, prin care au fost desemnați șapte poli de creștere (Brașov, Constanța, Cluj, Craiova, Iași, Ploiești și Timișoara) și zonele lor de influență, 13 poli de dezvoltare urbană și centre urbane - orașe și municipii cu peste 10.000 locuitori, categorie în care a fost inclus și Municipiul București.Polii de creștere reprezintă "motoarele dezvoltării durabile" pentru zonele de influență adiacente, reprezentând destinații propice pentru planificarea și realizarea unor investiții integrate durabile, cu un puternic impact pozitiv economic, social și teritorial.

O contribuție importantă la dezvoltarea polilor de creștere a fost adusă de către programele[14] aferente exercițiului de programare financiară a fondurilor europene pentru perioada 2007-2013, de finanțările externe nerambursabile precum granturile aferente Mecanismului Financiar al Spațiului Economic European, de sursele bugetare locale sau naționale. De asemenea, prin Decizia CE nr. 3470/12.07.2007 Programul Operațional Regional 2007-2013, prin Axa Prioritară 1 (Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere), Domeniul Major de Intervenție 1.1 (Planuri integrate de dezvoltare urbană) a alocat un procent de până la 50% din sursele financiare pentru finanțarea polilor de creștere.

Astfel, în baza unor strategii de dezvoltare urbană, în cadrul orașelor desemnate poli de creștere au putut fi finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională, proiecte ce au vizat reabilitarea infrastructurii urbane și

[14] Programul Operațional Regional, Programul Operațional Sectorial Mediu, Programul Operațional Sectorial Transport, Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane, Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității, Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative și Programul Operațional Asistență Tehnică, Programul Național de Dezvoltare Rurală, Programe de Cooperare Transfrontalieră

îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul public urban, dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri, precum și reabilitarea infrastructurii sociale, inclusiv a locuințelor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale.

Conform datelor disponibile la elaborarea prezentului document, Raportul Anual de Implementare POR 2007-2013 indică la data de 31 martie 2016 [15] pentru întregul DMI 1.1 531 contracte de finanțare semnate în valoare totală de 9,03 miliarde lei, din care contribuția UE era de 5,62 miliarde lei. Aceste investiții au contribuit pozitiv la dezvoltarea urbană, aspect constatat și în cadrul evaluării contrafactuale pentru DMI 1.1 inițiată de către Autoritatea de Management POR în anul 2014[16].

După cum s-a arătat anterior, pentru exercițiul financiar bugetar al Uniunii Europene, aferent perioadei de programare 2014-2020, atât Regulamentul General (UE) nr. 1303/2013 art. 36, cât și Regulamentul FEDR (UE) nr. 1301/2013 art. 7 promovează dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate ce își propun depășirea provocărilor de ordin economic, social, climatic, demografic și de mediu.

Prin Acordul de Parteneriat 2014-2020, România și-a asumat utilizarea Fondurilor Europene Structurale și de Investiții pentru dezvoltarea zonelor urbane, inclusiv a polilor de creștere, având în vedere experiența acumulată în perioada 2007-2013 prin implementarea planurilor de dezvoltare urbană. Astfel, mecanismele de alocare a fondurilor în perioada de programare 2014 - 2020 îşi propun să asigure o mai bună corelare a investițiilor necesare pentru proiectele aferente strategiilor de dezvoltare urbană.

Programul Operațional Regional 2014-2020 folosește similar perioadei anterioare, o alocare separată, prin Axa Prioritară 4 (Dezvoltare Sustenabilă Urbană), în valoare totală de 1.386,86 mil. Euro, din care FEDR 1.178,83 mil. Euro pentru municipiile reședință de județ, cu excepția municipiului Tulcea și a municipiului București. Acțiunile de investiție ce vor fi finanțate în cadrul acestei axe prioritare vor avea în vedere reducerea emisiilor de carbon în baza planurilor de mobilitate urbană durabilă, creșterea calității vieții în zonele urbane precum și creșterea gradului de participare în sistemul educațional.

Analiza stadiului realizării obiectivelor PID PC Iași 2009-2015

În faza de realizare a Planului Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creştere Iaşi 2009-2015, cele mai importante **probleme** identificate la nivelul Zonei Metropolitane Iași au fost:

- Necesitatea îmbunătățirii infrastructurii de transport în vederea dezvoltării conectivității şi îmbunătățirii accesibilității, precum şi a mobilității între urban şi rural şi a promovării turismului;
- Inexistența unui centru intermodal în transportul rutier (Autogară) în adevăratul sens al cuvântului, care să deservească populația metropolitană, dar şi limitarea transportului public de persoane al regiei de profil doar la nivelul oraşului;
- Necesitatea unui sistem de transport public în comun bine dezvoltat şi a unui management al traficului bine pus la punct;

[15] http://www.inforegio.ro/ro/implementare/proiecte-finantate.html

[16] "La începutul perioadei de finanțare (2007-2008), conectivitatea populației la nivel urban era unul dintre principalele obstacole în calea dezvoltării și creșterii Investițiile în infrastructura de conectivitate au avut un efect net pozitiv asupra dezvoltării economice și sociale, indicele calculat de calitate a vieții pentru centrele urbane care au participat la program fiind cu 12,7% mai mare față de cel calculat în orașele care nu au beneficiat de intervenție", „Evaluarea de impact a Axei prioritare 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, DMI 1.1.", AMPOR, MDRAP.

- Insuficiența spațiilor de parcare;
- Traversarea oraşului de către calea ferată de la un capăt la altul împărțindu-l astfel în două părți, creând o multitudine de probleme de traversare, care si-ar găsi soluții prin reabilitarea/ modernizarea /extinderea pasajelor existente sau prin construirea altora noi (ex. Pasajul O. Băncilă);
- Starea necorespunzătoare a construcțiilor şi a infrastructurii din centrul vechi/istoric al oraşului;
- Necesitate reabilitării blocurilor vechi din mai multe cartiere ieşene;
- Necesitatea unor măsuri de readucere în circuitul economic a fostei platforme industriale;
- Necesitatea eliminării factorilor de poluare a râului Bahlui ce străbate oraşul;
- Îmbătrânirea şi migrația populației ce duce la scăderea forței de muncă;
- Deficiența sistemului tehnico – edilitar şi dotarea cu unele utilități de bază (apă - canal, gaz metan) în mediul rural;
- Construcția de drumuri noi şi modernizarea celor existente în zona metropolitană, precum şi extinderea transportului public în comun şi dotarea acestuia cu autovehicule, ținându-se cont de dezvoltarea demografică în zonă;
- Lipsa unor gropi ecologice pentru depozitarea deșeurilor în majoritatea comunelor;
- Infrastructura şcolară improprie în zona metropolitană;
- Agriculturi neperformante, de subzistență, cauzate de faptul că terenurile sunt abandonate, nelucrate sau insuficiente, lipsind formele de asociere;
- Disproporția foarte mare între ponderea activității economice a Municipiului Iași în total ZMI şi ponderea activității economice a comunelor în total ZMI;
- Densitate mare a populației în municipiu şi relativ scăzută în arealul rural.

Pentru îndeplinirea misiunii Polului de Creştere Iaşi de "Transformare a Zonei Metropolitane Iași - centru economic, universitar şi academic de tradiție - într-o comunitate metropolitană dezvoltată policentric, un pol regional al cunoaşterii şi competitivității – articulație importantă a Uniunii Europene cu spațiul extracomunitar" s-au formulat următoarele **6 obiective generale**, menite să rezolve problemele identificate la nivelul municipiului:

Obiectiv general 1: Creşterea competitivității economice prin crearea şi dezvoltarea unor structuri de sprijin al afacerilor, transferului tehnologic şi promovării industriilor noi, creative

Obiectiv general 2: Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre şi dinspre polul de creştere şi a fluidizări traficului în interiorul acestuia

Obiectiv general 3 : Îmbunătățirea serviciilor sociale prin crearea, reabilitarea şi modernizarea infrastructurii aferente, în vederea asigurării unui standard de viață sporit al populației

Obiectiv general 4: Valorificarea patrimoniului cultural-istoric şi natural în vederea dezvoltării potențialului turistic al polului de creştere

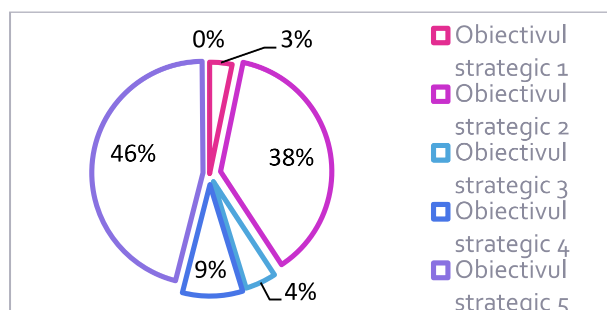
Obiectiv general 5: Asigurarea protecției şi calității mediului în vederea creşterii standardului de viață al locuitorilor şi sporirea atractivității investiționale

Obiectiv general 6: Promovarea cooperării teritoriale şi rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea şi dezvoltarea de structuri parteneriale între entități publice şi private transfrontaliere/ transnaționale/ interregionale.

Pentru realizarea obiectivelor propuse, au fost identificate 85 de proiecte, dintre care au fost finalizate 58, 2 în curs de implementare, din care 1

din Bugetul local, 14 sunt reportate pentru următorul exercițiu financiar, 7 sunt respinse şi 4 retrase, rezultând o cotă de îndeplinire a obiectivelor de 68,23%.

Figura 7: Valoarea proiectelor finalizate pe obiective strategice ale PID PC 2009 - 2015



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Analizând situația proiectelor finalizate, fondurile au fost direcționate în cea mai mare parte, 45,89%, către realizarea obiectivului strategic 5, investiții în asigurarea protecției şi calității mediului, urmat de obiectivul strategic 2, cu o cotă de 37,51%, vizând investitii pentru asigurarea infrastructurii necesare pentru creşterea conectivității teritoriale.

Situația fondurilor alocate îndeplinirii pe obiective strategice, în funcție de stadiul de implementare al proiectului este următoarea:

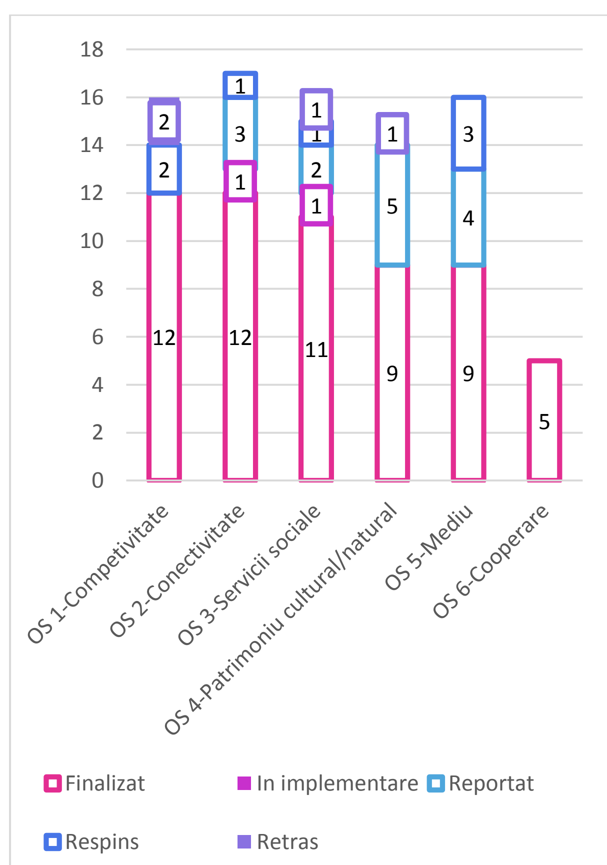
Tabel 3: Situația fondurilor alocate îndeplinirii pe obiective strategice ale PID PC 2009 - 2015, în funcție de stadiul de implementare al proiectului

Obiectiv	Finalizat (mil. lei)	În implementare (mil. lei)	Reportat (mil. lei)	Respins (mil. lei)	Retras (mil. lei)	Valoare totală (mil. lei)
Obiectiv strategic 1: Creşterea competitivității economice prin crearea şi dezvoltarea unor structuri de sprijin al afacerilor, transferului tehnologic şi promovării industriilor noi, creative	123,02	0	0,00	23,36	269,06	415,43
Obiectiv strategic 2: Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre şi dinspre polul de creştere şi a fluidizării traficului în interiorul acestuia	1.419,14	44,15	185,33	10,33	0	1.658,96
Obiectiv strategic 3 : Îmbunătățirea serviciilor sociale prin crearea, reabilitarea şi modernizarea infrastructurii aferente, în vederea asigurării unui standard de viață sporit al populației	169,71	10,92	27,90	20,68	0,50	229,72
Obiectiv strategic 4: Valorificarea patrimoniului cultural-istoric şi natural în vederea dezvoltării potențialului turistic al polului de creştere	330,49	0	85,73	0	16,00	432,22

Obiectiv strategic 5: Asigurarea protecției şi calității mediului în vederea creşterii standardului de viață al locuitorilor şi sporirea atractivității investiționale	1.736,25	0	193,83	29,17	0	1.959,24
Obiectiv strategic 6: Promovarea cooperării teritoriale şi rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea şi dezvoltarea de structuri parteneriale între entități publice şi private transfrontaliere/transnaționale/interregionale	4,95	0,00	0,00	0,00	0	4,95
Total mil. lei	3.783,56	55,07	492,79	83,54	285,56	4.700,53

Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iaș

Figura 8: Situația proiectelor în funcție de obiectivul strategic şi stadiul implementării



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv general 1: Creşterea competitivității economice prin crearea şi dezvoltarea unor structuri de sprijin al afacerilor, transferului tehnologic şi promovării industriilor noi, creative.

Beneficiile acestui obiectiv au fost creşterea economică a polului prin favorizarea apariției şi dezvoltării firmelor locale, îmbunătățirea infrastructurii de afaceri şi a serviciilor specifice domeniului afaceri, creşterea atractivității mediului de afaceri şi creşterea ponderii investițiilor străine în zonă, fapt ce sprijină si facilitează accesul agenților economici la infrastructura de afaceri, contribuie la asigurarea transferului tehnologic în domeniile prioritare de dezvoltare, creează noi locuri de muncă, sprijină valorificarea la scară regională a beneficiilor rezultate din cercetare, contribuie la creşterea veniturilor generate de agenții economici din polul de creştere şi la creşterea productivității sectoarelor economice, asigură promovarea activităților specifice de ştiință şi tehnologie în regiune, stimulează inovărea proceselor de producție etc.

Suma totală alocată proiectelor pentru acest obiectiv strategic a fost de 415.43 milioane lei. Dintr-un total de 16 proiecte au fost finalizate 12 proiecte, 2 fiind retrase şi 2 respinse, valoarea proiectelor finalizate ridicându-se la 123,02 milioane lei.

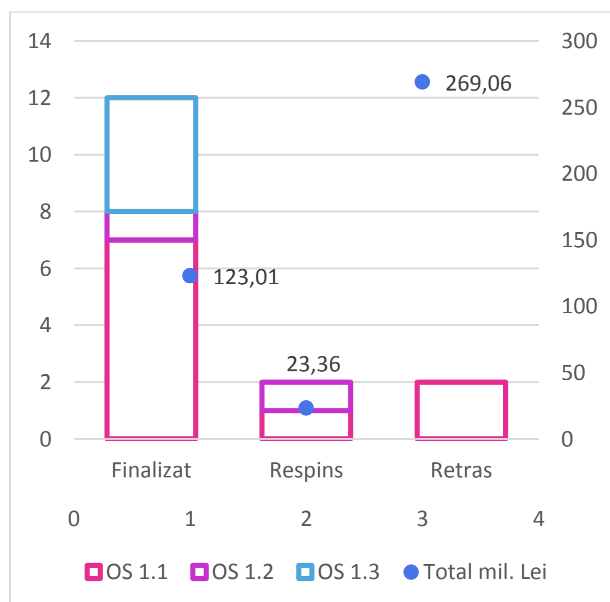
Situația fondurilor alocate îndeplinirii acestui obiectiv strategic pe obiective specifice, în funcție de stadiul de implementare al proiectului este următoarea:

Tabel 4: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 1, pe obiective specifice

Obiectiv specific	Finalizat (mil. lei)	În implementare (mil. lei)	Reportat (mil. lei)	Respins (mil. lei)	Retras (mil. lei)	Valoare totală (mil. lei)
Obiectiv specific 1.1: Dezvoltarea şi modernizarea sectorului productiv prin crearea unor structuri de afaceri noi, inovative	116,65	0	0	17,41	269,06	403,12
Obiectiv specific 1.2: Crearea/dezvoltarea/valorificarea potențialului Tehnologiei Informației şi Comunicațiilor de interes public şi privat	1,95	0	0	5,95	0	7,9
Obiectiv specific 1.3: Modernizarea şi dezvoltarea serviciilor de cercetare/ inovare prin stimularea cooperării între instituții de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI) şi sectorul productiv	4,41	0	0	0	0	4,41
Total obiectiv strategic 1 (mil. lei)	123,01	0	0	23,36	269,06	415,43

Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Figura 9: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul Strategic 1, în funcție de stadiul de implementare



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

<u>Obiectiv specific 1.1: Dezvoltarea şi modernizarea sectorului productiv prin crearea unor structuri de afaceri noi, inovative</u> - constă în sprijinirea modernizării si inovării întreprinderilor existente si crearea unora noi, în special IMM-uri, în sectoarele productive şi ale serviciilor pentru afaceri. Valorificarea şi calificarea echipamentelor de producție, lărgirea bazei de producție, inovarea proceselor de producție şi a echipamentelor şi sprijinirea adoptării standardelor internaționale conduc la creşterea gamei de produse. De asemenea, creşterea ofertei de consultanță specializată şi sprijinul

internaționalizării contribuie la procesul de creştere a cotei de piață, iar sprijinirea sectorului productiv este realizată prin crearea unor centre logistice cu impact metropolitan.

Structurile de sprijinire a afacerilor reprezintă un cadru favorabil stimulării, dezvoltării și promovării mediului de afaceri, cu precădere al IMM-urilor, inclusiv microîntreprinderilor, la piața caracteristică.

Din cele 10 proiecte bugetate pentru atingerea acestui obiectiv, a fost finalizat un numar de 7 proiecte, ce însumează 116,65 milioane lei, care reprezinta: 3 Centre de sprijinire şi dezvoltare a afacerilor, co-finanțate din POR Axa 4 şi realizate în parteneriat public privat, un Centru Tehnologic axat pe oferirea de facilități pentru dezvoltarea activităților economice bazate pe cunoaștere, finanțat din POR Axa 1, un parc Agroindustrial pentru sprijinirea afacerilor agroindustriale, realizat în parteneriat public-privat prin co-finanțare POC TE RO-UA-MD, demolarea clădirii fostului incinerator şi pregătirea terenului pentru noi activități economice, readucerea în circuitul public a terenurilor, proiect co-finanțat din POR Axa 1. A fost respins un singur proiect pentru înființarea unei piețe de gros în localitatea Vulturi, comuna Popricani, proiect ce urma să fie realizat prin intermediul GAL Valea Prutului în parteneriat cu Primăria Popricani, proiect ce va fi însă promovat şi depus de către Primăria Popricani prin PNDR 2014-2020. 2 proiecte au fost retrase, unul dintre ele destinat înființării unui Campus Tehnologic şi de Afaceri, din cauza retragerii din motive financiare a companiei private care demara proiectul, şi unul pentru realizarea unui Centru de producție şi gestiune a afacerilor, co-finanțat din POR Axa 4, ca urmare a retragerii partenerului privat datorită insuficienței fondurilor de cofinanțare.

Obiectiv specific 1.2: Crearea/ dezvoltarea/ valorificarea potențialului Tehnologiei Informației şi Comunicațiilor de interes public şi privat: *constă în exploatarea resurselor umane calificate şi de know how şi îmbunătățirea infrastructurii.*

Sprijinirea competitivității economice şi promovarea interacțiunii între sectorul public şi întreprinderi/cetățeni prin valorificarea potențialului TIC, aduce noi oportunități, dar şi schimbări interne la nivel organizațional.

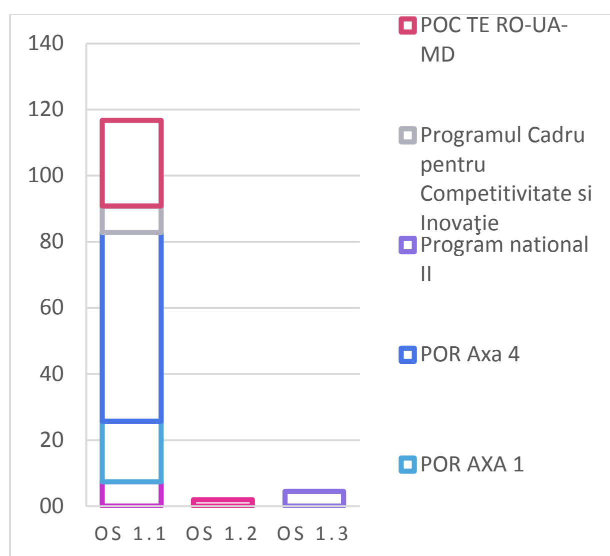
Din cele două proiecte programate pentru atingerea acestui obiectiv specific, unul singur a fost finalizat integral, "STEDIWAT – Sistem suport tehnico-decizional pentru managementul durabil al apei", în valoare de 1,95 milioane lei, fiind co-finanțat de bugetul de stat şi implementat în parteneriat cu Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi. Cel de-al doilea proiect vizând realizarea unui sistem informatic şi de comunicații integrat în Zona Metropolitană Iași, ce urma a fi finanțat prin intermediul POSCCE, fiind respins inițial de la finanțare, a fost implementat parțial de Județul Iași la o altă scară.

Obiectiv specific 1.3: Modernizarea şi dezvoltarea serviciilor de cercetare/inovare prin stimularea cooperării între instituții de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI) si sectorul productiv: *constă în finanțarea proiectelor de Cercetare Dezvoltare, care va genera rezultate aplicabile direct în economie, modernizarea si dezvoltarea capacității şi infrastructurii în domeniul de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI), creşterea calității si diversificarea ofertei de servicii inovative şi stimularea cererii de inovare din partea sectorului productiv.*

Toate cele 4 proiecte planificate pentru îndeplinirea acestui obiectiv au fost finalizate, însumând 4,41 milioane lei, realizate prin intermediul Programului național II în parteneriat cu Universitatea Tehnică *Gheorghe Asachi*, reprezentând investiții în tehnici inovative de protecție împotriva dezastrelor cauzate de schimbări climatice, cercetări avansate privind obținerea materialelor compozite cu ranfort sub formă de particule şi ranfort stratificat,

optimizarea sistemelor energetice inteligente de transport al apei pentru creşterea eficienței energetice şi economia de energie, sisteme hidraulice adaptive pentru turbine eoliene de mică putere.

Figura 10: Situația proiectelor finalizate în cadrul O. G. 1, în funcție de sursele de finanțare utilzate (mil. lei)



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDPCi – Minitorizare 31 Dec. 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv general 2: Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre şi dinspre polul de creştere şi a fluidizării traficului în interiorul acestuia

Structurile funcționale se bazează pe accesibilitatea reciprocă la nivel regional, inter-regional, național, transfrontalier şi european/internațional, permițând accesul la resurse naturale, servicii, forța de muncă, piețe aflate într-o continuă dinamică. Prin urmare, conectivitatea şi accesibilitatea reprezintă aspecte esențiale în asigurarea coeziunii teritoriale. În cadrul acestui obiectiv strategic s-a urmărit prin obiectivele specifice, modernizarea şi construcția infrastructurii rutiere de interes național, județean sau local, sprijinirea intermodalității şi îmbunătățirea siguranței traficului. Pentru acest obiectiv strategic s-au planificat 17 proiecte, cu un buget total de 1.706,54 milioane lei.

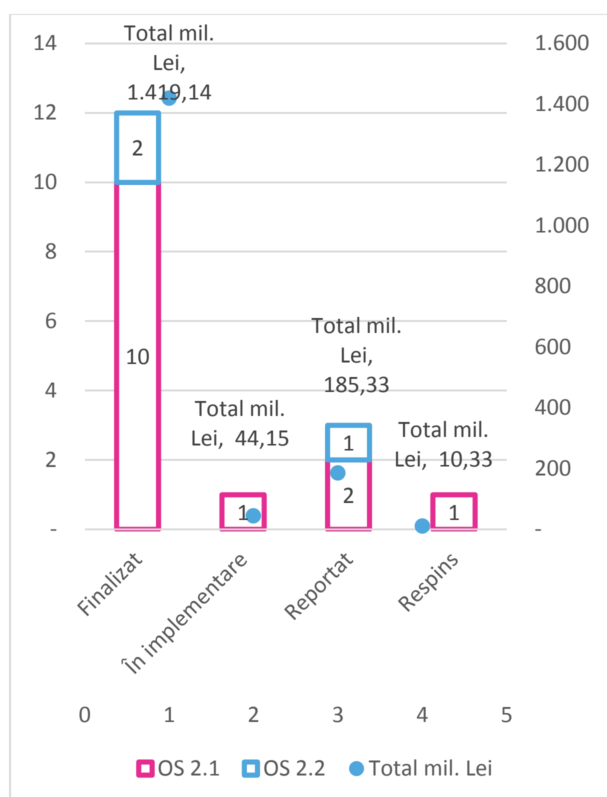
Situația fondurilor alocate îndeplinirii acestui obiectiv strategic pe obiective specifice, în funcție de stadiul de implementare al proiectului este următoarea:

Tabel 5: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 2, pe obiective specifice

Obiectiv specific	Finalizat (mil. lei)	În implementare (mil. lei)	Reportat (mil. lei)	Respins (mil. lei)	Retras (mil. lei)	Valoare totală (mil. lei)
Obiectiv specific 2.1: Dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii de transport aeriene şi rutiere în scopul asigurării unei accesibilități crescute a polului de creştere	1.326,34	44,15	91,55	10,33	0	1.472,38
Obiectiv specific 2.2: Creşterea gradului de siguranță în trafic şi derularea transportului public în condiții de confort la standardele europene	92,80	0	93,79	0	0	186,59
Total obiectiv strategic 2 (mil. lei)	1.419,14	44,15	185,33	10,33	0	1.658,96

Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Figura 11: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul Strategic 2, în funcție de stadiul de implementare



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv Specific 2.1 Dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii de transport aeriene şi rutiere în scopul asigurării unei accesibilităţi crescute a polului de creştere.

Prin dezvoltarea şi modernizarea infrastructurilor de transport aeriene şi rutiere şi conectarea reţelei de transport locale/judeţene la reţeaua de transport naţională se asigură îmbunătăţirea accesibilităţii, având ca rezultat accesul mai rapid la reţeaua de drumuri naţionale şi creşterea volumului de mărfuri şi a numărului de persoane ce tranzitează Polul de Creştere.

Pentru realizarea acestui obiectiv au fost planificate 14 proiecte în valoare de 1,472.95 milioane lei, din care au fost finalizate 10 proiecte, însumând 1,326.3 milioane lei, în special prin co-finanțare POR Axa Prioritară 1, dar și prin POS Transport Axa Prioritară 2, fonduri guvernamentale şi prin PNDR Măsura 322. Prin proiectele finalizate s-a modernizat şi dezvoltat Aeroportul Internațional Iaşi, s-a realizat prima etapă pentru varianta de ocolire a Municipiului Iaşi, Varianta Sud, s - a dezvoltat axa de transport Nord-Sud (Pasajul "Octav Băncilă") şi Est-Vest, s-a dezvoltat şi reabilitat artera funcțională Sud, a fost dezvoltată accesibilitatea spre zona centrală economică şi comercială, s-a modernizat rețeaua de linii de tramvai, s-a modernizat legătura rutieră Centrul Intermodal de transport – Gara Iaşi, a fost realizat un proiect integrat pentru asfaltarea drumului comunal DC 16 în comunele Golăieşti şi Ungheni, Judeţul Iaşi, s-a înfiinţat sistemul de canalizare şi staţia de epurare ape uzate în satele comunelor Golăieşti şi Ungheni, a fost înfiinţat sistemul de alimentare cu apă în satele Coada Stâncii, Golăieşti, Podul Jijiei, Grădinari, s - a înfiinţat un centru de îngrijire copii şi a fost dotat căminul cultural în comuna Golăieşti.

Un singur proiect integrat finanțabil prin PNDR Măsura 322, cu un buget estimativ de 10,33 milioane lei prin co-finanțare, a fost respins şi nu s-au găsit alte surse de finanțare. Obiectivele proiectului vizează reabilitarea drumurilor comunale DC 31 Tomeşti – Vlădiceni, DC 33 Tomeşti – Goruni în Judeţul Iaşi şi DC 44, construirea unei grădiniţe cu două săli de clasă în satul Tomeşti, comuna Tomeşti, conservarea unui arbore secular din sat Vlădiceni, comuna Tomeşti şi achiziţia de utilaje în vederea dotării serviciului public comunal.

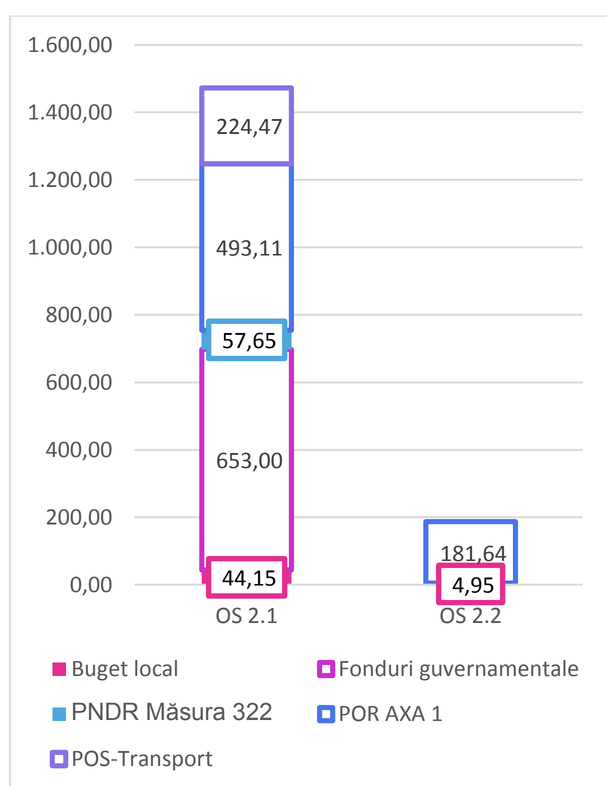
Au fost reportate 3 proiecte însumând 142,58 milioane lei destinate îmbunătățirii infrastructurii rutiere în zona industrială a Municipiului Iași: reabilitărea liniei de tramvai Iași-Dancu, modernizarea parcărilor existente și realizarea de noi parcări.

Un proiect privind reabilitarea infrastructurii rutiere în zona industrială a municipiului Iaşi se implementează în perioada august 2016 – august 2018, din bugetul local.

Obiectivul specific 2.2: Creşterea gradului de siguranţă în trafic si derularea transportului public în condiţii de confort la standardele europene

Acest obiectiv a vizat asigurarea unor servicii de transport la standarde europene de siguranţă, securitate, calitate si costuri. Aceasta presupune realizarea şi respectarea sistematică a standardelor specifice de siguranţă, securitate, calitate si costuri în domeniul transporturilor. În acest sens, au fost planificate 3 proiecte, în valoare de 186,59 milioane lei, dintre care s-au finalizat 2 proiecte în valoare de 92,8 milioane lei, având ca rezultat implementarea unui sistem de management de trafic şi achiziţia a 60 de autobuze. Un proiect bugetat de 93,79 milioane lei, pentru înfiinţarea unui centru intermodal de transport – Autogara Iaşi nu a mai putut fi realizat din cauza insuficienţei resurselor, si urmează a fi redepus în perioada de programare 2014-2020.

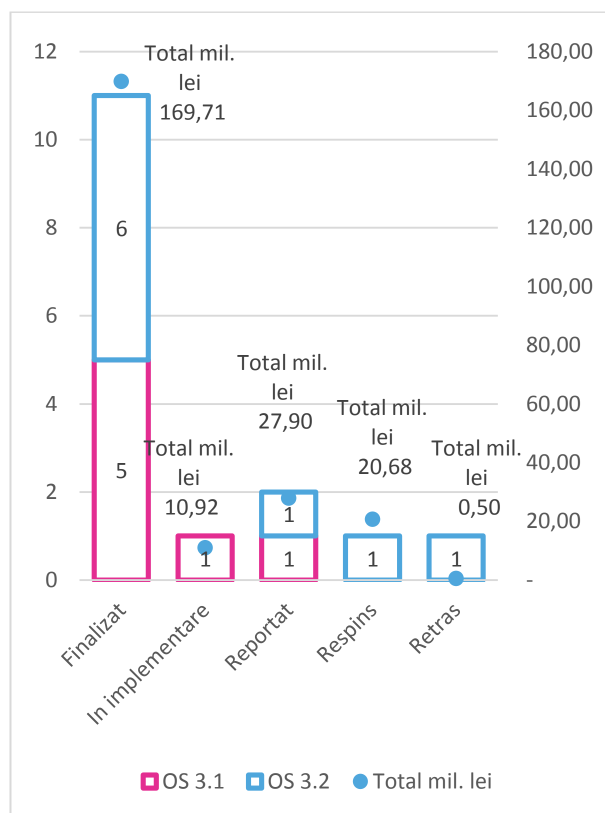
Figura 12: Situaţia proiectelor finalizate în cadrul Obiectivului General 2, în funcţie de sursele de finanţare utilizate (mil.lei)



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creştere Iaşi – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociaţia Zona Metropolitană IaşiObiectiv general 3: Îmbunătăţirea serviciilor sociale prin crearea, reabilitarea şi modernizarea infrastructurii aferente, în vederea asigurării unui standard de viaţă sporit al populaţie

Obiectivul a vizat crearea premiselor necesare pentru asigurarea accesului populaţiei la serviciile esenţiale, contribuind astfel la atingerea obiectivului european al coeziunii economice şi sociale, prin îmbunătăţirea infrastructurii serviciilor de sănătate, educaţie şi sociale.

Figura 13: Situaţia proiectelor bugetate pentru Obiectivul Strategic 3, în funcţie de stadiul de implementare



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creştere Iaşi – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociaţia Zona Metropolitană Iaşi

Situaţia fondurilor alocate îndeplinirii acestui obiectiv strategic pe obiective specifice, în funcţie de stadiul de implementare al proiectului este următoarea:

Tabel 6: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 3, pe obiective specifice

Obiectiv specific	Finalizat (mil. lei)	În implementare (mil. lei)	Reportat (mil. lei)	Respins (mil. lei)	Retras (mil. lei)	Valoare totală (mil. lei)
Obiectiv specific 3.1: Reabilitarea, modernizarea infrastructurii de educație, sănătate şi sociale în scopul asigurării accesului populației la unități modernizate şi dotate conform standardelor UE	147,30	10,92	19,00	0,00	0,00	177,22
Obiectiv specific 3.2: Crearea şi dezvoltarea de noi servicii şi îmbunătățirea calității serviciilor sociale existente, care să răspundă nevoilor în creştere a populației concentrată în polul de creştere	22,41	0,00	8,90	20,68	0,50	52,50
Total obiectiv strategic 2 (mil.lei)	169,71	10,92	27,90	20,68	0,50	229,72

Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv specific 3.1: Reabilitarea, modernizarea infrastructurii de educație, sănătate şi sociale în scopul asigurării accesului populației la unități modernizate şi dotate conform standardelor UE.

Prin acest obiectiv s-a urmărit îmbunătățirea calității serviciilor de asistență medicală, a infrastructurii educaționale şi creşterea calității şi capacității serviciilor sociale, având ca rezultat o îmbunătățire a calității vieții şi a accesului populației la servicii medicale, precum şi un nivel crescut al competențelor profesionale ce contribuie la reducerea şomajului şi implicit a migrației populației.

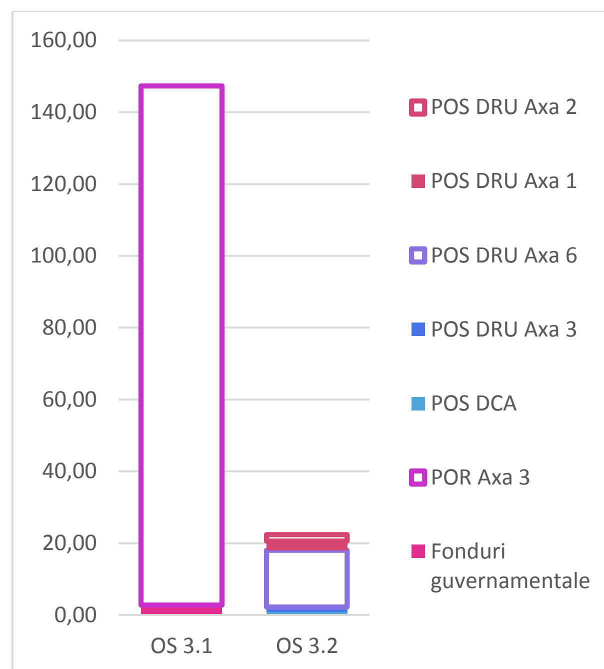
Din cele 7 proiecte identificate pentru atingerea acestui obiectiv, 5 proiecte însumând 21,55 milioane lei au fost finalizate, prin co-finanțare POR şi fonduri guvernamentale, având ca rezultat achiziționarea de echipamente pentru îmbunătățirea capacității şi calității sistemului de intervenții în situații de urgență, înființarea unui centru de servicii integrate pentru victimele violenței în familie, a unui centru social multifuncțional „Bucuria" având ca obiectiv egalizarea şanselor de integrare socio-profesională a tinerilor ce provin din Centrele de plasament, reabilitarea, modernizarea şi dotarea şcolilor speciale, precum şi reabilitarea şi modernizarea campusului studențesc „Tudor Vladimirescu". Un proiect vizând reabilitarea, modernizarea şi extinderea Căminului de Pensionari Sf. Parascheva Iaşi, se află în implementare, iar un proiect destinat reabilitării şi amenajării de clădiri având destinația de locuințe sociale nu a putut fi finanțat prin POR Axa 1 datorită resurselor limitate, urmând a fi redepus în perioada 2014-2020.

Obiectiv specific 3.2: Crearea şi dezvoltarea de noi servicii şi îmbunătățirea calității serviciilor sociale existente, care să răspundă nevoilor în creştere a populației concentrată în polul de creştere

Obiectivul a vizat îmbunătățirea infrastructurii serviciilor sociale, crearea şi dezvoltarea de noi servicii, precum şi îmbunătățirea serviciilor oferite populației. Toate acestea contribuie la creşterea calității vieții cetățenilor, dar și la dezvoltarea economică, având efect direct asupra competitivității, productivității şi coeziunii sociale.

Au fost identificate 9 proiecte ce vizau acest obiectiv, 6 dintre ele finalizate, în valoare de 169,71 milioane lei, co-finanțate POS DRU şi POS DCA, în parteneriat cu Universitatea Al. I. Cuza, Iaşi. Ca urmare a implementării acestor proiecte s-a dezvoltat un program de formare continuă pentru carieră managerială a personalului de conducere din administrația publică, în vederea dezvoltării capacității administrative şi sporirii eficienței organizaționale, s-au lansat programe pentru cercetare doctorală de excelență în economie prin parteneriate active, inovare şi dezvoltare în programele doctorale şi graduale universitare pentru adaptarea cercetării ştiințifice la nevoile societății, s-a înființat un Centru Regional pentru dezvoltarea antreprenoriatului în rândul tinerilor, s-a investit într-un program pentru reconstrucția statului femeii, pentru promovarea egalității de şanse.

Figura 14: Situația proiectelor finalizate în cadrul Obiectivului General 3, în funcție de sursele de finanțare utilizate (mil.lei)



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creştere Iaşi – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iaşi

Un proiect ce viza înființare unui centru de creație şi sprijin comunitar, bugetat la 0,5 milioane lei, a fost retras din lipsa fondurilor de cofinanțare, un proiect pentru implementarea unui sistem de informare pentru cetățeni, constând în panouri informative, estimat la 8,9 milioane lei a fost reportat, tot din cauza resurselor financiare limitate, urmând a fi redepus prin POR Axa 1, 2014-2020.

Proiectul vizând formarea unei rețele a culturii de afaceri pentru dezvoltarea şi consolidarea antreprenoriatului în România, în valoare de 20,68 milioane lei, a fost respins.

Obiectiv general 4: Valorificarea patrimoniului cultural-istoric şi natural în vederea dezvoltării potențialului turistic al polului de creştere

Turismul creează oportunități de creştere economică regională şi locală şi contribuie la crearea de noi locuri de muncă prin valorificarea patrimoniului cultural şi natural, inclusiv din zonele marginale ale Polului de Creştere, dezavantajate din punct de vedere economic şi

social, contribuind astfel la dezvoltarea zonei şi creşterea calității vieții.

Pentru atingerea acestui obiectiv au fost bugetate 15 proiecte, în valoare de 432,22 milioane lei, dintre care s-au finalizat 9 proiecte în valoare de 196,51 milioane lei, 5 proiecte au fost reportate pentru exercițiul financiar 2014-2020 şi un proiect în valoare de 16 milioane lei a fost retras.

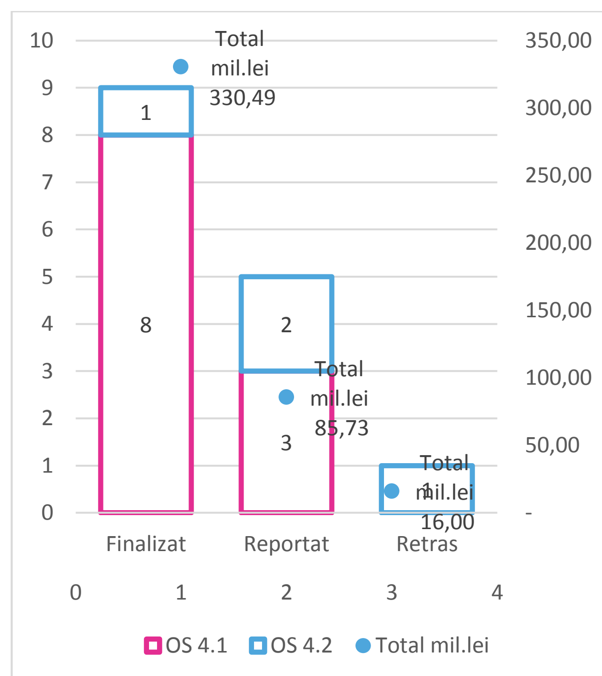
Situația fondurilor alocate îndeplinirii acestui obiectiv strategic pe obiective specifice, în funcție de stadiul de implementare, este următoarea:

Tabel 7: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 4, pe obiective specifice

Obiectiv specific	Finalizat (mil. lei)	În implementare (mil. lei)	Reportat (mil. lei)	Respins (mil. lei)	Retras (mil. lei)	Valoare totală (mil. lei)
Obiectiv specific 4.1: Reabilitarea şi conservarea patrimoniului cultural – istoric în vederea creşterii gradului de atractivitate al acestuia	284,13	0	42,80	0	0	326,93
Obiectiv specific 4.2: Crearea/dezvoltarea/valorificarea potențialului turistic natural al polului de creştere	46,35	0	42,93	0	16,00	105,28
Total obiectiv strategic 4 (mil.lei)	330,49	0	85,73	0	16,00	432,22

Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Figura 15: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul General 4, în funcție de stadiul de implementare



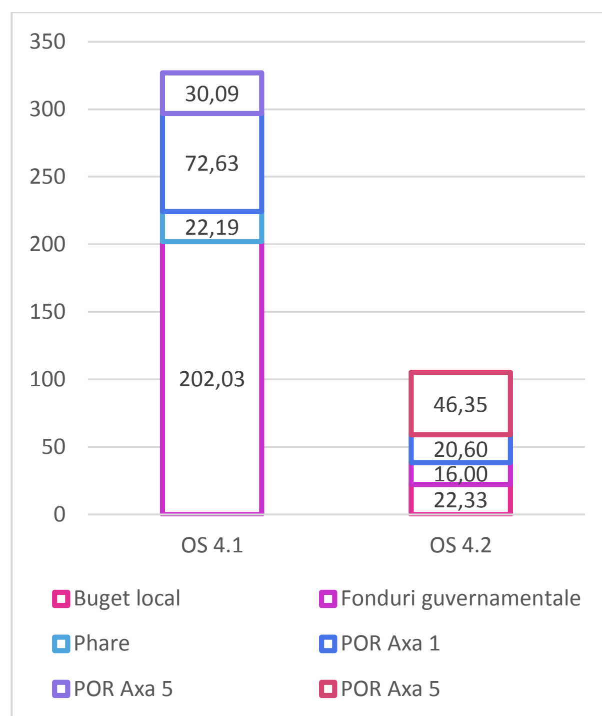
Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv specific 4.1: Reabilitarea şi conservarea patrimoniului cultural – istoric în vederea creşterii gradului de atractivitate al acestuia.

Conservarea moştenirii culturale şi istorice a zonei reprezintă o deosebită importanță, aceasta fiind intr-o stare de deteriorare avansată, afectată de trecerea timpului: clădiri istorice, monumente, teatre, muzee, lucrări istorice de artă. S-a avut în vedere necesitatea unei planificări, prin care să se restaureze şi să se conserve patrimoniul cultural şi să se finanțeze dezvoltarea obiectivelor turistice atât din mediul rural, cât şi din mediul urban, pentru exploatarea potențialului de dezvoltare economică oferite de acestea.

Pentru reabilitarea şi conservarea patrimoniului cultural-istoric, din cele 11 proiecte conturate, s-au finalizat 8 proiecte, cu o investiție de 284,13 milioane lei prin co-finanțare Phare, fonduri guvernamentale şi POR, realizându-se astfel reabilitarea şi dezvoltarea turistică a ansamblului monument istoric *Mănăstirea Golia*, în parteneriat cu Consiliul Județean Iaşi, consolidarea şi reabilitarea Teatrului Național Iaşi, în parteneriat cu Ministerul Culturii şi Patrimoniului Național, precum şi a unui imobil în vederea înființării *Muzeului Municipal*, regenerare urbană în zona *Lăpuşneanu - Piața Unirii*. În parteneriat cu Parohia Banu s-a efectuat reabilitarea şi integrarea turistică a ansamblului monument istoric *Sf. Sava* şi reabilitarea şi dezvoltarea turistică a monumentului Istoric *Biserica Banu* iar consolidarea, restaurarea şi amenajarea Palatului Culturii Iaşi, co-finanțat din fonduri guvernamentale în parteneriat cu Ministerul Culturii şi Patrimoniului Național. Proiectul vizând consolidarea şi reabilitarea *Filarmonicii Iaşi*, în parteneriat cu Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului şi Sportului, un proiect pentru conservarea *Băii Turceşti* şi cel pentru refacerea şcolilor monument şi reintroducerea acestora în circuitul turistic, au fost reportate pentru exercițiul financiar 2014-2020.

Figura 16: Situația proiectelor finalizate în cadrul Obiectivului General 4, în funcție de sursele de finanțare utilizate (mil.lei)



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv specific 4.2: Crearea/ dezvoltarea/ valorificarea potențialului turistic natural al polului de creştere.

Adițional investițiilor în patrimoniul cultural şi istoric, în vederea creşterii atractivității turistice, dezvoltarea şi valorificarea potențialului turistic al acestora reprezintă un obiectiv important pentru Polul de Creştere Iaşi. S-au bugetat 4 proiecte însumând 105,28 milioane lei, dintre care însă a fost finalizată doar construcția *zonei de agrement Ciric*, în valoarea de 46,35 milioane lei, poiect co-finanțat din POR Axa 5, 2 proiecte pentru înființarea unei *grădini zoologice în Breazu*, precum şi pentru *amenajarea Plajei din zona Nicolina* au fost reportate pentru exercițiul financiar 2014-2020.

Obiectiv general 5: Asigurarea protecției şi calității mediului în vederea creşterii standardului de viață al locuitorilor şi sporirea atractivității investiționale

Scopul acestui obiectiv este protejarea şi îmbunătățirea calității mediului, în conformitate cu nevoile economice şi sociale ale Polului de Creştere şi cu directivele Uniunii Europene, ce vizează îmbunătățirea calității apei prin epurarea apelor uzate, a solului prin reabilitarea terenurilor contaminate, gestionarea deşeurilor, protecția calității aerului prin retehnologizarea sistemelor de termoficare din sectorul public din zonele cu grad ridicat de poluare. Printre beneficii se numără: creşterea accesului populației la resursele de apă potabilă şi menajeră, eficientizarea managementului deşeurilor, utilizarea eficientă a resurselor naturale, creşterea eficienței energetice, îmbunătățirea calității aerului etc.

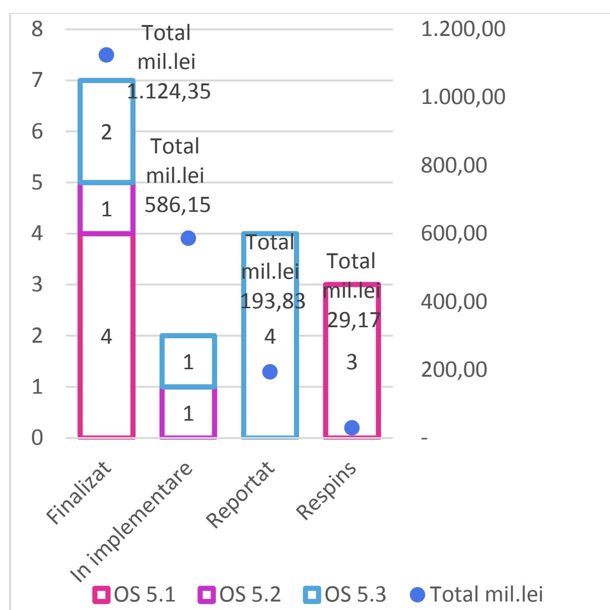
Situația fondurilor alocate atingerii acestui obiectiv strategic pe obiective specifice, în funcție de stadiul de implementare al proiectului este următoarea:

Tabel 8: Situația fondurilor alocate îndeplinirii Obiectivului General 5, pe obiective specifice

Obiectiv specific	Finalizat (mil. lei)	În implementare (mil. lei)	Reportat (mil. lei)	Respins (mil. lei)	Retras (mil. lei)	Valoare totală (mil. lei)
Obiectiv specific 5.1: Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructură - apă şi canalizare	755,07	0	0	29,17	0	784,24
Obiectiv specific 5.2: Crearea şi dezvoltarea unui sistem integrat eficient de management al deşeurilor la nivelul polului de creştere	106,72	289,88	0	0	0	396,61
Obiectiv specific 5.3: Prevenirea riscurilor naturale şi îmbunătățirea calității solului şi aerului	262,56	296,26	193,83	0	0	752,65
Total obiectiv strategic 5 (mil. lei)	1124,35	586,14	193,82	29,17	0	1933,49

Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Figura 17: Situația proiectelor bugetate pentru Obiectivul Strategic 5, în funcție de stadiul de implementare



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv specific 5.1: Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructură - apă şi canalizare.

Acest obiectiv a vizat asigurarea infrastructurii de mediu pe baza corelării intervențiilor cu problemele de mediu din teritoriu, în următoarele domenii: gestiunea riscurilor, gestiunea deşeurilor, ocrotirea şi valorificarea naturii, protejarea peisajului, protejarea biodiversității, gestionarea resurselor de apă, gestionarea durabilă a terenurilor, asigurarea serviciilor de apă şi canalizare.

Pentru atingerea acestui obiectiv s-au identificat 7 proiecte bugetate la 784,24 milioane lei, co-finanțate PNDR, fonduri guvernamentale, POS Mediu, din care s-au finalizat 4, însumând 755,07 milioane lei, pentru extinderea şi reabilitarea infrastructurii de apă şi apă uzată din Județul Iași, realizarea unui sistem centralizat de alimentare cu apă a satelor Rediu şi Breazu, canalizarea şi epurarea apelor uzate menajere, modernizarea drumurilor comunale DC 26A din DJ 248B – Cogeasca, înființarea unui sistem de canalizare menajeră în comuna Miroslava. Două proiecte integrate, bugetate la 29,17 milioane euro şi care vizau înființarea unei rețele de canalizare pentru satele din componența comunei Bârnova şi a unui sistem de alimentare cu apă, canalizare şi stația de epurare în sat Cristeşti, au fost respinse la solicitarea finanțării.

Obiectiv specific 5.2: Crearea şi dezvoltarea unui sistem integrat eficient de management al deşeurilor la nivelul polului de creştere.

Prin acest obiectiv s-a urmărit îmbunătățirea standardelor de management al deşeurilor, în conformitate cu ierarhia opțiunilor pentru gestionarea deşeurilor (prevenire, colectare selectivă, valorificare şi reciclare, tratare şi eliminare, închiderea depozitelor neconforme).

Sub umbrela acestui obiectiv au fost identificate 2 proiecte, însumând 413,2 milioane lei, unul din ele pentru managementul integrat al deşeurilor în Municipiul Iaşi, finalizat, din buget local şi de stat, cel de-al doilea dedicat managementului integrat al deşeurilor la nivelul județului, co-finanțat din POS Mediu şi ridicându-se la 289,88 milioane lei, aflindu-se încă în stadiu de implementare.

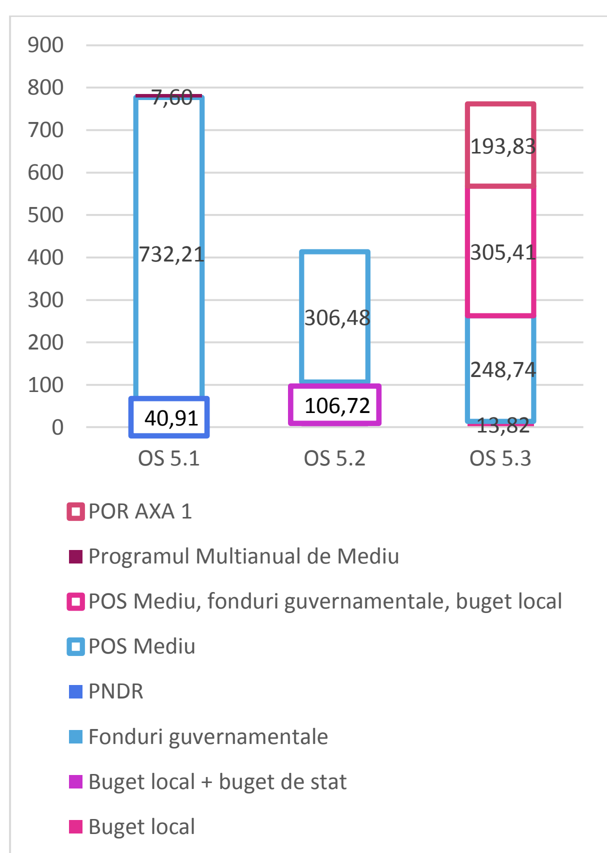
Obiectiv specific 5.3: Prevenirea riscurilor naturale şi îmbunătățirea calității solului şi aerului.

Scopul acestui obiectiv specific a fost îmbunătățirea calității solului prin realizarea de depozite municipale de deşeuri şi reabilitarea terenurilor contaminate cu grad ridicat de poluare precum şi prevenirea şi combaterea riscurilor naturale.

7 proiecte au fost bugetate pentru prevenirea riscurilor naturale şi îmbunătățirea calității solului şi aerului, în valoare de 761,80 milioane lei, co-finanțare POS Mediu, POR, fonduri guvernamentale. Au fost finalizate 3 proiecte cu o investiție de 567,97 milioane lei pentru: etapa a 2-a de decolmatare a lacurilor Ciric, efectuarea de lucrări pentru reducerea riscului la inundații în bazinul hidrografic Prut-Bârlad şi retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Iaşi, în vederea conformării la normele de protecția mediului

privind emisiile poluante în aer cât şi pentru creşterea eficienţei în alimentarea cu căldură. Au fost reportate 4 proiecte pentru perioada 2014-2020 din cauza resurselor limitate de finanţare, însumând 193,83 milioane lei, destinate consolidării versantului *Copou – Est inclusiv Zona Ticău*, modernizării şi reabilitării parcului public al *Teatrului Naţional Vasile Alecsandri*, a *Parcului C.A. Rosetti şi a Grădinii publice şi a parcurilor*.

Figura 18: Situația proiectelor finalizate în cadrul Obiectivului General 5, în funcție de sursele de finanțare utilizate (mil.lei)



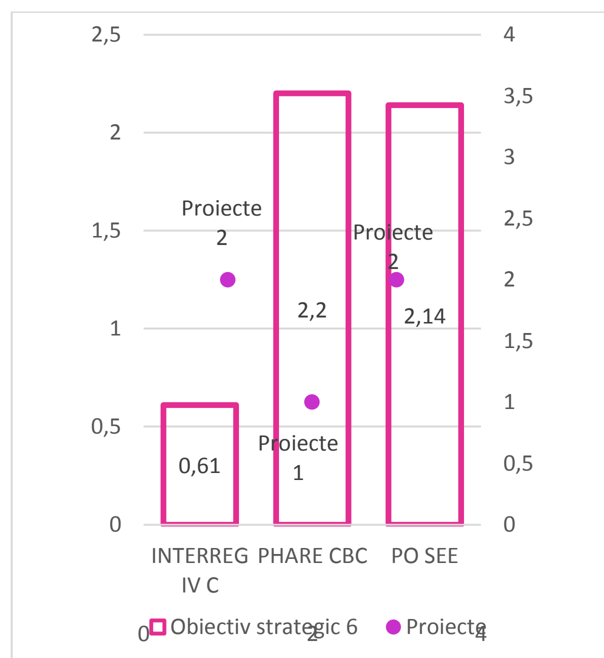
Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Obiectiv general 6: Promovarea cooperării teritoriale şi rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea şi dezvoltarea de structuri parteneriale între entităţi publice şi private transfrontaliere/ transnaţionale/ interregionale

Promovarea cooperării teritoriale corespunde în Planul Naţional de Dezvoltare, obiectivului specific referitor la integrarea socio-economică a zonelor de graniţă şi creşterea atractivităţii şi accesibilităţii regiunilor României în cadrul teritoriului european.

Politica de vecinătate preconizată de România la graniţele externe ale UE va contribui în mod substanţial la asigurarea stabilităţii, securităţii şi bunăstării regiunii.

Figura 19: Surse de co – finanțare utilizate pentru proiectele finalizate în cadrul Obiectivului General 6 (mil.lei)



Sursa: Lista de proiecte prioritare incluse în PIDpentru Polul de Creștere Iași – Minitorizare 31 Decembrie 2015, Asociația Zona Metropolitană Iași

Toate cele 5 proiecte finalizate în cadrul acestui obiectiv au însumat 4,95 milioane lei fiind finanţate prin diverse programe precum SEE, Interreg IVC şi Phare.

Programul ReTinA a avut ca scop revitalizarea fostelor zone industriale precum şi găsirea de soluţii sustenabile pentru acestea, vizând problemele zonelor industriale tradiţionale, idei şi abordări noi pentru soluţii durabile şi instrumente de implementare a acestora.

Programul GSR – Model de bună practică în guvernarea locală, a avut ca obiectiv crearea de condiții pentru dezvoltarea "Excelenței Serviciilor Guvernamentale", capabile să conducă şi să coordoneze Creşterea Durabilă Socio-Economică; studiul se referă la includerea sistematică şi sistemică a "Responsabilității Sociale" şi a conceptelor de "Excelență" în Agențiile Guvernamentale si administrație, precum şi la dezvoltarea lor pentru "Administratori Calitativi şi Conştienți" de elementele care cuprind întregul Sistem Socio-Economic.

Un alt proiect a vizat "Cooperarea transfrontalieră pentru înființarea unui Centru zonal privind formarea de experți pentru studiu păstrarea şi managementul resurselor genetice vegetale".

De asemenea, programul ORGANZA - Rețea de oraşe creative se dorea a fi un model de bună practică pentru încurajarea dezvoltării acestui sector în Iași, crearea de rețele de specialiști în domeniu și a unor platforme de colaborare, stimularea start-up-urilor în domeniu în locații deja existente (Tehnopolis, viitorul Centru Tehnologic Regional) dar și identificarea unor noi spații menite să încurajeze tinerii să se dezvolte și să se afirme în arhitectură, design, fashion, arte, publicitate, printing și în toate celelalte domenii creative.

Al 5-lea proiect, ERMIS a avut ca principal obiectiv dezvoltarea unui model eficient de guvernare locală prin sisteme inovative dedicate în special punerii în valoare a întreprinderilor mici şi mijlocii.

Concluzii şi recomandări

Pornind de la analiza cadrului legislativ al polilor de creștere și a implementării planului integrat de dezvoltare urbană se pot desprinde următoarele **concluzii**:

- Dezvoltarea echilibrată a întregii zone metropolitane a fost afectată de o concentrare a proiectelor implementate preponderent în raza Municipiului Iași (51 de proiecte) față de numai 8 proiecte aferente comunelor din zona metropolitană.
- Autoritățile publice au fost principalul beneficiar al investițiilor. Cu toate acestea, motoarele de creștere a economiei și a nivelului de trai la nivelul zonei metropolitane nu pot fi susținute fără o participare consistentă a investițiilor private.
- Informațiile colectate cu privire la stadiul proiectelor se limitează la datele de ordin financiar și fizic și nu surprind elemente de ordin calitativ despre efectele investițiilor efectuate la nivelul zonei.

Având în vedere oportunitățile de investiție și finanțare pentru acoperirea potențialului de dezvoltare al polului de creștere Iași, următoarele **recomandări** pot avea un rol important în activitatea de planificare:

- Eforturile de coordonare dintre actorii relevanți ai zonei metropolitane trebuie sporite în direcția implementării proiectelor, sprijinind dezvoltarea echilibrată a teritoriului.
- Este recomandabilă stimularea directă a entităților private pentru a dezvolta proiecte proprii care să conducă la dezvoltarea mediului de afaceri și a economiei locale.
- Este oportună completarea sistemului de monitorizare a îndeplinirii obiectivelor PIDU cu analize calitative și studii periodice, care să evidențieze efectele produse de investițiile din cadrul zonei metropolitane, sprijinind astfel factorii decidenți în planificarea viitoarelor investiții.

I.4.2. Teritoriul acoperit de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană

Conform specificațiilor Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în delimitarea teritoriului

pentru care se elaborează Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană au fost luate în considerare tipologiile urbane existente în acest moment la nivelul municipiilor reședință de județ din România[17] .

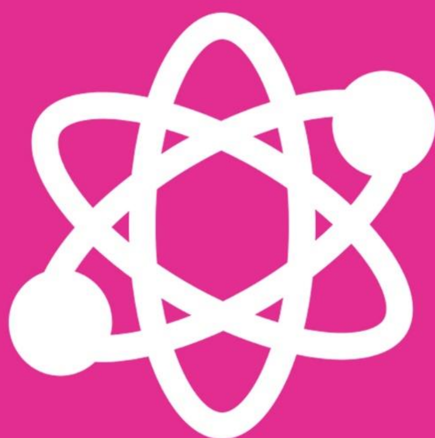
În acest context, având în vedere că Municipiul Iași face parte din categoria polilor de creștere constituiți în baza HG 998/ 2008, ce au o formă teritorială constituită instituțional printr-o structură asociativă la nivel metropolitan – Zona Metropolitană Iași, dar și pentru a asigura continuitatea logicii de dezvoltare și a eforturilor investiționale din perioada de programare 2007 – 2013, **teritoriul acoperit de analizele și propunerile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 este teritoriul Zonei Metropolitane Iași.**

Această abordare este coerentă și cu abordarea PIDPC, care a vizat ca zonă de intervenție și a propus portofoliul de proiecte integrate la nivelul întregului teritoriu al Zonei Metropolitane Iași. Totodată, conform Ghidului privind condițiile generale de implementare a dezvoltării urbane durabile [18] este obligatorie corelarea dintre propunerile strategiilor integrate de dezvoltare urbană și a planurilor de mobilitate urbană durabilă, în acest sens fiind necesară și corelarea dintre nivelurile teritoriale la care aceste documente se raportează. Teritoriul acoperit de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană coincide cu cel al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Iași.

---

[17] 1. Municipii reședință de județ, inclusiv polii de creștere constituiți în baza HG 998/ 2008, ce au o formă teritorială constituită instituțional printr-o structură asociativă (de tip ADI) la nivel metropolitan;
2. Municipii reședință de județ ce nu au o formă de cooperare teritorială instituțional constituită.

[18] Varianta decembrie 2015 disponibilă la data elaborării prezentului document



II. ANALIZA DIAGNOSTIC – NEVOI ȘI OPORTUNITĂȚI DE DEZVOLTARE

II.1. Profil socio – demografic

***NOTĂ METODOLOGICĂ** În cadrul analizelor din acest capitol au fost utilizate cele mai recente date disponibile în Baza de date TEMPO a Institutului Național de Statistică, selectate în luna ianuarie a fiecărui an, după criteriul comparabilității. Astfel, cu toate că la momentul redactării prezentului document existau date referitoare la populația Unităților Administrativ Teritoriale la nivelul anului 2016, datele privind natalitatea, mortalitatea sau migrația erau disponibile numai până în anul 2013 sau 2014. Prin urmare, pentru a putea analiza o serie de indicatori compuşi relevanți a fost stabilit ca an de referință 2014 (datele la 1 ianuarie), ultimul an pentru care sunt disponibile toate categoriile de date necesare analizei. O situație specială a fost constatată în cadrul indicatorilor mişcării naturale a populației, unde ultimele date disponibile au fost cele din anul 2013.

O altă sursă importantă de date este Recensământul Populației şi al Locuințelor, care oferă o serie de indicatori specifici ce nu sunt disponibili în Baza de date INS TEMPO. Datele de la recensăminte sunt utile și pentru a analiza evoluția în timp a populației și tendințele majore înregistrate, primul recensământ datând din 1948.



II.1.1. Demografie şi migrație

Profil metropolitan

Indicatori demografici principali

Populația stabilă a Zonei Metropolitane Iași era de 474.630 locuitori în anul 2014, dintre care aproximativ 74% era concentrată în mediul urban şi 26% în cele 18 comune membre ale ZMI[19].

În total, populația zonei metropolitane reprezintă 53% din populația Județului Iași şi 12% din populația Regiunii Nord-Est, cu mențiunea că Municipiul Iași este cel mai important pol regional şi totodată unul dintre cei 7 poli de creştere naționali.

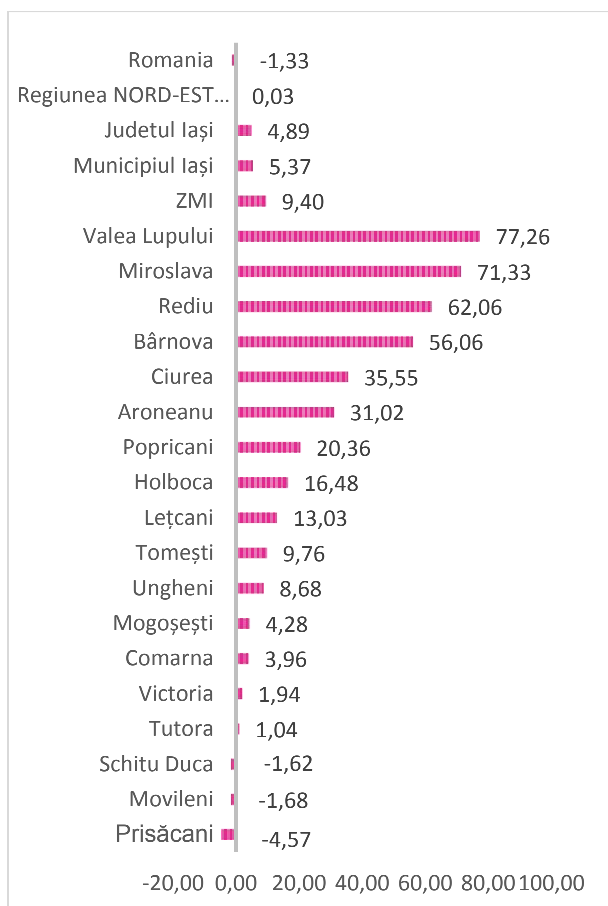
În ceea ce privește populația din mediul rural, cel mai mare efectiv a fost înregistrat în comunele din prima coroană de localități înconjurătoare ale Municipiului Iași, în special în cele tangente la limitele de Est şi Vest ale Municipiului Iași: Holboca şi Tomeşti, respectiv Miroslava şi Ciurea, fiecare reprezentând aproximativ 3% din populația metropolitană. Cea mai scăzută valoare – 0,45% - a fost înregistrată în comuna Țuțora.

Populația ZMI a înregistrat o creştere de aproximativ 9 procente în perioada 2005 – 2014, creștere ce depășește valorile județeană (4,89%) şi regională (0,03%) şi în acelaşi timp contrastează tendinței generale de scădere a populației la nivel național.

În majoritatea localităților zonei metropolitane populația a crescut semnificativ, remarcându-se comunele Valea Lupului, Miroslava, Rediu şi Bârnova din prima coroană, unde efectivul populației a înregistrat în anul 2014 valori cu peste 50% comparativ cu 2005. Pe de altă parte, comunele Schitu Duca, Movileni şi Prisăcani, din a doua coroană de localități înconjurătoare ale Iaşului, înregistrează printre cele mai scăzute efective ale populației din ZMI, iar populația a scăzut cu până la 5 procente între anii de referință.

Figura 20: Creşterea procentuală a populației în intervalul 2005 – 2014 în ZMI

[19] Zona Metropolitană Iași

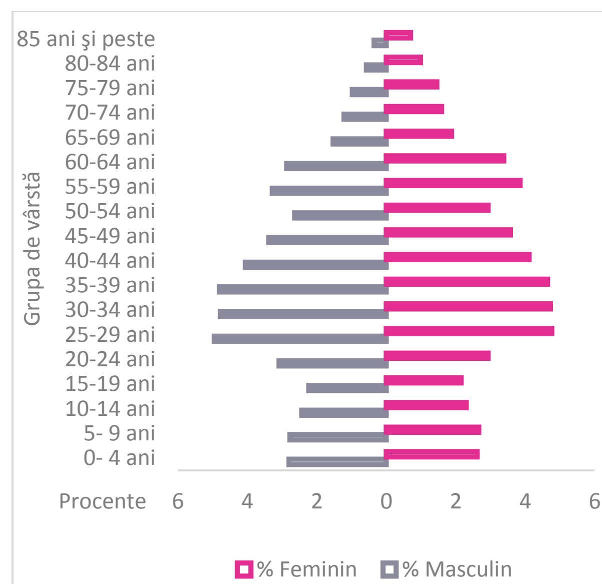


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Din punct de vedere al distribuției populației pe sexe și grupe de vârstă se observă o situație echilibrată, cu un procent puțin mai ridicat al populației de sex feminin. Diferențe sesizabile există în ceea ce priveşte populația de peste 65 de ani, întrucât persoanele de sex feminin înregistrează o durată medie de viață cu 7 ani mai mare comparativ cu persoanele de sex masculin, dominând aşadar grupele de vârstă din vârful piramidei.

Piramida vârstelor în formă de treflă indică o populație care, după un proces de îmbătrânire demografică, urmează un proces de reîntinerire demografică, ca urmare a unei ușoare tendințe de creștere a natalității.

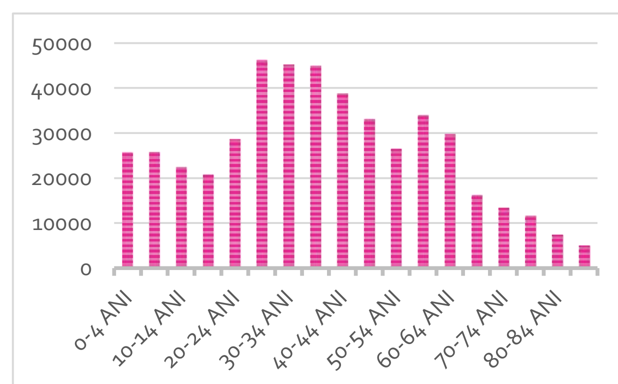
Figura 21: Distribuția pe grupe de vârstă și sexe a populației din ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Distribuția populației pe grupe cincinale de vârstă relevă o majoritate a persoanelor mature tinere – 25-40 de ani, care vor rămâne active pe piața forței de muncă cel puțin pentru următorii 20 de ani (având în vedere vârsta legală de pensionare de 63 de ani pentru femei, respectiv 65 de ani pentru bărbați). Îngustarea corpului piramidei în dreptul categoriilor de vârstă 10-15 și 15-20 ani indică însă că în următorii 5-10 ani se va resimți un deficit în acest sens, numărul tinerilor ce intră în câmpul muncii fiind insuficient pentru a substitui numărul persoanelor în vârstă de pensionare.

Figura 22: Distribuția populației din ZMI pe grupe cincinale de vârstă



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Distribuția populației pe grupe mari de vârstă în anul 2014 evidențiază o majoritate de

aproximativ 73% a adulților (dintre care procentul adulților tineri - între 15 şi 40 de ani) - este aproximativ egal cu procentul adulților maturi – între 40 şi 65 de ani) la nivelul Zonei Metropolitane Iași, urmați de tineri cu aproximativ 16% şi de persoanele vârstnice cu aproximativ 11%.

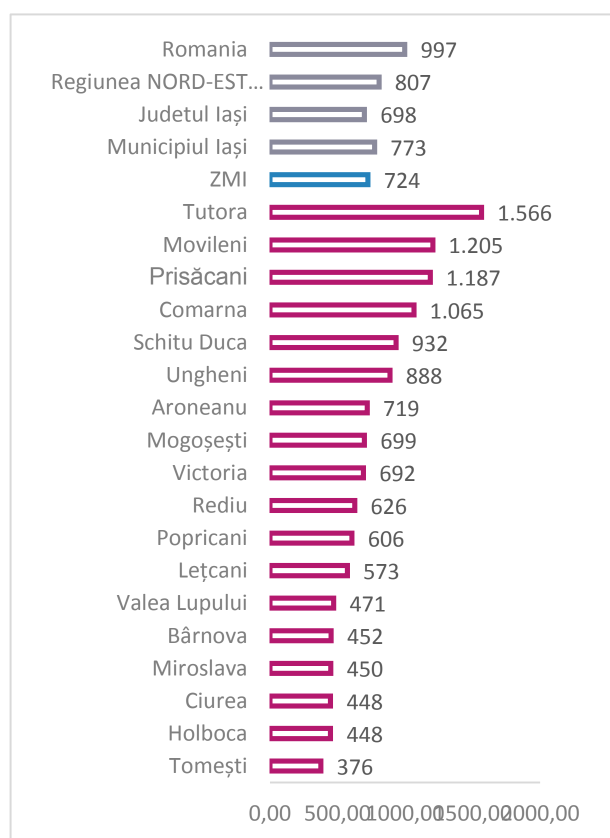


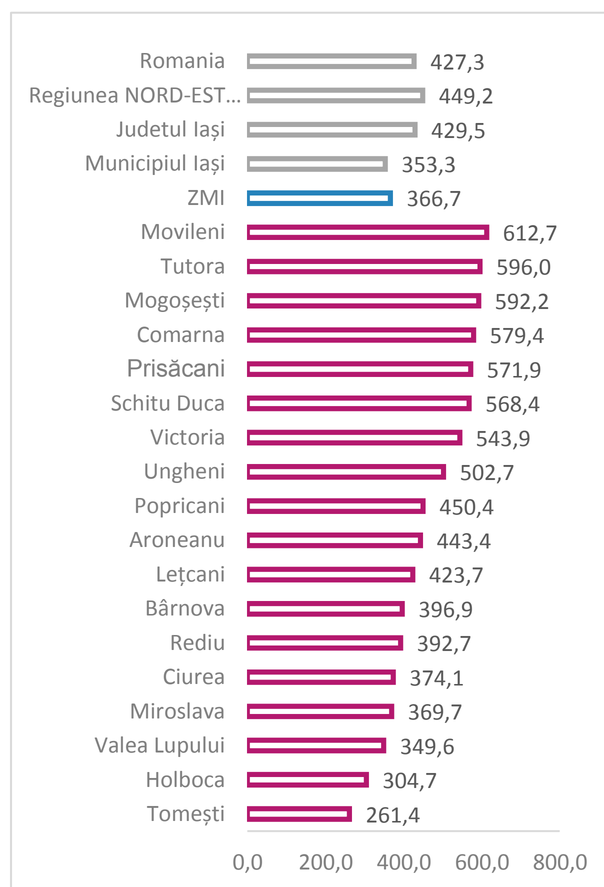
Figura 23: Raportul de îmbătrânire demografică în ZMI

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Atât procentul persoanelor vârstnice, cât și cel al tinerilor și copiilor se află sub media județeană și regională. În acest context, raportul de îmbătrânire demografică al ZMI, 724 ‰, se situează peste media județeană, însă sub media regională.

Valori alarmate ale ratei de îmbătrânire demografică au fost înregistrate în comunele din a doua coroană: Țuțora, Movileni, Prisăcani și Comarna, unde la fiecare 1000 de tineri corespund peste 1000 de persoane vârstnice (în cazul comunei Țuțora peste 1500).

Figura 24: Raportul de dependență demografică în ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

La nivelul ZMI, raportul de dependență demografică este de 367 ‰ şi se situează sub media județeană, regională sau națională. Cu toate acestea, în 9 din 18 comune au fost înregistrate valori mai mari decât în regiune, cu valori maxime în Movileni, Țuțora şi Mogoşeşti. Valoarea minimă, 261,4‰, s-a înregistrat în comuna Tomeşti.

Raportul de dependență demografică relativ scăzut din ZMI se datorează procentului mic de copii și tineri și de persoane vârstnice din totalul populației. Analizând însă structura piramidei vârstelor, este de așteptat ca raportul de dependență demografică să crească în următorii ani, având în vedere efectivul mare de persoane din grupele de vârstă 55-60 și 60-65 de ani și tendința de echilibrare a numărului tinerilor și copiilor.

În ceea ce priveşte raportul de dependență al tinerilor, valoarea din ZMI, 213‰, este apropiată de valoarea națională, însă mai mică decât cea regională sau județeană.

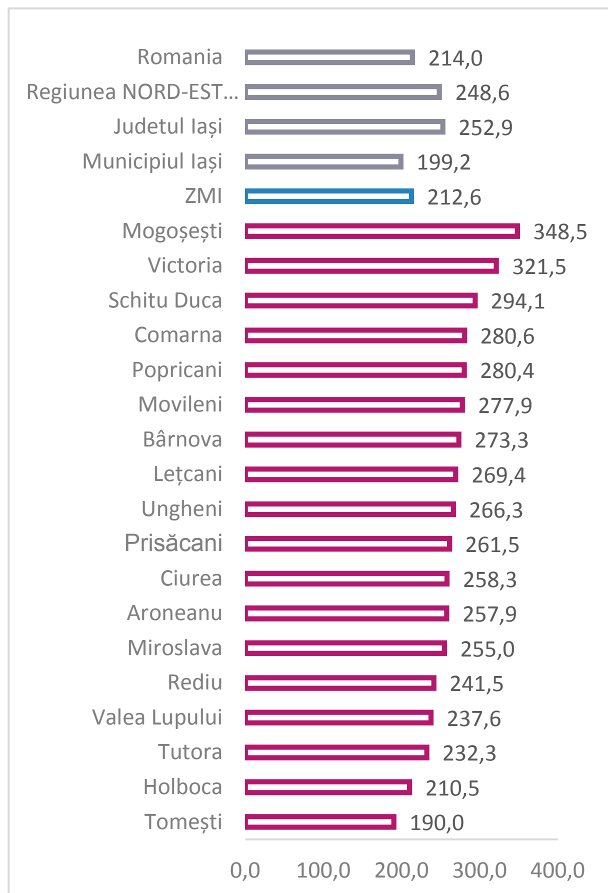


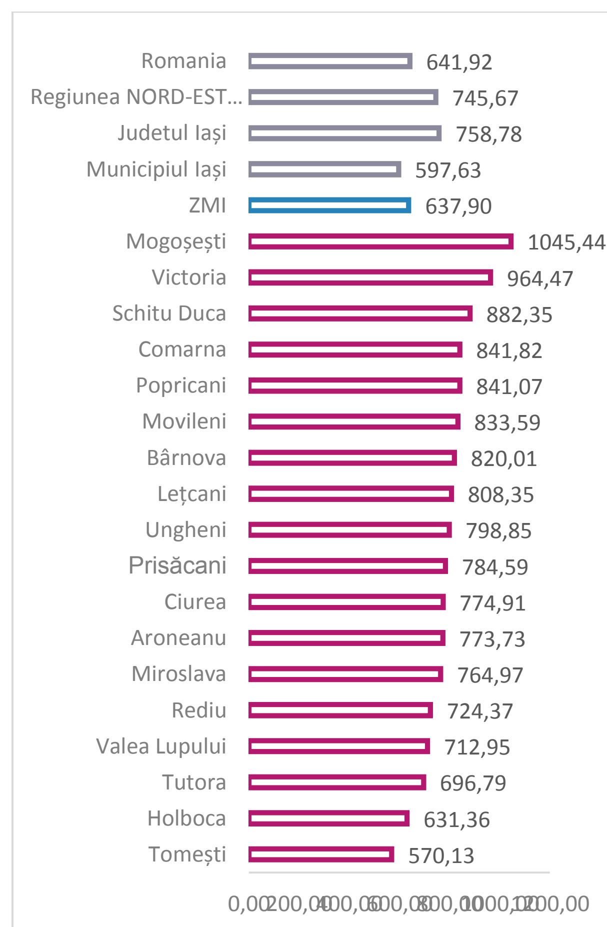
Figura 25: Raportul de dependență al tinerilor în ZMI

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Pe de altă parte, rata de înlocuire a forței de muncă înregistrează o valoare scăzută comparativ cu nivelurile județean și regional, comparabilă cu media națională. Valoarea scăzândă a ratei de înlocuire a forței de muncă reprezintă o vulnerabilitate importantă a ZMI (și în special a Municipiului Iași, care înregistrează valori inferioare ZMI) pe termen mediu și lung întrucât, în lipsa unei politici de atragere de forță de muncă și/ sau de consolidare a populației tinere, ridică problema unui deficit de forță de muncă de puțin sub 50% pe termen mediu și lung (aprox. 15 ani).

Deşi indicatorul la nivel metropolitan este relativ scăzut, în 13 din 18 comune, valorile depășesc media județeană, indicând, ca și în cazul celorlalți indicatori – creșterea procentuală a populației, raportul de dependență demografică etc. o diferență din punct de vedere al comportamentului demografic între Municipiul Iași și prima coroană de localități (unde se manifestă cu precădere procesul de suburbanizare) și comunele din coroana a doua.

Figura 26: Rata de înlocuire a forței de muncă în ZMI



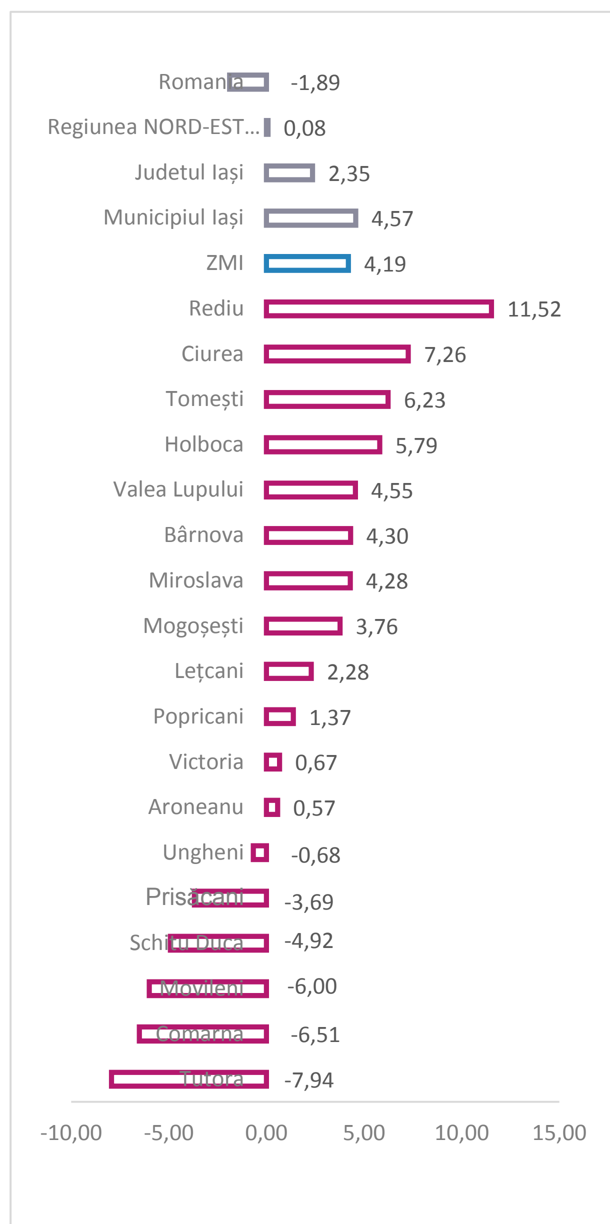
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Mişcarea Naturală şi Mişcarea Migratorie

În anul 2013, în Zona Metropolitană Iași s-au înregistrat 5661 de născuți vii şi 3726 de decedați, sporul natural fiind astfel pozitiv. Ratele natalității şi mortalității au fluctuat în intervalul 2008 – 2013, fără a înregistra însă modificări notabile, astfel încât valorile din 2013 sunt asemănătoare celor

din 2008, respectiv rata natalității 12,24% și rata mortalității de 8,6%.

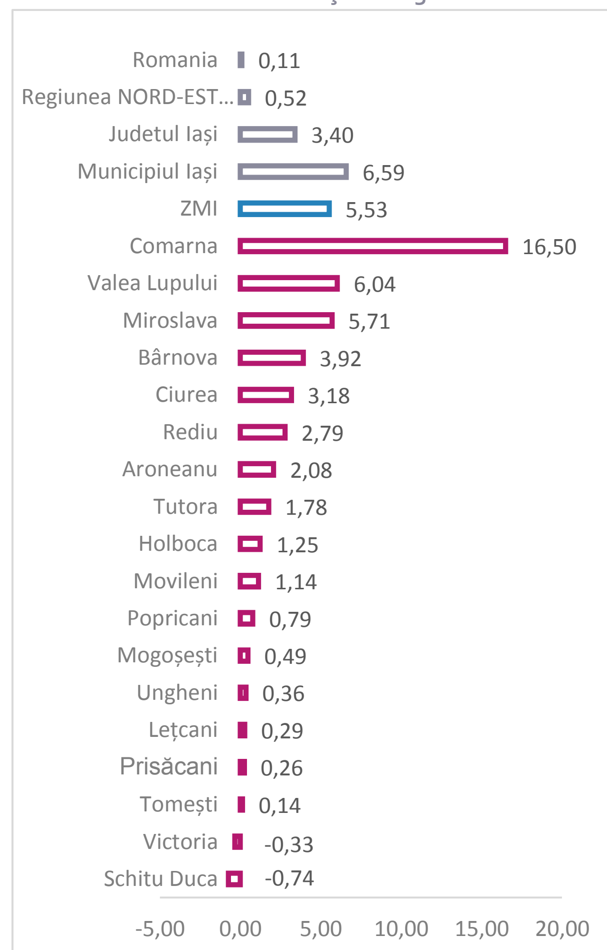
Figura 27: Rata sporului natural în ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Rata sporului natural în ZMI este de asemenea pozitivă situându-se, cu valoarea de 4,19%, deasupra valorilor județeană și regională și contrastând cu tendința națională negativă. 12 din cele 18 comune ale ZMI au înregistrat valori pozitive ale ratei sporului natural, pe primul loc clasându-se comuna Rediu. Se poate observa concentrarea valorilor negative în comunele din a doua coroană, în special în partea estică: Ungheni, Prisăcani, Schitu Duca, Movileni, Comarna și Țuțora.

Figura 28: Creşterea/descreşterea procentuală a populației din ZMI în urma mişcării migratorii



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Mişcarea migratorie a populației este destul de accentuată în întreaga regiune datorită dificultăților financiare. Județul Iași reprezintă destinația preferată pentru migrația internă la nivel regional, ceea ce duce la creşterea populației din ZMI. Astfel, soldul schimbărilor de domiciliu este pozitiv în toate comunele zonei metropolitane, spre deosebire de soldul schimbărilor de reşedință, care este în cea mai mare parte negativ.

Cele mai mari creşteri procentuale ale populației au fost înregistrate în comuna Comarna, din a doua coroană de localități a ZMI (creșterea populației cu aproximativ 16% între 2009 şi 2014),

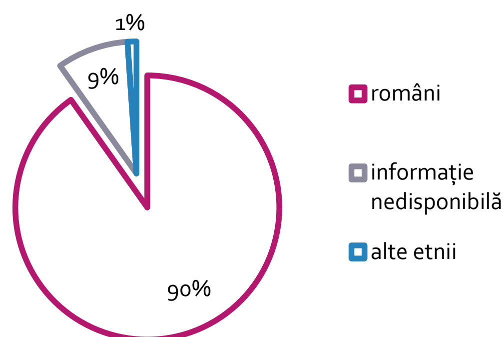
urmată de Municipiul Iași și de comunele din partea estică a primei coroane de localități: Valea Lupului, Miroslava, Bârnova şi Ciurea.

Profil etnic şi confesional

Majoritatea de 90% a populației din Zona Metropolitană Iași este formată din români. Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistic[20] numai 1% din totalul respondenților s-au declarat ca fiind de altă etnie, în timp ce 9%, nu au oferit nicio informație. Dintre cele 4378 de persoane declarate de altă etnie, 79% sunt romi, iar restul (maxim 7% fiecare) sunt ruşi – lipoveni, greci, macedoni, germani, maghiari și italieni. În afara Municipiului Iași, care are cea mai mare diversitate etnică, au putut fi identificate comunități de persoane de etnie roma în comunele Ciurea, Holboca și Comarna. Procente mai mici se găsesc și în Schitu Duca, Bârnova, Rediu, Miroslava și Valea Lupului. Populația din comunele Aroneanu, Lețcani, Mogoşeşti, Victoria, Țuțora și Ungheni este înregistrată ca fiind formată 100% din români.

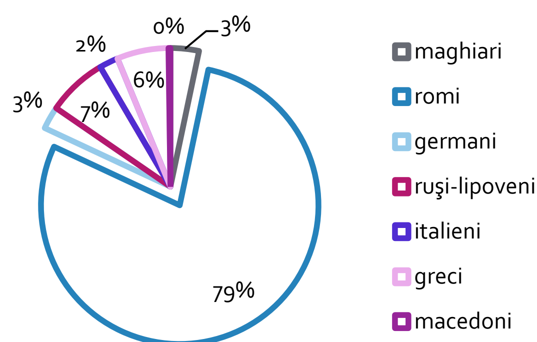
În ceea ce priveşte profilul confesional, majoritatea de 86% din populația recenzată este compusă din creştini ortodocşi. Din restul de 14% numai 5 procente din respondenți și-au declarat religia, dintre care majoritatea romano – catolici, urmați de creştini evanghelici şi penticostali.

Figura 29: Populația ZMI pe etnii



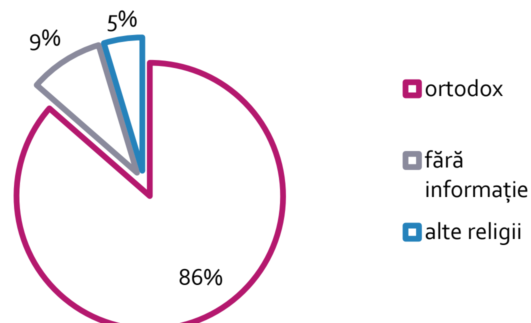
Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

Figura 30: Etniile minoritare din ZMI



Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

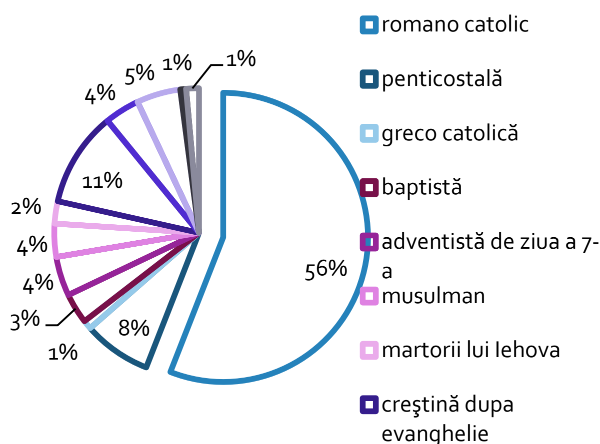
Figura 31: Populația ZMI pe religii



Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

Figura 32: Religiile minoritare din ZMI

[20] Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011



Sursa: Recensământul populației și al locuințelor, 2011

Concluzii

În ultimii ani, la nivelul Zonei Metropolitane Iași ponderea populației din mediul rural a crescut cu 22,4%, în timp ce mediul urban a câștigat aproximativ 5 procente. Astfel, se observă o creștere medie a populației ZMI de 9% în decursul a 9 ani (2005 – 2014). Creșterea populației din comunele ZMI indică un fenomen de suburbanizare, mai ales în comunele din partea de vest a coroanei de localități ce înconjoară Municipiului Iași: Miroslava, Ciurea, Bârnova, Rediu, Valea Lupului. Aceasta din urmă a înregistrat cea mai mare creștere a populației stabile din întreaga zonă metropolitană.

Distribuția populației din ZMI pe grupe mari de vârstă relevă o majoritate a populației adulte, raportul de îmbătrânire fiind de 724‰. Comparativ cu Județul Iași sau cu media regională şi națională populația de peste 65 de ani este mai redusă, iar populația aptă de muncă este mai numeroasă, Zona Metropolitană Iași concentrând resursele de forță de muncă din regiune. Totuși, procentul ridicat de persoane între 55 și 65 de ani, care vor ieși în curând din câmpul muncii, ridică atât problema unui deficit de forță de muncă, cât și a necesității sporirii și diversificării dotărilor și serviciilor publice destinate persoanelor vârstnice.

Pe de altă parte, comunele din estul și de la extremitățile ZMI (Prisăcani, Comarna, Țuțora, Aroneanu, Movileni, Mogoşeşti şi Schitu Duca) se confruntă deja cu procesul de îmbătrânire demografică, și chiar cu scăderea generală a populației (Prisăcani, Movileni, Schitu Duca). În comuna Țuțora a fost înregistrată cea mai înaintată vârstă medie a populației, respectiv 43,5 ani.

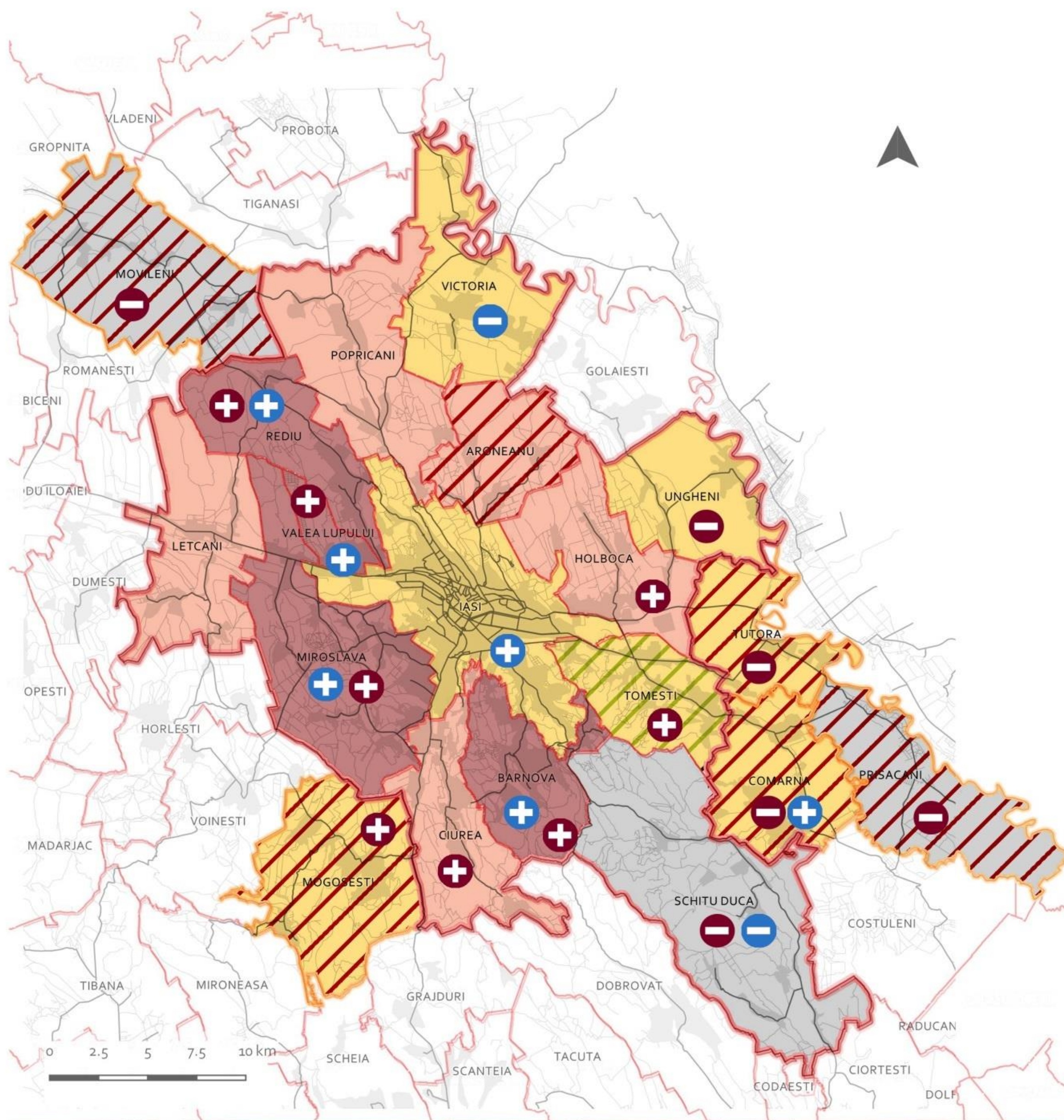
În contrast, comuna Tomeşti este singura din Zona Metropolitană Iași ce prezintă o populație tânără, în timp ce în comunele Rediu şi Ciurea, procesul de îmbătrânire este foarte redus.

La nivelul Zonei Metropolitane Iași sporul natural este pozitiv, rata natalității fiind cu un procent mai mică față de cea județeană (11%). Este de menționat faptul că la nivel regional sporul natural a fost negativ, Suceava şi Iaşi fiind singurele județe ce au înregistrat valori pozitive. Cu toate acestea, la nivel metropolitan există comune cu spor natural negativ: Movileni, Victoria, Aroneanu, Prisăcani și Țuțora sau nul: Ungheni, Schitu Duca și Mogoșești.

La nivel metropolitan, atât soldul schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrația externă) cât şi cel al schimbărilor de reşedință înregistrează valori pozitive. Comunele unde creşterea procentuală a populației a fost afectată semnificativ de soldul migrator pozitiv sunt: Comarna cu aprox. 17% creştere a populației datorită mişcării migratorii, Valea Lupului, Miroslava şi Bârnova, în timp ce în localitățile Schitu Duca şi Victoria au fost afectate de pierderea populației din cauza soldului migrator negativ.

Este important de menționat că Zona Metropolitană Iași reprezintă principala destinație pentru migrația inter-regională, concentrând principalele resurse de forță de muncă și atrăgând studenți din județele vecine, din Regiunea Nord-Est, precum și din alte regiuni ale țării.

Figura 33: Tendințe demografice în localitățile ZMI



Legendă

- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială
- Limita localităților observator din zona metropolitană
- Populație tânără
- Populație îmbătrânită
- Mișcare naturală
- Sold migratoriu

-5% 0% 10% 30% 60% - 70%

Creșterea procentuală a populației în perioada 2009 - 2014

Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor INS TEMPO

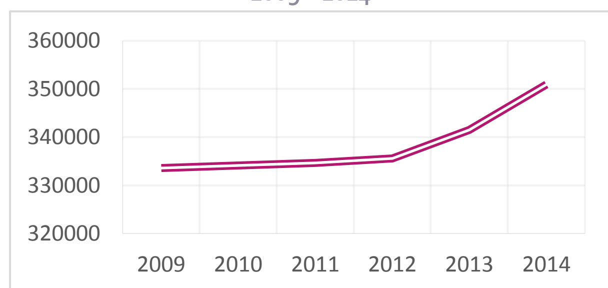
Aspecte specifice Municipiului Iași

Indicatori demografici principali

Iași este cel mai important municipiu din județul omonim, precum şi din Regiunea Nord-Est, fiind încadrat în categoria polilor de creştere la nivel național. La Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011, Municipiul Iași se clasa pe locul 4 la nivel național, cu o populație de 290.422 de locuitori.

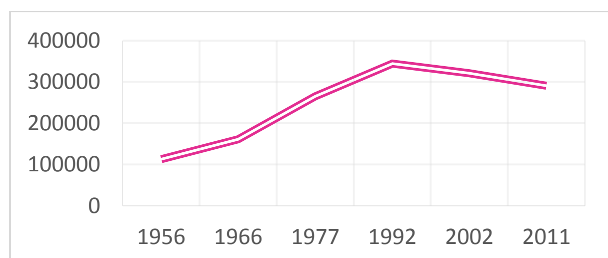
Conform bazei de date TEMPO a Institutului Național de Statistică, populația Municipiului Iași era de 350.924 persoane în anul 2014, reprezentând aproximativ 40% din populația județului şi 74% din populația Zonei Metropolitane Iași. Aceeaşi sursă relevă o oarecare constanță a populației, cu o creştere foarte lină în perioada 2009 – 2012 şi o creştere semnificativă, de aproximativ 15.000 de persoane, între 2012 și 2014.

Figura 34: Evoluția populației Municipiului Iași în perioada 2009 – 2014



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 35: Evoluția populației Municipiului Iași la recensăminte

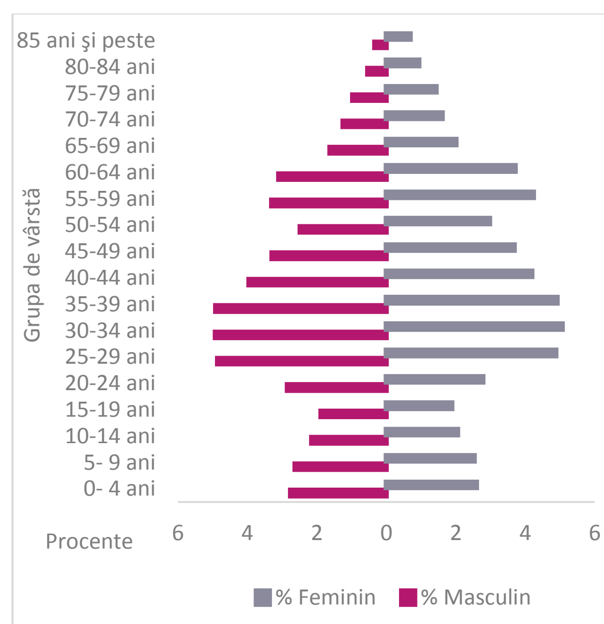


Sursa: Recensământul Populației şi al Locuințelor

Pe de altă parte, efectivul populației înregistrat la recensăminte arată o creştere constantă a populației de-a lungul a 40 de ani până în anul 1992. După 1992, populația recenzată a înregistrat o tendință descendentă, până în anul 2011.

Structura pe sexe și grupe de vârstă arată o oarecare egalitate între femei şi bărbați, cu o ușoară preponderență a persoanelor de sex feminin, mai ales după vârsta de 60 de ani. Durata medie de viață a peroanelor de sex feminin este cu aproximativ 7 ani mai mare decât a persoanelor de sex masculin, situație similară, de altfel, în întreaga regiune.

Figura 36: Piramida vârstelor în Municipiul Iași, 2014



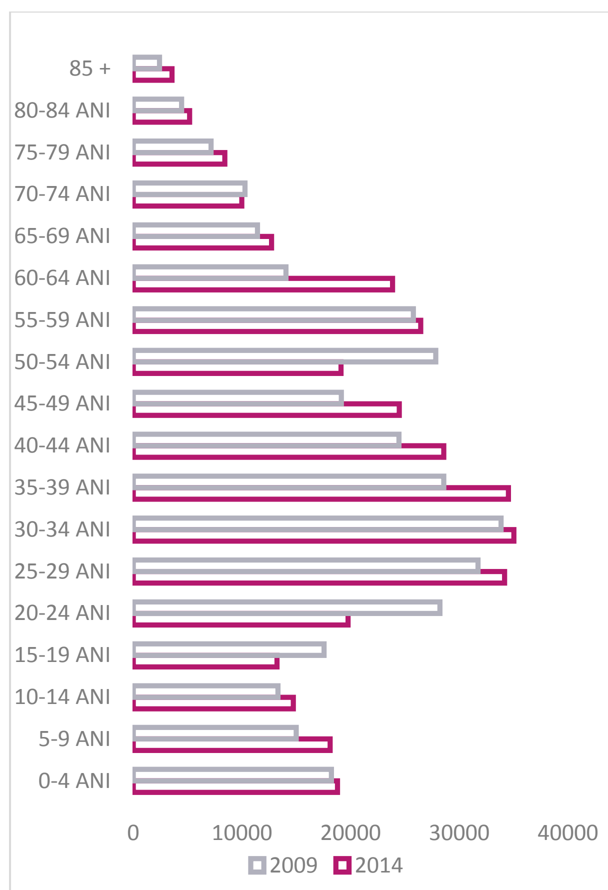
Sursă: Baza de date INS TEMPO

Piramida vârstelor este asemănătoare celei de la nivelul zonei metropolitane, Municipiul Iași înregistrând însă o tendință mai accentuată de creștere a numărului copiilor și tinerilor. Similar situației din ZMI, distribuția pe grupe cincinale de vârstă relevă o majoritate a populației mature tinere, între 25 și 39 de ani, precum și un număr mare al populației cu vârste cuprinse între 55 şi 64 de ani, ce va ieși din câmpul muncii în următorii

ani. Aceasta din urmă, corelată cu proporția relativ redusă a persoanelor tinere şi a celor care au intrat de 5 – 10 ani pe piața forței de muncă, va genera un deficit de forță de muncă pe termen mediu. La nivelul anului 2014 deficitul poate fi estimat la aproximativ 3%, urmând să crească în decursul următorilor 7 ani cu cel puțin 1 procent.

În perioada 2009 – 2014, procentul populației a crescut aproximativ egal în cadrul fiecărei categorii cincinale de vârstă. Sunt evidente schimbări structurale în ceea ce priveşte populația de 45-49 de ani, unde efectivul a crescut cu aproximativ 5000 de persoane în perioada de referință şi populația de 60-64 de ani care a crescut cu aproximativ 10 000 de persoane. Pe de altă parte, categoriile de 20-24 de ani şi 50-54 de ani care au scăzut cu aproximativ 7000 de persoane fiecare.

Figura 37: Distribuția cincinală pe grupe de vârstă în Municipiul Iași, 2014



Sursă: Baza de date INS TEMPO

Tabel 9: Indicatori demografici principali în Municipiul Iași

Indicator	Iaşi	Jud. Iaşi	Reg NE	RO
Proporția persoanelor de 0 - 15 ani din populație (%)	16	18	17	15
Proporția persoanelor de 65 de ani și peste din populație (%)	11	12	14	15
Raportul de dependență demografică (‰)	367	430	449	427
Coeficientul de dependență al persoanelor tinere (‰)	213	253	249	214
Coeficientul de dependență al persoanelor vârstnice (‰)	154	177	201	213
Rata de înlocuire a forței de muncă (‰)	638	759	757	642

Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește distribuția pe grupe mari de vârstă, Municipiului Iași înregistrează valori mai mici decât cele județene privind proporția persoanelor vârstnice, dar și a copiilor și tinerilor.

Valorile asemănătoare ale indicatorilor demografici înregistrați în municipiul și Județul Iași se explică prin faptul că populația Municipiului Iași determină structural datele statistice la nivel de județ prin mărime și concentrare a populației din mediul urban la nivel județean, regional și național.

Dacă procentul mai redus al tinerilor și persoanelor vârstnice generează un raport și coeficienți de dependență demografică favorabili, ce se înscriu sub valorile județene, regionale și naționale, situația nu este la fel de îmbucurătoare în cazul ratei de înlocuire a forței de muncă, unde 1.000 de persoane care ies din câmpul muncii sunt

înlocuite de numai 638 tineri. Structura pe grupe de vârstă prezentată anterior indică o creştere a raportului de dependenţă demografică şi o scădere a ratei de înlocuire a forţei de muncă în următorii ani, din cauza numărului mare de persoane între 55 și 64 de ani și a numărului încă insuficient de tineri și copii.

Mişcarea Naturală şi Mişcarea Migratorie

În ceea ce priveşte mişcarea naturală a populației, Municipiul Iași este din nou lider al clasamentului, aici înregistrându-se valorile cele mai ridicate ale ratei sporului natural (valoare pozitivă şi la nivel județean și regional) şi ratei de nupțialitate.

Singurul indicator cu o valoare nefavorabilă prin comparație este rata de divorțialitate (1,69 față de 1,25 în Județul Iași, 1,24 în Regiunea Nord-Est şi 1,27 în România), însă aceasta se datorează în mare parte influențelor sociale ale mediului exclusiv urban.

Evoluția numărului populației Municipiului Iași este influențată, pe lângă mișcarea naturală a populației, de mișcarea migratorie. Aceasta din urmă a generat o creştere procentuală de aproximativ 7% din această cauză, aproape dublă la nivelul municipiului comparativ cu nivelul județean.

În anul 2014 mișcarea migratorie, exprimată prin soldul schimbărilor de reședință, a fost de 16 460 persoane, iar soldul schimbărilor de domiciliu, inclusiv migrația internațională, a fost de 663 persoane, ceea ce indică superioritatea din punct de vedere numeric a persoanelor care vin temporar în oraș (pentru studii, locuri de muncă etc.) față de cele care se stabilesc în Municipiul Iași definitiv. Totodată, este de remarcat că, din totalul stabilirilor de reședință în mediul urban din Județul Iași în 2014, 93% s-au înregistrat în Municipiul Iași (17.707).

Tabel 10: Indicatori ai mişcării naturale la nivel regional

Indicator	Iaşi	Jud. Iaşi	Reg NE	RO
Născuții vii	4230	10341	42058	2076 11
Rata natalității	12,39	11,78	10,82	9,27
Decedați - total	2671	6145	27291	2493 21
Rata mortalității	7,82	9,43	10,75	11,16
Decedați – sub un an	13	70	347	1680
Rata mortalității infantile	0,01	0,02	0,02	0,02
Rata sporului natural	4,6	2,4	0,1	-1,9
Căsătorii	2425	4587	18889	1075 07
Rata de nupțialitate	7,10	5,23	4,86	4,80
Divorțuri	577	1094	4811	2850 7
Rata de divorțialitate	1,69	1,25	1,24	1,27

Sursă: Baza de date INS TEMPO

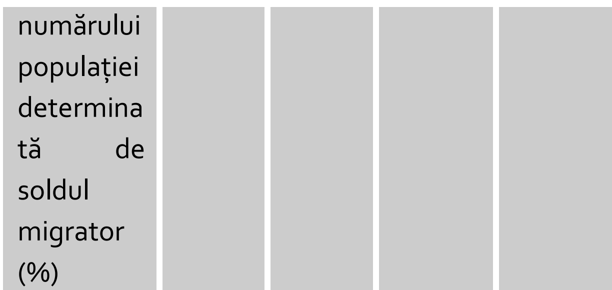
În ceea ce priveşte migrația internațională, Regiunea Nord-Est s-a remarcat ca principalul bazin de emigrare al României, 4 dintre județele acesteia ocupând primele poziții la nivel național în funcție de numărul de emigranți, conform datelor de la Recensământul Populației şi al Locuințelor din 2011. Județul Iași ocupa locul 4, cu 34.938 de persoane care au plecat pentru o perioadă îndelungată în străinătate, țările de preferință fiind Italia, Spania şi Regatul Unit.

Situația s-a schimbat în ultimii ani, numărul românilor ce se întorc din străinătate începând să

crească, pe fondul condițiilor şi drepturilor de muncă nesatisfăcătoare pentru expați. Soldul migratoriu internațional din Municipiul Iași a fost de 6.287 persoane în 2014, aproape jumătate din valoarea județeană, valoare ce a crescut constant față de anul 2009 (-50 de persoane).

Tabel 11: Indicatori ai mişcării migratorii în Municipiul Iași

Indicator	Iaşi	Jud. Iaşi	Reg NE	RO
Stabiliri de reședință	17707	18928	20084	214649
Plecări cu reşedința	1247	6068	37278	190731
Soldul schimbărilor de reședință	16460	12860	-5024	0
Stabiliri de domiciliu (inclusiv mingrația internațională)	14585	35539	92281	408321
Plecări cu domiciliu (inclusiv mingrația internațională	7922	18038	66860	382928
Soldul schimbărilor de domiciliu (inclusiv mingrația internațională	6663	17501	25421	25393
Creşterea	6,59	3,40	0,52	0,11



numărului populației determinată de soldul migrator (%)				

Sursă: Baza de date INS TEMPO

Concluzii

Procentul mare al persoanelor adulte şi procentul mic al persoanelor tinere (desi a crescut în ultimii ani) din totalul populației, cu alte cuvinte rata mică de înlocuire a forței de muncă sunt semnele unui proces de îmbătrânire demografică deja început, rata sporului natural, deşi pozitivă, nefiind suficientă pentru a face față volumului mare de persoane care se vor pensiona în următorii 40 de ani.

Situația este totuşi mai bună decât în restul Regiunii Nord-Est datorită valorilor favorabile ale unor indicatori precum rata de nupțialitate şi rata natalității, respectiv a numărului mare de persoane adulte care îşi întemeiază o familie şi care doresc să aibă copii.

Pe fondul crizei economice mondiale şi a condițiilor nefavorabile de muncă pentru imigranții români din străinătate, începând din anul 2012 asistăm la un fenomen constant de reîntoarcere a acestora în țară. Astfel, soldul migrației internaționale a trecut de la negative la pozitiv în decurs de 5 ani, majorându-se de aproape 70 de ori.

Pe de altă parte, creşterea procentuală a populației a fost influențată şi de migrația internă datorită atractivității Municipiului Iași pentru studii şi locuri de muncă, fiind evidentă superioritatea numerică a persoanelor care vin temporar în municipiu, față de cele care se stabilesc aici definitiv.

Indicatorii demografici prevăd o viitoare criză a forței de muncă din două puncte de vedere: pe de o parte, pe termen mediu şi lung, scăderea numărului populației apte de muncă şi creşterea numărului persoanelor vârstnice va genera un deficit de forță de muncă, iar pe de altă parte, pe termen scurt şi mediu, este necesară reintroducerea pe piața forței de muncă a unui număr crescând de persoane care s-au întors din străinătate şi care sunt în căutarea unui loc de muncă.



II.1.2. Dezvoltare locală și comunități dezavantajate

Profil metropolitan

Indicele dezvoltării umane locale a fost dezvoltat de sociologul Dumitru Sandu și măsoară capitalul total al localităților, considerat din perspectiva dimensiunilor sale umană, de stare de sănătate, vitală și materială. Un avantaj major al IDUL este că permite compararea unor unități teritoriale foarte diferite, urbane și rurale, mari sau mici. Sărăcia comunitară măsurată prin valorile reduse ale IDUL nu trebuie confundată cu simpla agregare a indicilor de consum sau de venituri la nivel individual sau de gospodărie. Componenta de deficit de acces la bunuri publice este prezentă în mult mai mare măsură în IDUL decât în ratele de sărăcie calculate la nivel local prin agregarea valorilor individuale sau de gospodărie."[21]

Conform valorilor Indicelui Dezvoltării Umane Locale (IDUL)[22], Municipiul Iași se numără printre centrele urbane dezvoltate ale României, datorită diversității funcționale și a infrastructurii cu rol de deservire regională. Comparativ cu ceilalți poli de creștere din România, în anul 2011 acesta se afla ca performanță sub municipiile Cluj-Napoca și București, care beneficiază de infrastructură și servicii sociale mai complexe, deși în anul 2002 Municipiul Iași se afla la același nivel cu Capitala.

Analiza la nivel de Unități Administrativ Teritoriale componente ale Zonei Metropolitane Iași arată comunele cu cel mai ridicat nivel de dezvoltare generală ca fiind Rediu şi Valea Lupului. Restul comunelor din prima coroană

---

[21] Banca Mondială, Studiul "Oraşe competitive. Remodelarea geografiei economice a României"

[22] Studiu din anul 2014, bazat pe informațiile de la recensămintele din 2002 și 2011.

înregistrează valori medii și ridicate. Pe de altă parte, comunele din a doua coroană, cu excepția Movileni şi Ungheni pentru care nu există date disponibile, sunt slab și foarte slab dezvoltate.

Pe de altă parte, Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate, care măsoară marginalizarea şi dezvoltarea umană locală la nivel de comunitate, identifică mai multe commune unde numărul persoanelor care trăiesc în condiții definite de sărăcie, capital uman subdezvoltat (educație şi sănătate) şi condiții de locuire precare este peste 419 și anume Mogoșești – Satele Mogoșești, Hadâmbu și Mânjești, Holboca – Sat Dancu, Victoria – Satele Icuseni și Stanca, Schitu Duca – Satele Dumitrești Galatii și Slobozia, Tomești – Sat Goruni și Movileni – Sat Iepureni.

În ceea ce priveşte persoanele beneficiare de ajutor social pentru venit minim garantat (VMG), cele mai multe se află în comunele din jumătatea vestică a zonei metropolitane (>40 de familii beneficiare, cu excepţia comunelor Rediu şi Valea Lupului) şi în comuna Prisăcani. Raportat la numărul populației, cea mai defavorabilă situație se înregistrează în continuare în comuna Prisăcani (3%) și în comunele Țuțora, Popricani și Mogoșești cu 2% din populație.

Numărul mare al copiilor cu părinți plecați în străinătate reprezintă o problemă specifică a Regiunii Nord-Est ce se regăsește și în Zona Metropolitană Iași, unde valoarea acestuia s-a dublat în perioada 2007 - 2012.[23] În Zona Metropolitană Iași, în comunele Popricani, Lețcani, Miroslava şi Ungheni, mai mult de 85 de familii se află în această situație.

[23] Conform studiului Disparități în Zona Metropolitană Iași realizat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ZMI

Aspecte specifice Municipiului Iași

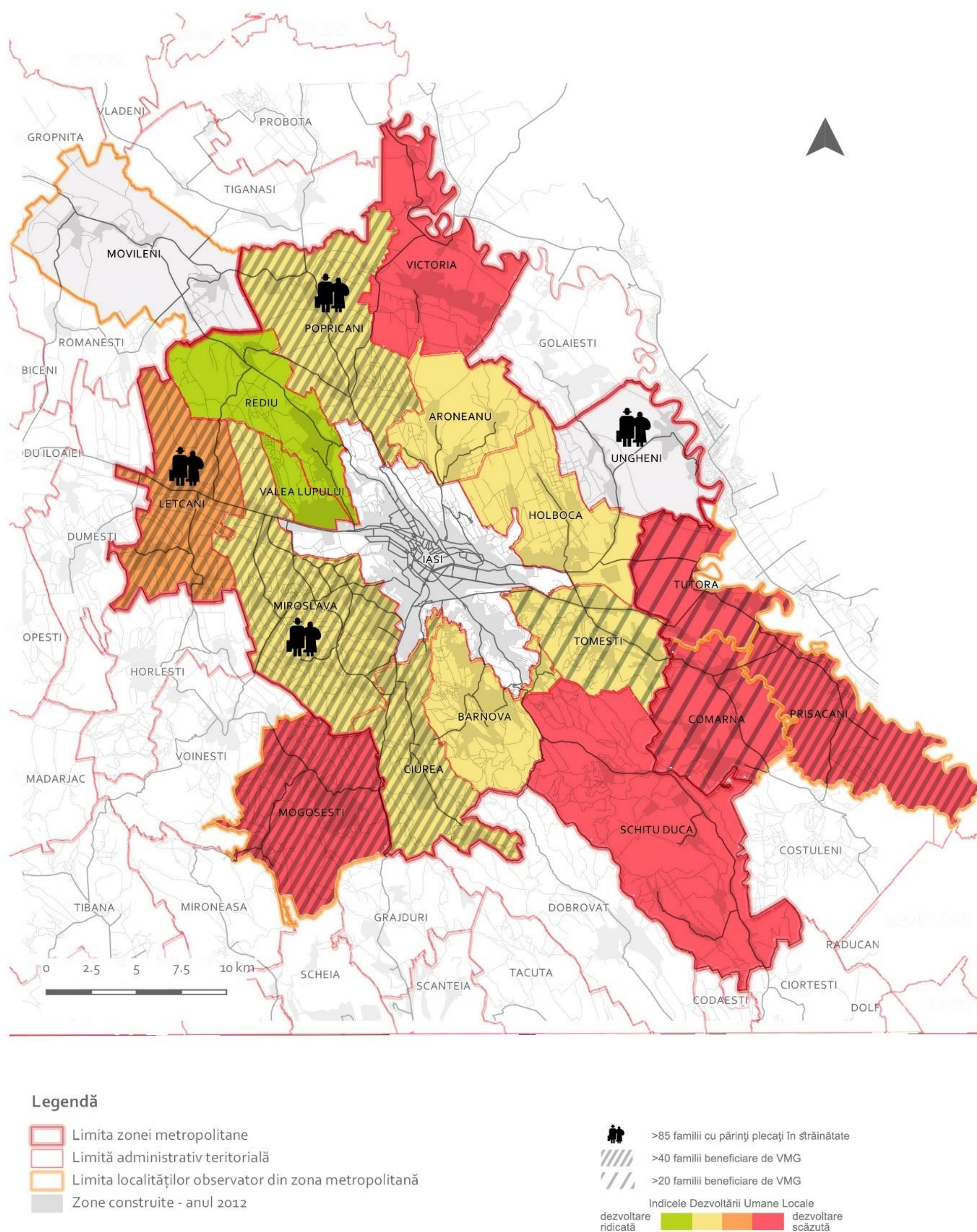
Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România, elaborat de Banca Mondială, aproximativ un sfert din populația Municipiului Iași trăiește în sectoare de recensământ marginalizate, definite ca fiind acele comunități care sunt dezavantajate simultan din punctul de vedere al trei criterii: capital uman, ocuparea forței de muncă și calitatea locuirii, etnia fiind un factor secundar. Raportat la ceilalți poli de creştere din România, Iaşi se diferențiază prin cel mai mare procent de populație dezavantajată, în special în ceea ce privește populația dezavantajată din punct de vedere al calității locuirii.

Tabel 12: Procentul populației dezavantajată din polii de creştere ai României

Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială

Pol creştere	Populația stabilă	% populație în zone dezavantajate
Iaşi	290.422	26,26
Timişoara	319.279	24,7
Cluj - Napoca	324.576	20,77
Craiova	269.506	16,07
Braşov	253.200	13,16
Bucureşti	1.883.425	19,27
Ploieşti	209.945	20,08
Constanța	283.872	19,65

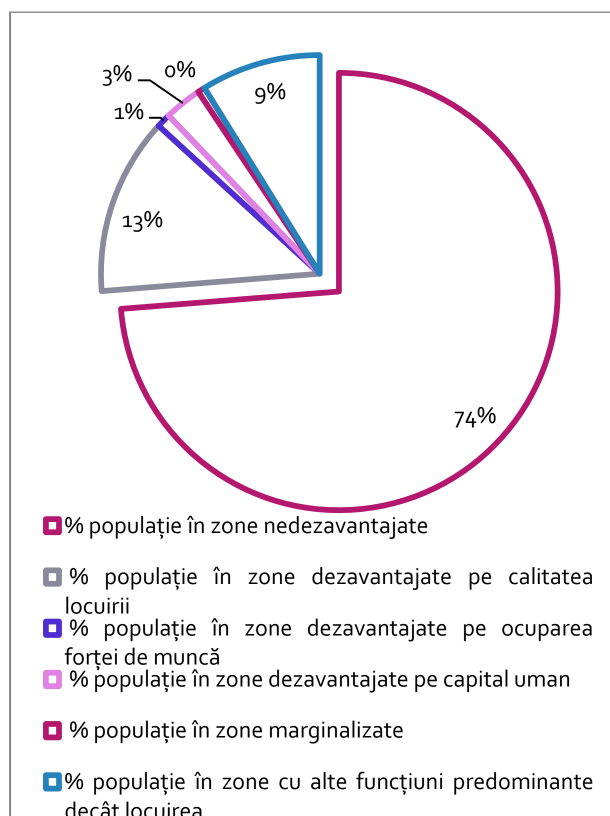
Figura 38: Dezvoltarea socială în localitățile ZMI



Sursă: prelucrare proprie pe baza INS TEMPO și a datelor furnizate de Direcția de asistență Comunitară

Din populația stabilă de 290.422 de locuitori, declarată la recensământul din 2011, aproximativ 74% locuiesc în zone nedezavantajate, în timp ce restul de 26% se împarte astfel: cea mai mare parte locuiesc în zone dezavantajate pe locuire (13%), urmați de populația ce trăieşte în zone în care predomină ale funcțiuni decât locuirea (9%). Restul categoriilor însumează procente mai mici, în jurul valorii totale de aproximativ 5% și sunt formate din populația din zone dezavantajate din punct de vedere al capitalului uman (educație, sănătate și comportament demografic) sau al ocupării forței de muncă. Mai puțin de 1% din populația din categroiile dezavantajate trăieşte în areale marginalizate[24].

Figura 39: Distribuția populației pe zone dezavantajate în Municipiul Iași



Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială

În ceea ce priveşte gruparea populației marginalizate pe comunități, pe baza informațiilor raportate de autoritatea locală, acelaşi studiu identifică 10 areale variind ca număr de persoane de la 50 până la peste 700. Cele mai numeroase sunt Metalurgiei (730 de persoane) în partea sud-estică a oraşului, Cantemir (447 de persoane) în partea sud-vestică, Păcurari (246 de persoane) în partea nord-vestică, Târguşor Copou (280 de persoane) în partea nord-estică şi Centrala (180 de persoane). Restul se concentrează în proximitatea zonei centrale şi înregistrează sub 100 de locuitori.

Aceste zone au fost identificate ca aparținând a 3 tipologii:

- zone de locuințe sociale modernizate – cele mai numeroase, aflate la extremitățile țesutului urban;
- zone de tip ghetou în foste colonii de muncitori – de diferite dimensiuni, răspândite din zona centrală spre extremitatea nordică ;
- zone de tip ghetou cu blocuri – de mici dimensiuni, în proximitatea zonei centrale şi un areal extins în cartierul Cantemir.

Totodată, zona Piața Mihai Eminescu – Copou se remarcă prin situația imobilelor care urmează a fi retrocedate, în care locuiesc cu chirie un număr de 29 de familii.

Figura 40: Zonele marginalizate din Municipiul Iași

Targusor Copou (200)
Pacurari (246)
(215)
Pacurari (100)
Zona Centrala (50)
Zona Sarariei
Zona Tg. Cucu (60)
Centrala (180)
Metalurgiei (730)
Zona Cantemir (447)
600 300 0 600 1,200 1,800 m

Regiunea: Nord-Est
Județul: Iași
Municipiul: Iași

Legenda

Limita intravilan

Tipuri de comunități urbane marginalizate

- Zone de tip ghetou cu blocuri
- Zone de tip ghetou în foste colonii de muncitori
- Zone de tip mahala cu case
- Zone de tip mahala cu adăposturi improvizate
- Zone de locuințe sociale modernizate
- Zone istorice (centrale) cu locuințe sociale și/ sau clădiri ocupate abuziv
- Zone mixte

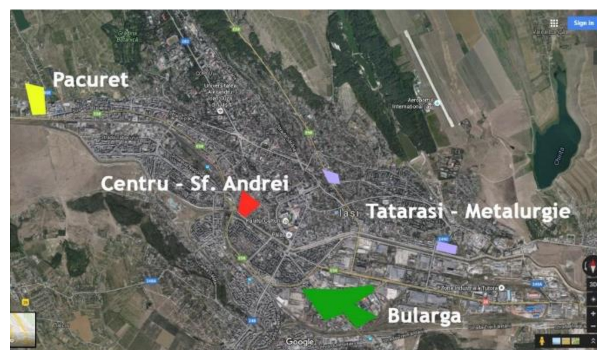
(număr) Estimare număr locuitori în zonă

Cartografie: ESRI, ArcGIS 10.1

Lângă zona marginalizată sunt menționate numele zonei și numărului estimat de locuitori din zonă doar dacă și așa cum au fost declarate acestea de către autoritățile locale.

Sursa: Atlasul zonelor urbane marginalizate din România, Banca Mondială

În Raportul de cercetare realizat de către ADV România ca parte integrantă a proiectului „Iașul – o comunitate incluzivă" în anul 2016, au fost analizate 4 comunități urbane cu populație aparținând minorității rome şi anume: Păcureț, Tătărași - Metalurgie, Sf. Andrei și Bularga, cu scopul de a identifica persoanele aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.



Conform criteriilor, indicatorilor cheie şi pragurilor minimale, prevăzute în Ghidul solicitantului „Dezvoltare Locală Integrată în comunități marginalizate, în care există populație aparținând minorității rome", o comunitate este

validată ca marginalizată dacă **îndeplinește simultan** următoarele trei condiții:

(1) are un nivel scăzut de capital uman (oricare doi din cei trei indicatori au valori ce depășesc pragul minimal aferent.);

(2) are un nivel scăzut de ocupare în sectorul formal; (indicatorul corespunzător are valori de peste pragul minimal).

(3) are condiții de locuire precară (cel puțin unul dintre indicatori are valori ce depășesc pragul minimal aferent.) "

Tabel 13 – Indicatori cheie ai comunităților marginalizate din Municipiul Iaşi

Criterii/ Dimensiune	Indicatori cheie	Praguri minimale	Praguri de cercetare			
			Păcureț	Tătăraşi	Sf. Andrei	Bularga
Capital uman	Proporția persoanelor de 15-64 de ani care au absolvit maxim 8 clase (gimnaziu)	22%	88,7%	40,5 %	33,8%	26,7%
	Proporția persoanelor cu dizabilități, boli cronice sau alte afecțiuni care le limitează activitățile zilnice	8%	11,7%	12 %	16,9%	10,2%
	Proporția copiilor și tinerilor (0-17 ani) din populația totală	20,5%	79,16%	70,25 %	59,15%	56,35 %
Ocuparea forței de muncă	Proporția persoanelor de 16-64 ani care nu sunt încadrate pe piața formală a muncii (salariați cu contract de muncă sau lucrează oficial pe cont propriu, cu sau fără angajați - patron sau administrator de firmă, PFA, AF, întreprindere individuală, liber profesionist) și nici nu urmează o formă de învățământ	22,5%	87,4%	46,4 %	72,1%	35,2%
Locuire*	Proporția locuințelor supra-aglomerate (< 15,33 m2 pe persoană)	54%	69,16%	71,89 %	54,92%	60,16%
	Nesiguranță locativă: proporția gospodăriilor ce nu dețin locuința în proprietate personală	12%	65,8%	76,3 %	39,4%	42,8%

* Indicatorul Eurostat privind supra-aglomerarea, fără condiția referitoare la existența unei camere pe gospodărie.

Sursa: Raport de cercetare din cadrul proiectului „Iașul – o comunitate incluzivă", ADV România, 2016

Toate cele 4 zone urbane au fost declarate ca fiind comunități urbane marginalizate cu populație romă, rezultatele obținute în cercetare depășind toate pragurile minimale, respectiv existența unui nivel scăzut de capital uman, nivel scăzut de ocupare în sectorul muncii și condiții de locuire precară.

"Riscul de sărăcie în cele patru comunități este foarte ridicat, cu un ascendent semnificativ înspre persoanele de etnie romă care realizează venituri semnificativ mai mici. Gradul de aglomerare în toate cele patru comunități este foarte crescut.

Nivelul de școlarizare al participanților oscilează între studiile gimnaziale și liceale, cu o diferență semnificativă între nivelul de școlarizare al membrilor de etnie romă și al celor non-rome (românii).

Putem vorbi de o slabă inserție a membrilor celor patru comunități pe piața muncii, cu procente mai scăzute în ocuparea unui loc de muncă în cazul etnicilor romi și a persoanelor de gen feminin. De altfel, legat de acest statut al femeilor, s-a mai observat un număr însemnat de persoane de gen feminin, din cele patru comunități, care au avut prima sarcina până în 18 ani. Mai mult, procente importante dintre cei chestionați au raportat dificultăți în găsirea unui loc de muncă, accente mai ridicate găsindu-se în cazul persoanelor de etnie romă. Foarte interesant este că în toate cele patru comunități s-a desprins dorința de a dezvolta o afacere în procente considerabile, iar domeniul de activitate dominant este comerțul.

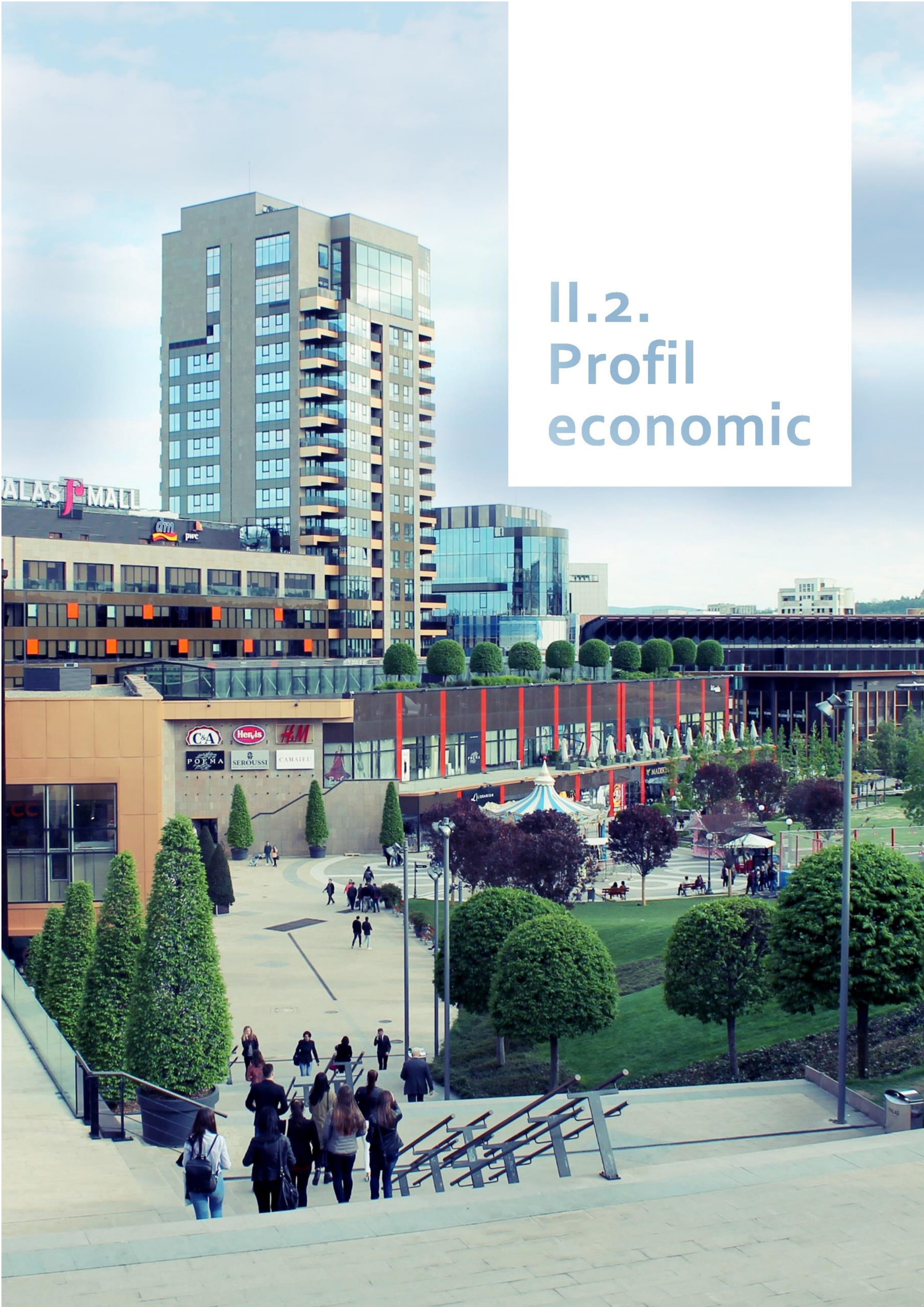
Legat de serviciile medicale, a atras atenția faptul că în timp ce aproape toți participanții non-romi (români) erau înscriși la un medic de familie, în ce îi privește pe cei de etnie romă, numai jumătate dintre ei erau în evidența unui medic de familie.

Migrația, ca fenomen social, este prezentă în toate cele patru comunități, procente importante dintre cei chestionați declarând că au părinți sau copii plecați în străinătate, existând și o diferență semnificativă între cele doua grupuri culturale, etnice, în sensul că mai multe persoane de etnie romă au declarat că au membri ai familiei plecați în străinătate.

Locuitorii celor patru comunități au perceput, în procente consistente, infracționalitate ca fiind o problemă care afectează cotidianul zonelor, în topul infracțiunilor întâlnite fiind amintite furtul și delincvența juvenilă.

Nu în ultimul rând, membrii din cele patru comunități, participanți la cercetare, au perceput, în mod semnificativ, că sunt discriminați de către cei din afara comunității, cu valori semnificativ mai mari în rândul persoanelor de etnie romă prin comparație cu persoanele non-rome.”[25]

[25] Raport de cercetare din cadrul proiectului „Iașul – o comunitate incluzivă”, ADV România, 2016


II.2.
Profil
economic
C&A
Hervis
H&M
POEMA
SEROUSSI

II.2.1. Economia și forța de muncă

Profil metropolitan

Economia Zonei Metropolitane Iași

Județul Iași este cel mai bine dezvoltat județ al Regiunii Nord-Est, având un Produs Intern Brut mai mare decât toate județele componente ale acestei regiuni în fiecare an al perioadei 2009-2013. Din totalul P.I.B.-ului înregistrat în Regiunea Nord-Est, P.I.B.-ul Județului Iași a reprezentat în anul 2013 – 30,08%, înregistrând un procent mai mare față de toți anii: 2009 – 29,36%, 2010 – 29,03%, 2011 – 28,94%, 2012 – 28,64%.

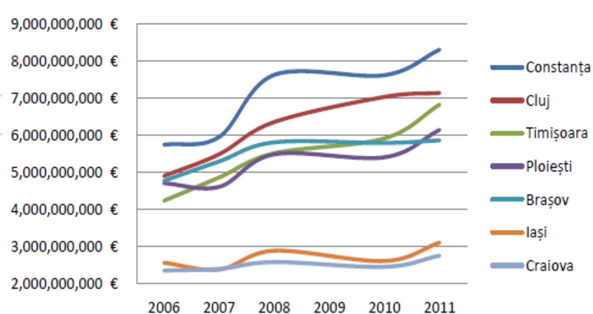
Mai mult, față de toate celelalte județe care au înregistrat fluctuații ale P.I.B.-ului (Bacău, Botoșani, Neamț, Suceava, Vaslui), Județul Iași este singurul care a înregistrat o creștere constantă în toată perioada 2009-2013.

La nivel național însă, Regiunea Nord-Est a înregistrat o valoare foarte mică a Produsului Intern Brut, respectiv 10,25% în anul 2013, mai mică chiar față de anul 2009, când a înregistrat 10,8%. În 2013, regiunea ocupa locul 6 din 8 ca valoare a P.I.B.-ului, clasându-se astfel pe ultimele locuri la nivel național.

Municipiul Iași este polul de creștere al Regiunii Nord-Est și cel mai bine dezvoltat municipiu din regiune. Totodată, este motorul economic al județului Iași, generând în anul 2014 68,53% din cifra de afaceri a întregului județ.

Comparativ cu ceilalți 6 poli de creștere, în ceea ce privește performanța economică măsurată în veniturile firmelor generate în perioada 2006-2011, Iașul se situează pe penultimul loc, fiind devansat de Constanța, Cluj, Timișoara, Ploiești și Brașov.

Figura 41: Performanța economică a PC Iași comparativ cu ceilalți poli de creștere

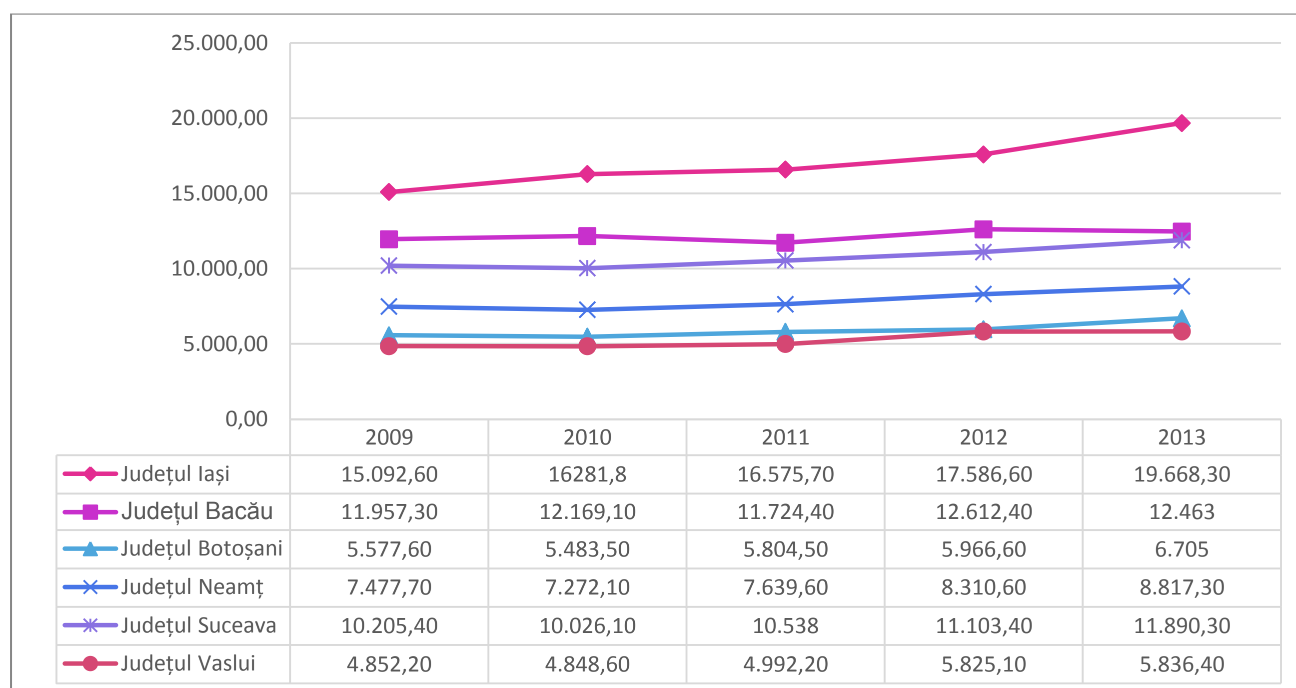


Sursa: Raport Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului: Polii de Creștere – Faza următoare

Zona Metropolitană Iași prezintă, similar situației înregistrată la nivelul județului, o **tendință constantă de creștere a cifrei de afaceri în perioada 2009-2014**. Față de anul 2009, cifra de afaceri a ZMI a crescut cu 34,47% în anul 2014, cea mai mare creștere înregistrându-se în **domeniul industriei prelucrătoare** (creștere cu 103,11% față de anul 2009), în domeniul **informațiilor și comunicațiilor** (creștere cu 144,76% față de 2009) și în domeniul **sănătății și asistenței sociale** (creștere cu 178,09% față de 2009).

Pe de altă parte, sectoarele economice care prezintă cea mai mare pondere din cifra de afaceri a ZMI în anul 2014 sunt **industria prelucrătoare** (28% din totalul cifrei de afaceri) și **comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** (32% din totalul cifrei de afaceri). Domeniul construcții, deși ocupă locul 3 ca cifră de afaceri înregistrată la nivelul ZMI, înregistrează o pondere redusă din cifra de afaceri totală – 9%.

Figura 42: Produsul Intern Brut (milioane lei) în județele componente ale Regiunii Nord-Est în perioada 2009-2014



	2009	2010	2011	2012	2013
Județul Iași	15.092,60	16281,8	16.575,70	17.586,60	19.668,30
Județul Bacău	11.957,30	12.169,10	11.724,40	12.612,40	12.463
Județul Botoșani	5.577,60	5.483,50	5.804,50	5.966,60	6.705
Județul Neamț	7.477,70	7.272,10	7.639,60	8.310,60	8.817,30
Județul Suceava	10.205,40	10.026,10	10.538	11.103,40	11.890,30
Județul Vaslui	4.852,20	4.848,60	4.992,20	5.825,10	5.836,40

Sursa - Institutul Național de Statistică, CON103I – PIB pe macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe.

Dintre domeniile C.A.E.N. ale **industriei prelucrătoare**, cele care au cunoscut cea mai mare cifră de afaceri la nivelul ZMI sunt:

- **Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente** - în anul 2014 acest domeniu reprezenta 38% din totalul cifrei de afaceri a industriei prelucrătoare din ZMI; de semnalat este faptul că această cifră de afaceri este înregistrartă preponderent în comunele componente (1.509 milioane lei comparativ cu 289 milioane lei în Municipiul Iași) , în mod special în comuna Miroslava. Mai mult, acest domeniu a cunoscut o creștere a cifrei de afaceri cu 520,76% din 2009 până în 2014; **Industria metalurgică** – în anul 2014 acest domeniu a înregistrat 11% din totalul cifrei de afaceri generată de industria prelucrătoare în ZMI – 499 milioane lei, mai mult cu 137,66% față de anul 2009. Acest domeniu C.A.E.N. este reprezentat în mod special în Municipiul Iași.

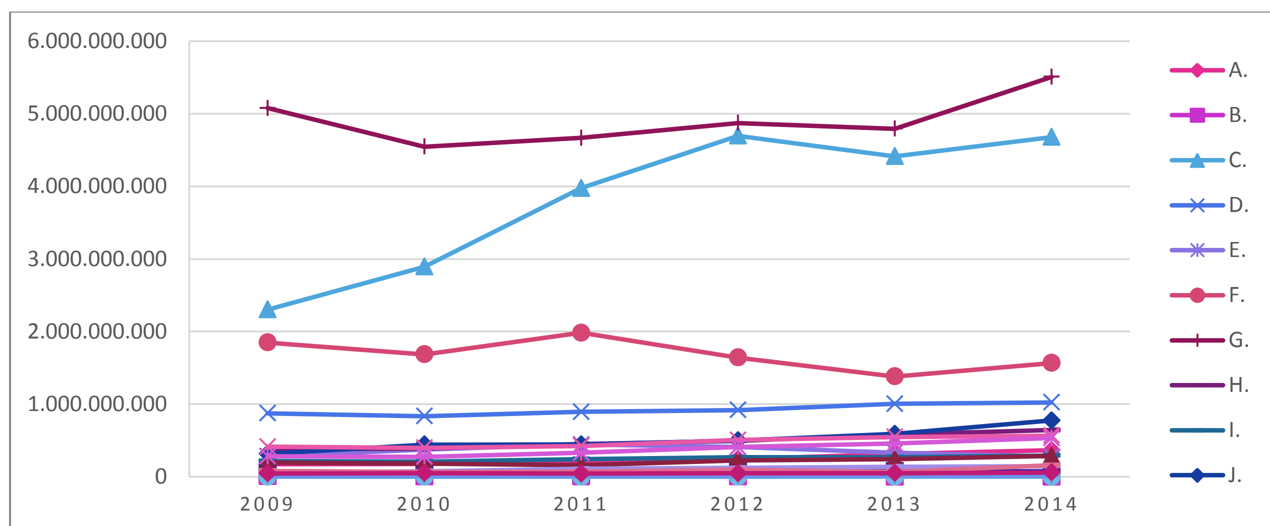
- **Fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice** – în anul 2014 acest domeniu înregistra 9% din cifra de afaceri totală a industriei prelucrătoare a Zonei Metropolitane Iași – 441 milioane lei, mai mult cu 67,05% față de anul 2009. La fel ca și industria metalurgică, acest domeniu este reprezentat preponderent în Municipiul Iași.

Dintre domeniile C.A.E.N. ale sectorului economic **comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor**, cel care a înregistrat cea mai mare cifră de afaceri în anul 2014 este: **Comerț cu ridicata cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete** – în anul 2014 acest domeiu a înregistrat o cifră de afaceri de 3.691 milioane lei, adică 67% din totalul cifrei de afaceri generată de sectoarele de comerț.

Față de anul 2009, acest domeniu economic a cunoscut o creștere cu 25,77% din totalul cifrei de afaceri înregistrată în ZMI , reprezentat fiind predominant în Municipiul Iași.

Dintre domeniile C.A.E.N. ale sectorului economic **informații și comunicații**, cea mai mare cifră de afaceri și cea mai mare creștere în perioada 2009-2014 au fost înregistrate de: **Activități de servicii în tehnologia informației** – în anul 2014, acest domeniu economic reprezenta 65% din totalul cifrei de afaceri generată de sectorul economic informații și comunicații – 504 milioane lei; față de anul 2009, acest domeniu a generat o cifră de afaceri mai mare cu 184,23%, contribuind la această creștere în egală măsură Municipiul Iași, cât și comunele componente Zonei Metropolitane, în mod special comunele Miroslava și Tomești.

Figura 43: Evoluția cifrei de afaceri la nivelul Zonei Metropolitane pe domenii C.A.E.N., în perioada 2009-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

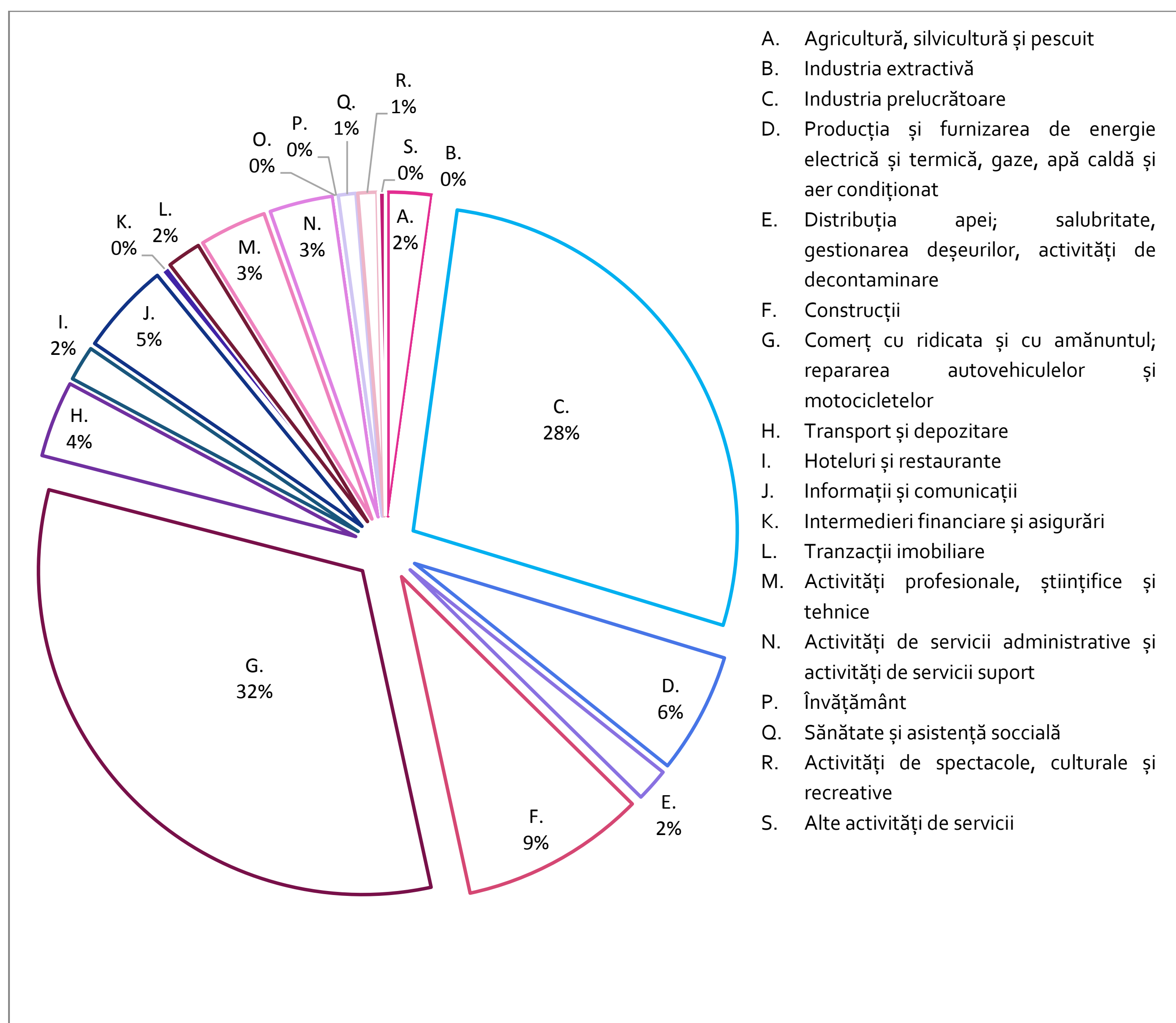
Analiza numărului de firme din ZMI evidențiază domeniile C.A.E.N.: **Informații și comunicații** și **Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** sunt domeniile care prezintă cel mai mare număr al firmelor. În domeniul informații și comunicații, în anul 2014 au fost înregistrați 6.182 agenți economici, reprezentând 47% din totalul firmelor din ZMI, iar în domeniul comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor au fost înregistrați 2.527 agenți economici, reprezentând 19% din totalul firmelor din ZMI.

Astfel, situația se prezintă diferit față de analiza cifrei de afaceri, unde domeniile C.A.E.N. cu cea mai mare reprezentativitate în anul 2014 au fost comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor și industria

prelucrătoare. Acest fapt sugerează existența unor agenți economici mari din industria prelucrătoare ce susțin semnificativ economia Zonei Metropolitane Iași. Totodată, existența unui număr ridicat al firmelor care activează în domeniul informațiilor și comunicațiilor, dar care reușesc să producă numai 5% din cifra de afaceri totală a ZMI, sugerează un domeniu aflat în stadiul incipient al dezvoltării, în care activează mulți agenți economici mici. Astfel, rezultă necesitatea unor structuri de sprijin a afacerilor și incubatoare, care să ajute domeniul TIC să își crească aportul în economia ZMI.

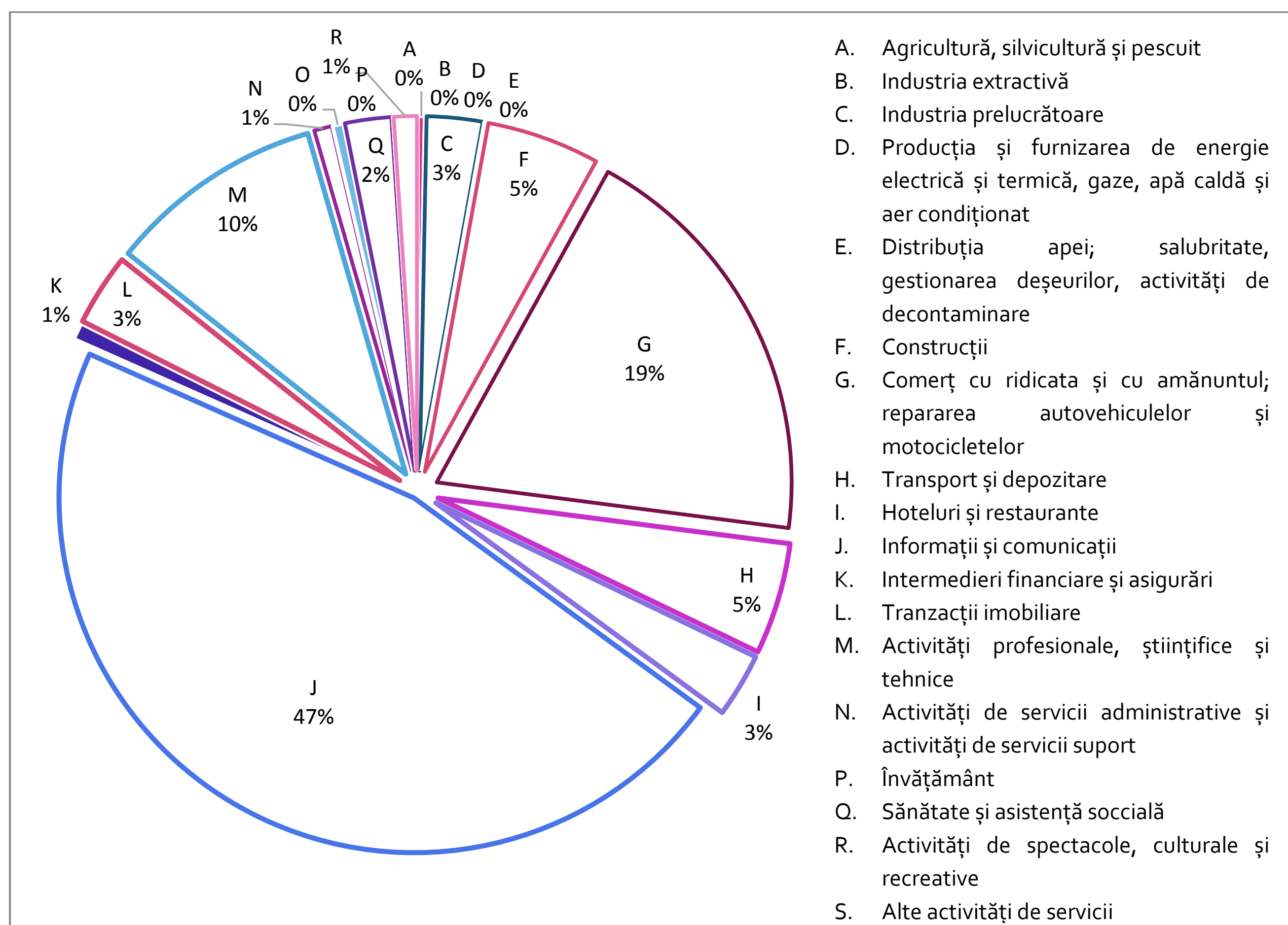
În ceea ce privește evoluția numărului de firme, în perioada 2009-2014, se poate observa că domeniul C.A.E.N. care a avut cea mai semnificativă creștere este domeniul **TIC – Informații și comunicații. Este de remarcat creșterea cu 1276% din 2013 până în 2014 înregistrată** preponderent în Municipiul Iași.

Figura 44: Cifra de afaceri a Zonei Metropolitane a Municipiului Iași pe domenii C.A.E.N. în anul 2014



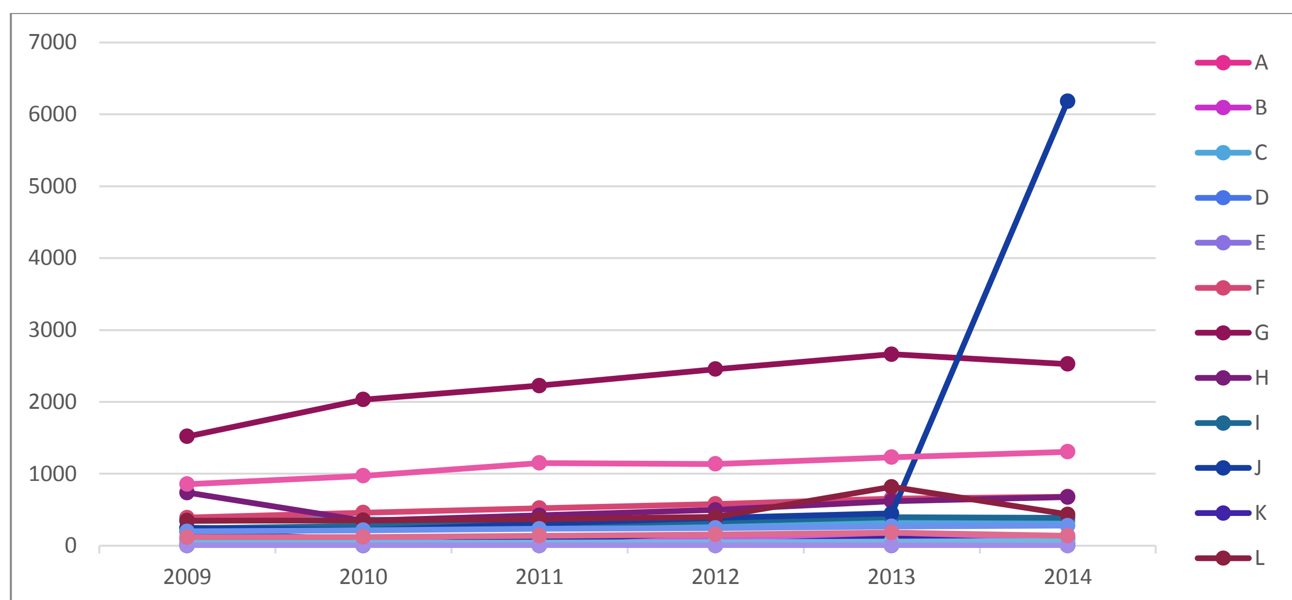
Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 45: Ponderea numărului firmelor din cadrul Zonei Metropolitane Iași pe domenii C.A.E.N. în anul 2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 46: Evoluția numărului firmelor din cadrul Zonei Metropolitane Iași pe domenii C.A.E.N. în perioada 2009 – 2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Analiza cifrei de afaceri și a numărului de firme raportat la 1.000 de locuitori evidențiază UAT-urile cu cea mai mare contribuție la economia Zonei Metropolitane Iași, în funcție de domeniul economic dominant pe de o parte, și cea mai intensă activitate antreprenorială, pe de altă parte. Din punct de vedere al CA/1000 locuitori se observă că:

- zona din vestul Z.M.I. este specializată în domeniul industriei prelucrătoare, respectiv localitățile: Lețcani și Miroslava (comuna Miroslava produce și 56% din cifra de afaceri produsă de comunele componente ZMI);
- zona de sud-vest în domeniul comerțului cu ridicata și amănuntul și al construcțiilor, prin localitățile Bârnova, Ciurea și Mogoșești;
- zona de sud-est și est în domeniul comerțului cu ridicata și cu amănuntul, prin localitățile Schitu Duca, Comarna, Prisăcani, Țuțora, Tomeşti, Ungheni, Holboca și Aroneanu;
- zona de nord este specializată în domeniul agriculturii, prin localitățile Popricani, Movileni și Victoria.

Din punct de vedere al antreprenoriatului, zona central-vestică a ZMI prezintă o situație mai favorabilă, cu un număr mare al întreprinderilor raportat la 1000 de locuitori. Astfel, comuna Valea Lupului deține 30,3 firme/ 1000 de locuitori, comunele Bârnova, Miroslava și Rediu prezintă valori cuprinse între 5 și 7 firme/ 1000 de locuitori, iar comuna Lețcani prezintă 9 firme/ 1000 de locuitori.

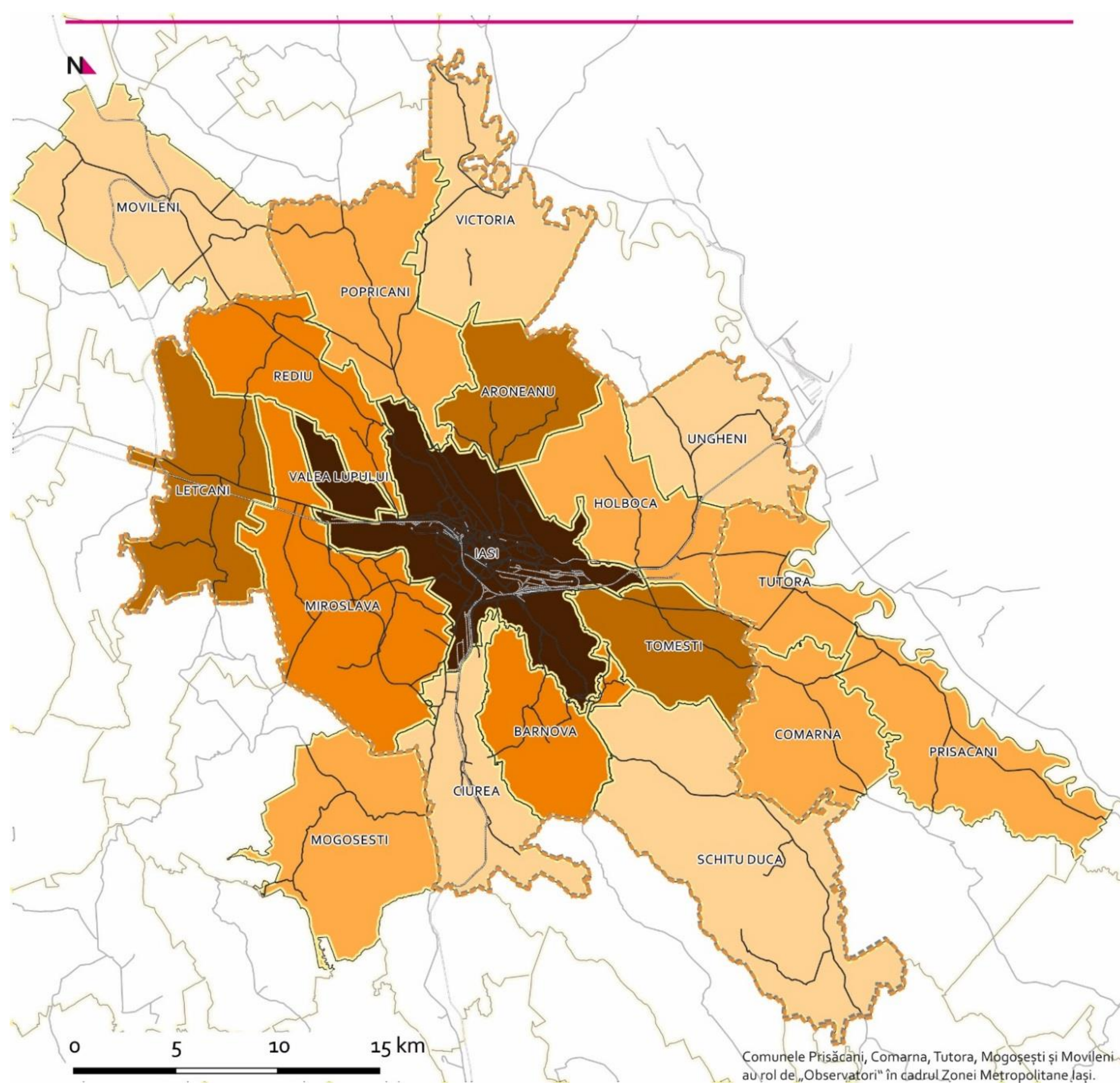
Localitățile Aroneanu și Tomești prezintă cea mai favorabilă situație dintre comunele ZMI în ceea ce privește dezvoltarea antreprenorială, înregistrând 7-13 întreprinderi/ 1000 de locuitori.

Zonele periferice ale Z.M.I. însă, prezintă valori mici comparativ cu UAT-urile amplasate tangențial Municipiului Iași. Astfel, localități precum Ciurea, Schitu Duca, Ungheni, Victoria și Movileni nu au înregistrat în 2014 mai mult de 3 firme/ 1000 de locuitori.

Municipiul Iași prezintă cele mai ridicate valori, atât la nivelul cifrei de afaceri, cât și la nivelul numărului de firme/ 1000 de locuitori. Întrucât valorile sunt foarte mari comparativ cu cele înregistrate de UAT-urile înconjurătoare, se produc disparități și dezechilibre în dezvoltarea teritorială a Zonei Metropolitane Iași, determinate de (și totodată determinând la rândul lor) fenomenele de suburbanizare și navetism.

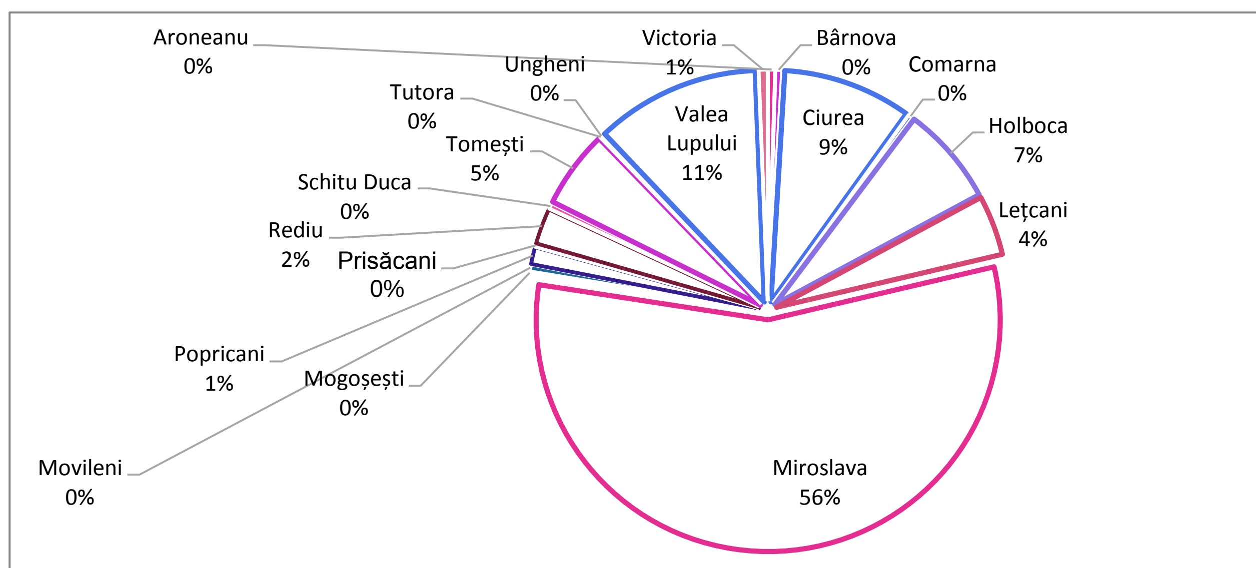
Totodată, Municipiul Iași concentrează majoritatea marilor agenți economici din Zona Metropolitană Iași, atât în ceea ce privește top 10 angajatori, cât și în ceea ce privește top 10 companii în funcție de cifra de afaceri. Excepție fac DELPHI DIESEL SYSTEMS ROMÂNIA (fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule), din comuna Miroslava, situat pe locul 1 și din punct de vedere al CA și al numărului de angajați, și FIDELIS ENERGY SRL (comercializarea energiei electrice), din comuna Valea Lupului, clasat pe locul 4 la nivelul ZMI din punct de vedere al cifrei de afaceri.

Figura 47: Numărul firmelor la 1000 de locuitori în Z.M.I. în anul 2014



Sursa: prelucrare în baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design și de la Institutul Național de Statistică

Figura 48: Cifra de afaceri la nivelul comunelor Zonei Metropolitane Iași în anul 2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Cu toate că agricultura este un domeniu secundar la nivelul Zonei Metropolitane Iași, așa cum a rezultat din analiza cifrei de afaceri, comunele ZMI dețin 69,0% terenuri agricole din totalitatea fondului funciar. Din această suprafață, 63,4% reprezintă terenurile arabile, 23,8% pășunile, 6,9% fânețele, 4,1% viile și pepinierele viticole și 1,7% livezile și pepinierele pomicole.

Aportul scăzut al sectorului agricol în economia zonei metropolitane este justificată pe de o parte de schimbarea destinației terenurilor din zona limitrofă municipiului în ansambluri rezidențiale și zone de activități economice industriale și comerciale, iar, pe de altă parte, de practicarea agriculturii de subzistență.

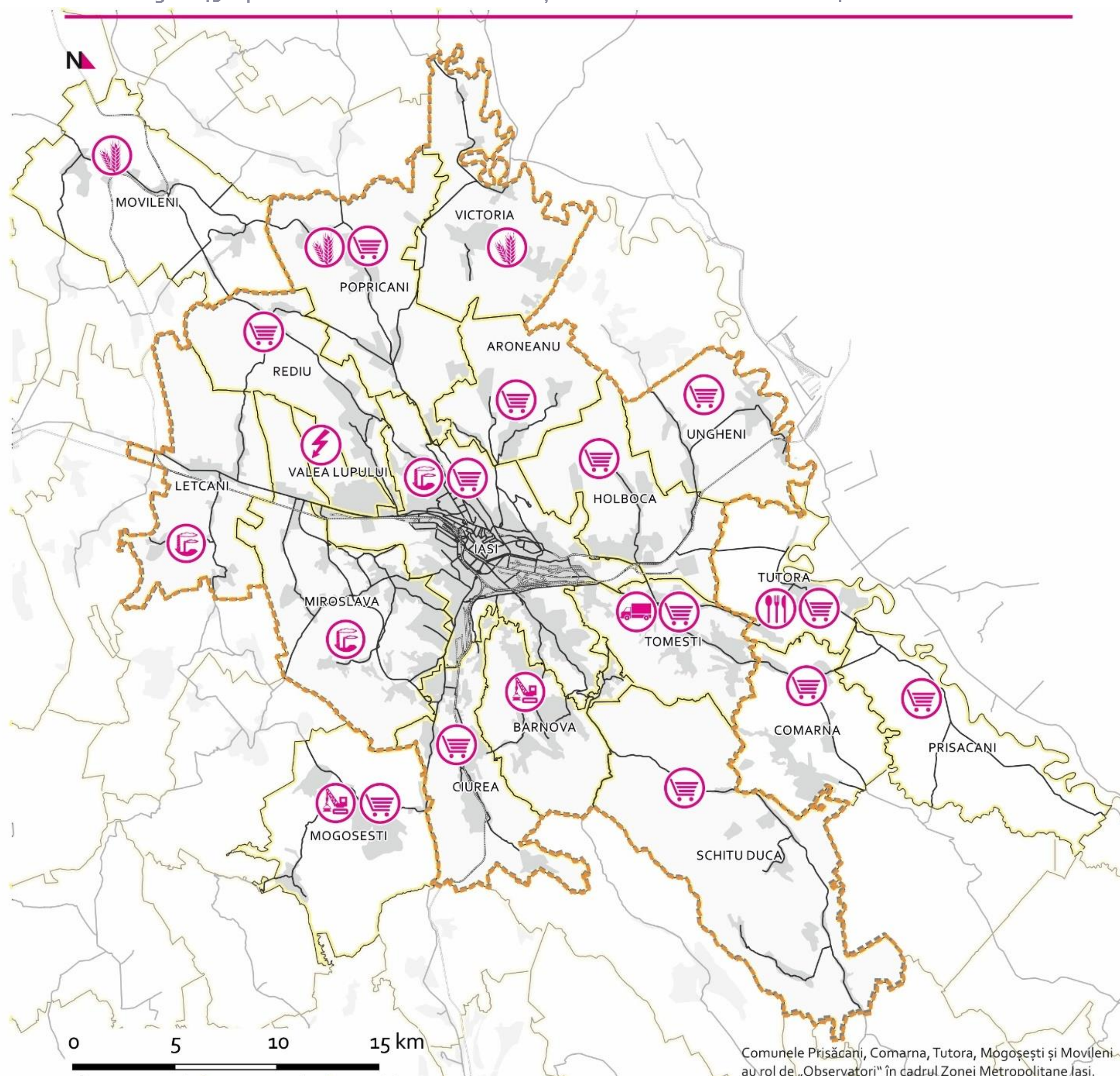
Comunele cu cele mai mari suprafețe agricole sunt: Comuna Rediu (92,1%), Comuna Lețcani (84,9%), Comuna Movileni (82,9%), Comuna Holboca (79,4%), Comuna Popricani (78,7%), Comuna Ungheni (78,1%), Comuna Țuțora (77,7%), Comuna Aroneanu (76,3%), Comuna Miroslava (75,5%), Comuna Prisăcani (72,5%) și Comuna Comarna (71,8%).

În ceea ce privește fertilitatea terenurilor agricole, localitățile cu cele mai fertile terenuri (fertilitate ridicată și medie, cu clase de bonitate de I, II și III) sunt: Comuna Miroslava (4.688 ha), Comuna Prisăcani (4.458 ha), Comuna Movileni (4.279 ha), Comuna Holboca (3.896 ha), Comuna Popricani (3.547 ha) și Comuna Lețcani (3.053 ha).

Principalele culturi din ZMI sunt porumbul, plantele de nutreț, grâul și secara, floarea soarelui, legume, cartofi și sfeclă de zahăr.Porumbul este cultivat în comunele: Victoria (2.203 ha), Popricani (1.748 ha), Ungheni (1.492 ha), Schitu Duca (1.267 ha), Lețcani (1.234 ha), Prisăcani (1.144 ha) și Holboca (1.131 ha).Plantele de nutreț sunt cultivate în localitățile: Tomești (703 ha), Țuțora (603 ha), Lețcani (493 ha) și Schitu Duca (492 ha).Grâul și secara sunt cultivate în localitățile: Holboca (827 ha), Movileni (691 ha), Lețcani (551 ha) și Prisăcani (528 ha).Floarea soarelui se cultivă cu preponderență în localitățile: Movileni (877 ha), Holboca (716 ha) și Popricani (523 ha).

Legumele (exclusiv cartoful) se cultivă mai ales în comuna Miroslava (343 ha), Ungheni (270 ha), Mogoșești (200 ha) și Ciurea (184 ha).

Figura 49: Specializarea U.A.T.-urilor în funcție de cifra de afaceri în anul 2014 la nivelul ZMI



Legendă

Limite

- Limita teritoriului național
- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

- Drumuri şi străzi principale
- Infrastructură de transport feroviar

Specializarea UAT-urilor din ZMI în funcție de cifra de afaceri

- Agricultură, silvicultură și pescuit
- Industria prelucrătoare
- Construcții
- Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor
- Transport și depozitare
- Hoteluri și restaurante
- Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat

Sursa: prelucrare în baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Comuna Miroslava se distinge prin cea mai ridicată suprafață cultivată cu cartofi (250 ha).

Sfecla de zahăr se cultivă în puține localități din Zona Metropolitană: comuna Victoria (217 ha), Movileni (166 ha), Popricani (55 ha), Mogoșești (37 ha) și Tomești (3 ha).

Din punct de vedere al agriculturii ecologice, în Zona Metropolitană Iași sunt înregistrați 254 de operatori care dispun de o suprafață de 2.570,55 ha. Comuna Popricani deține cea mai extinsă suprafață agricolă ecologică din ZMI, respectiv 1.339,27 ha (în anul 2012), fiind urmată de comunele Victoria, Rediu și Prisăcani.

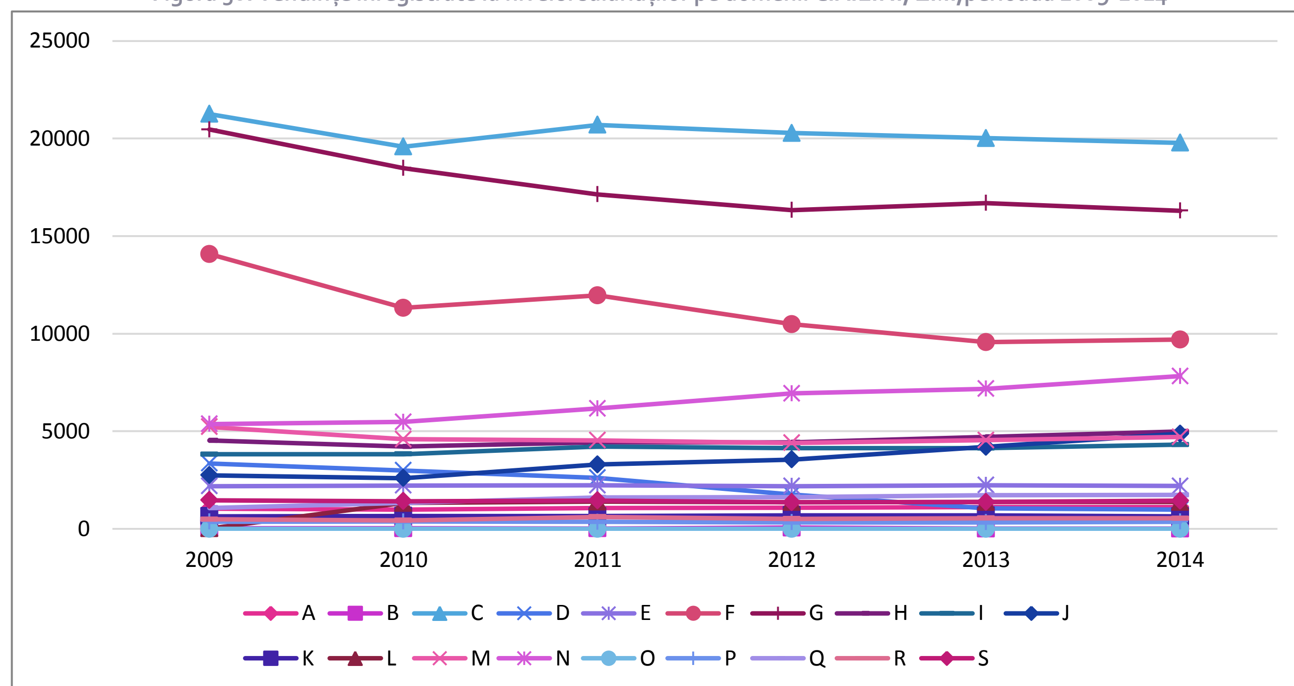
Pe de altă parte, comuna Țuțora deținea în anul 2012 cei mai mulți operatori în agricultura ecologică (40 operatori), urmată fiind de Comuna Miroslava, Tomești și Prisăcani.

Forța de muncă a Zonei Metropolitane Iași

Forța de muncă a Zonei Metropolitane Iași (82.866 salariați) este susținută în cea mai mare parte de **industria prelucrătoare** (19.777 – 23,87% salariați în anul 2014) și de **comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** (16.297 – 19,67% salariați în anul 2014) conform Bazei de date Listă Firme 2014, BORG Design. Totuși, aceste două domenii economice nu au înregistrat o evoluție ascendentă a numărului salariaților în perioada 2009-2014. Au fost înregistrate însă creșteri în domeniul **activităților de servicii administrative și activități de servicii suport.**

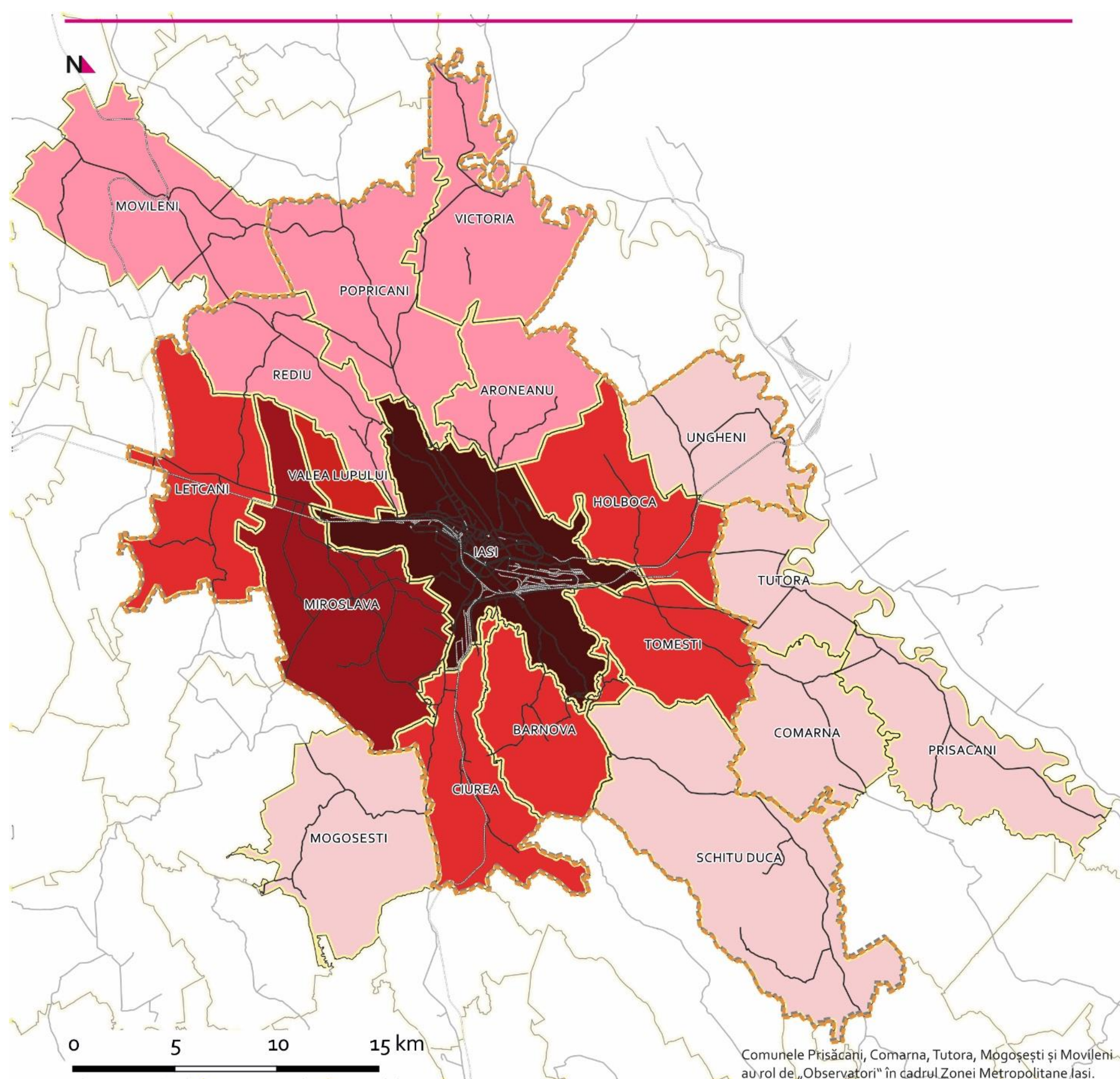
Analiza situației salariaților înregistrată la nivelul comunelor componente Zonei Metropolitane Iași (9.606 salariați) este similară cu situația generală a ZMI, atât în 2014, cât și în anii precedenți. Astfel, domeniile **industria prelucrătoare** și **comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** sunt cele care angajează cele mai multe persoane. Diferența este însă că ambele domenii au cunoscut o evoluție descendentă în perioada 2009-2014, iar **activitățile de servicii administrative și activități de servicii suport** prezintă o evoluție constantă în toată perioada.

Figura 50: Tendințe înregistrate la nivelul salariaților pe domenii C.A.E.N., ZMI,perioada 2009-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 51: Numărul salariaților pe U.A.T.-uri componente Zone Metropolitane Iași, în anul 2014



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Limita zonei metropolitane

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Infrastructură de transport feroviar

Număr angajați

< 100 angajați

100 - 500 angajați

500 - 1000 angajați

1000 - 1500 angajați

1500 - 3500 angajați

7000 - 7500 angajați

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Din populația totală a Zonei Metropolitane Iași, procentul salariaților era în anul 2014 de 17,45%, procent mai mare decât ponderea salariaților din totalul populației Județului Iași, care era 15,47% în același an.

Distribuția în teritoriu a numărului de angajați sugerează aceleași direcții spațiale de dezvoltare precum cele care reies din analiza numărului de firme la 1000 de locuitori, respectiv dezvoltarea ZMI către vest, în localitățile Valea Lupului, Miroslava și Lețcani, spre sud prin localitățile Ciurea și Bârnova, și spre est, prin localitățile Tomești și Holboca.

Totodată, problema principală a ZMI este subdezvoltarea zonelor periferice, atât din punct de vedere al numărului mic de angajați, cât și din punct de vedere al numărului de firme la 1000 de locuitori, așa cum a fost semnalat anterior.

Astfel, localitățile Mogoșești, Schitu Duca, Comarna, Prisăcani, Țuțora, Ungheni au înregistrat în 2014 sub 100 de angajați, iar comunele Movileni, Rediu, Popricani, Aroneanu, Victoria au înregistrat în 2014 sub 500 de angajați.

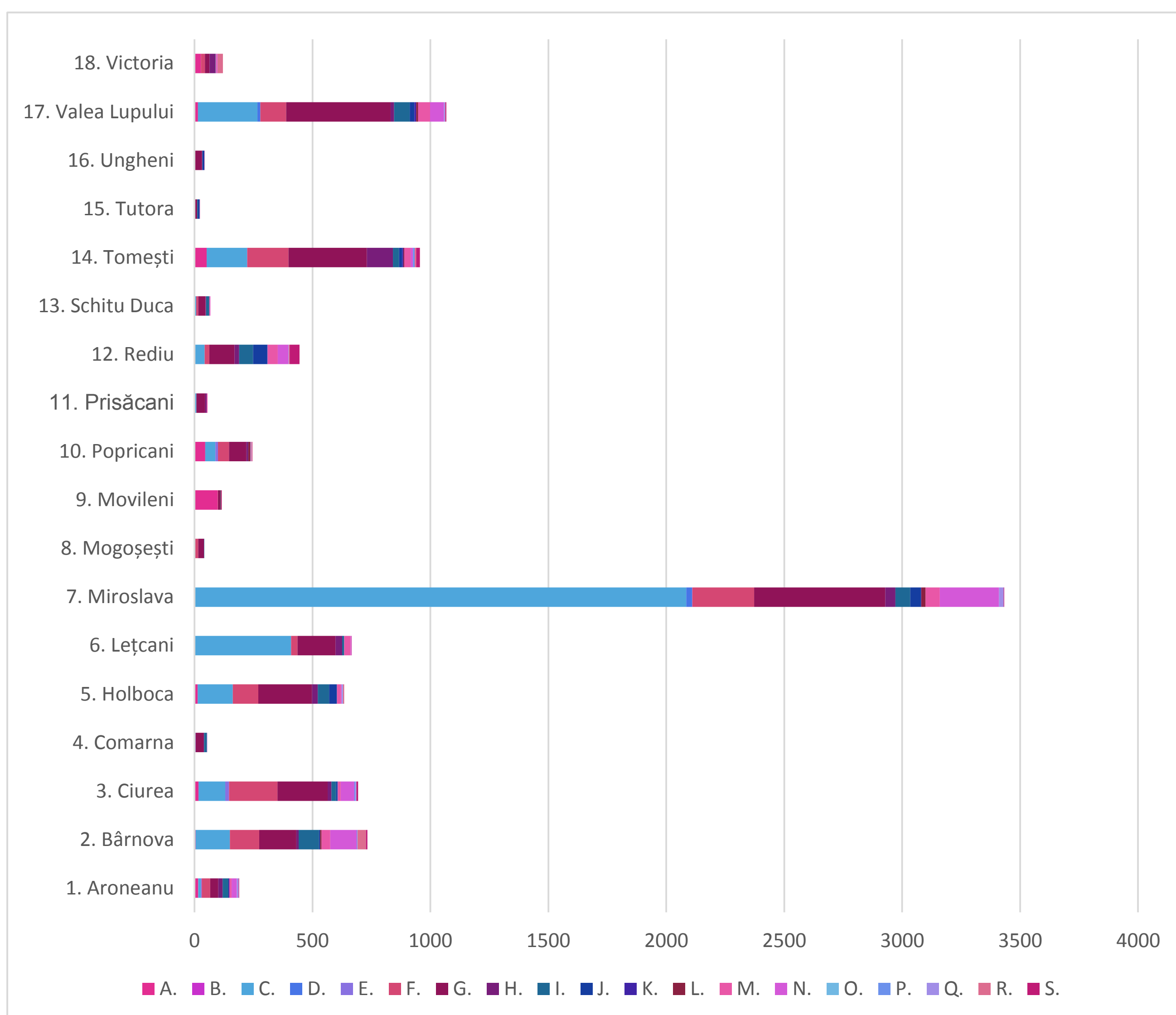
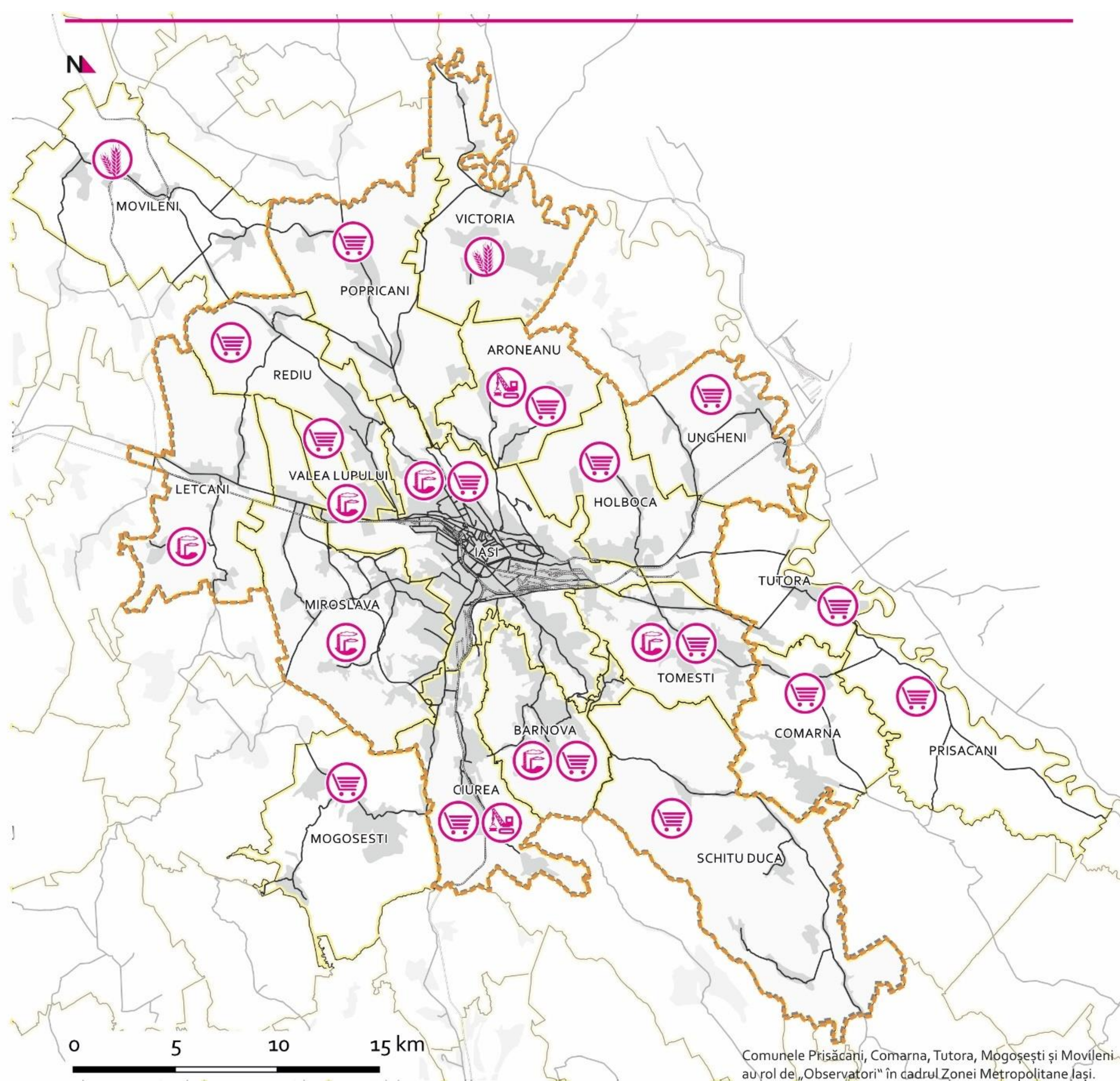


Figura 52: Numărul salariaților în comunele componente ale Zonei Metropolitane Iași, pe domenii C.A.E.N., în anul 2014

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 53: Specializarea U.A.T.-urilor componente Zonei Metropolitane Iași în funcție de numărul de salariați, în anul 2014



Legendă

Limite

- Limita teritoriului național
- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

- Drumuri şi străzi principale
- Infrastructură de transport feroviar

Specializarea UAT-urilor din ZMI în funcție de numărul de angajați

- Agricultură, silvicultură și pescuit
- Industria prelucrătoare
- Construcții
- Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Analizând totodată ponderea salariaților raportată la populația totală stabilă în U.A.T.-urile componente ale Z.M.I, se constată scăderea valorilor spre UAT-urile periferice: Mogoșești – 0,77%, Schitu Duca – 1,60%, Comarna – 1,18%, Prisăcani – 1,57%. Țuțora – 1,08%, Ungheni – 0,97%, Movileni – 3,63%, Rediu – 7,86%, Popricani – 3,02%, Aroneanu – 5,18%, Victoria – 2,66%. Pe de altă parte, localitățile Valea Lupului cu 18,96% din populație salariată și Miroslava cu 25,09%, dezvoltă zona de vest a Z.M.I.

Specializarea U.A.T.-urilor în funcție de numărul de angajați conturează o situație puțin diferită față de cea rezultată prin analiza cifrei de afaceri. Astfel, U.A.T.-urile din prima coroană, cele tangențiale cu Municipiul Iași, din vest, sud și est, sunt specializate în industria prelucrătoare: Valea Lupului, Miroslava, Bârnova, Tomești. Restul localităților, din a doua coroană: Mogoșești, Schitu Duca, Comarna, Prisăcani, Țuțora, Ughnei, Rediu, sunt specializate în activități de comerț cu ridicata și cu amănuntul. Similarități sunt la comunele Movileni și Victoria, care își păstrează specializarea în agricultură, inclusiv din punct de vedere al numărului de angajați.

Populația ocupată din mediul rural al ZMI activează în mare parte în agricultură și silvicultură, cu toate că numărul de salariați înregistrați la ITM indică alte domenii economice. Agricultura de subzistență, practicată în localitățile rurale din întreaga țară, este dificil de cuantificat și analizat, nefiind înregistrată oficial de către nici o instituție, atât din punct de vedere al veniturilor, cât și al forței de muncă angrenată.

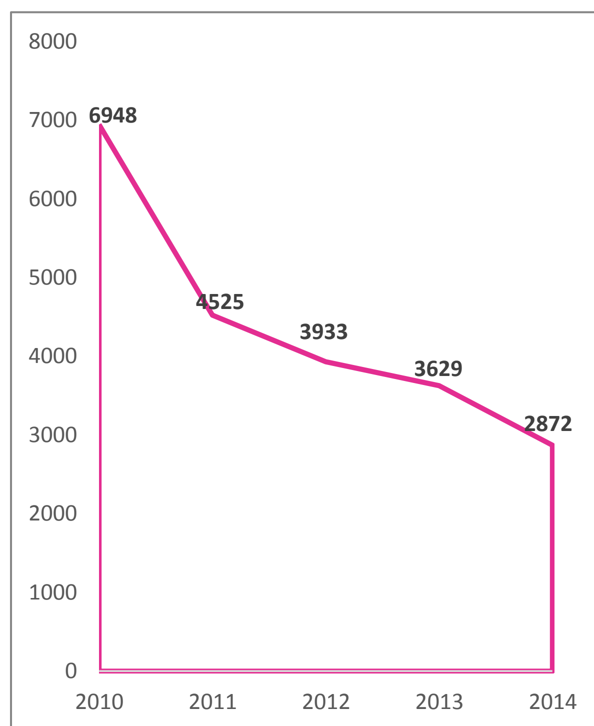
Situația raportată cu privire la numărul șomerilor înregistrați în ZMI în perioada 2010-2014 prezintă o scădere cu 58,66% din anul 2010 până în 2014, de la 6.948 la 2.872 șomeri, respectiv de la 1,56% șomeri din totalul populației ZMI, la 0,61% șomeri din totalul populației ZMI.

În anul 2013, șomerii pe categorii de vârstă din Zona Metropolitană Iași erau astfel repartizați: 17,0% din aceștia aveau sub 25 de ani, 18,1% aveau vârsta cuprinsă între 25 și 34 de ani, 21,1% aveau între 35 și 44 ani, 12,7% aveau între 45 și 49 ani și 31,2% aveau peste 50 de ani.

Pe niveluri educaționale, în 2013, 45% dintre șomeri au absolvit învățământul primar, gimnazial sau profesional, 34% au absolvit învățământul liceal sau postliceal, iar 21% au absolvit o formă de învățământ superior. Astfel, rezultă că ponderea șomerilor scade invers proporțional cu nivelul de educație al acestora.

Rata șomajului în Zona Metropolitană Iași era în anul 2013 de 2,2%, fiind inferioară valorii înregistrate în anul 2012 (2,7%). Rata șomajului în Zona Metropolitană Iași este cu mult sub cea înregistrată în Regiunea Nord-Est (6%) și în Județul Iași (5,11%) în anul 2013.

Figura 54: Evoluția numărului șomerilor în Zona Metropolitană Iași, în perioada 2010-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Aspecte specifice economiei Municipiului Iași

Municipiul Iași este cel mai mare centru economic al Regiunii Nord-Est, înregistrând o cifră totală de afaceri de 11.906.777.248 lei în anul 2014, mai mult cu 19,30% față de anul 2009. Cu toate acestea, la nivel național (excluzând Municipiul București și sectoarele acestuia), Municipiul Iași ocupa locul 15 din punct de vedere al cifrei de afaceri totală înregistrată în anul 2014.

Tabel 14: Topul localităților la nivel național, în funcție de cifra de afaceri, în anul 2014

Nr. în top	Localitate	Cifră de afaceri
1.	Timișoara	29.032.125.324
2.	Cluj Napoca	28.519.962.937
3.	Brașov	22.091.494.945
4.	Constanța	21.296.927.333
5.	Ploiești	21.080.849.811
6.	Mioveni	20.763.525.258
7.	Voluntari	18.416.123.867
8.	Arad	15.907.114.668
9.	Galați	15.887.880.031
10	Târgu Mureș	14.968.703.143
11.	Craiova	14.854.062.369
12.	Sibiu	14.624.911.184
13.	Năvodari	14.510.153.623
14.	Oradea	13.232.587.190
15.	**Iași**	**11.906.777.248**

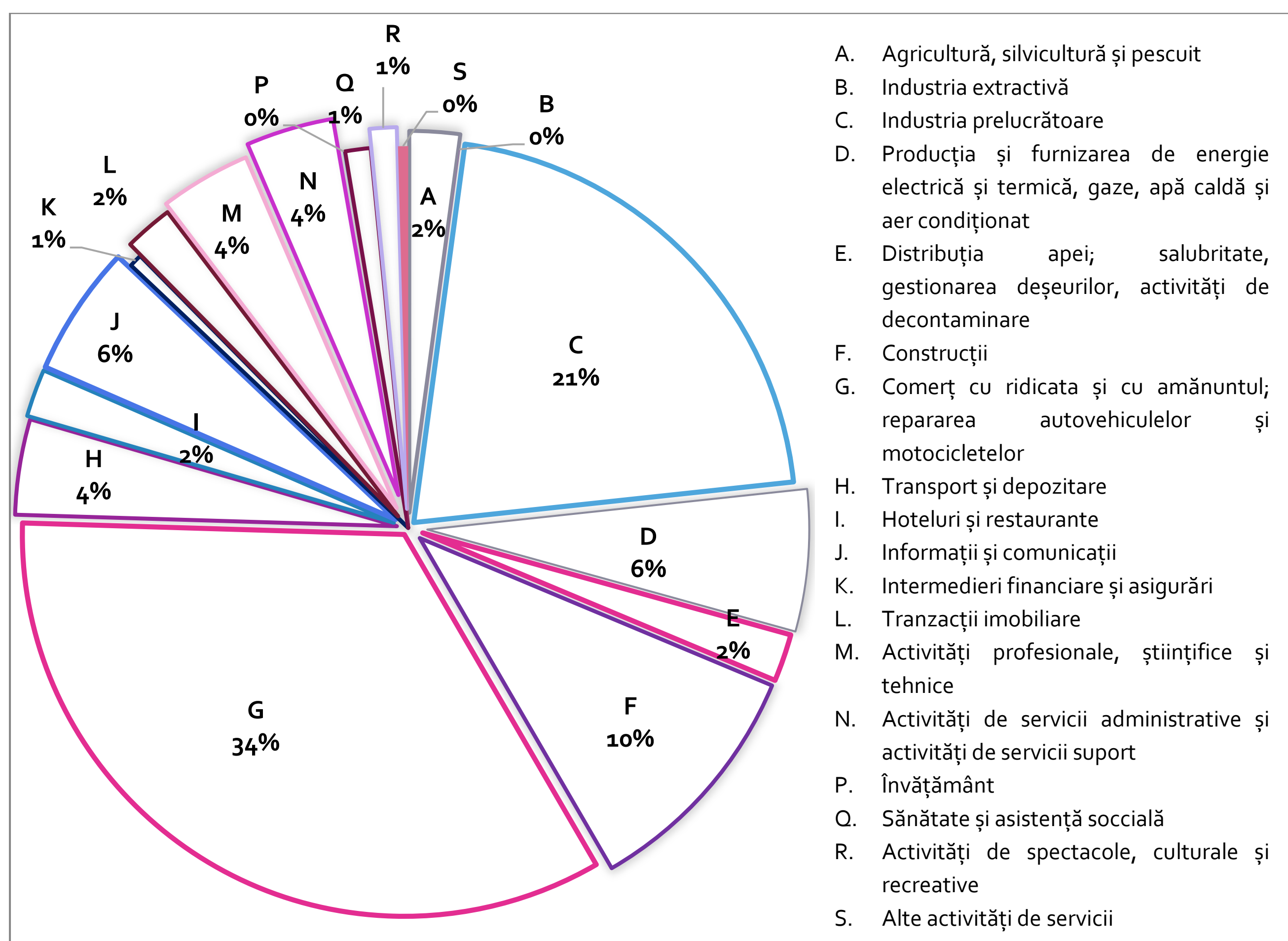
Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Din punct de vedere al profilului economic dominant, se remarcă ***industria prelucrătoare*** (care a înregistrat 21% din cifra totală de afaceri în anul 2014) și ***comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor*** (care înregistra 34% din cifra de afaceri totală în anul 2014).

Sectoarele industriei prelucrătoare care au produs cea mai mare cifră de afaceri în anul 2014 au fost:

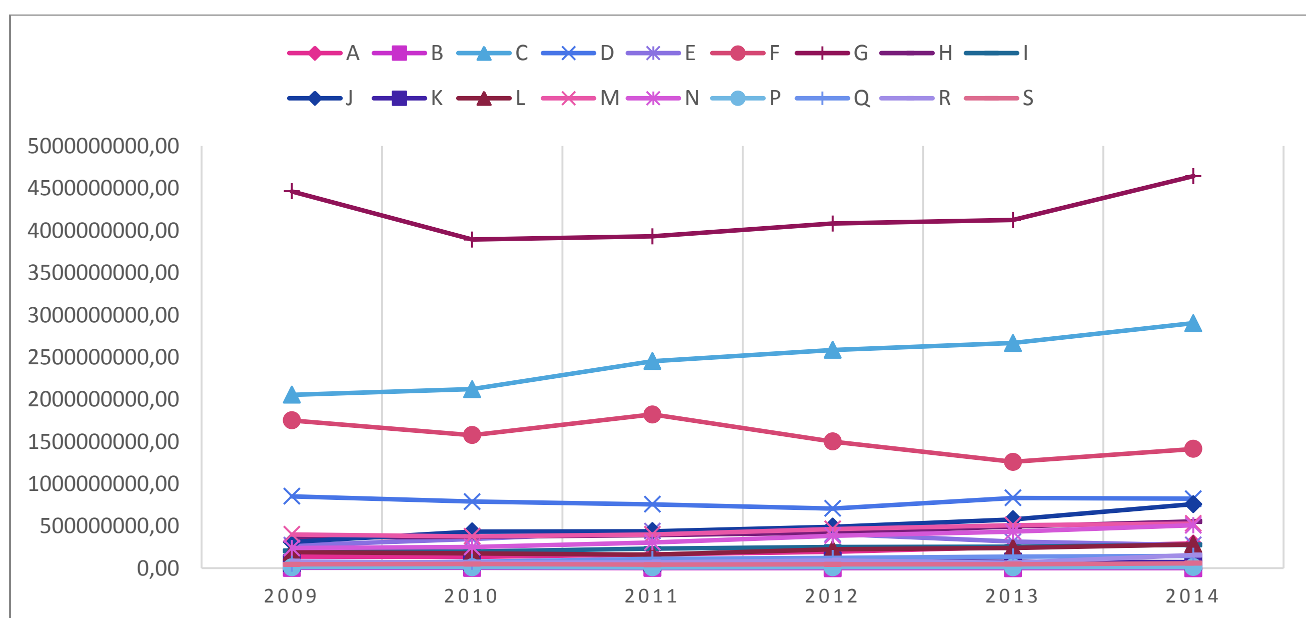
- Fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice (15,19% din totalul cifrei de afaceri generată de industria prelucrătoare);
- Industria metalurgică (15,61% din totalul cifrei de afaceri generată de industria prelucrătoare);
- Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte (10,49% din totalul cifrei de afaceri generată de industria prelucrătoare);

Figura 55: Cifra de afaceri pe domenii C.A.E.N. la nivelul Municipiului Iași în anul 2014



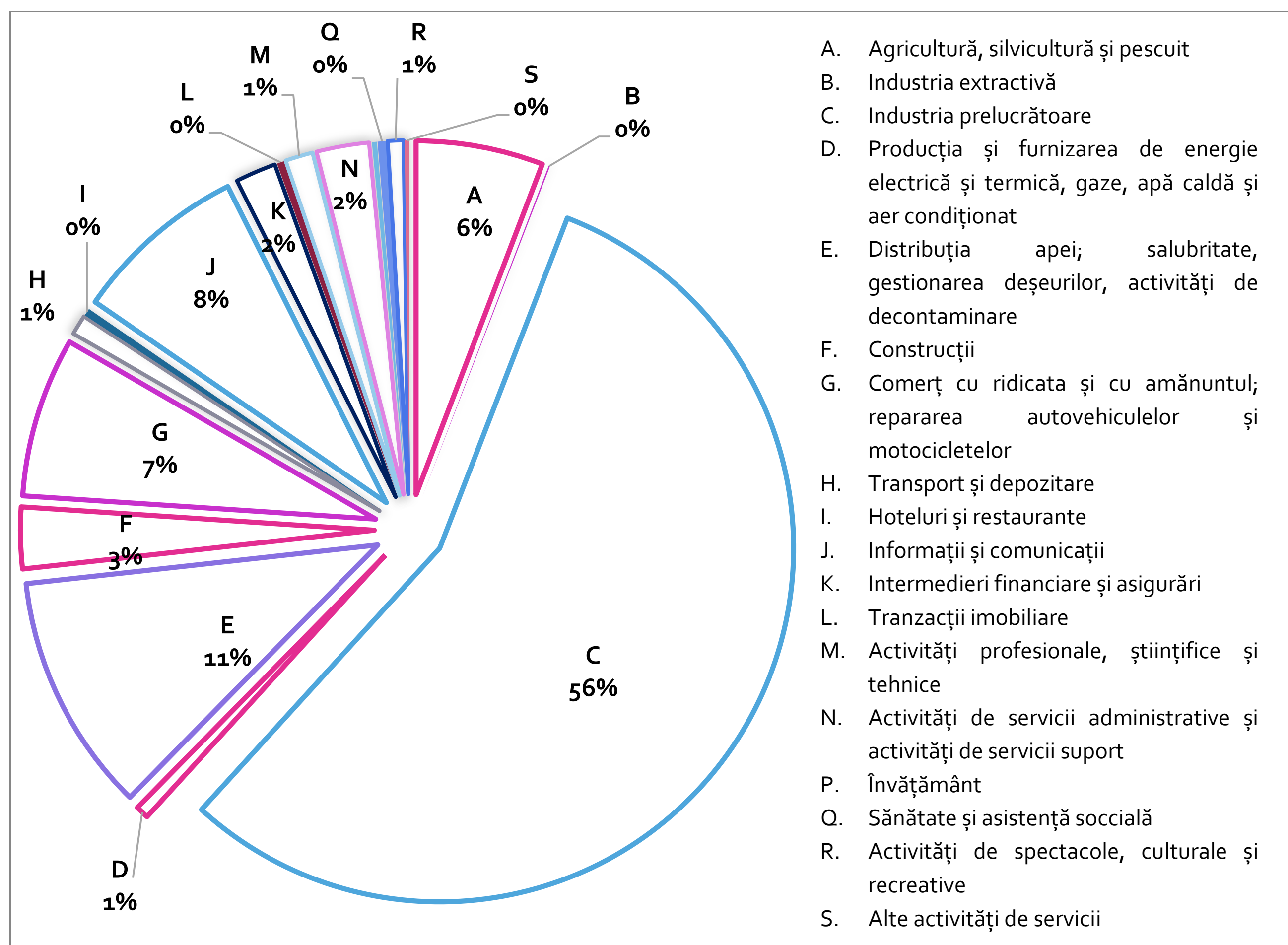
Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 56: Evoluția CA pe domenii de activitate în Municipiului Iași în perioada 2009-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 57: Profitul mediu pe domenii C.A.E.N. la nivelul Municipiului Iași în anul 2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Din punct de vedere al profitului mediu generat de toate sectoarele economice, se remarcă **sectorul industriei prelucrătoare**, care a înregistrat în anul 2014, **56% din profitul mediu total al Municipiului Iași**. Pe locul al doilea, spre deosebire de situația înregistrată la nivelul cifrei de afaceri, se clasează sectorul **distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare**, care a înregistrat 11% din profitul mediu total al Iașului.

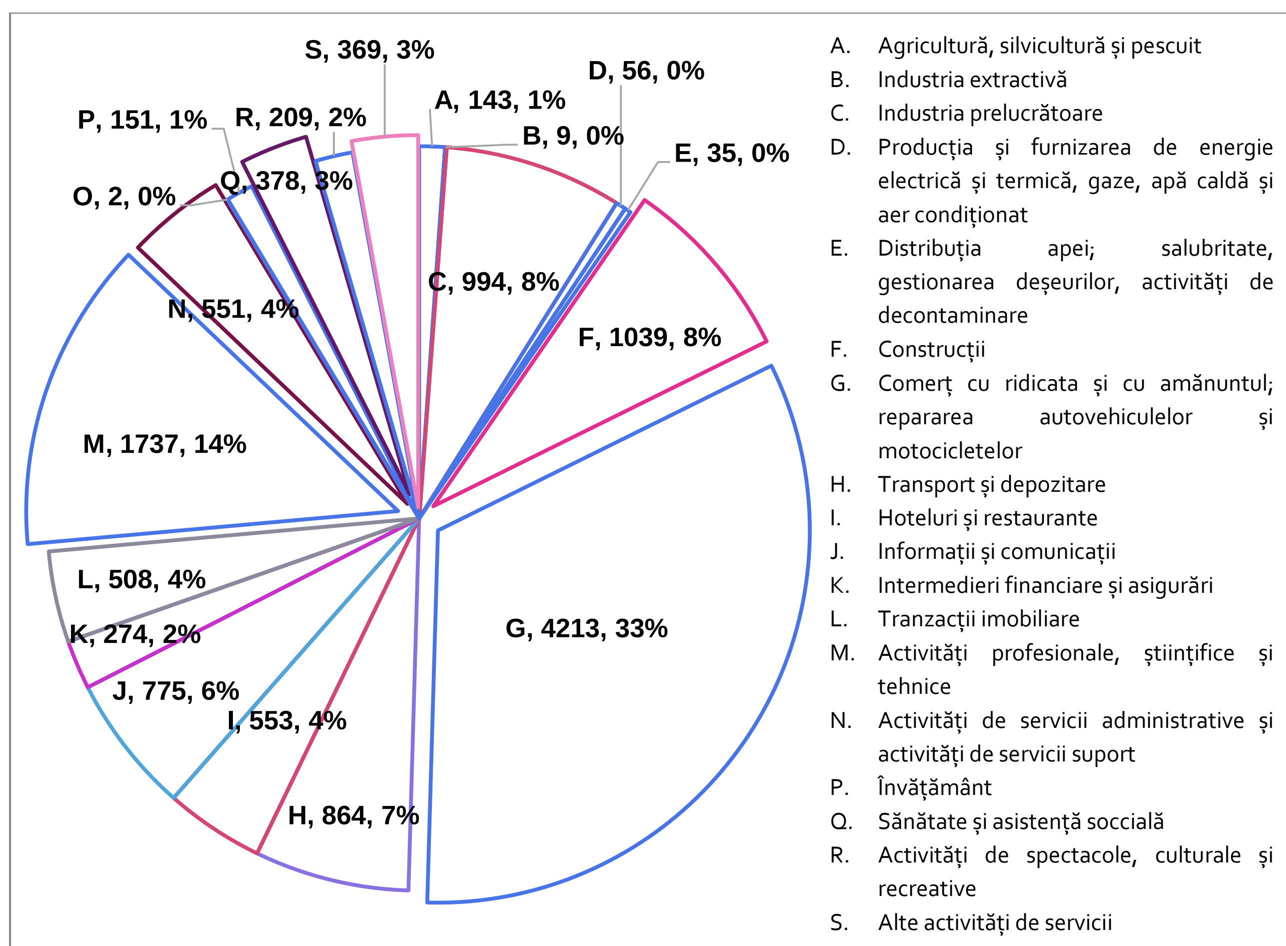
Din sectorul industriei prelucrătoare, domeniul **fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice** a produs cel mai mare profit mediu în anul 2014, respectiv 57,03% din profitul mediu al acestei ramuri economice.

Similar cu situația prezentată la nivelul anului 2014, în întreg intervalul 2009 – 2013 se cele mai ridicate valori au fost înregistrate în sectoarele **industriei prelucrătoare** și a **comerțului cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor**. Aceste sectoare prezintă de asemenea o creștere a cifrei de afaceri din anul 2010 până în 2014, cu toate că domeniul comerțului înregistrat o scădere bruscă din anul 2009 până în 2010. Industria prelucrătoare, pe de altă parte, a cunoscut o tendință constantă de creștere în întregul interval analizat.

Pe de altă parte, sectorul **construcțiilor** a cunoscut o scădere constantă începând cu anul 2011, fapt justificat și de criza economică. Din 2013 însă, cifra de afaceri în acest domeniu a

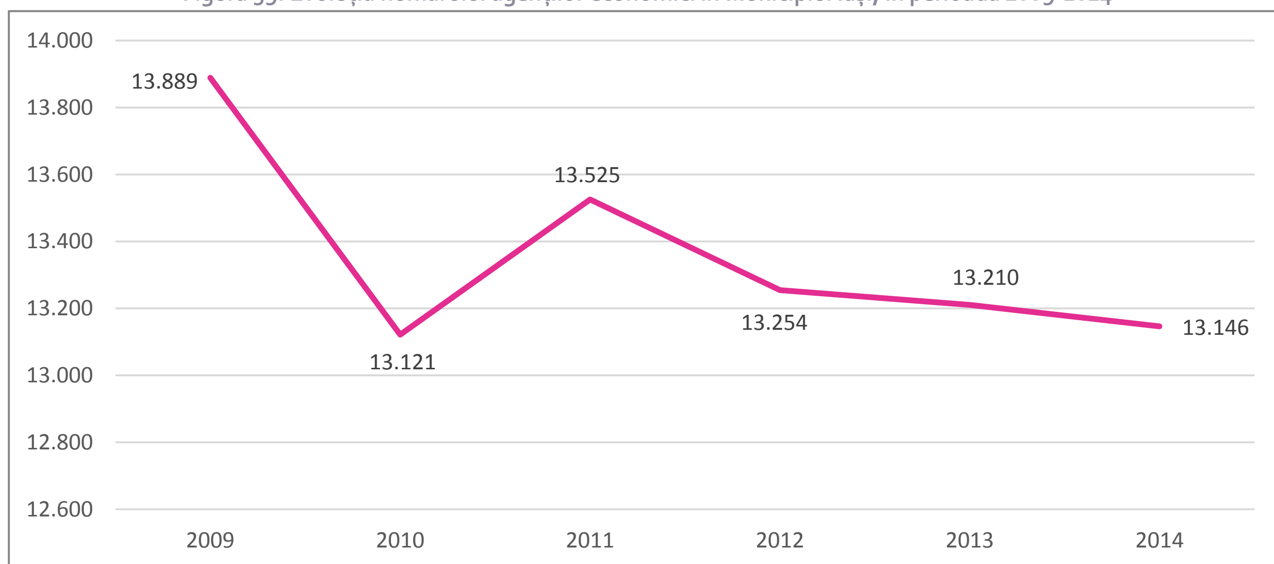
crescut ușor, fapt ce denotă o ușoară revitalizare economică.

Figura 58: Numărul de firme pe domenii C.A.E.N. la nivelul Municipiului Iași în anul 2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 59: Evoluția numărului agenților economici în Municipiul Iași, în perioada 2009-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Analiza numărului de firme clasează **comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** pe locul 1 cu 4.213 agenți economici (33% din totalul firmelor Municipiului Iași). În 2014, dintre subsectoarele acestui domeniu economic care prezintă cel mai mare număr de agenți economici se remarcă:

- **Comerț cu amănuntul, cu excepția autovehiculelor și motocicletelor** – 2.426 de firme, reprezentânf 57,58% din total firme cu domeniu de activitate în comerț;
- **Comerț cu ridicata, cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete** – 1.373 firme, reprezentând 32,59 % din total firme cu domeniu de activitate în comerț.

Totodată, sectorul activităților profesionale, **științifice și tehnice** a înregistrat un număr ridicat al societăților comerciale, în anul 2014: 1.737, respectiv 14% din numărul total de firme din Municipiul Iași. Dintre subsectoarele acestui domeniu de activitate, cel mai mare număr de firme în anul 2014 s-a înregistrat în:

- **Activități de arhitectură și inginerie; activități de testări și analiză tehnică** – 513 agenți economici – 29,53% din totalul firmelor care își desfășoară activitatea în domeniul activităților profesionale, științifice și tehnice;
- Activități ale direcțiilor (centralelor), birourilor administrative centralizare; activități de management și de consultanță în management – 507 firme – 29,19% din totalul firmelor care își desfășoară activitatea în domeniul activităților profesionale, științifice și tehnice.

Analiza evoluției numărului agenților economici din Municipiul Iași indică o scădere cu 5,34% din anul 2009 până în 2014, de la 13.889 agenți economici, la 13.146. Cel mai mic număr al agenților economici a fost înregistrat însă în anul 2010 (corelat și cu scăderea cifrei de afaceri la nivelul întregului municipiu), când a scăzut cu 5,52%, de la 13.889 agenți economici în 2009 la 13.121 în 2010 pe fondul crizei economice.

Tabel 15: Repartizarea firmelor din Municipiul Iași pe clase de mărime, în funcție de numărul de angajați, în anul 2014

Clasa de mărime	Grupa	Număr firme
Microîntreprindere	0 angajați	3.723
Microîntreprindere	1-9 angajați	5.615
Întreprinderi mici	10-49 angajați	996
Întreprinderi mijlocii	50-249 angajați	158
Întreprinderi mari	250-999 angajați	27
Întreprinderi foarte mari	Peste 1000 angajați	3

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Tabel 16: Repartizarea firmelor din Municipiul Iași pe clase de mărime, în funcție de cifra de afaceri, în anul 2014

Grupa	Număr firme
0 lei	1.567
1 – 1.000 lei	152

1.001-10.000 lei	715
10.001 – 100.000 lei	3.119
100.001 – 1.000.000 lei	3.579
1.000.001-10.000.00 lei	1.168
10.000.001-100.000.000 lei	198
100.000.001-1.000.000.000 lei	17

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Repartiția firmelor pe clase de mărime, în funcție de numărul de angajați sugerează o economie bazată în mod special pe microîntreprinderi și întreprinderi mici, întrucât numărul cumulat al acestora (10.334 întreprinderi), reprezenta în anul 2014 – 98,21% din totalul firmelor din Municipiul Iași. Totodată, cele 30 de întreprinderi mari și foarte mari, cu peste 250 de angajați, sugerează un interes crescut al marilor agenți economici pentru polul de creștere Iași.

De asemenea, se remarcă un număr crescut al agenților economici cu cifră de afaceri peste 1 milion de lei, respectiv 1.383 întreprinderi, reprezentând 15,14% din totalul firmelor din Municipiul Iași.

Analizând, pe de altă parte, marii agenți economici și domeniile principale de activitate ale acestora (top 10 din punct de vedere al cifrei de afaceri), se remarcă faptul că activitățile acestora se desfășoară preponderent în **sectorul industriei prelucrătoare**: *fabricarea produselor farmaceutice* – ANTIBIOTICE SA, *producția de tuburi, țevi, profile tubulare și accesorii pentru acestea, din oțel* - ARCELORMITAL TUBULAR PRODUCT și MEDIA ROM GRUP S.R.L. și *fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)* - I.G. WATTEEUW ROMÂNIA S.R.L.

De asemenea, din punct de vedere al topului agenților economici în funcție de numărul de angajați, se observă faptul că industria prelucrătoare ocupă numai 2 poziții, reprezentate de ANTIBIOTICE SA - *fabricarea produselor farmaceutice* și CONFECȚII INTEGRATE MOLDOVA S.R.L. - *fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp).*

Rezultă astfel că, din sectorul industriei prelucrătoare, domeniul fabricării produselor farmaceutice și cel al fabricării altor articole de îmbrăcăminte, reprezintă motoare economice, care produc o cifră mare de afaceri și susțin un număr mare din locurile de muncă ale Municipiului Iași.

De remarcat este totodată faptul că în topul marilor agenți economici, din punct de vedere al numărului angajaților, se situează o întreprindere care are ca și domeniu de activitate **informații și comunicații (SERVICES ROMÂNIA S.R.L. S.C.C.)**, domeniu ce a cunoscut o evoluție favorabilă foarte accelerată în ultimii ani. Astfel, domeniul TIC, deși aflat în stadiul incipient al dezvoltării, are potențial pentru a deveni un al 3-lea motor economic al Municipiului Iași.

Pe de altă parte, este de remarcat că atât în topul companiilor în funcție de CA, cât și în cel al angajatorilor, se regăsesc companii cu capital străin, țările de proveniență fiind: Olanda, Belgia, Italia, Marea Britanie și Rusia. La acestea se adaugă și DELPHI DIESEL SYSTEMS; principalul angajator din ZMI, cu capital provenind din Franța și Luxemburg.

Tabel 17: Topul primilor 10 agenți economici în funcție de cifra de afaceri la nivelul Municipiului Iași, în anul 2014

Nr. crt	Nume firmă	Domeniu C.A.E.N.	Cifră de afaceri (RON)	Nr. angajați	Proveniența capitalului
1	ANTIBIOTICE S.A.	Industria prelucrătoare 2110 – Fabricarea produselor farmaceutice de bază	320.058.303	1.465	România
2	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCT	Industria prelucrătoare 2420 – Producția de tuburi, țevi, profile tubulare și accesorii pentru acestea, din oțel	277.643.769	256	România, Olanda
3	MEDIA ROM GRUP S.R.L.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor 4671 – Comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate	165.965.603	22	România
4	TECHNOSTEEL LBR S.R.L.	Industria prelucrătoare 2420 - Producția de tuburi, țevi, profile tubulare și accesorii pentru acestea, din oțel	147.670.664	223	România, Rusia
5	CONEX DISTRIBUTION S.A.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor 4531 – Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule	138.884.751	338	România
6	CONEST S.A.	Construcții 4120 – Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	137.173.491	440	România
7	I.G. WATTEEUW ROMÂNIA S.R.L.	Industria prelucrătoare 2815 – Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie	130.062.864	429	România, Belgia
8	APAVITAL S.A.	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare 3600 – Captarea, tratarea și distribuția apei	127.831.191	1.141	România
9	EUROTEX COMPANY S.R.L.	Industria prelucrătoare 1413 – Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	124.822.642	303	România
10	NUTRIROM S.R.L.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea	120.960.946	7	România

		autovehiculelor și motocicletelor 4621 – Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat			

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Tabel 18: Topul primilor 10 agenți economici în funcție de numărul de angajați, la nivelul Municipiului Iași, în anul 2014

Nr. crt	Nume firmă	Domeniu C.A.E.N.	Cifră de afaceri (RON)	Nr. angajați	Proveniența capitalului
1	XEROX BUSINESS SERVICE ROMÂNIA	Activități de servicii administrative și activități de servicii suport 8220 – Activități ale centrelor de intermediere telefonică (call center)	86.183.585	1.510	România, Italia
2	ANTIBIOTICE S.A.	Industria prelucrătoare 2110 – Fabricarea produselor farmaceutice de bază	320.058.303	1.465	România
3	APAVITAL S.A.	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare 3600 – Captarea, tratarea și distribuția apei	127.831.191	1.141	România
4	IULIUS MANAGEMENT CENTER S.R.L.	Activități profesionale, științifice și tehnice 7022 – Activități de consultanță pentru afaceri și management	114.479.383	784	România
5	SALUBRIS S.A.	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare 3811 – Colectarea deșeurilor nepericuloase	47.282.995	692	România
6	SERVICES ROMÂNIA S.R.L. S.C.C.	Informații și comunicații 6209 – Alte activități de servicii privind tehnologia informației	44.241.463	665	România, Marea Britanie
7	IASICON S.A.	Construcții 4120 – Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	119.911.170	588	România
8	CONFECȚII INTEGRATE MOLDOVA S.R.L.	Industria prelucrătoare 1413 – Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	22.203.447	579	România, Italia
9	SERVICII PUBLICE IAȘI S.A.	Activități de servicii adminstrative și activități de servicii suport 8130 – Activități de întreținere peisagistică	27.181.283	497	România
10	VEOLIA	Producția și furnizarea de energie electrică	100.773.412	477	România

	ENERGIE IAȘI S.A.	și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat 3530 – Furnizarea de abur și aer condiționat			(filială a unei companii cu capital francez)

Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Având în vedere că marii agenți economici din top 10 reunesc numai 11,46% din angajații Municipiului Iași, rezultă că economia polului de creștere nu este dependentă de numărul limitat de agenți economici, ci este susținută de un număr mai mare de întreprinderi din clase diferite de mărime. Astfel, mediul economic este mai stabil și prezintă mai multă siguranță pentru locuitorii municipiului.

Forța de muncă a Municipiului Iași

Municipiul Iași a înregistrat în anul 2014 – 73.258 angajați, adică **88,40% din forța de muncă a Zonei Metropolitane**, fapt ce denotă polarizarea excesivă a municipiului și localizarea întreprinderilor cu mulți salariați preponderent în municipiu. Din această cauză, se produc disparități teritoriale și subdezvoltarea celorlalte localități din ZMI.

Domeniile economice care angrenau cei mai mulți salariați în anul 2014 erau: **industria prelucrătoare** (16.345 salariați, reprezentând 22,31% din totalul angajaților Municipiului Iași), **comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** (13.792 salariați – 18,83%) și **construcțiile** (8.546 - 11,67%).

Dintre domeniile sectorului industriei prelucrătoare, următoarele înregistrează cei mai mulți angajați:

- **Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte** – 3.618 angajați, reprezentând 22,14% din totalul salariați din sectorul industriei prelucrătoare;
- **Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a.**[26] – 1.952 angajați, reprezentând 11,94% din totalul salariaților din sectorul industriei prelucrătoare.

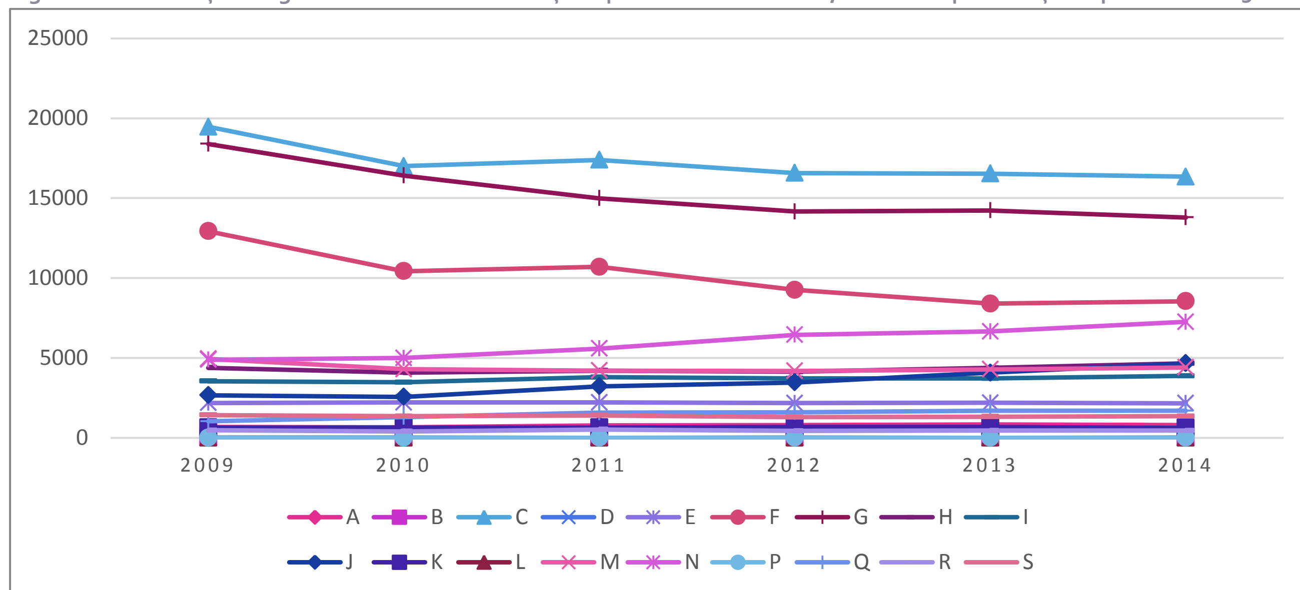
Dintre domeniile comerțului cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, cei mai mulți angajați se înregistrează în: **Comerț cu amănuntul, cu excepția autovehiculelor și motocicletelor** – 6.869 salariați, reprezentând 49,80% din totalul salariaților din comerț.

În perioada 2009-2014, aceste domenii au înregistrat o scădere constantă, după cum urmează:

- Industria prelucrătoare – scădere cu 16,02%, de la 19.462 salariați în 2009 , la 16.345 în 2014;
- Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor – scădere cu 25,04%, de la 18.399 salariați în anul 2009, la 13.792 salariați în 2014;
- Construcțiile au înregistrat cea mai mare scădere a numărului salariaților, pe fondul crizei economice, de la 12.930 angajați, la 8.546 în 2014, scădere cu 33,91%.

[26] Cod CAEN care nu a fost cuprins în clasificările anterioare Reviziei 2 CAEN (2009)

Figura 60: Tendințe înregistrate la nivelul salariaților pe domenii C.A.E.N., în Municipiului Iași în perioada 2009-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Pe de altă parte, domeniile care au înregistrat o creștere a numărului de salariați în perioada 2009-2014 au fost:

- **Informații și comunicații** – creștere cu 74,78%, de la 2.669 salariați în 2009, la 4.665 în 2014;
- **Activități de servicii administrative și activități de servicii suport** – creștere cu 48,60%, de la 4.883 angajați în 2009, la 7.256 în 2014;

Distribuția spațială a salariaților în interiorul Municipiului Iași evidențiază zonele cu cea mai intensă activitate economică, respectiv zona centrală, zona de activități industriale din vest, și zona de activități industriale din est. Totodată, distribuția spațială a salariaților evidențiază localizarea agenților economici cu cei mai mulți angajați sau zonele de concentrare a agenților economici.

Din punct de vedere al șomerilor, se constată o scădere a numărului acestora din 2010 până în 2014, cu 57,63%, de la 4.282 șomeri în anul 2010, la 1.814 în anul 2014, respectiv o scădere de la 1,28% din totalul populației stabilă în 2010, la 0,52% în 2014.

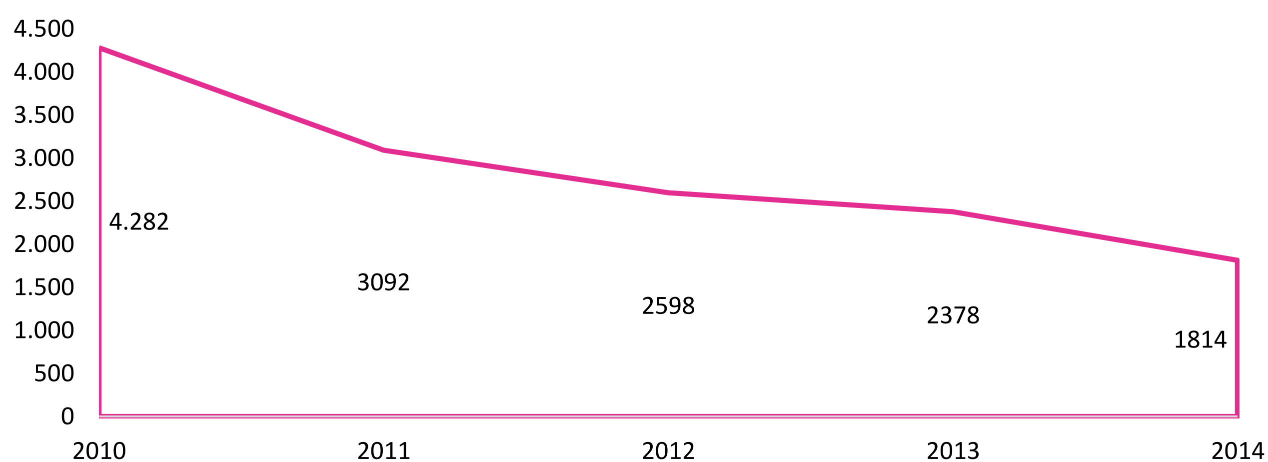
Pe categorii de vârste în anul 2013, șomerii Municipiului Iași se împart astfel:

19,0% din aceștia aveau sub 25 de ani, 22,7% aveau vârsta cuprinsă între 25 și 34 de ani, 23,63% aveau între 35 și 44 ani, 14,63% aveau între 45 și 49 ani și 20,04% aveau peste 50 de ani.

Pe niveluri educaționale, în 2013, 35,66% dintre șomeri au absolvit învățământul primar, gimnazial sau profesional, 37,55% au absolvit învățământul liceal sau postliceal, iar 26,79% au absolvit o formă de învățământ superior. Astfel, rezultă o pondere mai mică a șomerilor absolvenți de învățământ superior.

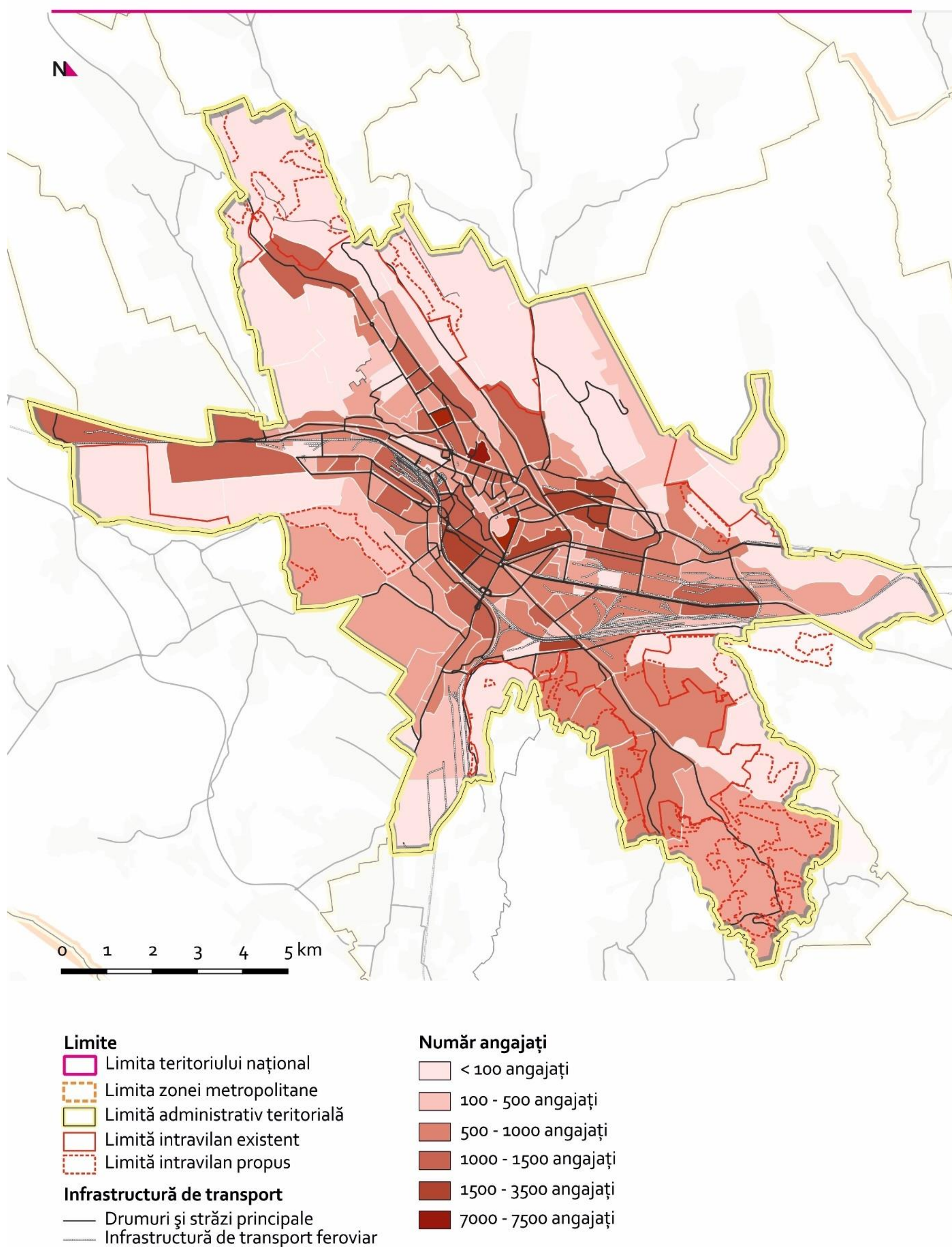
Rata șomajului în Municipiul Iași era în anul 2013 de 1,77%, fiind inferioară valorii înregistrate în anul 2012 (2,44%). Rata șomajului în Municipiul Iași este cu mult sub cea înregistrată în Regiunea Nord-Est (6%) și în Județul Iași (5,11%) în anul 2013.

Figura 61: Evoluția numărului șomerilor în perioada 2010-2014



Sursa: Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 62: Distribuția angajaților în Municipiul Iași, în anul 2014



Sursa: prelucrare în baza datelor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Iaș

Structuri pentru creșterea competitivității economice

Structuri asociative pentru creșterea competitivității economice – Clustere

În vederea creșterii competitivității operatorilor economici, în Zona Metropolitană Iași s-au realizat grupări de producători, utilizatori și/sau beneficiari, sub formă de clustere. În prezent, există 7 clustere:

1. **Clusterul IMAGO MOL:**

Sector de activitate: sănătate și științe medicale;

Specializare în cadrul sectorului: imagistică medicală;

Activități de bază ale clusterului: dezvoltarea unui plan strategic de acțiune pentru sprijinirea dezvoltării competitive a sectorului de imagistică medicală în Regiunea Nord-Est

Anul înființării: 2012;

Numărul membrilor din cluster: 8;

Structura membrilor clusterului: întreprinderi mari, mijlocii, mici, microîntreprinderi, universități, colegii tehnice, institute C&D, furnizori de instruire și educație (cu excepția universităților), instituții financiare, organisme publice și intermediari (policy makers, administrație publică, asociații, agenții, camere de comerț);

Număr total salariați: 29;

Cifra de afaceri anuală a clusterului: 780.000 euro;

Forma legală a clusterului: ONG.

2. **Clusterul ICONIC:**

Sector de activitate: informatică și tehnologia comunicațiilor;

Specializare în cadrul sectorului: producție și servicii online;

Activități de bază ale clusterului: activități de networking și relații internaționale; acces mai ușor la instruire; transfer de know-how; lobby;

Anul înființării: 2012;

Numărul membrilor din cluster: 23;

Structura membrilor clusterului: întreprinderi mari, mijlocii, mici, microîntreprinderi, universități, colegii tehnice, institute C&D, furnizori de instruire și educație (cu excepția universităților), instituții financiare, organisme publice și intermediari (policy makers, administrație publică, asociații, agenții, camere de comerț);

Număr total salariați: 200;

Cifra de afaceri anuală: 1.000.000 euro;

Forma legală a clusterului: asociație înregistrată;

Organizații fondatoare a clusterului: Arhipelago – companie în domeniul web publishing;

Principalul obiectiv al clusterului: creșterea capacității inovative a economiei regionale.

3. **Clusterul EURONEST IT&C:**

Sector de activitate: informatică și tehnologia comunicațiilor;

Specializare în cadrul sectorului: outsourcing – dezvoltare software, industrii creative, web-design și dezvoltare platforme web, Logo Design, Optimizare motoare de căutare, promovare platforme web, marketing și soluții e-commerce pentru turism, distribuție software, consultanță, publicitate și organizare evenimente;

Activități de bază ale clusterului: activități de networking și relații internaționale, acces mai ușor la instruire, transfer de know-how, lobby;

Anul înființării: 2013;

Numărul membrilor din cluster: 21;

Structura membrilor clusterului: întreprinderi mari, mijlocii, mici, microîntreprinderi, universități, colegii tehnice, institute C&D, furnizori de instruire și educație (cu excepția universităților), instituții financiare, organisme publice și intermediari (policy makers, administrație publică, asociații, agenții, camere de comerț);

Număr total salariați: 447;

Cifra de afaceri anuală: 21.600.000;

Forma legală a clusterului: asociație înregistrată;

Organizații fondatoare a clusterului: companii fondatoare;

Principalul obiectiv al clusterului: creșterea capacității inovative a economiei regionale.

4. **Clusterul Asociația BREASLA CONSTRUCTORILOR IEȘENI – construcții, Iași**

Sector de activitate: construcții;

Specializare în cadrul sectorului: industria construcțiilor civile și industriale;

Activități de bază ale clusterului: îmbunătățirea calității lucrărilor de construcții efectuate în Județul Iași; creșterea standardelor de calitate și transparență din domeniu; îmbunătățirea imaginii constructorilor ieșeni în raport cu autoritățile locale și opinia publică; oferirea informațiilor și soluțiilor privind oportunitățile de afaceri în domeniu; dezvoltarea afacerilor companiilor membre în cluster și creșterea competitivității acestora pe plan național și internațional;

Anul înființării: 2013;

Numărul membrilor din cluster: 23;

Structura membrilor clusterului: întreprinderi mijlocii productive, întreprinderi mici mijlocii, universități;

Număr total salariați: 1.845;

Cifra de afaceri anuală: 82 milioane euro;

Forma legală a clusterului: asociație înregistrată;

Principalul obiectiv al clusterului: derularea activităților de animare a acestuia în vederea intensificării cooperării între mebrii săi.

5. **Clusterul BIORONE – sanatate, Iași**

Sector de activitate: biotehnologii, sănătate și științe medicale, microtehnologii și nanotehnologii;

Specializare în cadrul sectorului: bioinformatică, producție medicamente, farmacogenomică, terapia genelor, testare genetică, nanotehnologie, bioinginerie, servicii de sănătate și diagnostic uman, producția biofarmaceutice și echipamente;

Activități de bază ale clusterului: activități de networking și relații internaționale; transfer de know-how; lobby; transpunerea culturii inovaive în economie; sprijin privind oportunități de finanțare și programe; cercetarea și dezvoltarea resursei umane de bună calitate din regiune;

Anul înființării: 2011;

Numărul membrilor din cluster: 13;

Structura membrilor clusterului: întreprinderi mari, mijlocii, mici, microîntreprinderi, universități, colegii tehnice, institute C&D, furnizori de instruire și educație (cu excepția universităților), instituții financiare, organisme publice și intermediari (policy makers, administrație publică, asociații, agenții, camere de comerț);

Număr total salariați: 1.609;

Cifra de afaceri anuală: 72.000.000 euro;

Forma legală a clusterului: asociație (neînregistrată);

Organizații fondatoare a clusterului: Universitate;

Principalul obiectiv al clusterului: creșterea capacității inovative a economiei regionale.

Entități de inovare și transfer tehnologic

Conform Registrului entităților acreditate și autorizate provizoriu din infrastructura de inovare şi transfer tehnologic (2015), MECS, ANCSI, în Județul Iași nu figura nici o entitate de inovare și transfer tehnologic înscrisă.

Pe de altă parte, **Centrul Tehnologic Regional Iași** își asumă misiunea de a sprijini transferul tehnologic, prin serviciile oferite.

Obiectiv strategic: creșterea competitivității economice prin crearea și dezvoltarea unor structuri de sprijin a afacerilor, transferului tehnologic și promovării industriilor noi, creative;

Servicii oferite: servicii de închiriere spații birouri pentru cercetare si transfer tehnologic; servicii de închiriere spatii pentru aplicații practice firmelor din ramurile componente ale domeniului prioritar de dezvoltare al Regiunii Nord-Est și celor care sprijină ramurile componente ale domeniul prioritar de dezvoltare al Regiunii Nord-Est; servicii de închiriere spații de tip laborator specializat pentru testare; servicii de consultanță.

Dezvoltarea centrului, în special prin servicii conexe de dezvoltare a afacerilor, dar și facilitând în mod real transferul tehnologic, atrăgând actori din sfera universitară, CDI și din mediul privat, reprezintă o direcție de urmat în perioada următoare. Un prim pas în acest sens, ce ar putea fi inițiat de către autoritățile locale, ar consta în acreditarea ca infrastructură de inovare și transfer tehnologic.

Totodată, Parcul Științific și Tehnologic **TEHNOPOLIS** își propune să sprijine transferul tehnologic în domeniile tehnologia informației, industria audio-vizualului, bio-tehnologii și industria alimentară, prin următoarele activități:

- cercetarea ştiinţifică
- dezvoltarea tehnologică
- învățământ
- consultanță tehnologică
- prelucrarea şi aplicarea rezultatelor cercetării de către agenți economici din asociație sau din afara acesteia
- realizarea şi utilizarea în regim de microproducţie sau comercializarea modelelor experimentale, prototipurilor sau a produselor obținute

Infrastructurile de sprijin al afacerilor

Conform Situației distribuției pe județe a Parcurilor Industriale constituite conform legii la data de 12.02.2016 (MDRAP), singurul parc industrial înscris din Județul Iași era Parcul Industrial Miroslava.

Înființarea de parcuri industriale sau înscrierea unor zone industriale deja existente pe lista parcurilor industriale reprezintă o oportunitate pentru atragerea de investiții, întrucât, conform Legii 186/2013 privind constituirea si functionarea parcurilor industriale, titlul de parc industrial conferă administratorului și rezidenților parcului dreptul la următoarele facilități:

a) scutire de la plata taxelor percepute pentru modificarea destinației sau pentru scoaterea din circuitul agricol a terenului aferent parcului industrial;

b) scutire de la plata impozitului pe terenuri, corespunzător terenului aferent parcului industrial, potrivit prevederilor art. 257 lit. l) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

c) scutire de la plata impozitului pe clădiri, corespunzător clădirilor care fac parte din infrastructura parcului industrial, în conformitate cu art. 250 alin. (1) pct. 9 din Legea nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare;

d) scutiri, numai cu acordul autorităților publice locale, de la plata oricăror taxe datorate bugetelor locale ale unităților administrativ-teritoriale pentru eliberarea oricăror certificate de urbanism, autorizații de construire și/sau

autorizații de desființare de construcții pentru terenurile și clădirile din infrastructura parcului, ce fac parte integrantă din parcul industrial;

e) alte facilități ce pot fi acordate, potrivit legii, de autoritățile administrației publice locale.

În ceea ce privește centrele și incubatoarele de afaceri, în perioada de programare 2007-2013 s-au accesat finanțări pentru 10 astfel de infrastructuri[27]. TEHNOPOLIS oferă de asemenea servicii destinate companiilor nou înființate.

Astfel, în ceea ce privește infrastructurile de sprijin al afacerilor din Municipiul și din Zona Metropolitană Iași, principala provocare nu constă în construirea de noi centre și extinderea infrastructurii, ci de a activa și promova, întâi, infrastructura existentă. Municipalitatea, partener în cadrul unora dintre proietele menționate anterior, își poate asuma rolul de promotor, în cadrul unei strategii mai ample de atragere de investiții.

---

[27] SC SOLO SRL, SC Sorana SRL, SC Axa Plus SRL, Centrul de afaceri Ideo, Centrul Tehnologic Regional Iaşi, SC ENVIRO CONSTRUCT SRL, SC JAD GROUP SRL, SC TERRAMED BABY SRL, SC BURSA MOLDOVEI SA, SC CARTIERUL CAROL SRL



II.2.2. Motoare economice și potențial de specializare

În vederea identificării competențelor distinctive din punct de vedere economic și al avantajelor competitive ale Zonei Metropolitane Iași, a fost consultată analiza detaliată din cadrul Raportului „Polii de creştere: faza următoare" întocmit de Banca Mondială, prin care au fost identificate la nivelul anului 2011 câte 30 de motoare economice aferente fiecărui Pol de creştere.

În cadrul analizei amintite anterior, pentru fiecare dintre cei şapte Poli de creştere a fost calculat coeficientul de localizare (CL) ce compară concentrarea locală a unui cod CAEN (numărul de angajați din cadrul acelui cod CAEN raportat la numărul total de angajați din zona metropolitană) cu concentrarea națională a acelui cod CAEN. Acest indicator prezintă gradul de specializare a unei zone într-o anumită industrie, măsurând nivelul de concentrare economică la nivel regional. Au fost selectate domeniile care au înregistrat o valoare a CL mai mare decât 1 şi în cadrul cărora au fost create, în anul 2011 cele mai multe locuri de muncă din totalul înregistrat la nivelul fiecărui pol de creștere.

Pentru a identifica, la nivelul anului 2011, aglomerările economice din cadrul Polului de Creştere Iaşi ce au un avantaj comparativ la nivel național, coeficientul de localizare aferent fiecărui domeniu motor economic al Zonei Metropolitane Iași a fost comparat cu valoarea indicatorului obținută la nivelul celorlalți poli de creştere pentru respectivul domeniu (în situația în care acesta se regăsea şi în lista motoarelor economice ale fiecărui alt pol de creştere[28]).

Faptul că un anumit domeniu deținea un avantaj comparativ în anul 2011, nu constituie o bază suficientă de fundamentare a unei concluzii, motiv pentru care s-a procedat la replicarea analizei pentru anul 2014. În vederea întocmirii acesteia a fost calculat coeficientul de localizare, respectând aceeaşi metodologie menționată

[28] În cazul în care un domeniu nu se regăsea între motoarele unuia sau mai multor poli de creștere, este marcat cu "o" în tabelul de analiză comparativă

anterior pentru acele domenii ce au fost identificate ca motoare economice în anul 2011 la nivelul Zonei Metropolitane Iași.

În urma acestei analize se poate concluziona faptul că Zona Metropolitană Iași are o bază economică variată, stabilă din punct de vedere temporal. Aglomerările economice ce-i oferă avantaje semnificative la nivel național şi generează un volum important de afaceri, sunt înregistrate pentru următoarele coduri CAEN:

- ***Fabricarea produselor farmaceutice de bază (cod CAEN 2110)***: prin prezența companiei Antibiotice S.A.- cel mai important producător de medicamente generice ce reprezintă un brand cu tradiție de peste 60 de ani, care ocupă primul loc în Topul agenților economici în funcție de cifra de afaceri şi locul al dolea în Topul agenților economici în funcție de numărul de angajați, la nivelul Municipiului Iași, în anul 2014. În perioada analizată coeficientul de localizare aferent acestui cod CAEN a cunoscut o majorare semnificativă de la 21,55 în anul 2011 la 24,08 în anul 2014. Valoarea net superioară a coeficientului de localizare înregistrată la nivelul acestui cod CAEN comparativ cu valorile obținute la nivelul celorlalți poli de creştere, coroborată cu faptul că, domeniul face parte din sectoarele economice cu potențial de specializare inteligentă din Strategia CDI 2014 – 2020 indică faptul că, acesta reprezintă un domeniu de identitate pentru Zona Metropolitană Iași şi propunem concentrarea acțiunilor strategice în vederea conservării acestui avantaj comparativ. În plus, acesta este un domeniu în cadrul căruia pot fi accesate fonduri europene pentru acțiuni de cercetare – dezvoltare ce pot conduce la o dezvoltare durabilă a sectorului, prin descoperirea unor medicamente noi şi eficiente.
- ***Activități de consultanță pentru afaceri şi management*** (cod CAEN 7022): în comparație cu ceilalți Poli de creştere, coeficientul de localizare din în Zona Metropolitană Iași a înregistrat o tendință de creştere în perioada analizată și plasează *Activitățile de consultanță pentru afaceri şi management* în rândul domeniilor ce contribuie la conturarea identității. În Iaşi este localizată compania Iulius Management Center S.R.L, companie ce ocupă locul patru în Topul agenților economici în funcție de numărul de angajați, la nivelul Municipiului Iași, în anul 2014. Acest agent economic a înregistrat în perioada 2011 – 2014 un trend ascendent atât la nivelul numărului de angajați (numărul acestora fiind majorat cu 33% în anul 2014 comparativ cu anul 2011), cât şi la nivelul cifrei de afaceri (valoarea din 2014 fiind mai mare cu 146% comparativ cu cea din anul 2011).
- **Activități de servicii în tehnologia informației** (diviziunea 62): cu toate că în urma analizei coeficientul de localizare aferent Activităților de realizare a software-urilor (cod CAEN 6201), a Activităților de consultanță în tehnologia informației (cod CAEN 6202) precum şi a Activităților de management a mijloacelor de calcul (cod CAEN 6203) înregistrat la nivelul Zonei Metropolitane Iași, nu a obținut cea mai mare valoare comparativ cu ceilalți poli de creștere se poate observa totuşi, faptul că, în comparație cu anul 2011 când ocupa locul al treilea cu o valoare a CL2011 = 1,96 (primul loc fiind deținut de Zona Metropolitană Cluj-Napoca) în anul 2014 valoarea înregistrată CL[29]2014 = 2, plasează Zona Metropolitană Iași pe locul al doilea, devansând Zona Metropolitană Timişoara. În plus, la nivelul clasei Alte activități de servicii privind

[29] Coeficient de localizare

tehnologia informației (cod CAEN 6209), în ambele perioade analizate coeficientul de localizare a înregistrat o valoare net superioară comparativ cu ceilalți poli de creştere (în anul 2014, ecartul dintre primul şi cel de-al doilea loc la nivelul acestui domeniu a fost de 7,11). Având în vedere faptul că Tehnologia Informațiilor şi Comunicațiilor aparține domeniilor de specializare inteligentă din Strategia CDI 2014 – 2020, dezvoltarea inteligentă și durabilă a sectorului TIC fiind susținută și încurajată în perioada de programare 2014 – 2020, precum şi din prisma faptului că, acest sector face parte din sfera de cuprindere a industriilor creative, se recomandă sprijinirea şi accelerarea dezvoltării sectorului IT.

- ***Industria textilă (Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)*** – cod CAEN 1413): Deşi coeficientul de localizare aferent acestui domeniu înregistrează o uşoară scădere în anul 2014 la nivelul Zonei Metropolitane Iași comparativ cu valoarea atinsă în anul 2011, acest motor economic îşi menține locul al doilea comparativ cu ceilalți poli de creștere ceea ce ne indică necesitatea unor acțiuni strategice care să susțină industria textilă, domeniu căruia îi este acordată o atenție deosebită și în actuala perioadă de programare. În plus, această activitate economică este inclusă în sfera de cuprindere a industriilor creative, industrii ce au un potențial de creștere mult mai rapid comparativ cu restul economiei. De asemenea, existența unor proiecte conturate de către Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Textile şi Pielărie ce fac referire la creşterea competitivității întreprinderilor cu profil de textile, la elaborarea unor cercetări antropometrice pentru realizarea ergonomică a unor produse textile inovatoare, la dezvoltarea unui sistem de realizare a îmbrăcămintei personalizate în care sunt implicați şi parteneri din Zona Metropolitană Iași precum: Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi - Facultatea de Textile, Pielărie şi Management Industrial precum şi întreprinderile din clusterul Creative Industries Pole creionează coordonatele unei industrii ce poate defini Zona Metropolitană Iași ca destinație reprezentativă la nivel național pentru investițiile în domeniu, în prezent deținând avantaje competitive medii. În plus, trebuie amintit faptul că, în Iaşi este localizată compania Confecții Integrate Moldova S.R.L. ce ocupă locul opt în Topul agenților economici în funcție de numărul de angajați, la nivelul Municipiului Iași, în anul 2014.

Analizând potențialul de specializare inteligentă al economiei metropolitane evaluat din perspectiva comparației cu ceilalți poli de creștere ai României, se poate concluziona faptul că, avantajele competitive importante sunt deținute de Zona Metropolitană Iași la nivelul ***industriei farmaceutice precum şi la nivelul serviciilor de consultanță***. Totodată, Polul de Creştere Iaşi deține avantaje competitive medii în domeniul industriei textile şi în sectorul IT. Trebuie menționat faptul că, deşi în urma analizei au fost identificate şi alte sectoare la nivelul cărora valoarile coeficientului de localizare sunt cele mai mari comparativ cu ceilalți poli de creştere, aceste domenii au un grad de specializare mediu sau scăzut (de exemplu: sectorul Construcțiilor, Activitățile de call center, Serviciile de coafură și alte servicii de înfrumusețare, Transporturi cu taxiuri). Întrucât aceste domenii aparțin unor sectoare ce nu conduc la creştere economică şi nici nu conferă unei localități un avantaj comparativ, acestea nu reprezintă direcții de concentrare a unor acțiuni strategice viitoare.

Tabel 19: Coeficientul de localizare al Zonei Metropolitane Iași, în anul 2011, comparativ cu ceilalți poli de creștere

Nr. crt.	Motoare economice ale Zonei Metropolitane Iași	Cod CAEN	Coeficient de localizare - anul 2011							Coeficient de localizare ZMI < /> decât cel înregistrat la nivelul unui alt pol de creştere
			Z.M.[30] **Iași**	Z.M. **Braşov**	Z.M. **Cluj - Napoca**	**Z.M. Constanța**	**Z.M. Craiova**	**Z.M. Ploieşti**	**Z.M. Timişoara**	
1	Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale şi nerezidențiale	4120	1,54	-[31]	-	-	-	-	-	Da
2	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	1413	1,52	-	-	-	1,2	1,65	-	Nu
3	Restaurante și servicii de catering	5610 și 5621	1,78	1,06	1,33	1,86	-	-	1,06	Nu
4	Fabricarea de echipamente electrice şi electronice pentru autovehicule şi pentru motoare de autovehicule	2932	1,78	-	1,97	-	-	2,75	4,47	Nu
5	Distribuția energiei electrice	3513	4,83	3,94	4,09	2,25	4,87	5,81	2,29	Nu
6	Transporturi urbane, suburbane şi metropolitane de călători	4931	1,93	1,1	1,4	-	1,51	1,32	-	Da
7	Fabricarea produselor farmaceutice de bază	2110	21,55	-	-	-	-	-	-	Da
8	Activități de consultanță pentru afaceri şi management	7022	1,74	-	1,42	-	1,15	-	-	Da
9	Lucrări de instalații sanitare, de încălzire şi de aer condiționat	4322	1,67	1,18	1,38	1,17	1,08	1,31	1,07	Da
10	Întreținerea şi repararea autovehiculelor	4520	1,39	1,19	1,09	1,3	1,02	1,32	-	Da
11	Activități de inginerie şi consultanță tehnică în domeniu	7112	1,37	1,03	1,75	-	-	2,56	1,25	Nu
12	Transporturi cu taxiuri	4932	3,03	1,75	1,58	-	2,96	1,26	-	Da
13	Activități de servicii în tehnologia informației	6201 și 6202	1,96	1,37	4,94	-	1,02	-	2,03	Nu

[30] Zona Metropolitană

[31] Nu se regăseşte între motoarele economice ale acestui pol de creştere

		și 6203								
14	Lucrări de construcții a drumurilor şi autostrăzilor	4211	1,14	-	1,37	-	-	-	1,25	Nu
15	Activități de call center	8220	4,89	-	-	-	-	-	-	Da
16	Captarea, tratarea şi distribuția apei	3600	1,41	-	1,55	2,59	2,01	1,6	-	Nu
17	Baruri şi alte activități de servire a băuturilor	5630	1,59	1,04	1,36	-	-	-	1,22	Da
18	Instalații electrice	4321	1,27	1,25	1,65	-	-	1	-	Nu
19	Servicii de coafură și alte servicii de înfrumusețare	9602	2,01	-	-	1,6	1,3	-	1,48	Da
20	Comerț cu amănuntul al produselor farmaceutice, în magazine specializate	4773	1,14	1,26	-	1,21	1,17	-	-	Nu
21	Închirierea şi subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate	6820	1,83	-	1,28	1,81	1,44	1,08	1,38	Da
22	Producția de tuburi, țevi, profile tubulare şi accesorii pentru acestea, din oțel	2420	6,6	-	-	-	-	-	-	Da
23	Colectarea deşeurilor nepericuloase	3811	1,2	-	-	1,61	1,44	-	-	Nu
24	Comerț cu autoturisme şi autovehicule uşoare	4511	1,82	1,7	-	-	-	-	-	Da
25	Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză şi a elementelor mecanice de transmisie	2815	2,41	10,37	-	-	-	3,34	-	Nu
26	Activități de asistență medicală specializată	8622	1,59	-	-	-	2,65	-	1,53	Nu
27	Comerț cu ridicata de piese şi accesorii pentru autovehicule	4531	1,69	-	2,14	-	-	-	-	Nu
28	Alte activități de servicii privind tehnologia informației	6209	4,45	-	-	-	-	-	-	Da
29	Alte activități de tipărire	1812	1,82	-	2,23	-	-	-	-	Nu
30	Activități de întreținere peisagistică	8130	3,07	-	-	-	-	4,39	-	Nu

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor și metodologiei din raportul "Polii de creştere: faza următoare", Banca Mondială, 2013

Tabel 20: Coeficientul de localizare al Zonei Metropolitane Iași, în anul 2014, comparativ cu ceilalți poli de creștere

Nr. crt.	Motoare economice ale Zonei Metropolitane Iași	Cod CAEN	Coeficient de localizare - anul 2014							Coeficient de localizare ZMI < /> decât cel înregistrat la nivelul unui alt pol de creştere
			Z.M. Iași	Z.M. Braşov	Z.M. Cluj - Napoca	Z.M. Constanța	Z.M. Craiova	Z.M. Ploieşti	Z.M. Timişoara	
1	Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale şi nerezidențiale	4120	1,33	0,90	1,02	0,87	1,21	0,84	0,77	Da
2	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	1413	1,40	0,09	0,46	0,20	1,15	2,33	0,53	Nu
3	Restaurante și servicii de catering	5610 și 5621	1,75	0,93	1,44	1,93	0,86	0,71	1,03	Nu
4	Fabricarea de echipamente electrice şi electronice pentru autovehicule şi pentru motoare de autovehicule	2932	0,59	6,81	0,02	0,00	0,31	0,66	3,37	Nu
5	Distribuția energiei electrice*	3513	0,00	0,00	4,90	2,11	5,08	7,88	2,02	Nu
6	Transporturi urbane, suburbane şi metropolitane de călători	4931	0,16	1,02	1,44	1,07	1,53	1,49	0,77	Nu
7	Fabricarea produselor farmaceutice de bază	2110	24,08	0,03	0,04	0,00	0,00	0,22	1,59	Da
8	Activități de consultanță pentru afaceri şi management	7022	2,05	0,74	1,58	0,51	0,67	0,48	0,81	Da
9	Lucrări de instalații sanitare, de încălzire şi de aer condiționat	4322	1,96	1,16	1,30	1,16	0,78	1,56	1,16	Da
10	Întreținerea şi repararea autovehiculelor	4520	1,04	0,83	1,10	1,52	1,02	1,10	0,80	Nu
11	Activități de inginerie şi consultanță tehnică în domeniu	7112	1,32	0,94	2,81	0,60	0,68	3,14	1,10	Nu
12	Transporturi cu taxiuri	4932	3,33	1,25	2,07	1,88	3,30	1,16	0,67	Da
13	Activități de servicii în tehnologia informației	6201 și 6202 și 6203	2,00	1,45	5,44	0,18	0,82	0,57	1,52	Nu
14	Lucrări de construcții a drumurilor şi autostrăzilor	4211	0,94	0,53	1,75	1,07	0,95	0,18	0,93	Nu
15	Activități de call center	8220	7,03	2,05	3,00	0,02	0,34	0,10	0,99	Da
16	Captarea, tratarea şi distribuția apei	3600	1,42	0,98	1,60	2,56	1,62	1,85	0,73	Nu
17	Baruri şi alte activități de servire a	5630	1,38	0,80	1,51	1,53	0,96	0,23	1,35	Nu

	băuturilor									
18	Instalații electrice	4321	1,10	1,08	2,20	1,21	0,76	0,79	0,94	Nu
19	Servicii de coafură și alte servicii de înfrumusețare	9602	1,83	0,67	1,08	1,57	1,40	0,87	1,48	Da
20	Comerț cu amănuntul al produselor farmaceutice, în magazine specializate	4773	0,96	1,27	0,54	1,30	1,53	0,95	0,48	Nu
21	Închirierea şi subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate	6820	1,34	0,82	1,05	1,79	1,46	0,97	1,20	Nu
22	Producția de tuburi, țevi, profile tubulare şi accesorii pentru acestea, din oțel	2420	3,98	0,01	0,00	0,20	0,00	0,09	0,00	Da
23	Colectarea deşeurilor nepericuloase	3811	1,21	0,84	0,85	2,66	1,62	0,58	0,67	Nu
24	Comerț cu autoturisme şi autovehicule uşoare	4511	1,46	1,01	1,66	0,70	0,98	1,12	0,94	Nu
25	Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză şi a elementelor mecanice de transmisie	2815	2,32	10,39	0,20	0,08	0,00	3,48	0,00	Nu
26	Activități de asistență medicală specializată	8622	1,44	1,61	0,95	0,82	1,93	1,09	1,39	Nu
27	Comerț cu ridicata de piese şi accesorii pentru autovehicule	4531	1,71	0,98	2,09	0,34	1,23	0,47	1,06	Nu
28	Alte activități de servicii privind tehnologia informației	6209	8,36	0,46	1,25	0,36	1,22	0,57	0,89	Da
29	Alte activități de tipărire	1812	2,10	0,49	2,30	0,83	0,75	0,46	0,67	Nu
30	Activități de întreținere peisagistică	8130	3,33	0,52	0,43	1,55	0,00	5,20	0,63	Nu

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design



II.2.3. Industrii culturale și creative

Sectorul industriilor culturale și creative

La nivelul României, sectorul industriilor culturale și creative este corelat cu modul de clasificare al activităților la nivel național, respectiv cu nomenclatorul din Clasificarea Activităților din Economia Națională (C.A.E.N). În acest sens, conform clasificării C.A.E.N. în vigoare, industriile creative din România cuprind 4532. de activități economice, dintre care 5 sunt din sectorul IT.

Dintre acestea, 4 sub-sectoare concentrează aproape jumătate (48,67%)[33] din totalul firmelor active în sectorul cultural și creativ. Se evidențiază Activități ale agențiilor de publicitate (cod C.A.E.N. 7311) ce înregistrează 5.652 firme active la nivel național, urmat de codurile aferente activității de Servicii IT 34, acestea cumulând un sfert din numărul firmelor active în sectorul creativ și cultural (24,64%)35. Sectoarele care au o contribuție mai mare decât un prag convențional de 1% ca pondere în totalul sectorului cultural și creativ înregistrează un total de 22 coduri C.A.E.N. Însumate, acestea reprezintă 92,60% din totalul numărului de firme active din sectorul cultural și creativ și 6,62% din totalul firmelor din România, în anul 2014[36.] Atât în funcție de gradul de ocupare precum și al cifrei de afaceri înregistrate în 2014, aceste sub-

[32] Studiu ADR Centru - Sectorul IT și industriile creative – domenii de excelență ale Regiunii Centru

[33] Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (2015), Culturalele Culturale și Creative din România. Importanța Economică și Contextul Competitiv, Editura PRO Universitară, București

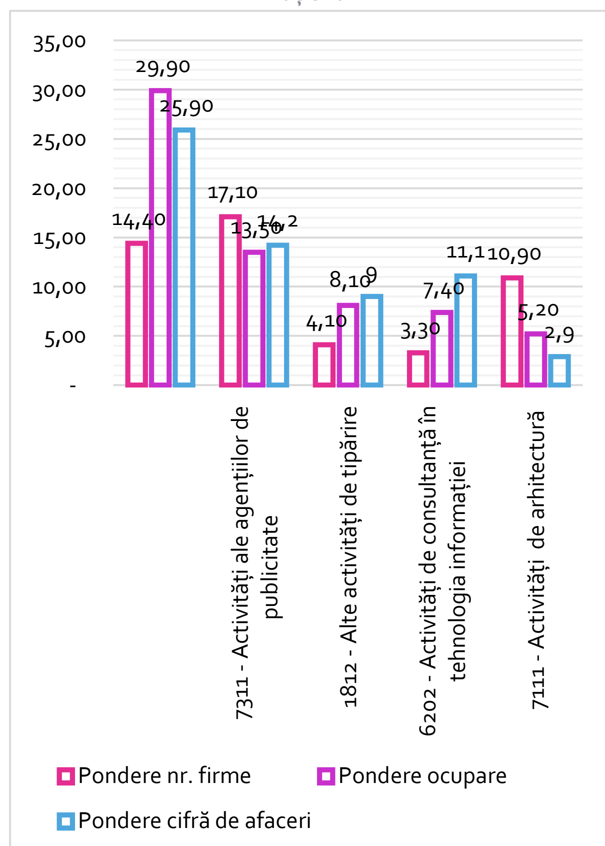
[34] Sub-clasa 62 = 6201+6202+6209

[35] Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (2015), Sectoare Culturalele Culturale și Creative din România. Importanța Economică și Contextul Competitiv, Editura PRO Universitară, București

[36] Grafic 4. Ierarhia codurilor CAEN de SCC în funcție de numărul de firme active (2014) - Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (2015), Sectoare Culturalele Culturale și Creative din România. Importanța Economică și Contextul Competitiv, Editura PRO Universitară, București

sectoare se află în topul clasificării sub-sectoarelor industriilor creative, urmate de Alte activități de tipărire (cod C.A.E.N. 1812) și Activități de arhitectură (cod C.A.E.N. 7111).

Figura 63: Top 5 sub-sectoare creative și culturale la nivel național



Sursa - Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (2015), Sectoare Culturalele Culturale și Creative din România. Importanța Economică și Contextul Competitiv, Editura PRO Universitară, București

Din perspectivă teritorială, sectoarele culturale și creative se remarcă printr-un grad mare de concentrare. Analizând primele 20 de județe din perspectiva numărului de firme active, a cifrei de afaceri și a ocupării în domeniu, se observă că acestea concentrează peste 86% din totalul industriilor creative, pe toate cele trei criterii. Județul Iași ocupă poziția 7[37], fiind surclasat, în ordine crescătoare, de județele Constanța, Ilfov, Brașov, Timiș, Cluj și Municipiul București.

Din perspectivă microeconomică, industriile creative din Zona Metropolitană Iași cuprind actori din mediul privat având ca domenii de activitate **publicitatea, media, design, modă, IT, arhitectura, muzică, video**, precum și instituții publice precum **muzeele, bibliotecile și arhivele, arte scenice (teatru, dans, etc.) sau mass-media**.

În anul 2014 în Zona Metropolitană Iași erau înscrise 41 sub-sectoare din domeniul industriilor creative, dintre care 40 coduri CAEN active în Municipiul Iași și numai 19 în zona metropolitană. De asemenea, se remarcă faptul că o pondere de 95% din firmele active în industrii creative din ZMI sunt localizate în Municipiul Iași.

Pentru a sublinia performanța industriilor creative la nivel metropolitan (număr firme, număr angajați și cifră de afaceri), s-au analizat ponderea și dinamica sub-sectoarelor din acest domeniu în perioada 2010-2014.

Astfel, analiza dinamicii sectorului cultural și creativ din ZMI indică o stagnare a numărului firmelor, cu toate că cifra de afaceri și numărul de angajați au înregistrat creșteri de peste 50% în intervalul 2010-2014. Acest fapt poate indica o consolidare a sectorului în perioada post-criză din România, respectiv dezvoltarea activităților și companiilor deja existente, mai degrabă decât inițierea de noi activități și înființarea de noi companii.

În funcție de numărul de firme, sub-sectorul Activități de realizare a software-ului la comandă este liderul clasamentului, înregistrând 259 de firme active la nivelul ZMI (22% din numărul total

[37] Tabel8. Ponderea județelor în economia națională, sectoare culturale și creative (2014) - Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (2015), Sectoare Culturalele Culturale și Creative din România. Importanța Economică și Contextul Competitiv, Editura PRO Universitară, București

de firme active în top 10 sub-sectoare creative și culturale).

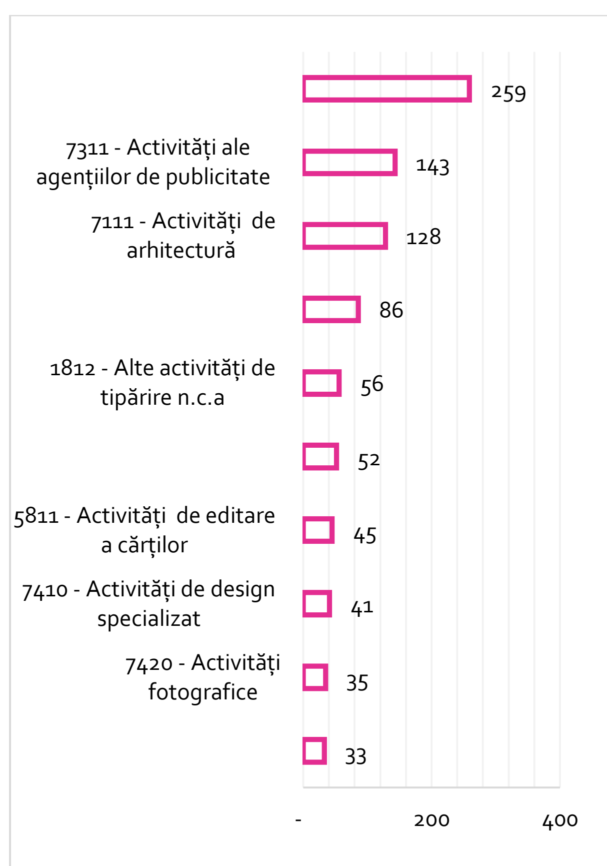
Însumate, codurile CAEN din top 10 sub-sectoare creative și culturale reprezintă 75% din totalul numărului de firme active în sectorul cultural și creativ din Zona Metropolitană Iași.

: Dinamica numărului firmelor active din sectorul creativ și cultural (2009-2014)

Sectorul cultural și creativ în ZMI	2010	2011	2012	2013	2014	Dinamica (%)
Nr. Firme	1,173	1,173	1,173	1,173	1,171	0%
Nr. Angajați	3,353	3,856	4,152	4,644	5,295	58%
Cifra de afaceri	451,355,846	451,355,846	539,614,137	599,424,035	696,592,173	69%

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 64: Top 10 sub-sectoare creative și culturale din punct de vedere al numărului de firme din Zona Metropolitană Iași în 2014

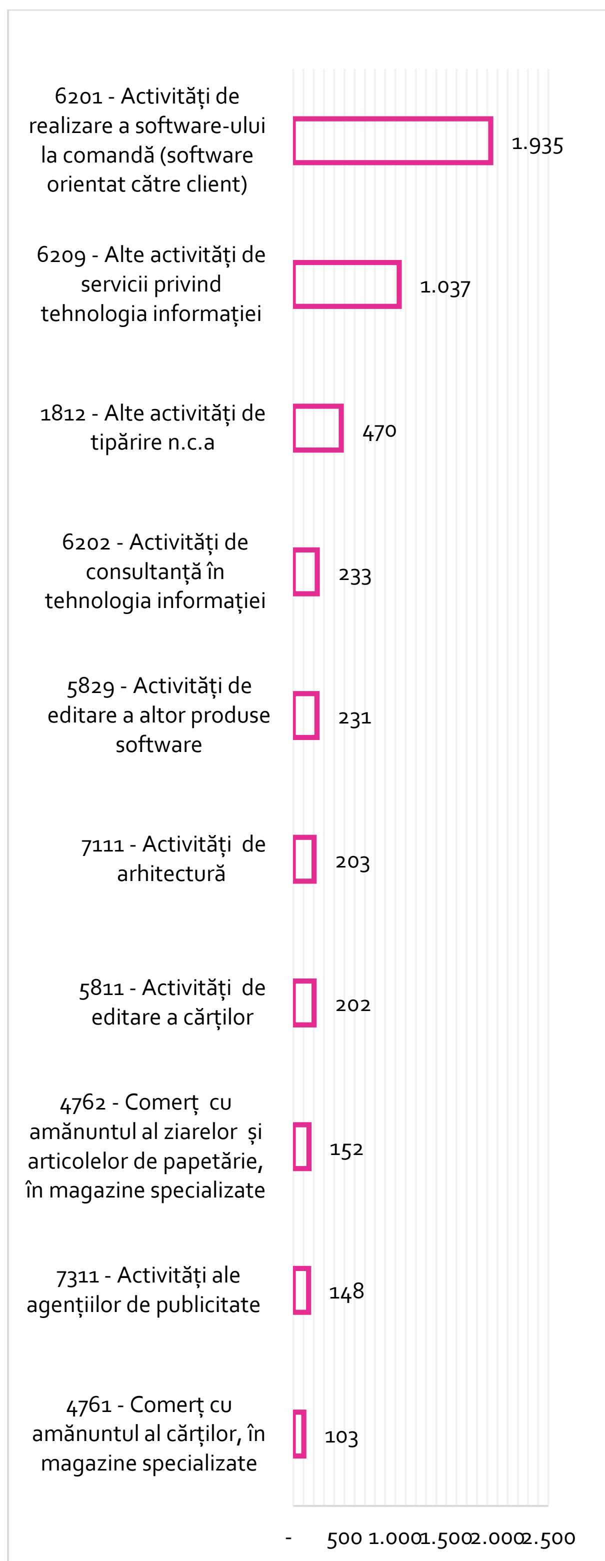


Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

În funcție de numărul de angajați, topul sub-sectoarelor industriilor creative se modifică parțial, Activități de realizare a software-lui la comandă ocupând din nou prima poziție în clasament, înregistrând 37% din totalul numărului de angajați în industriile creative din ZMI. Dacă însumăm codurile aferente domeniului IT (6201, 6202, 6209), se observă că acestea însumează 3,205 angajați (61% din totalul angajaților în industriile creative din ZMI).

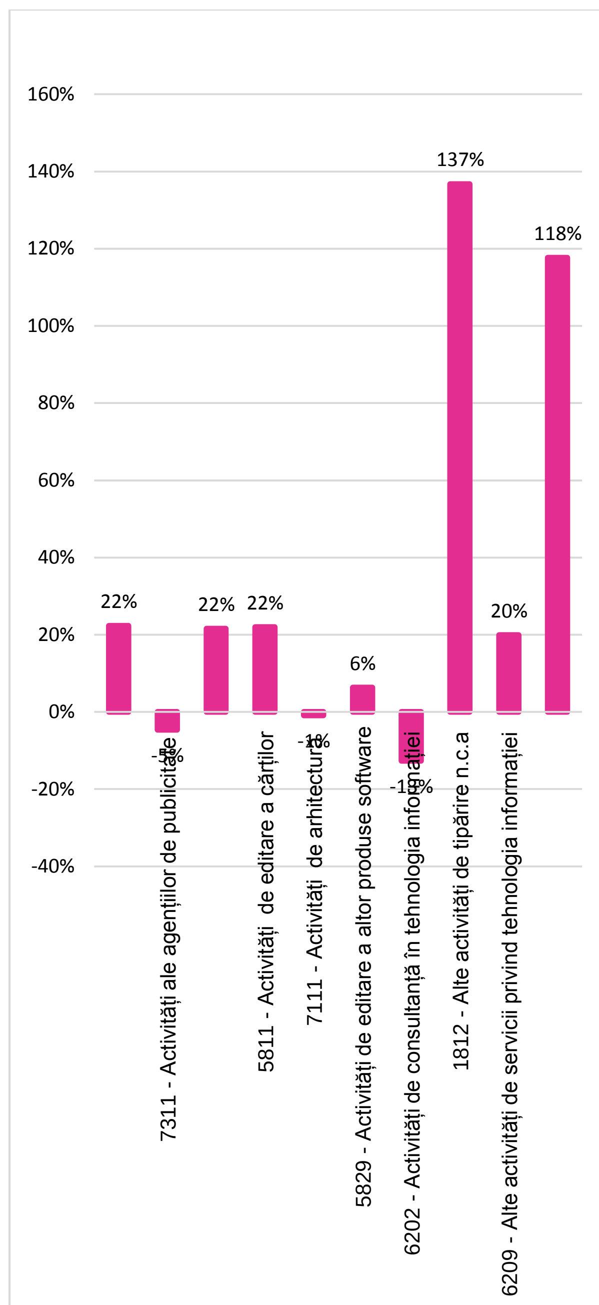
Cu toate că numărul de firme a rămas constant în perioada 2010-2014, numărul de angajați a variat. Astfel, codurile CAEN din domeniul IT (calculate în ansamblu) concentrau în 2014 cele mai multe locuri de muncă, comparativ cu celelalte sectoare din top 10. La nivelul sub-domeniilor, Alte activități de tipărire n.c.a (cod CAEN 1812) a înregistrat o creștere de peste 130% a numărului de angajați, urmat de Activități de realizare a software-ului la comandă (118%). Este de remarcat că în restul sub-sectoarelor s-au înregistrat creșteri de sub 25% ale numărului de angajați. Domeniile unde numărul de angajați a scăzut în intervalul 2010-2014 sunt *Activități de consultanță în IT*, *Activități ale agențiilor de publicitate și Activități de arhitectură*.

Figura 65: Top 10 sub-sectoare creative și culturale din punct de vedere al numărului de angajați din Zona Metropolitană Iași în 2014



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Figura 66: Dinamica numărului de angajați din top 10 sub-sectoarele creative și culturale din Zona Metropolitană Iași în 2010-2014

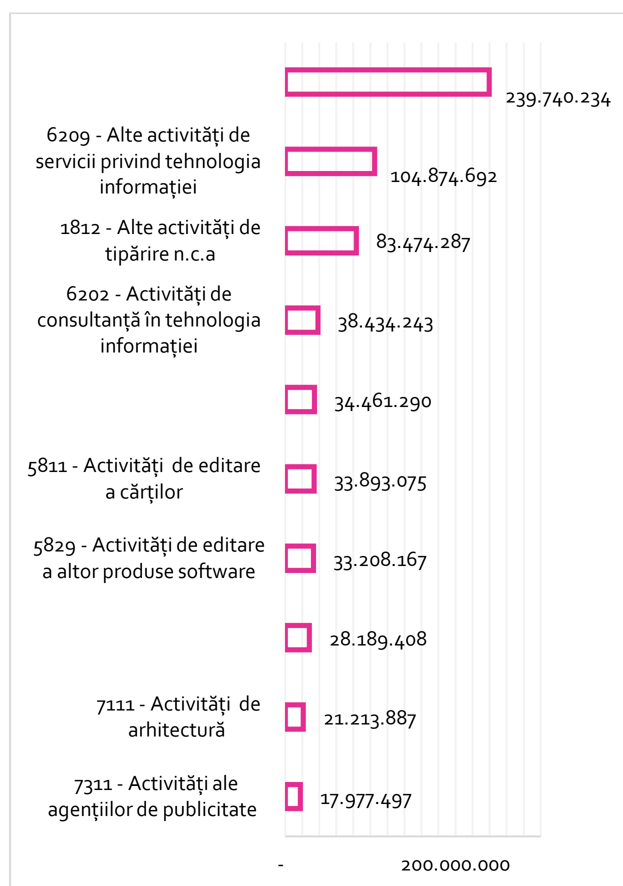


Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

În ceea ce privește cifra de afaceri generată de industriile creative din ZMI, se remarcă domeniul tehnologiei informației, atât în subclasa 62 CAEN, prin activități de realizare software-ului, servicii și consultanță, cât și în subclasa 58 CAEN, prin activități de editare produse software. În perioada 2010-2014 numai sub-domeniul Activități de

realizare a software-lui la comandă a înregistrat o creștere reprezentativă a cifrei de afaceri (191%) și a numărului de angajați (118%), comparativ cu celelalte industrii creative din ZMI, activitățile de servicii (cod CAEN 6209) și activitățile de editare produse software (cod CAEN 6202) înregistrând creșteri cu numai 37%, respectiv 65% ale cifrei de afaceri și creșteri sub 20% ale numărului de angajați. Activitățile de editare a produselor software au înregistrat cele mai mici creșteri, cu numai 20% a cifrei de afaceri și 6% a numărului de angajați.

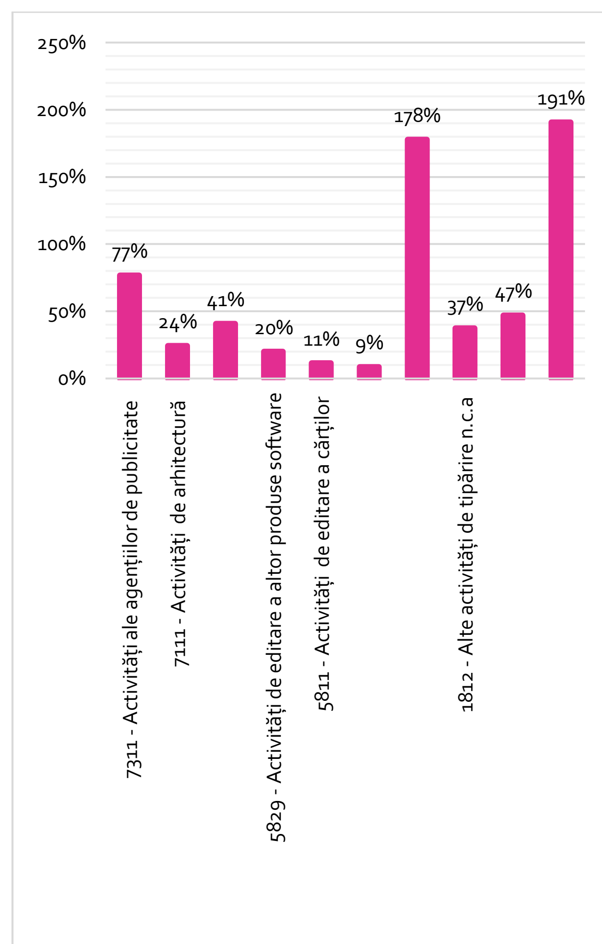
Figura 67: Top 10 sub-sectoare creative și culturale din punct de vedere al cifrei de afaceri din Zona Metropolitană Iași în 2014



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Pe de altă parte, sub-domeniile Activități de realizare a înregistrărilor audio și activități de producție cinematografică, video și de programe de televiziune, înregistrări audio și activități de editare muzică (subclasa 59), Învățământ în domeniul cultural (cod CAEN 8552), și Activități de design specializat (cod CAEN 7410) au înregistrat scăderi ale cifrei de afaceri de până la 51%, în timp ce numărul angajaților a crescut cu până la 35%.

Figura 68: Dinamica cifrei de afaceri a sub-sectoarelor creative și culturale din top 10 al cifrei de afaceri din Zona Metropolitană Iași în 2010-2014



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Baza de date Listă Firme 2014, BORG Design

Resurse creative

Domeniul tehnologiei informației

Activitățile de realizare a software-lui la comandă (cod CAEN 6201) reprezintă cel mai performant sub-sector din punct de vedere al numărului de firme, al numărului de angajați și al cifrei de afaceri, păstrându-și poziția 1 în top 10

sub-sectoare creative și culturale din ZMI în perioada 2010-2014. Cu toate că numărul de firme a fost constant în intervalul analizat, numărul de angajați și cifra de afaceri au fost mult mai dinamice, înregistrând creșteri de 116%, respectiv 190%. Trebuie menționat că acest sub-sector este deosebit de relevant și la nivel național, înregistrând valori peste media europeană în ceea ce privește ponderea pe care o deține în sectorul cultural și creativ, cât și din perspectiva ritmului alert de creștere. În top 10 județe ca pondere în acest sub-sector (2014) din punct de vedere al numărului de firme, al ocupării și al cifrei de afaceri, Iașul se află pe locul 4, poziția 3 fiind ocupată de Timiș, poziția 2 de Cluj și poziția 1 de Municipiul București.

Printre cele 10 cele mai performante sub-sectoare creative și culturale din ZMI în anul 2014 se remarcă încă două sub-sectoare din domeniul IT: **Alte activități de servicii privind tehnologia informației** (cod CAEN 6209 - locul 2 în clasament din punct de vedere al cifrei de afaceri și al ocupării) și **Activități de consultanță în tehnologia informației** (cod CAEN 6202 – locul 4 în clasament din punct de vedere al cifrei de afaceri și locul 5 în clasament din punct de vedere al ocupării). În ceea ce privește numărul de firme, cele două sub-sectoare se află la mijlocul clasamentului (între 51-81 firme active).

Astfel, valorile înregistrate de sub-domeniile IT în topul sub-sectoarelor culturale și creative din ZMI pe cele 3 criterii de performanță, precum și înscrierea **Activităților de servicii în tehnologia informației (diviziunea 62)** între motoarele economice ale Municipiului Iași și ale ZMI (Cap. II.2.2. Motoare economice și potențial de specializare), indică potențialul de creștere a domeniului tehnologiei informației și de a deveni o marcă a economiei ieșene în următorii ani.

Design de comunicare și de branding digital

Sub-domeniul Alte activități de tipărire n.c.a (cod CAEN 1812) s-a clasat pe poziția trei în top 10 al industriilor creative din ZMI în 2014, atât din punct de vedere al cifrei de afaceri cât și al numărului de angajați. În perioada 2010-2014 acesta a înregistrat cea mai mare creștere din punct de vedere al numărului de angajați comparativ cu restul sub-sectoarelor din industriile creative din ZMI (137%). Cu toate acestea, cifra de afaceri a crescut cu numai 37%. Din punct de vedere al numărului de firme, sub sectorul a înregistrat o creștere sub 50% la nivelul ZMI, însă este reprezentativ la nivelul Județului Iași[38].

Cu toate că sub-domeniul Activități ale agențiilor de publicitate (cod CAEN 7311) s-a aflat la finalul topului din 2014, din punct de vedere al dinamicii cifrei de afaceri și al numărului de angajați în perioada 2010-2014 acesta s-a clasat pe locul trei, cu o creștere de 37% a numărului de angajați și 77% a cifrei de afaceri.

Cele două sub-sectoare ce au înregistrat performanțe semnificative în ZMI în intervalul 2010-2014 au ca principale activități tipărirea revistelor și a publicațiilor periodice, a produselor de papetărie personalizate, tipărirea reclamelor sau a altor produse comerciale precum și furnizarea unei game complete de servicii de publicitate și promovare prin campanii publicitare la radio, ziare, televiziune sau alte mijloace media, precum și proiectarea structurilor de afișare a site-urilor.

Arhitectura

Sub-sectorul Activități de arhitectură (cod CAEN 7111) este un pilon de bază al sectorului creativ și cultural. Din punct de vedere al dinamicii în perioada 2010-2014 la nivelul ZMI, cifra de afaceri a crescut cu 21%, iar numărul angajaților a scăzut cu 1%. Creșterea nu foarte mare a acestui sub-

[38] Județul Iași se înscrie în top 10 județe la nivel național în acest sub-sector datorită densității mari de firme.

sector în cadrul ZMI se justifică prin criza economică de la nivel național, ce a afectat puternic piața imobiliară.

În cadrul Ordinului Arhitecților din Iași sunt înregistrați peste 350 de membri, majoritatea arhitecților provenind din Facultatea de Arhitectură din cadrul Universității Gheorghe Asachi Iași. Datorită crizei economice aproximativ 20% din arhitecți nu au mai profesat în domeniu[39], calitatea fondului construit având de suferit din această cauză.

Arhitecții și specialiștii din domenii conexe formează o comunitate importantă pentru revitalizarea orașului, arătând un interes crescut pentru îmbunătățirea imaginii urbane, precum și pentru valorificarea sau îmbunătățirea arhitecturii din perioada comunistă, exemple de succes în acest sens fiind festivalurile stradale ARKA, organizat de Asociația Studenților Arhitecți din Iași (ASAI) în cadrul căruia au loc workshop-uri de scenografie, fotografie, conferințe, piese de teatru și petreceri, și Street Delivery, ce urmărește reinventarea și întărirea rolului structural pe care spațiul public îl joacă în viața locuitorilor orașului. Acesta din urmă, organizat de Ordinul Arhitecților, oferă posibilitatea organizațiilor nonguvernamentale, profesioniștilor și artiștilor independenți de a interacționa, și totodată de a implica cetățenii în reinventarea spațiilor urbane. *Renovarea Băii turcești* și convertirea în "district al artei", sau organizarea evenimentelor în aer liber din cadrul festivalului FIE se numără printre modelele dezvoltate de arhitecții din Iași ce ar trebui susținute și promovate.

Industria Modei

Sub-sectorul Activități de design specializat (cod CAEN 7410) include designul de modă legat de textile, îmbrăcăminte, bijuterii sau decorațiuni interioare, servicii ale designerilor graficieni etc. Chiar dacă nu se află în top 10 industrii creative la nivelul ZMI, domeniul este reprezentativ pentru Municipiul Iași. În perioada 2010-2014 cifra de afaceri a scăzut cu 2%, și paradoxal numărul angajaților a crescut cu 2%.

Cea mai reprezentativă industrie pentru Iași și ZMI este industria modei, susținută de branduri locale recunoscute național și internațional.

Industria textilă și a îmbrăcămintei este o ramură tradițională a economiei ieșene. Încă de la începutul procesului de dezindustrializare, s-au făcut eforturi pentru relocarea și dezvoltarea ramurii textile în sectorul industriilor creative. În prezent, industria textilă a devenit competitivă și profitabilă datorită colaborărilor și parteneriatelor dintre designeri și companiile cu tradiție textilă sau companiile tinere, dezvoltându-se măsuri ce susțin și încurajează noi concepte de design. Din 1996, de la primul Festival de Fashion și până în prezent, a fost organizată Săptămâna Modei Românești/ Românian Fashion Week de-a lungul a 12 ediții, a fost inițiată organizația FIT ce susține tinerii designeri, sau proiectul Organza (schimbul de bune practici în domeniile creative).

[39] Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală (2015), Sectoare Culturalele Culturale și Creative din România. Importanța Economică și Contextul Competitiv, Editura PRO Universitară, București

Mediul universitar și forța de muncă

Forța de muncă din sectoarele industriale și creative provine în principal de la Academia de Arte Plastice, Universitatea Tehnică, sau Facultatea de Arhitectură, acestea oferind studii în design, artă sau arhitectură. Pe de altă parte, industriile culturale și creative atrag și absolvenții facultăților de IT pasionați de publicitate, marketing, design digital sau web design. De exemplu, Grapefruit este una dintre companiile care utilizează două profiluri diferite, creative și tehnice, printre care: consultanți de afaceri și de marketing, ingineri software, copywriteri audio/video, producători de social media sau experți financiari.

Oferta educațională joacă un rol foarte important în construirea forței de muncă calificată pentru sectoarele culturale și creative. Astfel, în calitate de centru universitar dezvoltat, cu o ofertă educațională orientată către industriile culturale și creative, Municipiul Iași concentrează o comunitate studențească numeroasă, cu potențial de a răspunde cererii pieței forței de muncă, dar și de a sprijini dezvoltarea instituțiilor culturale ca spații de creare a ideilor noi, inovatoare.

Mediul asociativ

În sectorul creativ și cultural activează și o serie de asociații non-guvernamentale, care sprijină apropierea industriilor culturale și creative de comunitate sau dezvoltarea de proiecte civice. De exemplu, Asociația Industriilor Creative și Asociația The Grape, au ca scop promovarea dezvoltarea sectorului cultural independent prin organizarea de evenimente și activități de consultanță pentru start-up-uri.

Cooperare internațională

Municipiul Iași face parte dintr-o rețea sud-est europeană a "orașelor creative" alături de orașele Plovdiv (Bulgaria), Split (Croația), Novi Sad și Belgrad (Serbia-Muntenegru), Tuzla (Bosnia), Pristina (Kosovo), Skopje (Macedonia) și Tirana (Albania). Deși plasate pe un loc secund în economia țării, aceste orașe mizează pe cultură ca fiind o soluție pentru a crește vizibilitatea și competitivitatea.

Totodată, dezvoltarea industriilor culturale și creative reprezintă teme actuale pentru parteneriate internaționale, fiind sprijinite la nivel european, național și internațional.

Structuri suport și poli de competitivitate

Întrucât Politica polilor de creștere din România a avut în vedere consolidarea economiei regionale prin dezvoltarea polilor ca teritorii competitive, fiecărui pol de creștere i-a fost definit prin PID un profil economic specific, cu domenii în care s-a încurajat stimularea mediului de afaceri și utilizarea mecanismelor de finanțare. În acest context, polului de creștere Iași i-a fost atribuită specializarea în IT și industrii noi/creative.

Analiza dezvoltării economiei locale în perioada de programare aferentă PID arată că ZMI nu a reușit să implementeze proiecte în sectoarele economice competitive definite. Astfel, Iași este unul dintre cei trei poli de creștere (alături de Constanța și Brașov) care nu a accesat POS CCE pentru dezvoltarea vreunei infrastructuri de sprijin sau constituirea vreunui pol de competitivitate (cluster etc.), în vederea dezvoltării economiei metropolitane în domeniile de competitivitate. Totuși, având în vedere că în Municipiul Iași cele 5 sub-sectoare din domeniul industriilor culturale și creative reprezentative la nivel național () sunt nu numai prezente, ci într-o creștere accelerată, precum și având în vedere diversitatea resurselor creative existente la nivel local, dezvoltarea unui pol de competitivitate în acest sens reprezintă o prioritate pentru dezvoltarea economico – socială a Zonei Metropolitane Iași în actuala perioadă de programare.



II.2.4. Turism

Zona Metropolitană Iași în contextul tendințelor europene în domeniul turismului

Comisia Europeană [40] subliniază faptul că societatea este într-o schimbare continuă, iar tendințele economice, sociale, sau cele legate de stilul de viață, au un impact major asupra turismului. Așadar, *factorii care au impact major asupra turismului european și principalele consecințe ale acestora sunt:*

- ***evoluția demografică*** – numărul persoanelor în vârstă, ce vor avea venituri disponibile mai mari decât în trecut va crește foarte rapid (creșterea cererii pentru calitate, comodități și securitate, transport facil, dotări de agrement mai relaxante sau pentru produsele individuale). Atât concentrarea de resurse ecumenice din Municipiul Iași precum și potențialul dezvoltării turismului rural în Zona Metropolitană Iași oferă oportunitatea de dezvoltarea a unor servicii și activități turistice ce pot satisface cerea acestei categorii de vârstă.
- ***creșterea preocupărilor pentru sănătate*** (creșterea cererii pentru vacanțe active sau pentru stațiunile balneare și centrele de fitness). Izvoarele cu ape minerale, zona din partea de nord deja dezvoltată cu activități de agrement și potențialul părții sudice pentru dezvoltarea unei zone recreere dinamice și complexe care să valorifice relieful și potențialul natural au capacitatea de a susține acest tip de turism activ.
- ***educație*** (creșterea vacanțelor în care arta, cultura și istoria joacă un rol mult mai important, inclusiv în realizarea de vacanțe educaționale și spirituale). Cunoscută drept "Capitală Culturală a Moldovei", ZMI se poate adapta cu ușurință acestor nevoi prin diversificarea,

---

[40] *Megatendințe ale turismului în Europa pentru anul 2005 și după*

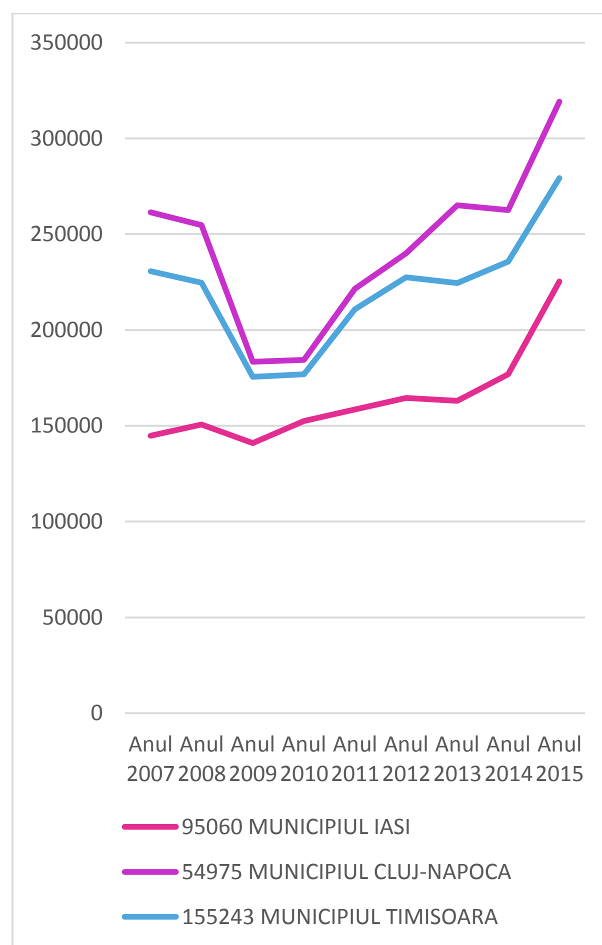
modernizarea sau reinterpretarea activităților actuale din domeniile educației și culturii.

- ***experiența călătorilor*** (atitudine tot mai critică cu privire la calitate și la raportul calitate-preț). Creșterea dramatică din ultimii ani a platformelor de socializare a fost simțită din ce în ce mai mult și în sectorul turistic. Recomandările online ale liderilor de opinie pe cele mai populare platforme de social media din Europa, folosite pentru promovarea turismului, precum Facebook, Twitter, Youtube sau Tripadvisor vor depăși semnificativ pe viitor orice alte instrumente de marketing. Din acest punct de vedere, Municipiul Iași precum și zona sa metropolitană trebuie să își valorifice resursele prin servicii de înaltă calitate.
- ***tehnologia informației*** (diversificarea metodelor de prezentare vizuală pentru turism și utilizarea internetului pentru informare și pentru achiziționarea de produse și servicii turistice). Creșterea numărului utilizatorilor de internet a influențat din ce în ce mai mult și procesul decizional referitor la alegerea unei destinații turistice și a structurilor de cazare la destinația respectivă. Așadar, firmele prestatoare de servicii , precum și organizațiile care au ca scop îmbunătățirea turismului în Zona Metropolitană Iași trebuie să își adapteze oferta având în vedere social media ca modalitate de comunicare și promovare
- ***transportul*** (aglomerații rutiere în vârf de sezon, scăderea importanței călătoriilor cu autocarul, utilizarea trenurilor rapide pentru distanțe medii.

Performanța turistică a Municpiului Iaşi şi a Zonei Metropolitane Iași

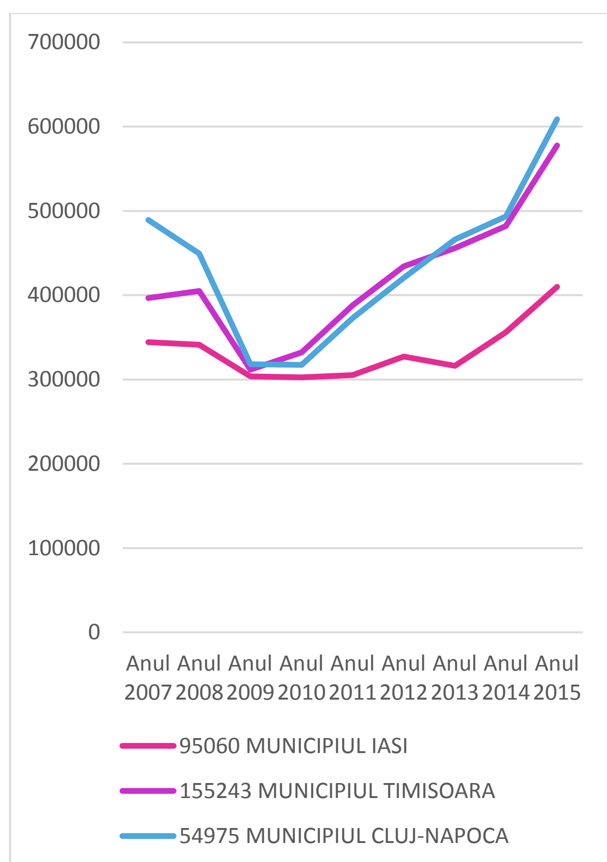
Municipiul Iași şi zona sa metropolitană reprezintă o importantă destinație turistică la nivel național. Deşi nu poate concura direct cu polii de creştere cu profil turistic cum ar fi Braşov sau Constanța, Iaşul este comparabil mai degrabă cu Timişoara şi Cluj. Toate cele trei municipii reprezintă poli de dezvoltare de interes supraregional, cu o economie diversificată în care turismul nu reprezintă principalul atuu, dar facilitează semnificativ dezvoltarea economiei locale.

Figura 69: Numărul sosirilor în Iaşi, Cluji şi Timişoara în intervalul 2007-2015



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 70: Numărul înnoptărilor în Iaşi, Cluji şi Timişoara în intervalul 2007-2015

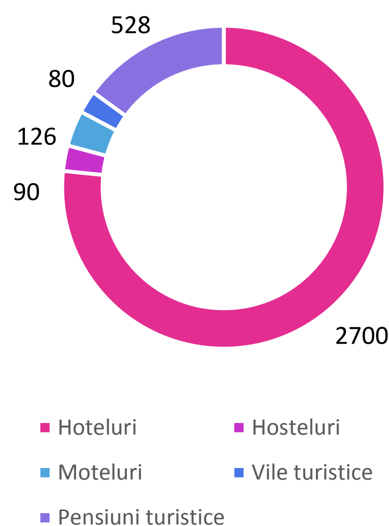


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Profilul turistic al acestor 3 poli este similar, fiind bazat în cea mai mare măsură turismul de afaceri şi cel de cultural[41]. Astfel, chiar dacă la nivelul sosirilor înregistrate în intervalul 2007-2015 Municipiul Iaşi este subclasat de Cluj şi Timişoara, acesta prezintă cea mai mare creştere (55%). În ceea ce priveşte numărul de înnoptări municipiul Cluj prezintă cea mai ridicată valoare din cele trei, fiind urmat de municipiul Timişoara care are cea mai mare creştere procentuală în intervalul 2007-2015. Toate cele trei municipii au înregistrat o scădere ridicată a numărului de turişti în perioada de recesiune (2009-2011).

Conform datelor oferite de Institutul Național de Statistică, Municipiul Iași deține 59[42] de unități care oferă 3524 de locuri de cazare, cea mai mare parte din acestea fiind în hoteluri. În comparație cu Cluj (4957 locuri) sau Timişoara (5277 locuri) oferta de cazare este mult mai scăzută.

Figura 71: Ponderea locurilor de cazare în funcție de tipologie pentru Municipiul Iași (2015)



Sursa: Baza de date INS TEMPO

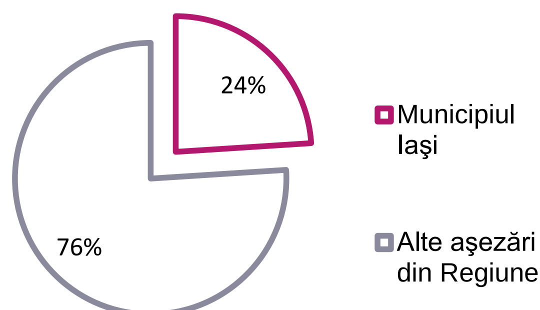
Municipiul Iași reprezintă principala destinație turistică la nivelul Regiunii Nord-Est cât și la nivelul județului. Astfel peste 24% din totalul sosirilor în unitățile de cazare turistice sunt înregistrate în Municipiul Iași. Chiar dacă Iaşul reprezintă principalul oraş turistic el este subclasat ca şi atractivitate turistică de aşezările cu profil turistic care conturează împreună regiunea etnografică a Bucovinei[43] (Vatra Dornei, Câmpulung Moldovenesc, Gura Humorului, Voroneț etc.).

[41] În cazul Iaşului turismul cultural este orientat cu precădere către culte

[42] Autoritatea Națională pentru Turism ia menționează 83 de unități de cazare.

[43] Zona Bucovinei deţine şi unul din cele 5 grupări de situri Unesco de pe teritoriul României.

Figura 72: Ponderea numărului de sosiri ale turiştilor în Iaşi din totalul Regiunii Nord-Est (2015)



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Datorită aeroportului, Iaşul se profilează şi ca o poartă către această zonă turistică reprezentativă la nivel național.

La nivelul zonei metropolitane numărul sosirilor dar şi a înnoptărilor este unul foarte scăzut comparativ cu Municipiul Iași. Doar comunele Leţcani, Valea Lupului şi Rediu reuşesc să atragă peste 1000 de turişti pe an mizând elementele de cadru natural (inclusiv situri Natura 2000) sau pe patrimoniul monahal.

Tabel 21: Numărul sosirilor în anul 2015 la nivel de UAT

UAT	Sosiri 2015
MUNICIPIUL IAŞI	225288
LETCANI	2753
VALEA LUPULUI	1904
REDIU	1235
BĂRNOVA	430
TOMESTI	359
POPRICANI	315
VICTORIA	199
HOLBOCA	158
ARONEANU	93
SCHITU DUCA	30
MIROSLAVA	0 (1619 în 2014)

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Tabel 22: Numărul înnoptărilor în anul 2015 la nivel de UAT

UAT	Înnoptări 2015
MUNICIPIUL IAŞI	410089
LETCANI	5108
VALEA LUPULUI	1947
REDIU	1616
POPRICANI	1402
HOLBOCA	965
BÂRNOVA	715
TOMESTI	542
VICTORIA	199
ARONEANU	182
SCHITU DUCA	30
MIROSLAVA	0 (2391 în 2014)

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Datele de la INS prezintă însă o anomalie în ceea ce priveşte numărul de sosiri în comuna Miroslava[44]. Deşi se păstrează numărul de unități de cazare nu există date în ceea ce priveşte numărul de sosiri. În anul 2014 comuna Miroslava primea 1619 turişti cumulând astfel un număr de 2391 înnoptări. Aceeaşi comună înregistra şi cea mai puternică creştere a numărului de sosiri în intervalul 2007-2014.

Alte comune care înregistrează un număr semnificativ de sosiri ale turiştilor se regăsesc şi în partea sudică: Bârnova şi Tomerşt. Cele două aşezări mizează tot pe resursele de cadru natural (zone înpădurite – situri Natura 2000) şi elemente

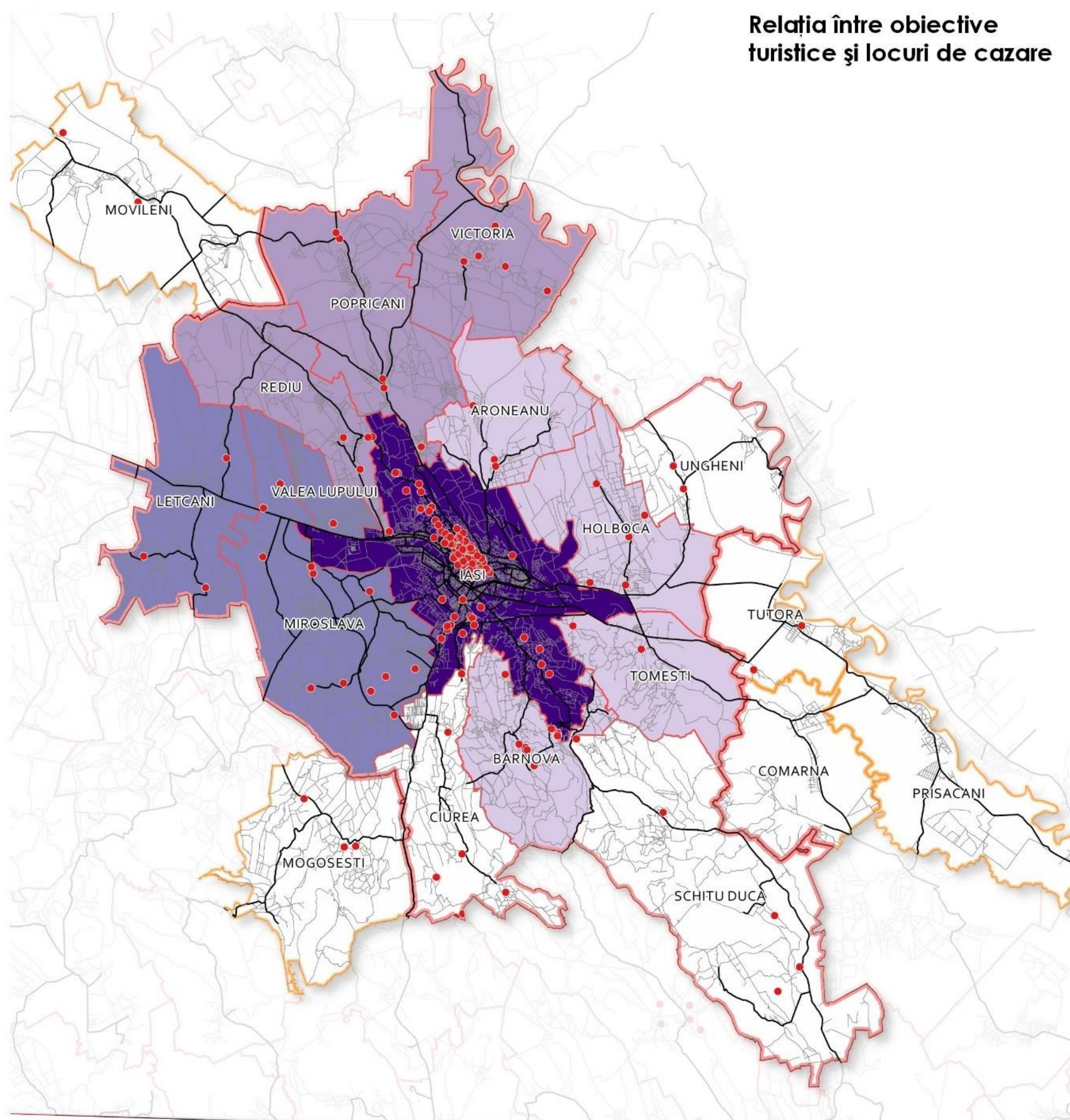
[44] Nominalizat ca „Sat Cultural al României 2016".

de patrimoniu monahal. Totuşi luând în considerare bogăția elementelor de cadru natural numărul de sosiri este unul relativ scăzut. Motivul fiind datorat faptului că turiştii preferă să folosească Iaşul pentru cazare efectuând ulterior vizite către obiectivele turistice din zona metropolitană.

În ceea ce priveşte dinamica numărului de sosiri majoritatea comunelor au înregistrat scăderii semnificative în intervalul 2007-2015. Excepția este comuna Lețcani care per ansamblu a înregistrat în ultimii ani, o creştere de 11% a sosirilor. Cea mai mare creştere este vizibilă însă la comuna Bârnova care a crescut de la 159 (2007) sosiri la 430 (2015) înregistrând astfel de creştere de 170%. Tendința generală de scădere a numărului de sosiri în zona metropolitană contrastează cu creşterile ridicate din județ şi din Municipiul Iași (creştere de peste 50%).

Cele mai multe locuri de cazare sunt disponibile în comunele Lețcani, Valea Lupului şi Miroslava. În 2015 au fost înregistrate pentru prima oară şi structuri de cazare în comunele Victoria şi Aroneanu, aspect care prezintă o tendință de orientare a comunelor din zona metropolitană către turism în vederea diversificării economiei locale. Majoritatea locurilor de cazare sunt în pensiuni agroturistice, doar comunele Valea Lupului şi Miroslava dețin câte un hotel.

Figura 73: Relația între obiectivele turistice şi unitățile de cazare



Legendă

- Limita zonei metropolitane
- Limita localităților observator din zona metropolitană
- Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport rutier

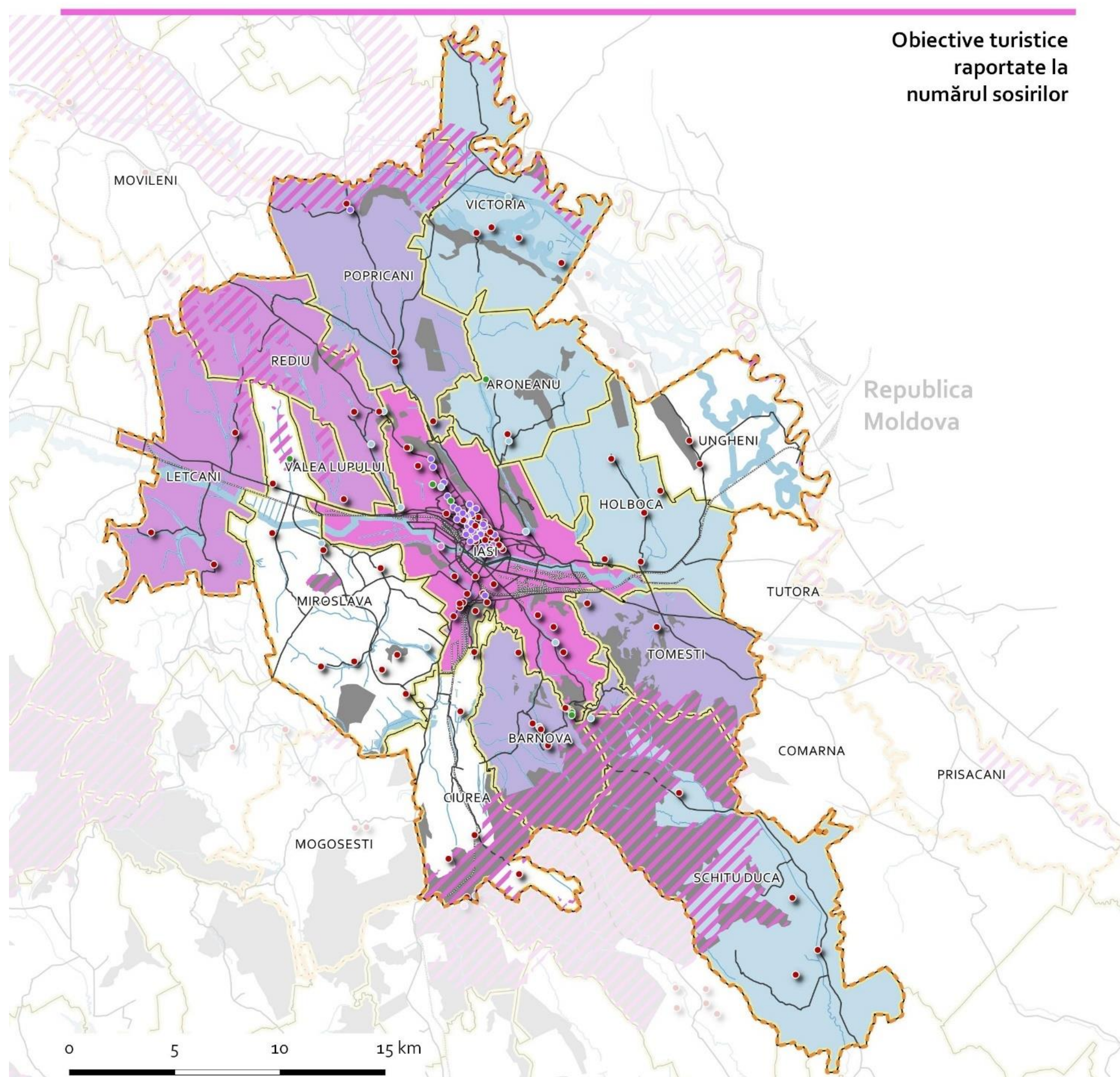
- Drumuri naționale / artere majore
- Drumuri județene / artere secundare

Număr locuri de cazare

- 8-20
- 21-50
- 51-100
- 3524

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 74: Numărul sosirilor raportat la distribuția spațială a obiectivelor turistice



Legendă

Limite

- Limită administrativ teritorială
- Limita zonei metropolitane
- Limita localităților observator din zona metropolitană

Infrastructură de transport

- Drumuri şi străzi principale
- Infrastructură de transport feroviar

Cadru Natural

- Păduri
- Ape

Principalele obiective turistice

- Turism balneo climateric
- Turism cultural
- Turism de cult
- Turism natural
- Turism recreativ
- Situri Natura 2000

Numărul sosirilor în 2015

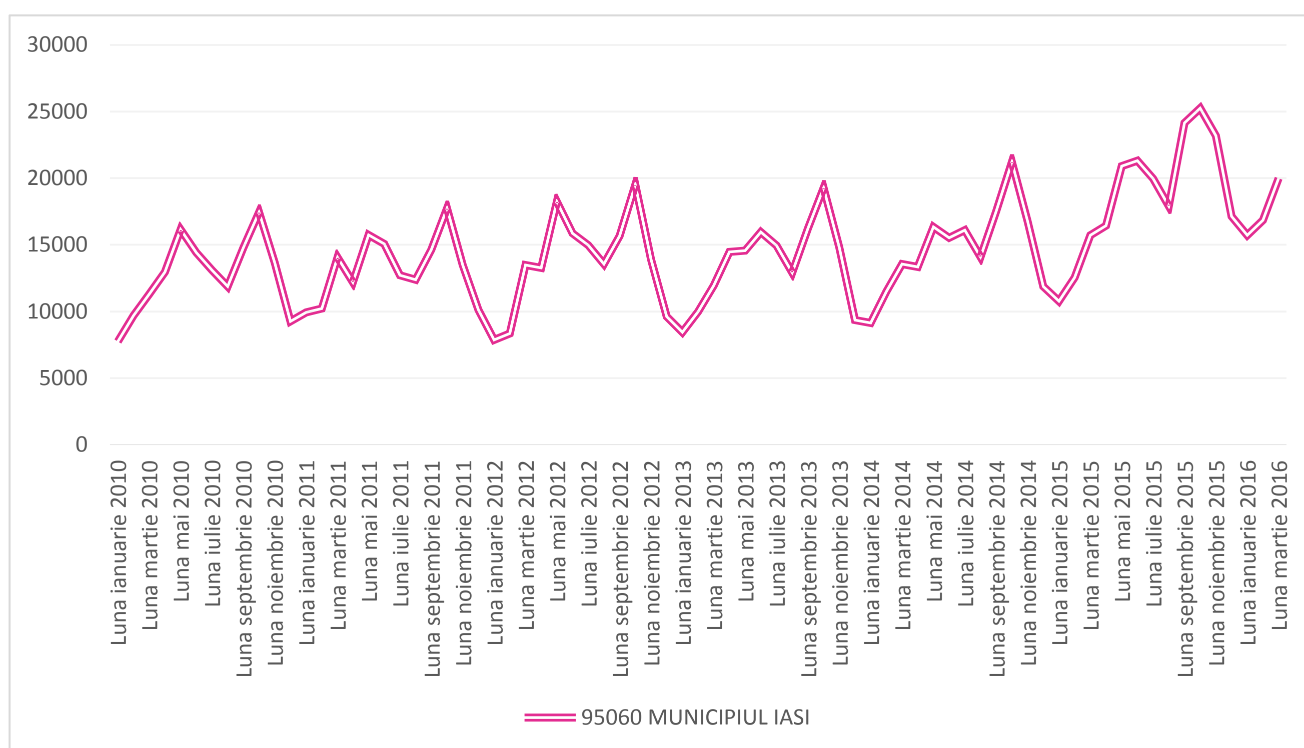
- 30 - 200
- 200 - 500
- 500 - 3000
- 3000 - 225288

În ceea ce priveşte numărul sosirilor şi înnoptărilor în Municipiul Iași, acesta se evidențiază ca principala destinație turistică din județ înregistrând peste 54% din totalul sosirilor cu o creştere de peste 55% față de anul 2007. Aceeaşi tendință de creştere se poate constata şi la numărului locurilor de cazare.

Principala perioadă turistică este toamna, lunile septembrie, octombrie şi noiembrie când se înregistrează peste 2300 de sosiri lunar. Aceste trei luni includ evenimente de interes național cum ar fi: Festivalul Filit, Raliul Iaşului, Sărbătoarea Sfintei Paraschiva, Festivalul Internațional de Teatru pentru Publicul Tânăr etc.

În concluzie, folosind datele oferite de Institutul Național de Statistică putem constata o creştere accentuată a turismului în Municipiul Iași, aspect care nu se reflectă şi la nivelul zonei metropolitane. Iaşul preia rolul de poartă de intrare către zona turistică Bucovina, dar oferă şi cea mai mare varietate de unități de cazare pentru destinațiile turistice din zona metropolitană. Scăderea numărului de înnoptări şi locuri de cazare în zona metropolitană atrage după sine nevoia unor măsuri de valorificare integrată a resurselor turistice (trasee turistice bine definite, informații uşor accesibile online, promovare ca destinație turistică Iaşi-ZMI etc.). De asemenea pentru a putea creşte accesibilitatea la obiectivele turistice va fi nevoie şi de modernizarea infrastructurii rutiere.

Figura 75: Numărul sosirilor pe luni calendaristice pentru Municipiul Iași 2015



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Aglomerări de resurse turistice

Regiunea Nord-Est are un potențial turistic deosebit, cunoscut atât la nivel național cât și internațional, care este susținut de resursele naturale, antropice, tradițiile populare, obiceiurile și evenimentele specifice. Această diversitate de obiective și activități formează și susțin baza turistică funcțională pe care se bazează dezvoltarea și diversificarea serviciilor din acest sector, și totodată stârnesc interesul turiștilor. În acest context , se fac remarcate următoarele elemente definitorii:

- Patrimoniul antropic protejat, răspândit pe întreg teritoriul, în care monumentele religioase reprezintă principala atracție turistică (obiective incluse și în Patrimoniul Mondial UNESCO – 6 mânăstiri și 2 biserici din județul Suceava), alături de alte elemente culturale reprezentative, concentrate în special în Județul Iași (cu un număr total de 1,630 de monumente istorice, ocupă locul doi la nivel național, după București): monumente istorice, de arhitectură și artă, muzee și case memoriale, creația tehnică și manifestările populare tradiționale, etnografia precum și importante instituții culturale și de știință
- Centrele istorice și patrimoniul cultural din județele Iași și Botoșani
- Patrimoniul natural protejat, format din rezervații naturale, stațiuni turistice și zone montane de interes național, concentrate în special în partea de nord-vest și sud în Neamț, Bacău și Iași,

În urma evaluării activității unităților cultural artistice din cadrul Planului de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020, au fost conturate trei zone de turism cultural la nivelul regiunii – Iași, Suceava și Neamț. Suceava atrage peste 30% dintre vizitatori prin existența mânăstirilor aflate în patrimoniul UNESCO. Cu toate că în Iași se află cel mai mare număr de bunuri culturale din totalul regiunii, și cele mai mari grădini botanice din România, acesta reușește să atragă aproximativ 24% dintre vizitatori.

Diversitatea resurselor naturale, culturale, a artei și a tradițiilor populare oferă un potențial ridicat pentru practicarea mai multor forme de turism: de agrement, balnear, cultural, religios, rural, agroturism, oenologic, ecoturism sau de afaceri.

Constituită la limita dintre Câmpia Moldovei și Podișul Central Moldovenesc, Zona Metropolitană Iași are ca centru generator de multiple activități turistice Municipiul Iași. Localitățile componente Zonei Metropolitane Iași cuprind aglomerări de resurse turistice naturale și antropice cu potențial deosebit, concentrate în mai multe zone și în lungul unor axe ce au ca punct de origine Municipiul Iași:

- În partea de nord, către Prut, se află o **zonă de agrement puternic dezvoltată, formată** din complexul turistic amenajat în bazinul Ciric, Lacul Aroneanu și Lacul Dorobanț amenajate ca bazine piscicole, Baza Aroneanu de canotaj, Pădurea Ghiorghiasa, Complexul de agrement Colț de Rai Popricani, Rezervația Natura 2000 Teiva – Vișina, Clubul de agrement Victory, și nu în ultimul rând lunca Prutului.
- La sud de Municipiul Iași, mânăstirile, bisericile din secolul al XVI-lea și rezervațiile naturale, cu zone de agrement amenajate: Airsoft Parc în *Bucium*, Clubul de agrement Hamak, Parcul Dendrologic Inculeț și Rezervația Paleontologică Repedea din *Bârnova*, Baza turistică de Agrement Tomiriș și Lacul Ciurbești din *Ciurea*, Iazul din localitatea Schitu Duca, acestea formând **axa spre Vaslui;** (DN 24)
- La sud-est de Municipiul Iași, în lungul Prutului, bisericile din secolul XVIII și vestigiile din epoca fierului, din localitățile

Costuleni, *Cozia*, și *Prisăcani* formeză **axa spre Huși;** (DN 28)

- Către vest, drumul de la Iași la Pașcani, cu biserici, muzee, complexe turistice, stațiuni balneoclimaterice, rezervații forestiere și lacuri de baraj natural cu potențial piscicol, formeză **axa turistică principală spre valea Siretului**. Axa este conturată de localitățile Miroslava (a obținut titlul de "Sat cultural al României 2016", palatul Sturdza în care se aflã Muzeul Etnografic al Agriculturii din Moldova, şi Muzeul satului Ciurbeşti), Lețcani(Biserica "Sf. Spiridon-Rotunda"- unicat în România datorită planului ei perfect rotund) *(Podu Ilioaiei (fostă comunitate evreiască)*, *Popești (centru etnofolcloric)*, *Uricani (parohie)*, *Sinești*, *Mădârjești*, *Târgu Frumos (unul dintre cele mai vechi târguri moldovenești)*, *Strunga (loc și popas turistic)*, *și Ruginoasa (reședința domnitorului Al. I. Cuza din 1811).* Aflat în capătul opus, Municipiul Pașcani și zona limitrofă acestuia susțin axa turistică Siret prin elementele naturale, ce se îmbină cu obiective istorice, religioase, culturale și artistice, oferind peisaje distincte *(Municipiul Pașcani și localitățile Moțca, Miclăușeni, Mircești).*

Tipuri de turism

Iașul și împrejurimile sale au format un pol turistic important încă de la începutul anilor 1950, elementele fundamentale ce au format baza dezvoltării funcției turistice fiind cele de ordin istoric și cultural: monumente de arhitectură medievală și muzee cărora li se alătură o serie de case memoriale. Cu toate că nu a beneficiat de un cadru natural spectaculos, de resurse cu potențial turistic major, comparativ cu Piatra Neamț sau Suceava, orașul Iași ocupă până în prezent un loc de frunte în segmentul turistic din zona Moldovei.

Așadar, tipurile de turism ce pot fi practicate în Municipiul Iași sunt:

Turismul cultural, susținut de prezența monumentelor istorice – Palatul Culturii, Curtea Domnească, Casa Cuza, Casa Racoviță, Palatul domnitorului Mihai Sturza, Palatul Vasile Roznovanu, Bojdeuca lui Ion Creangă, Casa lui George Topârceanu, Teatrul Național Vasile Alecsandri, etc. De asemeni, Municipiului Iaș este un important centru muzeistic format prin acumularea unui bogat tezaur de obiecte de valoare istorică, artistică, etnografică, literară, ș.a. Cele mai reprezentative muzee sunt: Complexul muzeistic "Palatul Culturii" (care cuprinde Muzeul de Istorie al Moldovei, Muzeul de Artă, Muzeul Etnografic, Muzeul Politehnic), Muzeul de Literartură al Moldovei, Muzeul de Istorie Naturală, Muzeul Teatrului Național, și Muzeul Unirii.

Acest tip de turism este complementar și cu turismul educațional destinat tinerilor, ce contribuie la conștientizarea propriei culturi, la îmbogățirea experienței educaționale sau a procesului educațional. Având în vedere faptul că Municipiul Iași este centru universitar, în acest scop ar trebui dezvoltate programe educaționale precum: Leonardo, Socrates, Erasmus sau Erasmus+. Schimbul cultural ce presupune schimbul voluntar al studenților, artiștilor sau a altor persoane între diferite țări poate contrubui la dezvoltarea cunoștințelor și aptitudinilor tinerilor din Municipiul Iași, prin turism. Dezvoltarea unor programe de voluntariat ce pot atrage tinerii în călătorii organizate oferă oportunitatea creșterii atractivității Zonei Metropolitane Iași în rândul tinerilor.

Turismul ecleziastic. Mânăstirile și bisericile din Municipiul Iași și din împrejurimi sunt cunoscute în întreaga țară, zona devenind loc de pelerinaj, spiritualitate și cultură în special datorită moaștelor Sfintei Paracscheva din Cetatea Iașului. Printre cele mai reprezentative elemente, ce susțin această formă de turism se numără:

Catedrala Mitropolitană, Biserica Sf. Nicolae Domnesc, Biserica Trei Ierarhi, Mănăstirea Cetățuia, Biserica Barnovschi, Mănăstirea Galata, Mănăstirea Frumoasa, Mănăstirea Golia, Biserica 40 de Sfinti, Biserica Sf. Sava, etc.

Turismul balneo-medical din zonă este cunoscut la nivel național datorită valorii recunoscute a medicinii din Municipiul Iași prin: Complexul Balnear și de recuperare de la Băile Nicolina și Spitalul de recuperare, climatul favorabil din ariile forestiere de la Bârnova pentru cei internați pentru perioade mai lungi în Sanatoriul Bârnova, dar și pentru cei care tranzitează zona, în special la sfârșitul săptămânii.

Turismul de agrement și sportiv se practică în special în cadrul ariilor cinegetice în pădurile de la sudul Iașului. Acestă formă de turism este stimulată de întrecerile sportive din perimetrul lacurilor de la Dobrovăț, Aroneanu, concursurile aviatice din cadrul Clubului Aeronautic Moldova, întrecerile sportive din arenele municipiului, etc. În prezent, turismul de week-end și agrement reprezintă forma de turism cea mai frecvent practicată în Municipiul Iași.

Turismului sportiv este în strânsă legătură cu **turismul de aventură**. Dezvoltarea acestei forme de turism va atrage în special tinerii, deoarece implică o doză de adrenalină având un nivel de risc mediu, și necesitând, în anumite cazuri, abilități speciale și o condiție fizică bună.

Turismul de afaceri. Municipiul Iași, Vatra-Dornei și Slănic-Moldova sunt cele mai favorabile locații pentru practicarea acestei forme de turism, la nivel regional. Turismul de afaceri aduce turiști constant, nu doar în weekend sau în concediu, oferind astfel continuitate sezonului turistic. Așadar, călătoriile oamenilor de afaceri nu reprezintă un bussines doar pentru hotelieri și organizatorii de conferințe sau team-building-uri, ci pot asigura baza serviciilor conexe, precum a companiilor de ticketing (vânzarea biletelor de avion) sau a agențiilor de turism.

Centrul Expozițional Moldova Iași oferă posibilitatea firmelor având ca domenii de activitate organizarea de târguri și expoziții, servicii de marketing și servicii de relații publice, de a se dezvolta în cadrul incubatorului de afaceri. Alte infrastructuri ce pot găzdui evenimente de afaceri sunt: Centrul de Conferințe Providența, Camera de Comerț și Industrie, CENTRIS – Centrul de Sprijinire a Afacerilor pentru IMM-uri, Hotel Intrnațional, Hotel Unirea (apreciat ca fiind cel mai mare centru de conferință din Iași – 10 săli), Grand Hotel Traian, Hotel Moldova, Hotel Ramada, Hotel Concordia, Sălile de conferințe din Cadrul Universității Alexandru Ioan Cuza etc. Hotelurile se încadrează în standardul de 4-5 stele, și întreaga infrastructură este dotată cu echipament special pentru susținerea de evenimente, organizarea de workshopuri, seminarii, team building-uri etc.

Principalii organizatori de evenimente de afaceri sunt Camera de Comerț și Industrie, Clusterul IMAGO MOL, Clusterul ICONIC, Parcul Științific și Tehnologic Tehnopolis, aceștia având și parteneriate cu Entreprise Europe Network, Clustero (Conferința Afaceri.ro) etc.

Printre evenimentele reprezentative ce au avut loc în Municipiul Iași se numără: Evenimentul Business Days de talie internațională, organizat trimestrial în Cluj, Timișoara, București și Iași (evenimentul are loc în Congress Hall din parcul Palas, acesta având o capacitate de 1.200 de locuri) sau IT&C leveraging growth industries capabilities organizat de Invest și ARIES Moldova în Iași (cu scopul de a promovarea și creșterea vizibilității industriei IT&C din Iași și din Regiunea Nord-Est, în special în rândul investitorilor străini)

Turismul de evenimente - ecumenism - pelerinaj, cultură, tradiții, artă, sărbători. Pe lângă vizitele în scop de pelerinaj sau rugăciune, majoritatea vizitelor turiștilor sunt de preferință orientate către monumentele religioase (biserici, mănăstiri, catedrale – peste 100 numai în Municipiul Iași). Acestea formează „coloana vertebrală

tradițională” (Sursa - Planul Regional de Acțiune pentru Turism 2008 - 2013) a atracțiilor turistice nu numai din Iași, ci și din întreaga Regiune Nord-Est. Evenimentele cele mai importante care atrag anual un număr mare de turiști sunt: Sărbătoarea Cuvioasei Parascheva, Ocrotitoare a Moldovei, care coincide cu Sărbătorile Iașului (13-16 octombrie), și marile manifestări educaționale cu anvergură internațională FILIT, FIE și FITPT. Trebuie avut în vedere faptul că evenimentele sunt una dintre cele mai importante elemente motivaționale ale activităților turistice mai ales în cazul tinerilor, dacă acesta se bazează pe organizarea de concerte, evenimente sportive sau evenimente de team building.

Turismul de tranzit în interes de afaceri, personal sau de serviciu este stimulat în Zona Metropolitană Iași într-o oarecare măsură de deplasările persoanelor înspre și dinspre Republica Moldova. Turismul de tranzit ar putea fi sporit în zonă prin diversificarea evenimentelor trimestriale, a infrastructurii de afaceri sau a infrastructurii de cazare la standarde ridicate. Deasemeni, sporirea turismului de tranzit ar putea contribui la promovarea obiectivelor culturale precum și a cadrului natural din Zona Metropolitană Iași.

Așadar, tracțiile turistice, facilitățile și infrastructura existente fac ca Zona Metropolitană Iași, dar mai ales Municipiul Iași, să fie o destinație turistică de interes. Pentru susținerea și dezvoltarea acestui sector s-au realizat recent trei mari proiecte:

- Proiectul "Zona de Agrement Ciric", implementat de Primăria Municipiului Iași, a contribui la reabilitarea, reorganizarea și crearea de unei infrastructuri de agrement complexe.
- Proiectul "Dezvoltare rețea rutieră în zona culturală, istorică și turistică a Municipiului Iași" implementat de primăria Municipiului Iași, a contribuit la reabilitarea infrastructurii de acces a obiectivelor turistice
- Proiectul "Reabilitarea șI dezvoltarea turistică a ansamblului monument istoric Mânăstirea Golia Iași" implementat de Consiliul Județean a vizat reabilitarea și conservarea ansamblului monument istoric, și îmbunătățirea infrastructurii de acces, care leagă ansamblul de circuitele istorice din centrul orașului.

Trasee turistice

Diversitatea resurselor turistice din Iași și din împrejurimi a creat oportunitatea de a identifica trasee turistice tematice.

În urma unor întalniri de lucru între agențiile de incoming din Iași (Rolanda, Icar Tours și Travis Tourism), Centrul de Informare Turistică Iași împreună cu Primăria Municipiului Iași și Universitatea Alexandru Ioan Cuza din Iași au fost identificate 9 teme reprezentative pentru atractivitatea turistică a orașului: Unirii, Artelor, Activ, Comunist, Romantic, Evreiesc, Academic, Literar și Oenogastronomic. Până în prezent a fost realizată a primă parte a proiectului, prin intermediul unor metode interactive de prezentare, și implementarea primelor trei trasee:

Traseul Unirii se suprapune pe centrul vechi al orașului, având ca elemente de atracție locurile marilor înfăptuiri naționale. Timpul necesar pentru a putea fi parcurs întreg intinerariul ce cuprinde 14 obiective, este de aproximativ 3 ore.

Traseul Artelor, sub denumirea de "Primul teatru românesc " răspunde pe deplin nevoii de frumos a turiștilor, sau a pasionaților de artă. Acesta include de la instituții , expoziții, clădiri în care de desfășoară activități muzicale, plastice, de arhitectură, sau literatură până la spectacole de excepție, însumând un număr de 16 obiective.

Traseul activ "7 coline pe bicicletă" urmărește vizitarea împrejurimilor orașului Iași prin explorarea celor șapte coline, pe bicicletă.

Colinele reprezintă un etalon al istoriei orașului, cele 14 obiective ce cuprind edificii religioase, situri arheologice sau punctele de belvedere fiind apreciate atât de localnici cât și de turiști. Traseul cu o dificultate medie oferă posibilitatea de a explora orașul Iași într-o manieră inedită.

Cunoscut ca și **centru de pelerinaj**, orașul ar trebui să aibă și un traseu oficial în acest scop. Un potențial itinerar în acest sens ar putea fi culoarul de acces destinat exclusiv pelerinilor cu prilejul Sărbătoririi Sfintei Cuvioase Parascheva: Curtea Mitropoliei – Curtea Institutului de Teologie – Strada Mitropoliei – Strada Cloșca – Strada Petru Movilă – Strada Uzinei – Strada Morilor -Strada Ipsilanti – Strada Sfântul Andrei – Trecătoarea Trei Ierarhi – Mânăstirea Trei Ierarhi.

Cicloturismul reprezintă un mod mai activ și dinamic de explorare a cadrului natural precum și a obiectivelot turistice. Cu toate că în Zona Metropolitană Iași există în prezent un singur traseu amenajat, pasionații acestei alternative de petrecere a timpului liber au parcurs și alte potențiale itinerarii[45]:

Tunelul verde Uricani – Palatul Sturdza Miroslava este un traseu marcat de cicloturism, cu un grad de dificultate ușor, destinat în special cicloturismului în familie. Pe lângă cele douâ obiective principale, Pădurea Uricani, arie naturală protejată de interes național, și Palatul Sturzdza, pe distanța de aproximativ 14 km traseul include și alte atracții turistice: Biserica de lemn Sf. Gheorghe din Vorovești, Podgoria Uricani, Biserica Nașterea Maicii Domnului din Miroslava, sau zona de belvedere spre Iași.

Traseul Iași – Medeleni - Iași este pentru pasionații de trasee pe bicicletă, în special pentru off-road. Taseul are o lungime de 58 km, și mai multe tipuri de rulaj: șosea, drum de pământ, off-road, drum pietruit sau șosea. Printre atracțiile întâlnite de-a lungul traseului se numără: Biserica Sf. Nicolae din Aroneanu, Pădurea Icușeni, Biserica Medeleni, arborele ocrotit cunoscut sub denumirea populară de „Portocalul fals", sau Biserica Holboca.

Traseul Iași – Aroneanu – Dorobanț – Cârlig – Iași are o distanță de 33 km, cu o dificultate medie. Pe o lungime de aproximativ 50% din suprafața totală acesta urmărește oglinzile de apă ale Bahluiului, Lacul Ciric, Acumularea Aroneanu, Dorobanț, in partea de sud și est, în partea de vest predominând elementele vegetale.

Traseul Iași – Mânăstirea Dobrovăț – Poiana cu Cetate – Poiana cu Schit – Slobozia – Ciurea – Iași este un traseu antrenant, cu un grad de dificultate mediu spre dificil, pe o distanță de 69 km și cu diferite tipuri de rulaj (șosea sau drum forestier pietruit). Printre obiectivele întâlnite se numără: Mânăstirea Dobrovăț, Ruinele bisericii lui Cujba – Poiana cu Cetate, sau Poiana cu schit în care se află ruinele unei bisericute foarte vechi datând de la sfârșitul secolului al XVI-lea. Tot în partea de sud a Zonei Metropolitane se află și **Traseul Iași – Bucium Releu – Bârnova – Iași** pe o distanță de 52 km, având un grad de dificultate mediu.

În funcție de gradul de dificultate sau lungime, traseele cicloturisticite reprezintă o alternativă de valorificare și exploatare atât a patrimoniului natural cât și a patrimoniului construit, acestea parcurgănd întreaga Zonă Metropolitană Iași.

Alte trasee ce pot fi parcurse cu piciorul sau cu bicicleta, au fost marcate pentru drumeții în cadrul programului "Veniți cu noi pe colinele Iașului", inițiat de Clubul Sportiv Coris:

- Mânăstirea Cetățuia - Mânăstirea Hlincea – Mânăstirea Bârnova (marcaj punct roșu)
- Mânăstirea Bârnova – Mânăstirea Piatra Sfântă – Cruce Colina Păun (marcaj triunghi albastru)

[45] www.bikemap.net

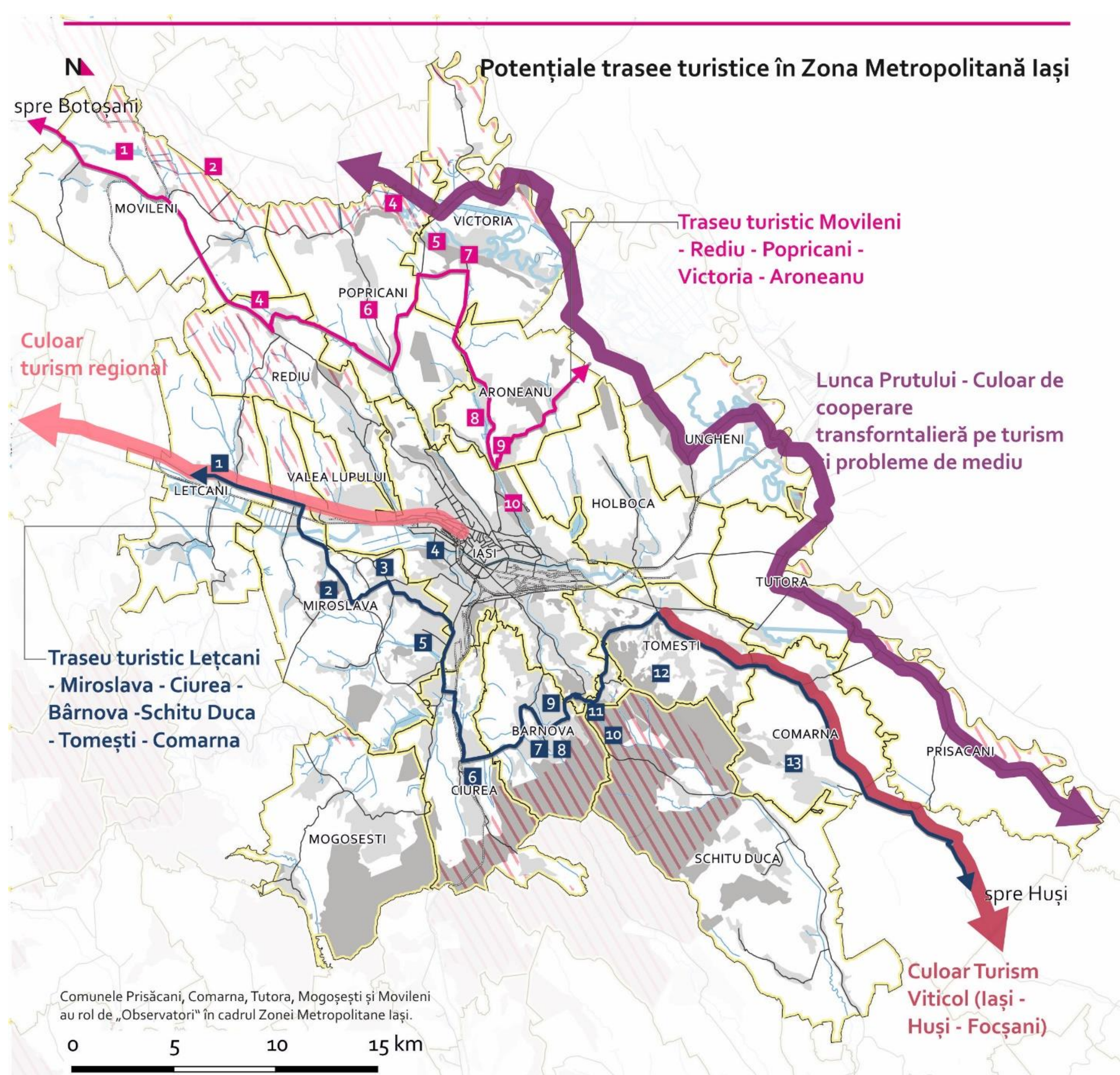
- Han Trei Sarmale – Conacul Krupenschi – Mânăstirea Piatra Sfântă – Pietrărie (marcaj cruce roșie)
- Mânăstirea Vlădiceni – Biserica Coborârea Sfântul Duh – Plopii Fără soț – SC AGRO VEST – Biserica Vișani – Castanul Unirii – Crucea de pe colină (marcaj triunghi galben)
- Mânăstirea Vlădiceni – Crucea de pe colină (marcaj bandă galbenă)
- Spitalul și Mânăstirea Socola – Cimitirul Socola – Round Bucium -Mânăstirea Bucium – Biserica Păun (marcaj cruce galbenă)

Având în vedere dinamica cadrului natural, diversitatea resurselor turistice din cadrul Zonei Metropolitane Iași, precum și axele turistice de importanță regională, am identificat două potențiale trasee:

Traseul turistic Lețcani – Miroslava – Ciurea – Bârnova – Schitu Duca – Tomești – Comarna conectează obiectivele turistice (infrastructura de agrement, balneară, obiectivele culturale, cadru natural dinamic) din partea de sud și totodată cele 8 localități la culoarele turistice de importanță regională, spre Huși (Culoar Turism Viticol – Iași, Huși, Focșani) și spre Târgu Neamț - Suceava (Culoar Turism Regional). Zona poate fi explorată pe cale rutieră, iar pentru un traseu mai activ și dinamic, ar putea fi amenajate piste velo integrate.

Traseul turistic Movileni – Rediu – Popricani – Victoria – Aroneanu conectează obiectivele turistice (infrastructura de agrement, lacuri, bâlți și râuri, obiectivele culturale) din partea de nord precum și localitățile la culoarele turistice regionale, spre Botoșani și Lunca Prutului (culoarul de cooperare transfrontalieră pe turism și probleme de mediu). Comparativ cu partea de sud a Zonei Metropolitane Iași, aceasta este mai slab dezvoltată din punct de vedere al infrastructurii de circulație rutieră, fapt ce presupune amenajarea traseului pe termen scurt cu infrastructură velo. Pe termen lung, traseul ar trebui să ofere posibilități diverse de explorare, cu o infrastructură dezvoltată și cât mai complexă, ce crește accesibilitatea obiectivelor turistice (infrastructură rutieră și trasee velo).

Figura 76: Potențiale trasee turistice în ZMI



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Limita zonei metropolitane

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Infrastructură de transport feroviar

Cadru Natural

Păduri

Ape

Situri Natura 2000

Traseul Turistic Lețcani - Miroslava - Ciurea - Bârnova - Schitu Duca - Tomești - Comarna

1. Biserica Rotundă
2. Rezervația Uricani
3. Palatul Sturdza
4. Baza de Tratament Nicolina
5. Baza de Agrement Ezăreni
6. Mânăstirea Hlincea
7. Mânăstirea Bârnova
8. Clubul de Agrement Hamak
9. Mânăstirea Piatra Sfântă
10. Rezervația Repedea
11. Airsoft Parc Bucium
12. Centru Viticol Bucium-Tomești
13. Centru Viticol Comarna

Traseul Turistic Movileni - Rediu - Popricani -Victoria - Aroneanu

1.Balta Jijioara Movileni
2. Ferma Piscicolă Iași
3. Balta La Izvoare
4. Rezervația Teiva - Vișina
5. Pădurea Medeleni
6. Complexul de Agrement Colț de Rai Popricani
7. Club de Agrement Victory
8. Bazinul Piscicol Aroneanu-Dorobanți
9.Baza de Canotajt Aroneanu
10. Complexul de Agrement Ciric

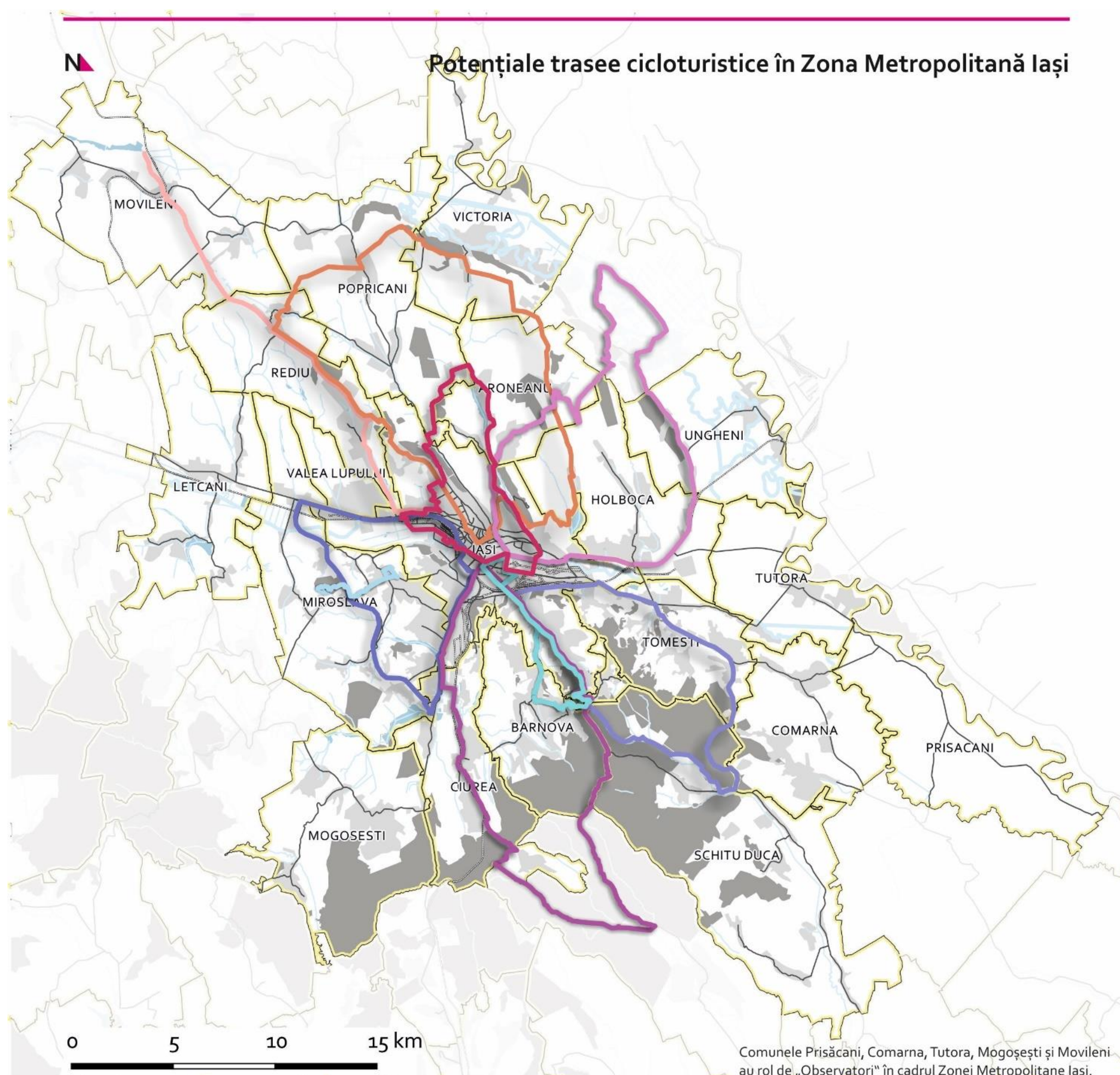


Figura 77: Potențiale trasee cicloturistice în ZMI

Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Infrastructură de transport feroviar

Cadru Natural

Păduri

Ape

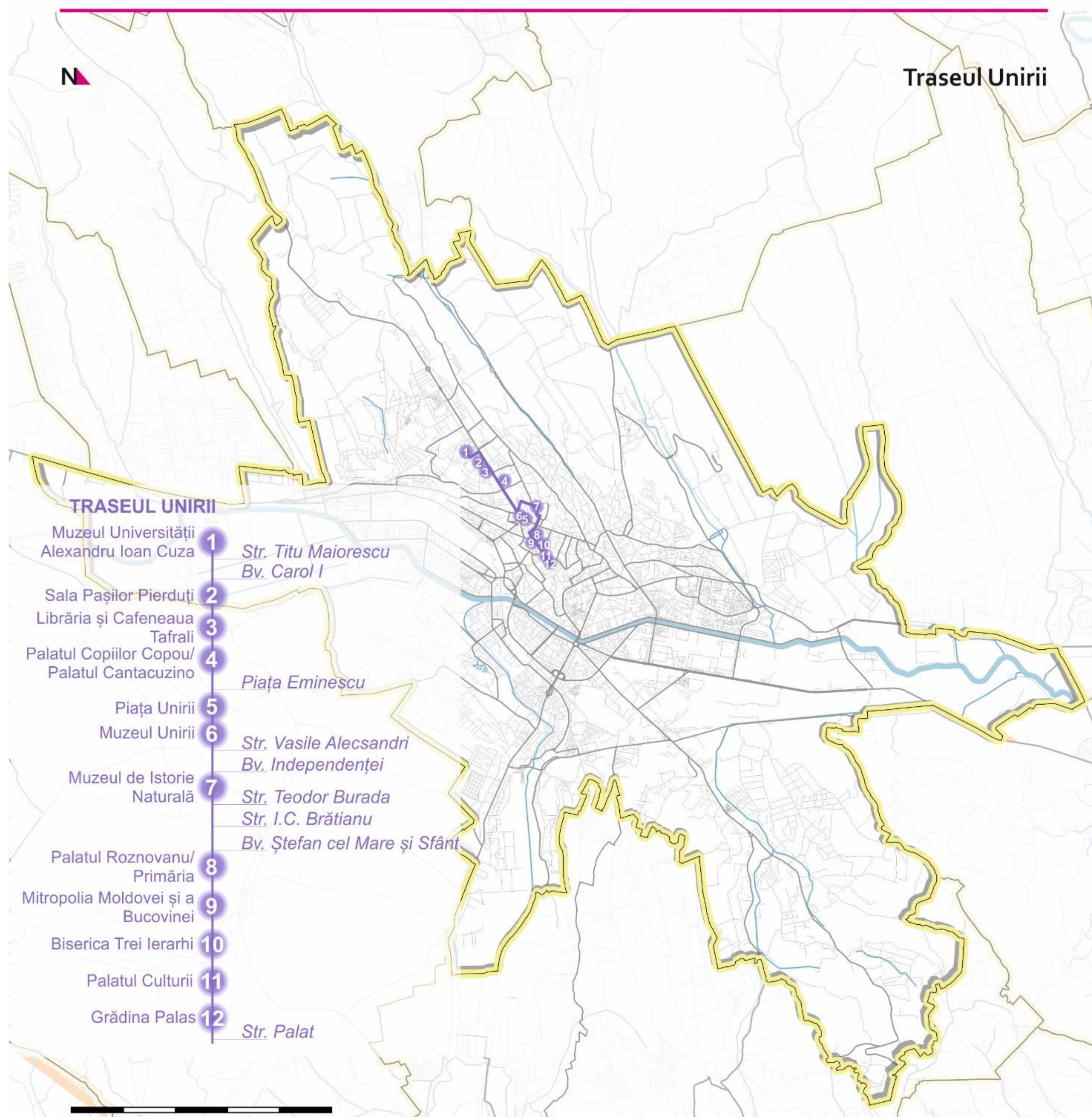
Zone construite - anul 2012

Potențiale trasee cicloturistice

- Tunelul verde Uricani - Palatul Sturdza Miroslava
- Traseul Iași - Medeleni - Iași
- Traseul Iași - Repedea - Tomești - Iași
- Traseul Iași - Aroneanu - Dorobanț - Cârlig -Iași
- Traseul Iași - Mânăstirea Dobrovâț - Poiana cu Cetate - Poiana cu Schit - Slobozia - Ciurea - Iași
- Traseul Iași - Bucium Releu - Bârnova - Iași
- Traseu Iași - Uricani - Ezăreni - Iași
- Traseu Iași - Ciric - Chirița - Aroneanu - Teiva Vișina - Colț de Rai - Rediu - Iași
- Traseu Iași - Valea lui David - Rediu - Movileni

sursa: www.bikemap.net

Figura 78: Traseul Unirii



0 1 2 3 4 5 km

Limite

Limită administrativ teritorială

Limita zonei metropolitane

Traseul turistic

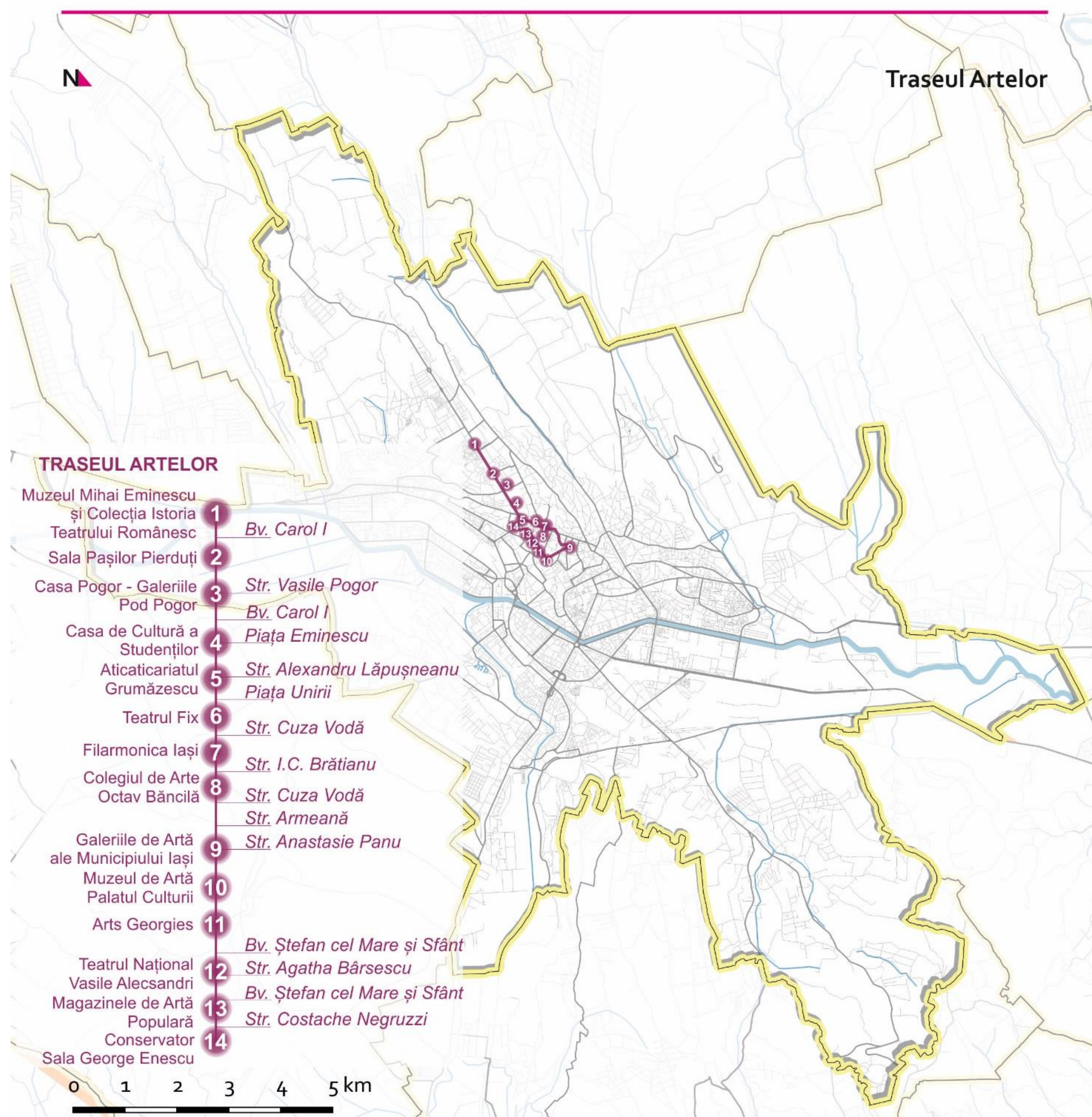
Obiective culturale

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Drumuri şi străzi secundare

Figura 79: Traseul Artelor



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Limita zonei metropolitane

Traseul turistic

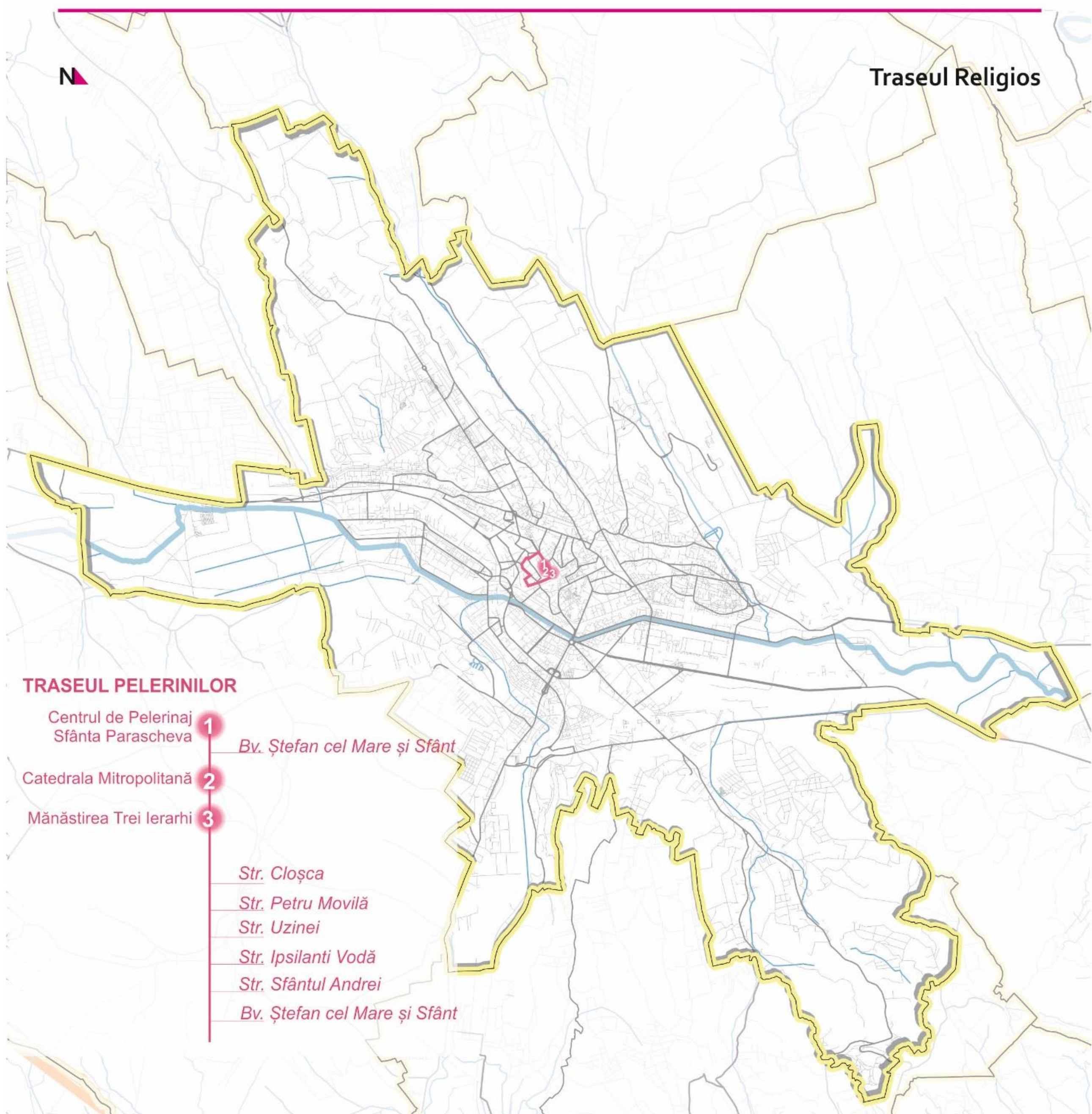
Obiective culturale

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Drumuri şi străzi secundare

Figura 80: Traseul Religios



Limite

Limită administrativ teritorială

Limita zonei metropolitane

Traseul de pelerinaj

Obiective religioase

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Drumuri şi străzi secundare

II.3. Dezvoltare urbană

II.3.1. Profilul spațial şi funcțional

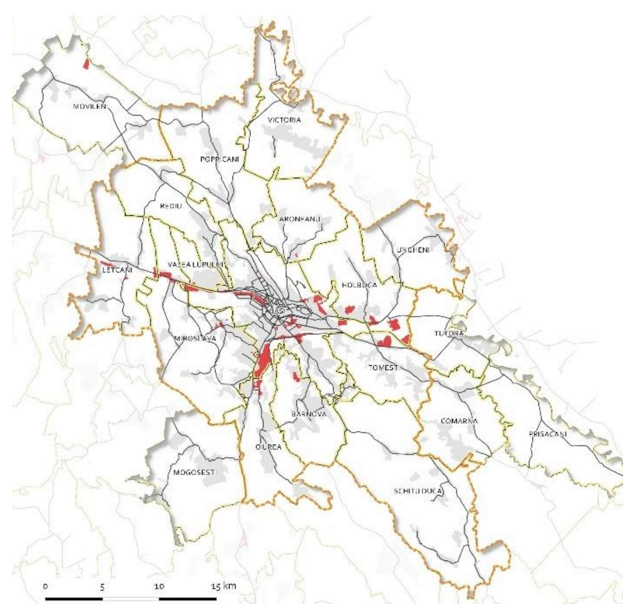
Context şi zonificarea teritoriului

Zona Metropolitană Iași a fost înființată în 2004, prin asicierea dintre Municipiul Iași şi 18 comune: Victoria, Popricani, Aroneanu, Rediu, Valea Lupului, Lețcani, Miroslava, Ciurea, Bârnova, Schitu Duca, Tomeşti, Holboca, Ungheni Movileni, Țuțora, Comarna, Prisăcani şi Mogoşeşti. Având în vedere rolul Municipiului Iaşi de centru economic de importanță regională, aşezările din zona metropolitană reprezintă teritoriul de suport pentru acesta.

Principalele aşezări care inglobează activități de producție sau comerț en-gros se concentrează în lungul axului de dezvoltare est-vest (Valea Lupului, Miroslava, Holboca şi Tomeşti). Aceste comune prezintă şi cea mai mică pondere a terenurilor arabile (sub 40% din total) . Doar comunele Miroslava şi Holboca păstrează un profil preponderent agricol (peste 50% terenuri arabile) deşi includ şi activități de producție. Celelalte comune din zona metropolitană sunt orientate cu precădere către agricultură şi turism.

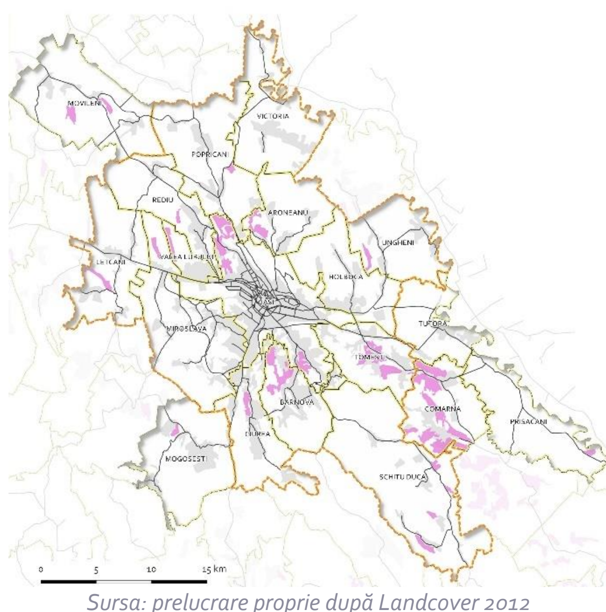
Fiind vorba de o zonă colinară, o parte însemnată din comunele zonei metropolitane dețin suprafețe întinse de vii (Valea Lupului 15.6%, Bârnova 13%, Comarna 10%, Tomeşti, 9.5% şi Aroneanu 6.8%).

Figura 81: Principalele zone industriale şi centre comerciale din ZMI



Sursa: prelucrare proprie după Landcover 2012

Figura 82: Principalele zone viticole din ZMI



Sursa: prelucrare proprie după Landcover 2012

Comunele cu cele mai ample suprafețe împădurite sunt amplasate preponderent în partea sudică a zonei metropolitane. Comunele Mogoşeşti, Schitu Duca, Bârnova, şi Ciurea dețin ample zone împădurite încadrate în situri Natura 2000. Datorită cadrului natural favorabil, acestea au oporunitatea să se orienteze către activități de turism în procesul de diversificare a activităților economice. Zone împădurite de suprafețe mai mici se găsesc şi în comunele Aroneanu şi Rediu. UAT-urile din zona metropolitană cu cele mai însemnate suprafețe de terenuri degradate (între 350 şi 607 ha) sunt: Municipiul Iași şi comunele Holboca, Miroslava, Popricani, Tomeşti şi Victoria.

Expansiunea Municipiului Iași către comunele limitrofe, precum și dezvoltarea spațială a întregii Zone Metropolitane Iași, sunt stâns legate de rolul de centru economic, polarizator al forței de muncă din regiune și de accesibilitatea și sistemul de transport, care sprijină navetismul. Astfel, 17.784 de locuitori din comunele din zona metropolitană[46] au locul de muncă în Municipiul Iași. Comunele cu cea mai mare pondere al persoanelor angajate în Iaşi sunt: Miroslava, Ciurea, Tomeşti şi Holboca (peste 2000 locuitori) . Cele patru comune sunt amplasate în lungul principalelor drumuri de acces către Iaşi fiind deservite şi de transportul în comun (linii de bus 20, 46, 30 şi 29 şi tramvaiul 5).

Având în vedere principalele zone funcționale și activități ale teritoriului metropolitan putem identifica astfel o axă de dezvoltare a activităților de producție şi unităti comerciale de mare amploare (Est-Vest), alături de două grupări de localități orientate către agricultură, turism şi agrement (Nord şi Sud). Alături de produse agricole, dotări pentru turism şi agrement, zona metropolitană reprezintă şi un ofertant de fond locativ pentru persoane din Municipiul Iași (şi nu numai).

Tabel 23: Numărul persoanelor care lucrează în Iași și locuiesc în ZMI la nivel de UAT

UAT	număr	procent
HOLBOCA	2.962	58%
TOMESTI	2.674	53%
CIUREA	2.256	49%
MIROSLAVA	2.117	52%
VALEA LUPULUI	1460	62%
BARNOVA	1.315	53%
POPRICANI	1.089	39%
REDIU	931	53%
LETCANI	753	25%
ARONEANU	603	47%
COMARNA	492	25%
UNGHENI	453	25%
SCHITU DUCA	272	15%
PRISACANI	221	18%
ȚUȚORA	186	22%

Dezvoltarea spațială în Zona Metropolitană Iași între 1990 și 2016

În ceea ce privește dinamica locuintelor, se remarcă la nivelul Județului Iași un fenomen de

[46] Conform datelor pentru anul 2015, disponibile la Institutul Național de Statistică

expansiune constantă, puternic evidențiat şi la nivelul Municipiului Iași și al primei coroane de localități. Analizând extinderea fondului de locuințe individuale în toate UAT prin cercetare cartografică, s-a observat faptul că suprafața zonelor construite din polul de creștere Iași a crescut cu 17,49% în teritoriul administrativ și cu 19,6% în teritoriul periurban, din 1990 până în prezent

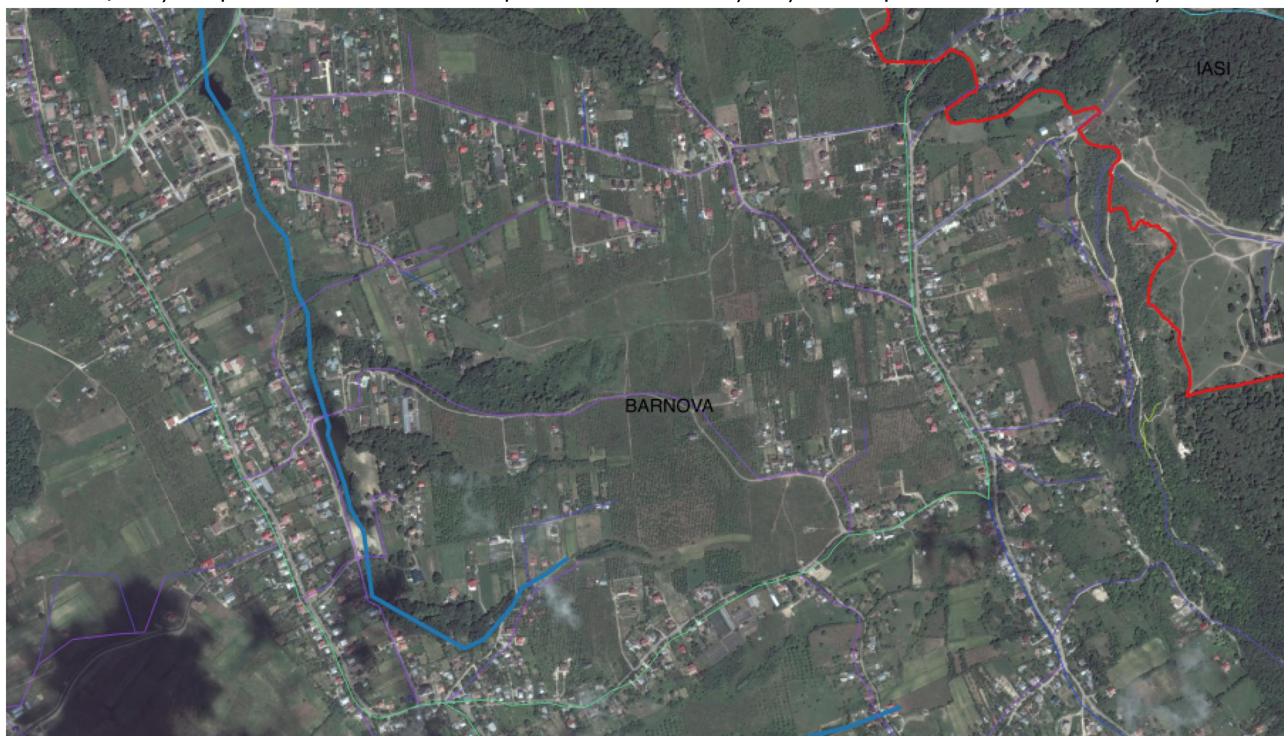
Cele mai intense extinderi ale fondului construit au apărut în partea de Vest, S-V şi N-V, fiind susținute de principalele axe de transport rutier – Șoseaua Păcurari și drumul european E58, Șoseaua Nicolina și drumul județean 248, Șoseaua Voinești și drumul județean 248 A, respectiv Șoseaua Rediu și drumul județean 282. De-a lungul acestor axe principale care asigură legătura teritoriului metropolitan cu Municipiul Iași s-au identificat acele aşezări a căror suprafață construită s-a mărit datorită dezvoltărilor rezidențiale, cea mai dinamică fiind comuna Valea Lupului (75.55%), urmată de Miroslava (56.37%), Rediu (22.02%), Popricani (18.05%), Bârnova (18.03%) şi Ciurea (15.17%).

În cazul acestor extinderi de fond construit vorbim despre un caracter rezidențial dispersat în teritoriu, cu o slabă intensitate de utilizare a terenurilor, monofuncționale, cu densități foarte scăzute de sub 30 loc./ha. Prin urmare, acești noi germeni de dezvoltare sunt caracterizați prin dependența față de un mijloc de transport motorizat personal, care să asigure legătura funcțională cu orașul, dar și accesul la dotări şi servicii de interes cotidian, dat fiind faptul că procentul de deservire cu dotări de proximitate este scăzut. Întrucât cartierele nou formate sunt cu precădere izolate, fără dotări de interes public este necesară rezervarea unor suprafețe de teren. Aceste rezerve vor găzdui ulterior dotările necesare astfel încât viitoarele dezvoltări să nu fie dependente direct de dotările aflate în Municipiul Iași.

Figura 83: Localitatea Bârnova și Satul Pietrăria– extindere de tip perimetral a zonelor de locuit, până la alipirea localităților

Sursa: prelucrare proprie

Totodată, deși depind de conexiunea rapidă cu orașul și au apărut ca o consecință a bunei



accesibilității și a disponibilității rezervelor de teren, dezvoltările spontane, punctuale, în ansambluri rezidențiale mici (maxim 10-15 locuințe), deservite de circulații neasfaltate (îmbrăcăminte de pământ, pietriș). Prin urmare, se impune modernizarea infrastructurii de transport pentru a facilita mobilitatea locuitorilor şi accesul la dotările de interes cotidian – educație, comerț, cultură etc.

În ceea ce privește accesul la infrastructura tehnico-edilitară, zonele de expansiune nu sunt deservite de un sitem centralizat de apă şi canalizare, tocmai din cauza dispersiei şesutului construit, fapt care a dus la echiparea locuințelor individuale cu puțuri și fose septice. (nu se intelege). Pentru a veni în întâmpinarea dezvoltării este prioritară extinderea rețelei de canalizare, alimentare cu apă, gaze a Municipiului Iași, cel puțin către noile dezvoltări închegate ce s-au format în continuarea cartierelor limitrofe ale orașului – Valea Lupului, Ciurea, Miroslava, Bârnova.

La nivelul primei coroane de localități, cel mai ridicat grad de dispersie se înregistrează în comuna Bârnova, unde în urma noilor expansiuni din perioada 1990 şi până în prezent s-au format insule de dimensiuni mari, cu forme neregulate, dezvoltate organic, care au urmărit atât direcțiile drumurilor principale de acces, cât și direcțiile naturale ale elementelor de mediu – zonele împădurite, cursurile râurilor și pârâurilor. Astfel, dezvoltarea s-a realizat perimetral (Fig. 1), incluzând areale de pădure şi rezultând astfel insule cu miez neconstruit. Specificul turistic al acestei comune face ca cele mai noi dezvoltări să se realizeze perpendicular față de principalul corp al localității, cu scopul de a beneficia de proximitatea Rezervației Repedea sau Mănăstirii Piatra Sfântă.

Un grad similar de dispersie, dar o tipologie diferită se înregistrează și în localitățile Miroslava, Rediu și Ciurea, unde în sate precum Lunca Cetățuii expansiunea s-a realizat mult mai regulat, pe o tramă cu parcele înguste și lungi, conectate la străzi colectoare. Acest tip de expansiune este mai usor de racodat la infrastructură edilitară și de reconfigurat prin îndesire.

Figura 84: Localitatea Bârnova și Satul Pietrăria– extindere de tip perimetral a zonelor de locuit, până la alipirea localităților



Sursa: prelucrare proprie

La nivelul localităților situate la distanțe mai mari față de Municipiul Iași, expansiunea se realizează în cele mai multe cazuri de-a lungul principalelor artere de transport rutier, sau prin prelungirea drumurilor dinspre vetrele satelor. Astfel, cel mai ridicat grad de dispersie se evidențiază pe direcția NV-SE, cu precădere în comunele Dobrovăț, Mogoșești, Comarna, Aroneanu, ce înregistrează creșteri ale suprafețelor zonelor construite mai mari de 10% din suprafața înregistrată în 1992.

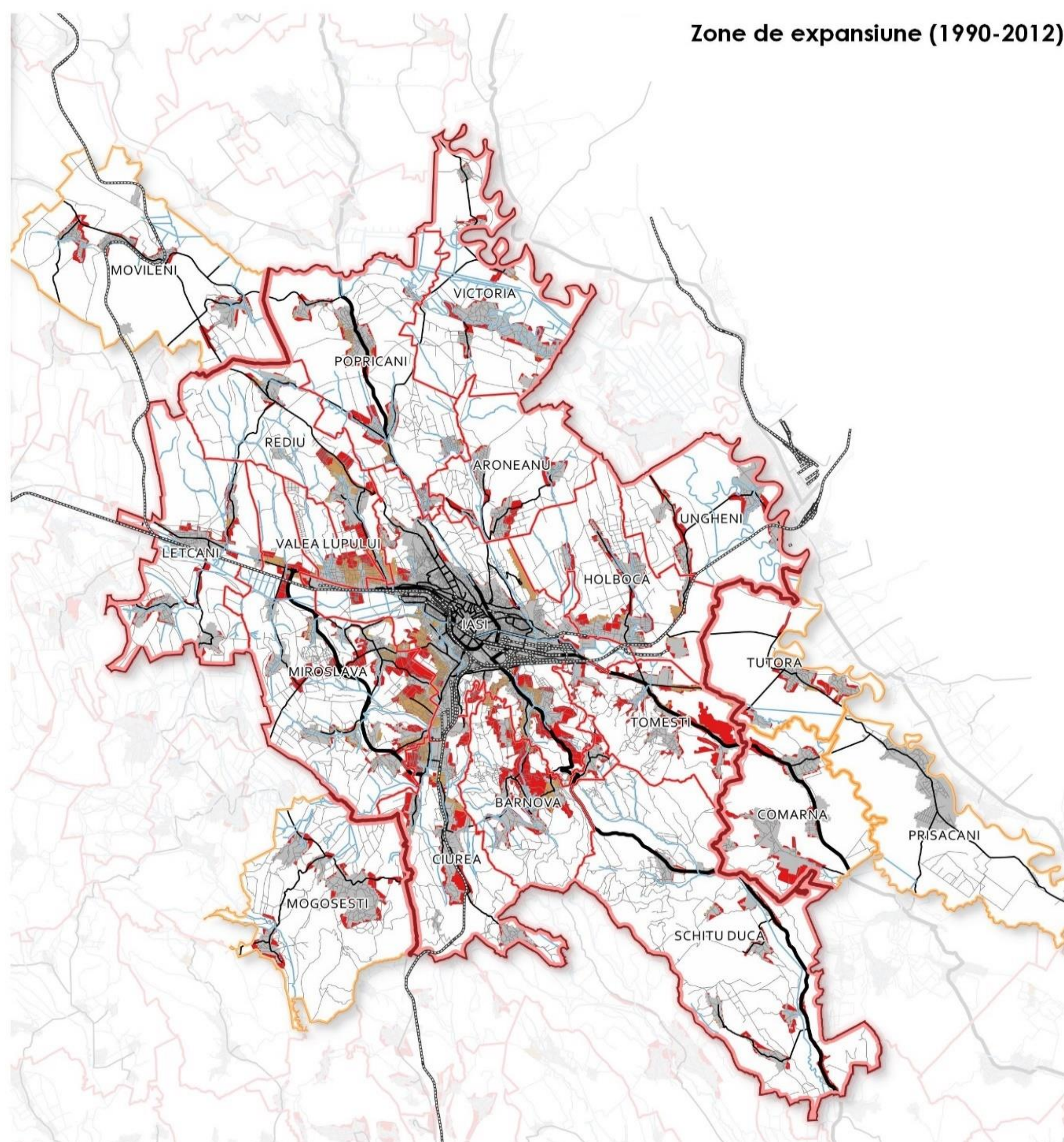
În restul teritoriului, procentul de creștere este foarte scăzut, vetrele satelor păstrându-se în mare parte constante, cu mici inserții de noi locuințe către limitele exterioare.

La nivelul Municipiului Iași, o dinamică mai accentuată a dezvoltării rezidențiale cu locuințe individuale se observă în sud - vestul localității – Cartierul Galata, către comuna Miroslava, determinată de proximitatea față de Mănăstirea Galata, un obiectiv turistic de interes național. Acest tip de expansiune este reprezentat de insule rectangulare, înguste, nu la fel de lungi ca în cazul comunei Miroslava, cu locuințe izolate și parcele de dimensiuni relativ reduse. În partea de Est s-a format un cartier de mici dimensiuni, adiacent aeroportului, cu noi dezvoltări punctuale, printre care și locuințe colective joase. Un ritm mai puțin dinamic al dezvoltării rezidențiale se observă și în cartierul Țicău, unde expansiunea are caracter organic, iar locuințele sunt mai răsfirate, cu fronturi de tip alveolar, cu parcele mai generoase cu zone înverzite extinse cu vegetație înaltă.

Principala zonă de expansiune cu activități comerciale, servicii şi producție se află la intrarea în Municipiul Iași dinspre Tg. Frumos pe Sos. Păcurari. Această aglomerare cuprinde funcțiuni comerciale de mare amploare în unități de sine stătătoare (Metro) sau grupate ("Era Shopping Park"). Celelalte unități comerciale dezvoltate în ultimii 16 ani sunt amplasate preponderent pe foste terenuri industriale amplasate în poziții favorabile în cee ace priveşte legătura cu zonele rezidențiale cu densități ridicate ale populației.

În concluzie, expansiunea Municipiului Iași și a zonelor sale periurbane de după 1990 s-a realizat constant în principal pe direcția Vest, de-a lungul drumului european E58 care asigură legătura cu Târgu Frumos și Târgu Neamț, în comunele Valea Lupului, Rediu, Lețcani şi Miroslava. O direcție secundară este către comuna Ciurea, de-a lungul drumului județean 248 care se conectează la DN 15D. O posibilă tendință viitoare de dezvoltare rezidențială s-ar putea referi la ocuparea și/ sau densificare, utilizând rezervele de teren disponibile dintre cele două axe de dezvoltare, la contactul cu cartierul Galata din Municipiul Iași (preluând tipologia rectangulară de expansiune prezentă în comuna Miroslava)..

Figura 85: Expansiunea zonelor construite din Zona Metropolitană Iași (1990 – 2012)



Legendă

- Limita zonei metropolitane
- Limita localităților observator din zona metropolitană
- Limită administrativ teritorială
- Infrastructură de transport feroviar

Infrastructură de transport rutier

- Drumuri naționale / artere majore
- Drumuri județene / artere secundare
- Drumuri şi străzi locale

- Zone construite - anul 2012
- Zone construite - anul 2006
- Zone construite - anul 1990

Sursa: prelucrare proprie

Profilul funcțional al Municipiului Iași şi accesul la obiective de interes public

Municipiul Iași este compus din cinci tipuri majore de zone funcționale distincte: 1. Zonele rezidențiale de locuințe individuale, 2. Cartierele cu locuințe colective, 3. Platformele industriale 4.Marile centre comerciale şi 5. Centrele universitare (învățământ superior).

Zonele de locuințe individuale sunt amplasate cu precădere pe colinele oraşului fiind caracterizate în cea mai mare parte de o tramă stradală organică, neierarhizată şi subdimensionată pentru nevoile actuale de transport. Aceste zone tradiționale dezvoltate preponderent în secolul XVIII, păstrează un număr însemnat de monumente istorice.

Zonele de expansiune cu locuințe individuale se concentrează preponderent în partea sudică a oraşului, în cartierele Galata, CUG, Frumoasa şi Bucium. Aceste cartiere, deşi recent dezvoltate, nu dețin infrastructura de transport adecvată, dotări de interes cotidian şi nu sunt racordate la rețelele tehnico edilitare. De asemenea, o parte din zonele de locuit sunt amplasate în zone supuse riscului de alunecări de teren şi inundații (cartierul Galata).

Zonele de locuințe colective se concentrează preponderent în partea de est, vest şi sud a oraşului în cartierele Alexandru cel Bun, Dacia, Păcurari (o parte), Tătăraşi, Cantemir sau Nicolina. Aceste cartiere înglobează cea mai mare parte a populației oraşului înregistrând densități de peste 100 de locuitori/ha (în anumite zone chiar peste 500 locuitori/ha). Zonele de locuințe colective amplasate în vecinătatea centrului istoric sunt bine deservite de dotări de interes cotidian fiind înconjurate de artere majore care aglomerează de-a lungul lor o varietată ridicată de unități comerciale şi de alimentație publică. Numai cartierele periferice (mai recent dezvoltate) ca de exemplu Dacia, nu sunt suficient de bine deservite cu dotări de interes cotidian, iar

Figura 86: Principalele zone funcționale din Municipiul Iași



legăturile cu zona centrală sunt îngreunate de existența căii ferate.

Dificultățile majore în cazul zonelor de locuințe colective pornesc de la faptul că cele mai multe au fost proiectate într-o perioada cu un indice de motorizare mult mai scăzut. Astfel, creşterea exponențială a locuitorilor care posedă un autovehicul privat face ca circulațiile secundare din cartier să nu mai facă față cererii, fiind în cea mai mare parte ocupate de maşini parcate. Nevoia accentuată de parcări face ca şi spațiile publice comunitare să fie ocupate treptat. Totodată insuficiența spațiilor de agrement şi a unor centre de cartier echipate cu dotări de interes comunitar face ca locuitorii să se deplaseze frecvent către centrul istoric.

Marile zone comerciale au apărut în ultimii 15 ani fie pe terenuri aflate la periferia oraşului (Carrefour Vest), fie prin conversia unor situri industriale. Buna poziționare a zonelor industriale în relație cu principalele cartiere rezidențiale şi resursele de teren disponibile au reprezentat principalul motiv pentru conversia lor în zone comerciale. Astfel, toate cartierele de locuințe colective cu o densitate ridicată a populației sunt bine deservite de unități comerciale de mare amploare.Totodată inserții punctuale de magazine alimentare de dimensiuni medii cum ar fi cele din lanțul Lidl sau Bila s-au transformat treptat în mici centralități la nivel de cartier.

Principalele zone industriale cu cel mai mare grad de activitate sunt amplasate în partea de Vest şi în Sud-Est. Zona industrială din vest, dezvoltată în ultimii ani cuprinde mari companii cum ar fi Antibiotice S.A sau Delphi Diesel Systems. Datorită acesibilității ridicate oferite de DN28 şi a resurselor de teren disponibile există suficient potențial de dezvoltare pentru această zonă industrială. Zona industrială din Sud-Est, amplasată între râul Bahlui şi calea ferată (magistrala 600) cuprinde mari angajatori cum ar fi: Arcelor Mittal, Tehnoton sau Brikston Construction Solutions. Zona industrială Sud-Est are şi o extensie amplasată pe cealaltă parte a râului Bahlui, la intrarea în Municipiul Iaşi dinspre Holboca care cuprinde companii precum ASAM S.A. Deşi beneficiază de o bună poziționare în legătură cu principalele culoare de circulație zona industrială din Sud-Este se află în declin fiind treptat supusă procesului de conversie funcțională către unități comerciale sau birouri (ex. Bricolage la Nicolina 2 sau Carrefour Felicia).

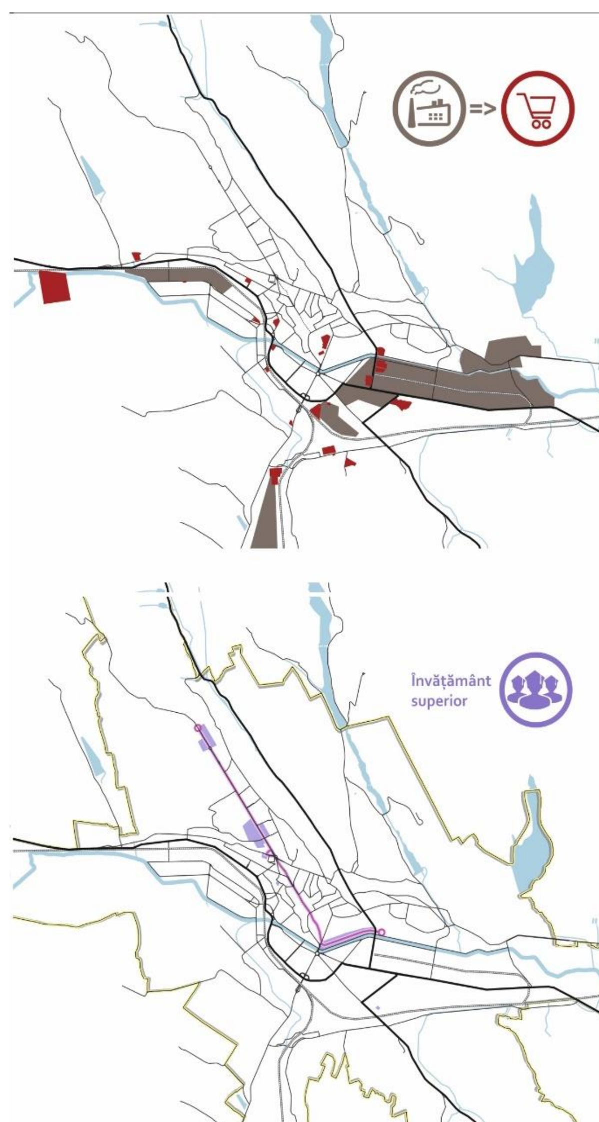


Figura 87: Principalele zone funcționale din Municipiul Iași

Sursa: Prelucrare proprie

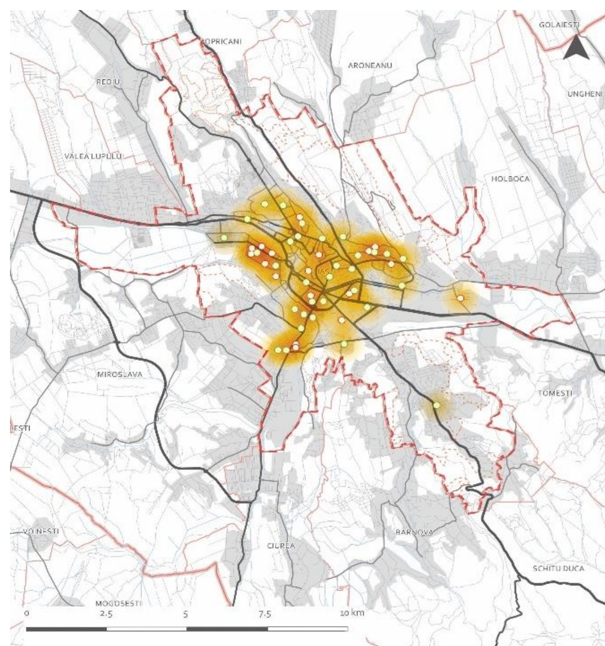
Amplasarea în lungul râului Bahlui face ca patrimoniul industrial aflat în declin din partea de Nord a zonei să prezinte un potențial ridicat pentru a fi convertit în zone de birouri sau spații

pentru industrii creative. Segmentele dinspre calea ferată şi intrarea în Iaşi (DN249A şi DN 28) rămân în continuare atractive pentru localizarea activităților industriale. Zona industrială din Sud se află şi ea în proces de conversie prin noi dezvoltări cum ar fi centrul Tehnopolis, Centrul Expozițional Moldova sau Hypermarket-ul Selgros. Un element important în procesul de conversie îl joacă Combinatul de Utilaj Greu care ocupă resurse importante de teren dar nu mai funcționează. Astfel în procesul de dezvoltare urbană trebuie acordată o atenție sporită celor trei zone industriale majore susținând procesul de conversie dar şi localizarea de noi activități industriale în zonele bine deservite de infrastructură (mai ales în lungul căii ferate).

Principalele unități de învățământ superior se concentrează în lungul străzilor Carol I, Independenței, Elena Doamna, T.Vladimirescu şi Bdul Chimiei, formând astfel o axă universitară pe direcția nord-vest-est. Adiacent acestei axe, în cadrul zonei centrale sunt amplasate şi universitățile particulare. Această axă aglomerează cea mai mare parte a obiectivelor de interes municipal şi a dotărilor relevante studenților cum ar fi cămine studențeşti, unități de agrement, comerț, servicii, dar şi locuri de muncă. Axa universităților este zona cu cel mai ridicat grad de reprezentativitate pentru Municipiul Iași, iar aspectul şi buna funcționare a acesteia sunt esențiale pentru imaginea oraşului.

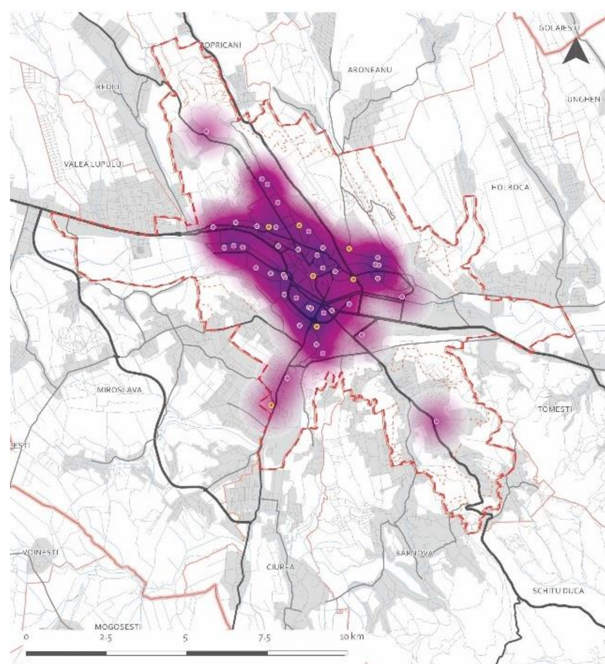
În ceea ce priveşte accesul la învățământul preuniversitar zona centrală şi principalele cartiere de locuințe colective sunt bine deservite. Apar dificultăți în zonele de expansiune cum ar fi cartierele Bucium şi Galata, care au nevoie de o mai bună deservire cu grădinițe şi şcoli. În ceea ce priveşte liceele, acestea se concentrează în partea de nord-vest şi centru a municipiului, astfel încât cartierele din partea sudică a râului Nicolina nu au un acces îngreunat la aceste servicii de educație

Figura 88: Raze de deservire grădinițe



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor ISJ Iași cu privire la rețeaua școlară

Figura 89: Raze de deservire şcoli primare

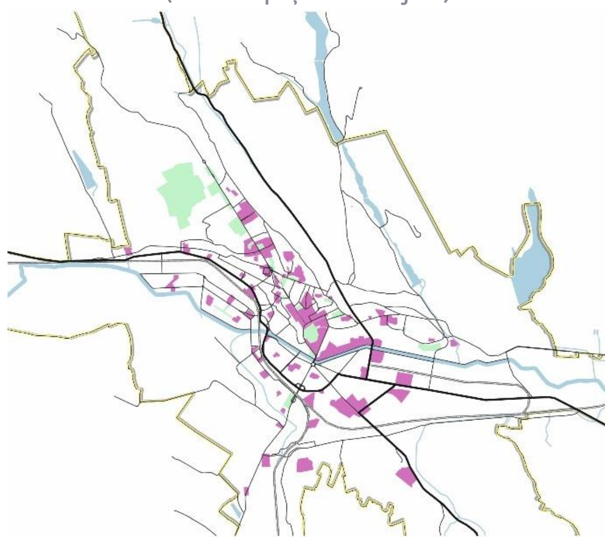


Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor ISJ Iași cu privire la rețeaua școlară

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor ISJ Iași cu privire la rețeaua școlară

În ceea ce priveşte centralitățile[47] modul în care sunt repartizate la nivel spațial este echilibrat, astfel încât fiecare cartier de locuințe să aibă acces la dotări de interes cotidian. Aglomerarea cea mai mare a centralităților se conturează în lungul axei universitare şi în centrul istoric. O altă centralitate de dimensiuni mai mici se află de-a lungul bulevardului Socola, în cartierul Nicolina 2, fiind formată de mai multe unități de învățământ cu un centru comercial de mari dimensiun în vecinatate (Carrefour). Cu excepția celor două zone (centrul istoric şi Bdul Socola) majoritatea centralităților sunt reprezentate preponderent de grupări punctuale formate din unități de învățământ, unități comerciale şi puncte de alimentație publică. Aceste mici centralități din cartierele rezidențiale trebuie potențate preponderent prin proiecte de revitalizare, amenajare şi extindere a spațiilor publice în vederea ameliorării calității locuirii dar şi a spiritului civic.

Figura 90: Principalele centralități în Municipiul Iași (inclusiv spații verzi majore)



În vederea unei dezvoltării echilibrate a Municipiului Iaşi şi zonei sale metropolitane se poate miza pe o serie de resurse de teren cum ar fi: spații publice degradate de mici dimensiuni (sub 1 ha) sau foste zone industriale (brownfields). Există de asemenea câteva zone libere de construcții care pot fi utilizate pentru expansiune sau inserția de dotări importante. Acestea sunt însă preponderent neutilizabile în prezent, fiind vulnerabile la inundații şi alunecări de teren (zonele din lungul râurilor Bahlui şi Nicolina sau părți din cartierul Păcurari). Totodată, zonele pretabile pentru expansiune sunt încă insuficient deservite de infrastructură de transport şi tehnico edilitară. Pentru a folosi aceste resurse de teren va fi nevoie în primul rând de un proces de sistematizare, împreună cu o planificare precisă a etapelor de dezvoltare, astfel încât să se evite expansiunea necontrolată vizibila cu precădere în cartierele Bucium şi Păcurari.

Spațiile publice abandonate pot fi revitalizate şi transformate în scuaruri, grădini, piațete sau pot găzdui alte dotări de interes comunitar (terenuri de sport etc.) Resursele ample de teren de tip brownfield trebuie planificate şi gestionate cu atenție astfel încât ele să poată cuprinde dotările cu adevărat relevante (spații verzi, agrement, locuri de muncă etc.). În cazul resurselor de teren încă neutilizabile este vorba de un proces treptat de reintroducere a lor în circuitul urban, planificare urbană, echipare.

[47] Centralitatea se referă la grupări de obiective de interes, zonele în care locuitorii şi/sau vizitatorii oraşului se adună: unități comerciale sau de alimentație publică, spații publice ample, unități de învățământ, etc.

Figura 91:Resurse de teren cu potențial pentru dezvoltare



Legendă

Limite

- Limită administrativ teritorială
- Zone construite - anul 2012

Infrastructură de transport

- Drumuri şi străzi principale
- Drumuri şi străzi secundare
- Infrastructură de transport feroviar
- Ape

- Rezerve ample de teren
- Spații publice abandonate
- Rezerve de teren neutilizabile*

Rezerve de teren greu de accesat din cauza problemelor de inundații, alunecări, relief, zone industriale aflate în declin (teren contaminat) sau lipsei de infrastructură



II.3.2. Locuire

Zona Metropolitană Iași

Fondul de locuințe din Zona Metropolitană Iași însuma, la 1 ianuarie 2014, 170.887 de locuințe, care reprezentau 54% din numărul total la nivel județean. Dintre acestea, numai 28% erau în mediul rural, restul fiind amplasate în Municipiul Iași.

În perioada 2009 – 2012, fondul de locuințe din întreg Județul Iași a înregistrat o creștere de 9 procente, iar în zona metropolitană a fost înregistrată o creştere de aproximativ 13%, volum semnificativ mai mare decât tendința națională sau regională.

Comunele Miroslava şi Bârnova s-au remarcat prin creşteri de peste 50% a fondului de locuințe în timp ce în celelalte comune din prima coroană (cu excepția comunei Tomeşti) şi în Lețcani creşterea a fost între 20% şi 40%. Restul comunelor au înregistrat creşteri între 5% şi 15%, cea mai slabă dinamică fiind în comuna Movileni cu doar 1,5%.

În intervalul 2012 – 2014 fondul de locuințe a continuat să crească în toate comunele din zona metropolitană. În Valea Lupului, Miroslava şi Ciurea, cu alte cuvinte, în jumătatea vestică a primei coroane, fondul de locuințe a continuat sa crească semnificativ, cu valori între 10% şi 24% în doar doi ani în timp ce în restul comunelor nu au fost creşteri mai mari de 5% în acelaşi interval.

În ceea ce priveşte suprafața locuibilă pe cap de locuitor, indicatorul mediu al ZMI este de 17 mp/loc, cu aproximativ 2 mp mai puțin decât media națională, însă peste media județeană.

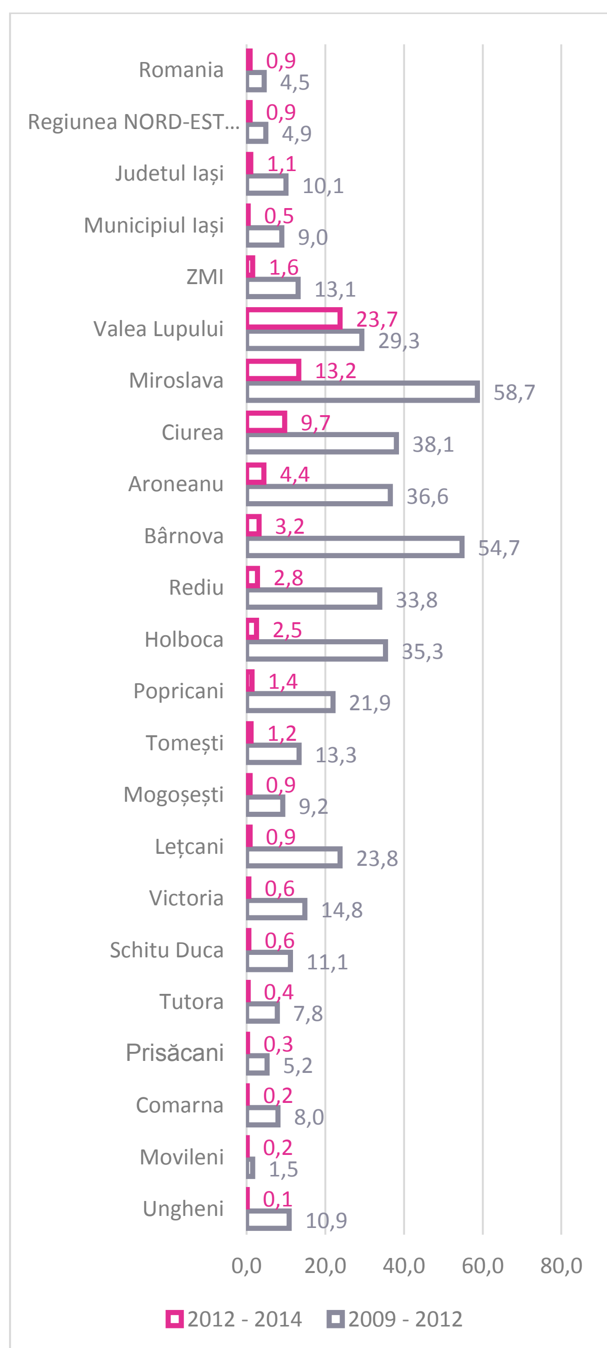
În 8 din 18 comune, situate în prima coroană suprafața locuibilă este mai mare decât în restul țări, dintre care comunele Bârnova şi Valea Lupului se remarcă prin valori aproape duble ale acestui indicator.

Creşteri ale suprafeței locuibile pe cap de locuitor au fost evidente în toate comunele metropolitane, cele mai mari fiind în comunele Bârnova, Valea Lupului, Miroslava, Ciurea, Schitu Duca şi Holboca.

În ciuda creşterii constante a suprafeței locuibile pe cap de locuitor, comunele din a doua coroană:

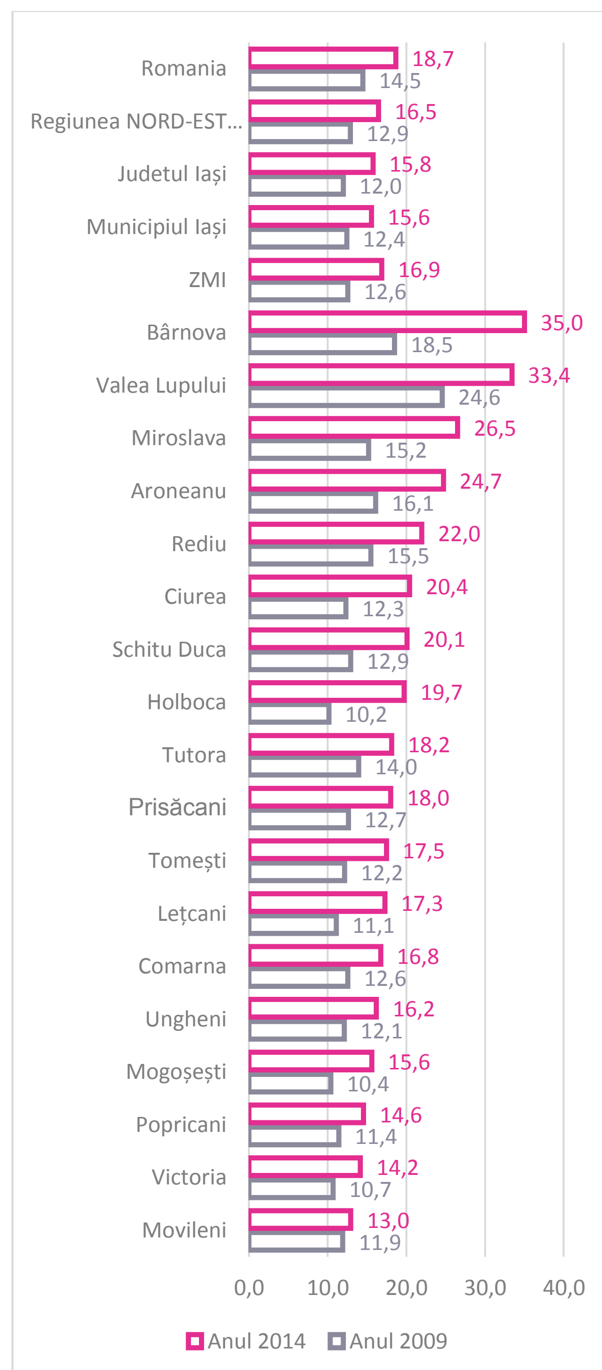
Movileni, Victoria, Mogoşeşti, Ungheni, Comarna, Leţcani şi comunele din prima coroană: Popricani şi Tomeşti nu au reuşit să ajungă la valoarea minimă admisibilă prin Legea Locuinței nr.114 din 11 octombrie 1996, de 18mp pe cap de locuitor.

Figura 92: Creşterea procentuală a fondului de locuințe în ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 93: Suprafața locuibilă pe cap de locuitor în ZMI



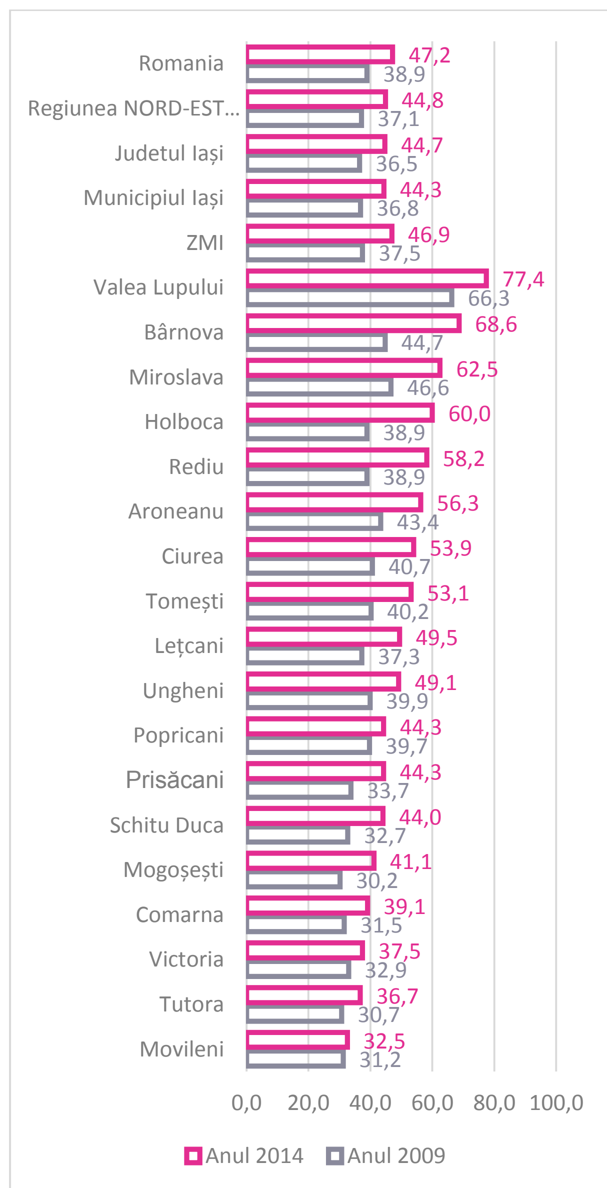
Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce privește suprafața locuibilă pe locuință, indicatorul la nivel metropolitan este aproximativ egal cu cel național. 10 din cele 18 comune ale ZMI depășesc media de referință, remarcându-se comunele Valea Lupului, Bârnova şi Miroslava şi Holboca din prima coroană, cu peste 60mp/locuință. Valori minime sunt înregistrate î Movileni, Țuțora, Victoria şi Comarna din a doua coroană de localități înconjurătoare ale

Municipiului Iași, unde această suprafață medie este sub 40mp/locuință.

Comparativ cu anul 2009, cele mai mari creşteri, de peste 15% au fost înregistrate în comunele Rediu, Holboca, Miroslava şi Bârnova.

Figura 94: Suprafața locuibilă pe locuință în ZMI



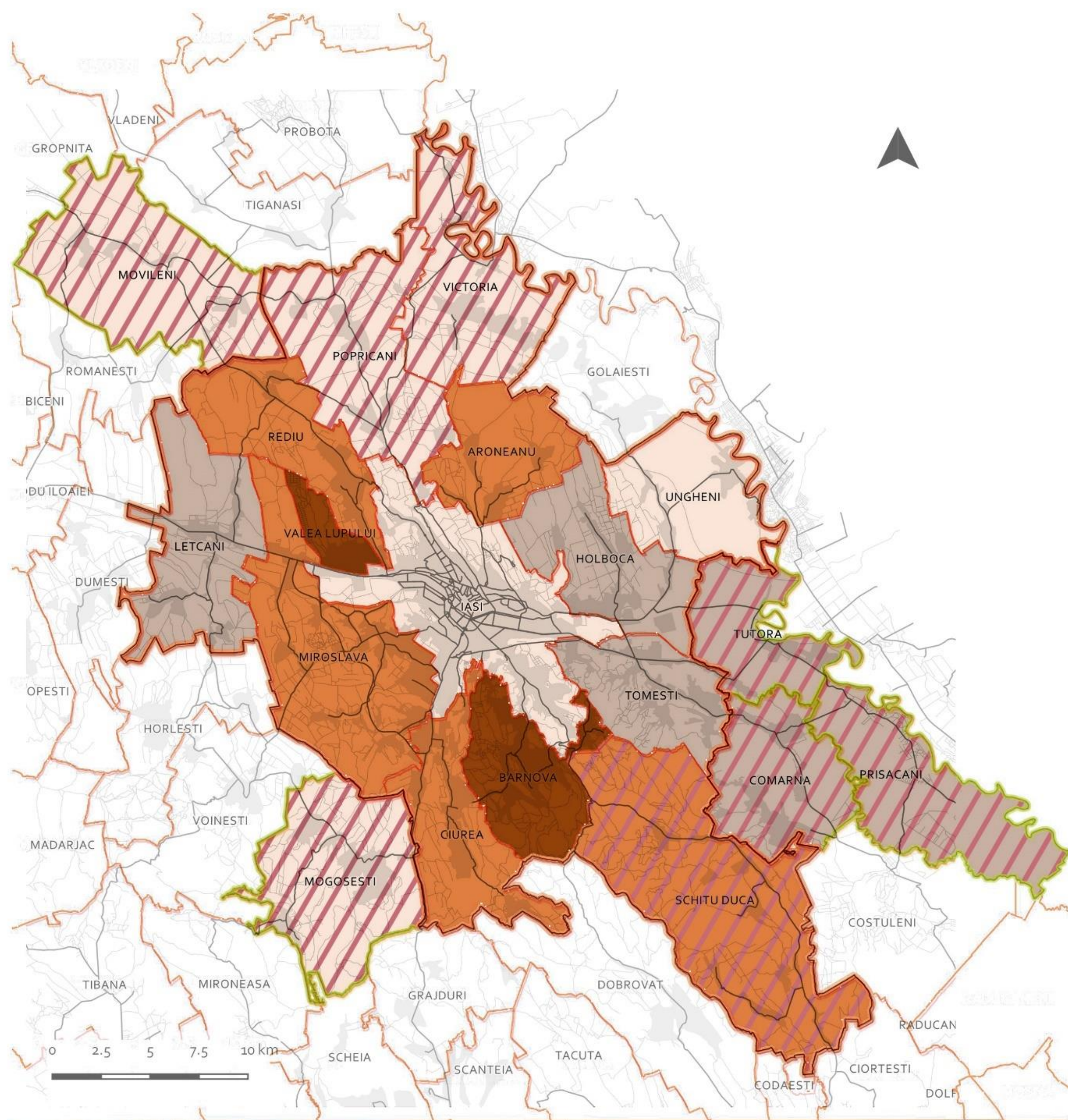
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Concluzii

Fondul de locuințe din ZMI a crescut semnificativ în special în prima coroană de localități înconjurătoare ale Municipiului Iași, unde se poate observa un fenomen de suburbanizare concentrat în special în partea de Vest. Şi în comunele din a doua coroană au fost înregistrate creşteri însă la rate mai mici, apropiate de mediile județene şi regionale. Pe parcursul celor 5 ani (2009 - 2014) cele mai mari rate anuale de creştere a fondului de locuințe aparțin comunelor Miroslava, Valea Lupului, Bârnova şi Ciurea, cu valori între 10% şi 16%, urmate de Aroneanu, Holboca, Rediu şi Lețcani cu valori între 5% şi 10% în timp ce în restul comunelor creşterea a fost mai lentă, de până la 5% pe an, cea mai mică valoare fiind înregistrată în Movileni, adică 0,3% pe an.

Cele mai bune condiții de locuire sunt în comunele din prima coroană de localități înconjurătoare ale Municipiului Iași. Acest fapt este ilustrat şi de creştertea populației datorată mişcării migratorii sau de volumul mare de locuințe construite.

Figura 95:Fondul de locuințe în Zona Metropolitană Iași



Legendă

- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială
- Limita localităților observator din zona metropolitană
- Zone construite - anul 2012

/// Suprafaţa locuibilă/locuinţă sub media naţională

Creşterea procentuală a fondului de locuinţe în perioada 2009 - 2014

<16,5%* >16,8 % >20% >30%

*media naţională

Sursa: prelucrare proprie

Municipiul Iași

Fondul de locuințe din Municipiul Iași numără în anul 2014 123.406 clădiri, dintre care 98% erau proprietate privată. Fondul de locuințe a crescut cu 9 procente în intervalul 2009 – 2012, creștere mai accentuată decât în regiune şi în țară dar sub valorile județene. Creşterea a continuat şi în următorii doi ani, cu 0,5%, rată mai mică decât cea județeană, regional şi națională, care coroborată cu creșterea din ZMI, indică un fenomen de suburbanizare din ce în ce mai evident.

Tabel 24: Indicatori ai calității locuirii

An	RO	Reg. NE	Jud. IS	Mun. IS
Creşterea procentuală a fondului de locuințe				
2009 - 2012	4.5%	4,9%	10,11%	9,6%
2012 - 2014	0,9%	0,9%	1,1%	0,5%
Suprafața locuinilă pe locuință(m²)				
2009	38,9	37,1	36,5	36,8
2014	47,2	44,8	44,7	44,3
Suprafața locuinilă pe locuitor (m²)				
2009	14,5	12,9	12	12,4
2014	18,7	16,5	15,8	15,6

Suprafața locuibilă medie pe locuință era de 44,3 mp, în creştere față de anul 2009 când înregistra 36,8 mp. Deşi valoarea este peste media națională, ea este sub cea regională sau județeană. Pe de altă parte, situația suprafeței locuibile pe cap de locuitor era mai slabă decât în țară, în regiune şi în județ, având valoarea de 15,6 mp, deşi a crescut față de anul 2009 cu aproximativ 3 procente.

Indicatoril referitori la numărul de persoane pe locuință şi la dotarea lor sunt colectați numai odată cu realizarea recensămintelor. Astfel, în anul 2011, se găseau în medie 2,66 persoane/ gospodărie, situație mai bună decât în județ sau la nivel național. Din totalul locuințelor, 98% beneficiau de alimentare cu apă şi canalizare, 94% beneficiau de încălzire centralizată, 95% aveau baie şi bucătărie în locuință iar 99,6% erau racordate la energie electrică.

Densitatea locuirii în zonele construite din Municipiului Iași este de 3037 de locuitori/ kilometru pătrat, cele mai aglomerate zone fiind cele de-a lungul bulevardelor Dacia şi Alexandru cel Bun, zona dintre Piața Podul Roş şi râul Nicolina sau de-a lungul străzilor Dudescu şi Vasile Lupu.

Zonele de locuire colectivă din Iaşi sunt dispuse în principal de la vest la est de-a lungul principalei artere care traversează oraşul, formată din Străpungerea Silvestru şi Splaiul Bahluiului şi de la Nord Est la Sud Vest pe artera formată din străzile Nicolina şi Vasile Lupu..

Zonele de locuire individuală dezvoltate pe relieful colinar, mai ales în nord (cartierele Copou, Sărărie) sunt dezvoltate fragmentat, în sud (cartierul Bucium) şi local în vest, în cartierul Galata, în sud locuirea fiind ceva mai compactă.

Dezvoltarea rezidențială din ultima decadă s-a concentrat preponderent pe laturile nord-vestică şi sud-estică a Municipiului Iaşi, către comunele din imediata vecinătate, conducând totodată la extinderea considerabilă a limitelor intravilanului.

Pe lângă acțiunile de parcelare care au dus la întregirea treptată a țesutului urban prin construirea de locuințe individuale de către persoane fizice, pot fi observate numeroase intervenții ale marilor dezvoltatori imobiliari ce constau în crearea de mici cartiere de locuințe individuale sau colective.

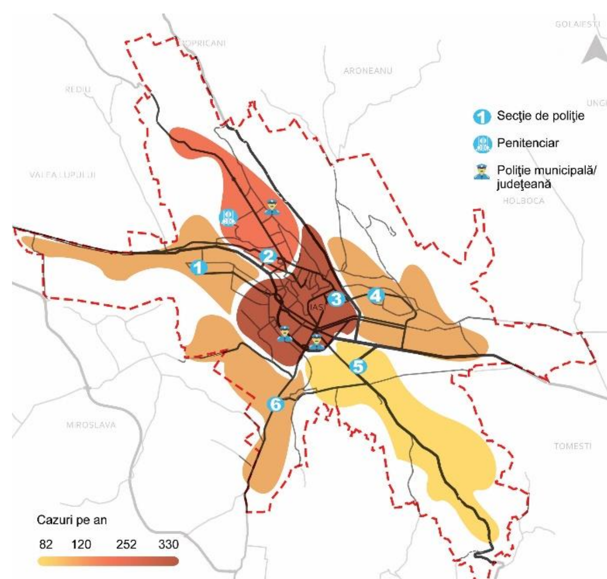
Pentru a localiza zonele intervențiilor au fost consultate principalele 4 pagini web imobiliare din Municipiul Iași. Astfel, cele mai multe dezvoltări au fost observate în Păcurari (25), Zona Nicolina CUG (16), Zona Bucium (16), urmate de Centru (11), Nicolina (11) şi Tătăraşi (11), Copou (9), Galata (7) şi Tudor Vladimirescu (4).

Noile cartiere de locuințe colective se concentrează de-a lungul marilor artere de circulație, cu precădere pe străzile Canta, Moara de Vânt, Bulevardul Chimiei, Şoseaua Nicolina, Bulevardul Socola sau Aleea Grigore Ghica Vodă.

Aceste aglomerări de noi blocuri de locuințe au dus şi la creşterea densității la cote maxime în zonele menționate şi prin urmare la suprasolicitarea funcțiunilor de proximitate.

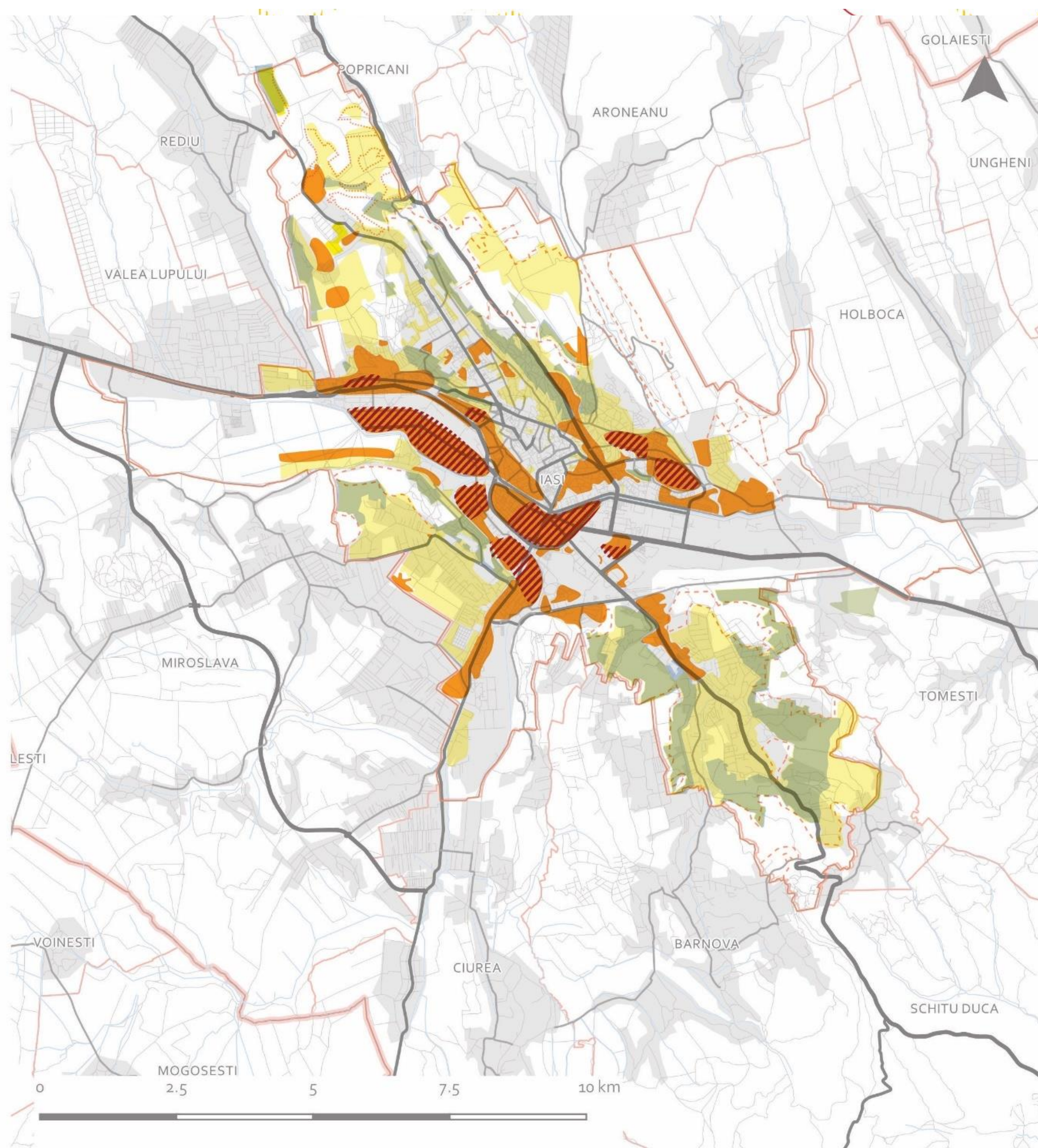
În ceea ce priveşte siguranța în zonele de locuire, informațiile furnizate de Poliția Municipiului Iași privind numărul de infracțiuni sesizate arată o predominanță de 330 de cazuri în anul 2015 în zona aferentă secțiilor de poliție numărul 3 şi numărul 2, ambele situate în proximitatea zonei centrale. Pe de altă parte, cele mai puține infracțiuni au fost sesizate la secția de poliție numărul 5, aferentă cartierului Bucium.

Figura 96: Harta infracțiunilor înregistrate în Municipiul Iași, 2015



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Poliția Municipiului Iași

Figura 97:Tipologiile de locuire din Municipiul Iași



Sursa: prelucrare proprie



II.3.3. Spațiul public

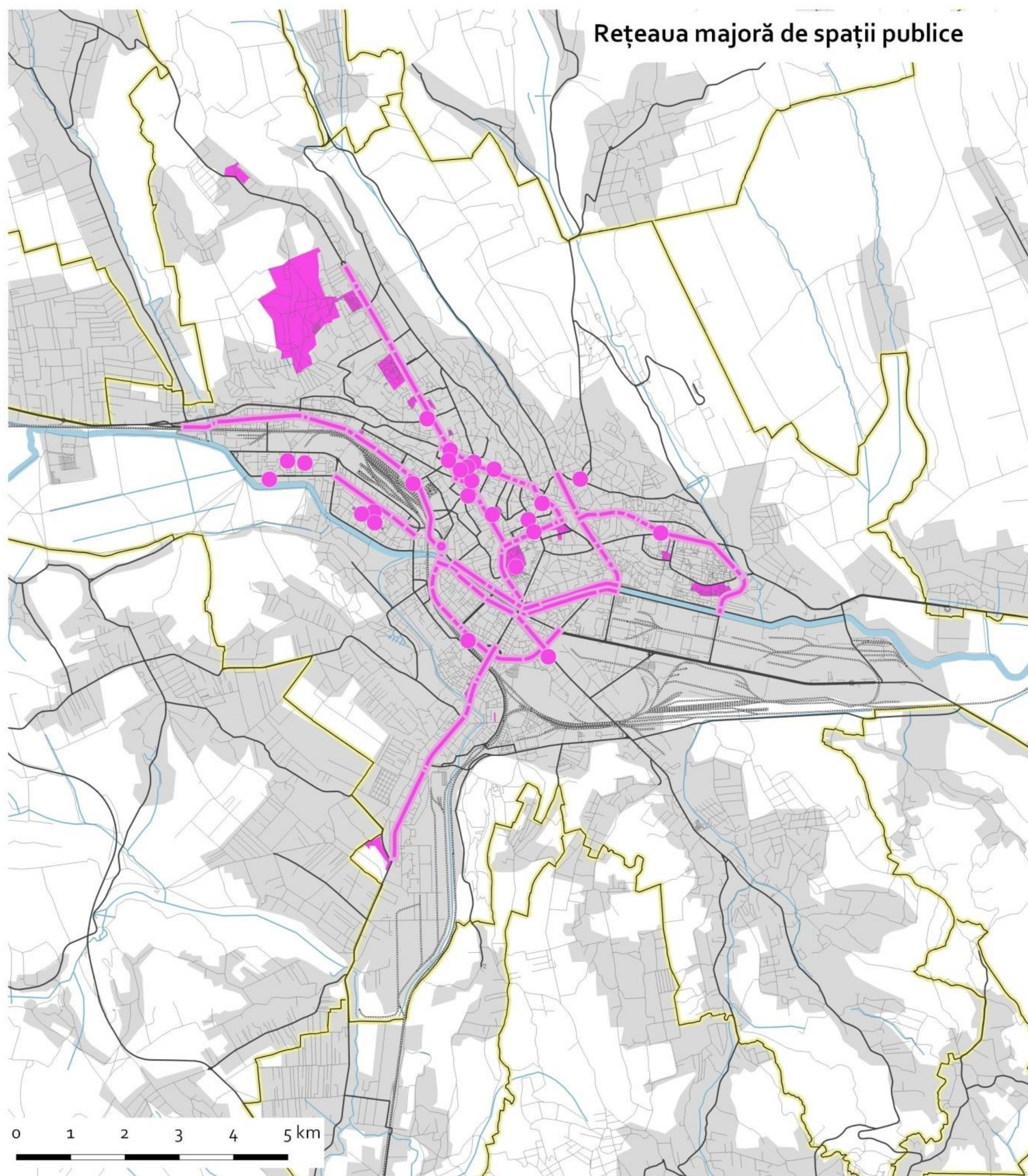
Pentru a analiza rețeaua de spații publice a Municipiului Iaşi aceasta a fost clasificată sub forma a trei categorii esențiale de spații publice:

- suprafețe (parcuri, grădini şi alte spații publice de mare amploare);
- puncte (scuaruri, piețe şi ale spații publice de mici dimensiuni)
- linii (bulevarde şi străzi cu zone pietonale generoase mărginite de obiective de interes).

În cazul Municipiului Iași principalele spații publice reprezentative se grupează în partea nordică şi centrală, în lungul axei culturale formată din Bdul Carol I, Bdul Independenței şi Str. Elena Doamna. Cele mai reprezentative şi ample spații publice din Iaşi sunt: Grădina Botanică, Parcul Copou, Parcul Teatrului Național şi Grădina Palas. Aceste spații publice principale sunt susținute în zona centrală de o serie de scuaruri, piațete, grădini sau parcuri de mici dimensiuni interconectate prin axe pietonale. Principalele axe pietonale sunt reprezentate de bulevardele care converg către zona centrală din sud, est, vest şi nord-vest. Astfel, putem identifica axe majore reprezentative pentru oraş cum ar fi axa culturală (Bdul Carol, etc.), dar şi axe reprezentative pentru marile cartiere rezidențiale cum ar fi: str. Păcurari, bdul N.Iorga, str. Vasile Lupu sau sos. Nicolina. De asemenea, malul râului Bahlui are potențialul de a deveni o nouă axă a oraşului care oferă o legătură plăcută între zona Universității Politehnice, Platforma industrială de vest şi cartiere rezidențiale Tătăraşi, Podu Roş, Alexandru cel Bun şi Dacia.

În ceea ce priveşte gradul de deservire a cartierelor rezidențiale cu spații publice şi spații comunitare, numai cartierul Tătăraşi se află într-o situație favorabilă. Parcul Tătăraşi şi Esplanada Oancea sunt principalele spații publice care deservesc acest cartier. Totodată cartierul include un număr ridicat de spații verzi aferente locuințelor colective şi locuri de joacă pentru copii.

Figura 98: Rețeaua majoră de spații publice



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Drumuri şi străzi secundare

Infrastructură de transport feroviar

Ape

Rețeaua majoră de spații publice

Suprafețe

Axe

Puncte

Sursa: prelucrare proprie

În schimb se resimte lipsa unor spații publice dedicate comunității. Un element de potențial care poate fi transformat într-un centru de cartier veritabil pentru locuitorii zonei este complexul Comercial Ciurchi.

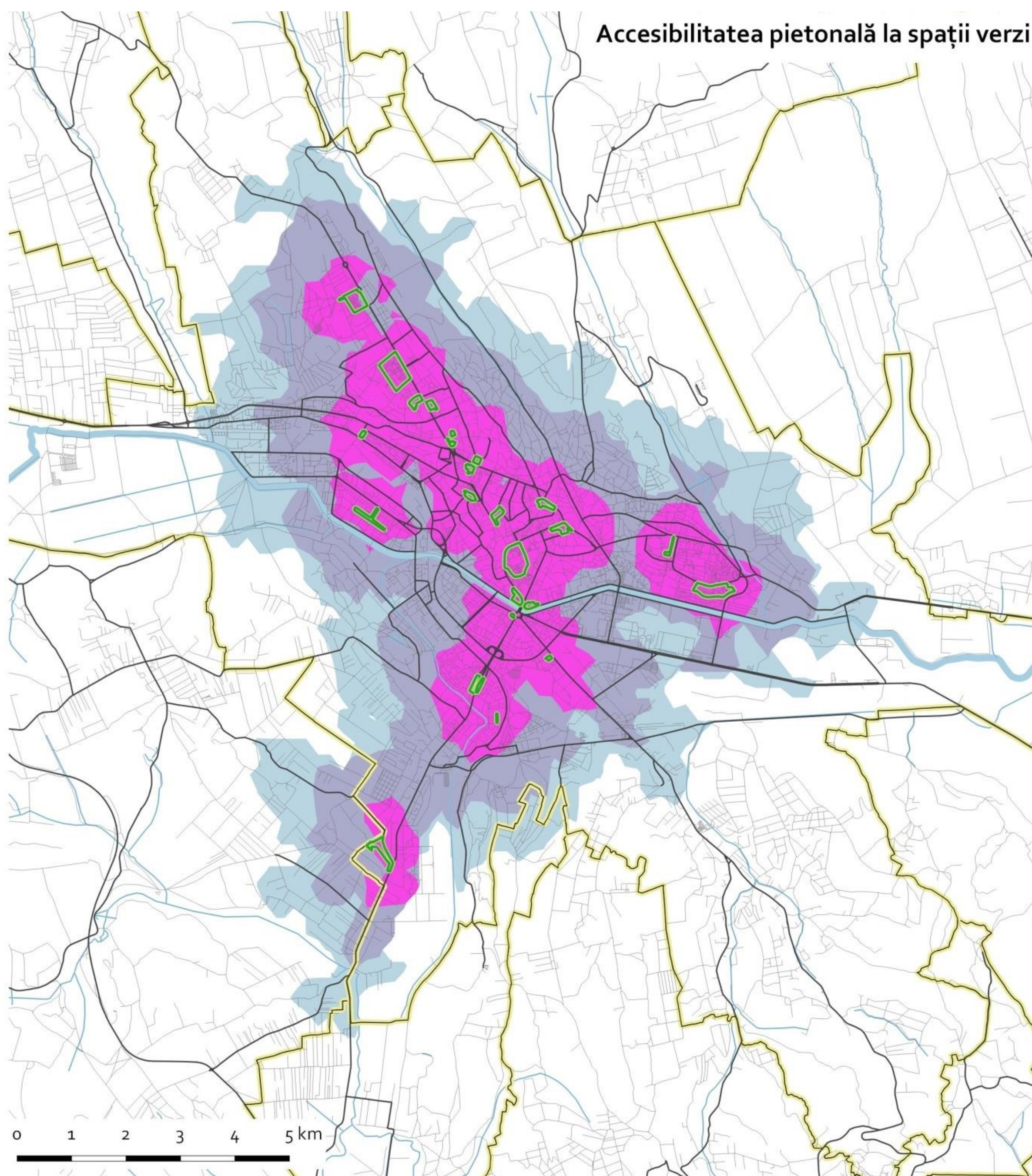
Celelalte cartiere de locuințe colective nu beneficiază de spații publice, ele fiind deservite de mici scuaruri alături de locuri de joacă pentru copii. Există în schimb câteva resurse de teren în interiorul acestor cartiere sau în imediata vecinătate care pot fi transformate în spații publice. Reamaneajarea râului Bahlui ca un spațiu public reprezentativ, ar putea deservi şi conectat cartierele Dacia, Alexandru cel Bun, Mircea cel Bătrân, Podu Roş şi Cantemir.

În cazul cartierului Nicolina, conformarea locuințelor colective în jurul unor incinte permite dezvoltarea unei rețele de spații comunitare şi locuri de joacă pentru copii, protejate față de traficul şi gălăgia de pe principalele artere rutiere. În prezent incintele din cartierul Nicolina sunt fie ocupate de parcări rezidențiale, fie de locuri de joacă pentru copii sau sunt spații neamenajate, folosite aleatoriu de către locuitorii zonei. În lungul şoselei Nicolina (DJ 248) sunt amplasate şi cele două parcuri care deservesc cartierul, Nicolina 1 şi Nicolina 2. Elementele cu potențial de valorificare sub forma unor spații publice ample sunt râul Nicolina şi Pădurea Galata. De asemenea, în vecinătatea sudică a cartierului Nicolina se află şi lacul CUG II, zonă care poate fi transfromată într-o destinație pentru agrement deosebit de utilă pentru locuitorii zonei.

Zonele cu cele mai mari dificultăți în ceea ce priveşte accesul la spații publice de calitate se regăsesc în cartierele de locuințe individuale care se dezvoltă pe colinele oraşului: Țicău, Moara de Vânt sau Tătăraşi Nord. Aceste cartiere sunt deservite de o tramă stradală neregulată, subdimensionată pentru nevoile actuale de transport, fapt care îngreunează dezvoltarea unei rețele de spații publice atractive. În aceste cartiere va fi nevoie de inserarea treptată a unor spații publice de mici dimensiuni cum ar fi scuaruri şi piațete, prin reconfigurarea de intersecții sau lărgirea pietonalelor unde este posibil.

În concluzie, pentru a putea contura o rețea eficientă şi atractivă de spații publice, va fi nevoie pe de-o parte de conturarea unor noi axe (ex Bahlui şi Nicolina) alături de lansarea unui proces de reconfigurarea a spațiilor interstițiale în cartierele de locuințe colective. De asemenea, trebuie luată în considerare nevoia de a genera noi spații publice ample (parcuri sau grădini) pentru a deservi într-un mod echilibrat populația oraşului (ex. amenajare lac CUG II).

Figura 99: Accesibilitatea pietonală la spațiile verzi din Municipiul Iași



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Drumuri şi străzi secundare

Infrastructură de transport feroviar

Spații verzi (legea 24)
- spații verzi publice cu acces nelimitat

Izocrone de accesibilitate pietonală

10 min

20 min

30 min

Sursa: prelucrare proprie



II.3.4. Cultură, patrimoniu și petrecerea timpului liber

Iașul, oraș cultural

Iașul are o tradiție și o ofertă culturală consistentă a provocării culturale europene, cu o bogată specificitate culturală. Cele două dimensiuni care idividualizează Iașul în raport cu alți competitori din țară sunt:

- deschiderea transfrontalieră către Chișinău și Cernăuți;
- cel mai important pelerinaj spiritual răsăritean în jurul căruia s-au format Sărbătorile orașului și care provoacă o participare anuală a peste 800.000 de vizitatori în decursul câtorva zile, dublu față de numărul locuitorilor orașului.

Astfel, prin tradiția culturală specifică, Iașul are potențialul de a conecta regiunea Moldovei, atât partea națională cât și cea transfrontalieră, la cultura și valorile democratice europene.

Din punct de vedere al particularităților și a evoluției pe care le-a cunoscut de-a lungul istoriei, se remarcă patru aspecte distinctive ale orașului Iași:

- Relieful: amplasarea într-o câmpie colinară, face recunoscut orașul pentru construirea pe versanții a șapte coline care influențează întreaga sa structură urbană;
- Istoric şi Social: Iaşul poate fi numit ca promotorul creării statului român modern;
- Cultural: Iașul este perceput de poporul român ca un muzeu în aer liber, oraș de cultură și de istorie, supranumit orașul cronicarilor; deoarece mulți fondatori ai culturii române sunt născuți sau au trăit aici, fiind totodată considerat și "capitală spirituală" din punct de vedere spiritual.

Pentru a își promova și dezvolta identitatea culturală, Municipiul Iași este gazda, subiectul și / partener în cadrul unei diversități de activități socio – culturale de interes local, regional și național ca de exemplu:

Proiectul *„Istoria minorităților – o abordare cultural artistică a diversității”* realizat de un consorțiu al Primăriei Municipiului Iași cu Universitatea Al. I. Cuza și Asociația Pro Roma, cu sprijinul comunității armenilor și a comunităților evreiești, italiene și grecești din Iași este un exemplu de bună practică pentru activitățile ce au ca scop punerea în valoare a istoriei orașului și a identității regionale și care au urmărit formarea unei atitudini responsabile în privința trecutului, a istoriei și a valorilor locului.

Festivalul Internațional de Literatură și Traduceri (FILIT) este un element reprezentativ pentru oraș datorită dinamismului și a facilitării dialogului între mai multe culturi, prin dezvoltarea unor itinerare către Republica Moldova. În cadrul festivalului au avut loc un spectru de activități culturale, prin valorificarea creativității, originalitatea și inovația tuturor operatorilor culturali și a organizațiilor neguvernamentale implicate.

Concursul coral Internațional pentru tineret de muzică sacră „Gavriil Muzicescu”, organizat de Asociația Iubire și Încredere cu sprijinul Mitropoliei Moldovei și al autorităților locale precum și cu implicarea directă a enoriașilor din parohiile ieșene, este unul din evenimentele ce stimulează implicarea cetățenilor și a operatorilor culturali prin integrarea spiritualității răsăritene. Astfel, stimularea dialogului ecumenic și integrarea în comunitate a patrimoniului cultural și a artei religioase reprezintă o oportunitate pentru dezvoltarea turismul ecumenic și de patrimoniu.

Un *spațiu comun de lucru pentru proiecte culturale* în care să se întrunească artiști din întreaga Europă are potențialul de a susține cunoașterea și cooperarea dintre cetățeni. Propunerea strategică a Primăriei de a restaura și converti noua clădire a Palatului Braunstein într-un centru de rezidențe creative și de proiecte de cooperare culturală, cu sprijinirea artiștilor și a antreprenorilor din industrii creative din Chișinău (Rep. Moldova) și Cernăuți (Ucraina), reprezintă un prim pas în crearea unui astfel de spațiu.

Resurse culturale și de patrimoniu

În ceea ce privește distribuția resurselor de patrimoniu construite în teritoriu, în cadrul Zonei Metropolitane putem grupa și identifica 3 grupe de resurse: culturale, de cult și industriale.

Resurse turistice

Analizând distribuția **resurselor antropice**, putem distinge la nivelul Zonei Metropolitane Iași o concentrare a patrimoniului cultural în partea de est și în zona centrală a Municipiului Iași.

Nucleul istoric al Iașului este zona cu maximă concentrare a elementelor de bază, specifice unei foste capitale: monumente, muzee de diferite profile și instituții de cultură și artă. În calitate de centru al culturii, științei și artei, orașul se situează pe primul loc în Moldova, și pe locul doi după București.

Lăcașe de cult. Patrimoniul cultural și artistic al Iașului a fost dominat în evul mediu de **binomul cult-cultură,** datorită mănăstirilor (singurele spații fortificate, capabile să asigure protecție în fața invaziilor militare) ce au avut un rol esențial de salvgardare a culturii scrise și de creare a primelor centre educaționale și tipărituri în limba română. Așadar, cea mai importantă și valoroasă moștenire culturală a fost păstrată în tezaurele artistice și de învățătură din cadrul celor mai reprezentative biserici și mănăstiri:

- **Biserica Sf. Nicolae Domnesc** (1491) - prima biserică ortodoxă, menționată documentar, ce este considerată în prezent ca fiind cel mai vechi edificiu religios din Iași. Biserica domnească ctitorită de Ștefan cel Mare a fost dedicată sacrului și înscăunării domnitorilor moldovei, și a avut un rol

esențial în conservarea și dezvoltarea limbii și culturii naționale.

- **Mânăstirea Golia** (1546) – ansamblu monumental ce îmbină reușit caracteristicile arhitecturale moldovenești și rusești, cu motive renascentiste; ce are în componență unul din simbolurile Iașului: Turnul Goliei, cu o înălțime de 30m, oferă un spațiu de contemplare, și o panoramă a orașului celor șapte coline. În cadrul competiției Europa Nostra de la Lisabona din 2012, proiectului "Reabilitarea și dezvoltarea turistică a Ansamblului Monument Istoric Mânăstirea Golia Iași" i-a fost decernat Premiul Europa Nostra, pentru Patrimoniu Cultural la categoria conservare. În cadrul competiției au fost înscrise, la diverse categorii, 226 de proiecte din 38 de țări, doar 28 fiind declarate „proiect laureat".
- **Mânăstirea Galata** (1577) – excepțională realizare arhitectonică, novatoare pentru acea perioadă, rod al sintezei dintre elementele tradiționale moldovenești ce domină influențele de factură bizantino-munteană. Vechea reședință domnească, găzduiește din anul 1990 și până în prezent un atelier de croitorie de veșminte liturgice, și unul de broderie. Cu toate că se utilizează mașini ce efectuează brodarea digitală, la mănăstire nu s-a renunțat la tehnica de brodat și cusut manuală, care este apreciată ca fiind o adevărată operă de artă.
- **Mânăstirea Frumoasa** (1584) – loc de odihnă și relaxare pentru domnitori sau domnii care urmau să urce pe scaunul Moldovei. Înconjurată de palate, flori și fântâni arteziene, Mănăstirea Frumoasa constituia un punct de atracție pentru toți călătorii care veneau să viziteze orașul ditre cele șapte coline. Monumentală ca proporții, biserica mănăstirii este evalută a fi biserica cu cea mai bună acustică din țară, fapt pentru care aici se fac adesea înregistrări audio. În prezent, întreg ansamblul mănăstirii clasat ca și monument istoric de importanță națională se află într-o stare avansată de degradare.
- **Mânăstirea Bârnova** (1626) – parte din ansamblul marilor ctitorii arhitecturale din Moldova, cu planul arhitectural asemănător cu cel al Mănăstirii Dragormirna. Aceasta se numără printre primele biserici din Moldova care are turnul-clopotniță proiectat și construit ca element de fortificație, lipit de biserică. În prezent, mănăstirea numără 13 călugări care se îndeletnicesc cu pictarea icoanelor, confecționarea plutelor de candela și a tămâiei.
- **Mânăstirea Trei Ierarhi** (1639) – mănăstire unică prin broderia de piatră ce îmbracă în întregime zidurile bisericii. Ornamentele exterioare ce combină elemnente turcești, arabe, georgiene, armene și persane cu motive arhitecturale românești sunt singurele elemente ce au fost păstrate fără a suferi modificări până în prezent. În chiliile mânăstirii a fost înființată prima școală superioară în limba greacă și slavonă unde se preda și limba română, și a fost instalată prima tipografie din Moldova.
- **Mânăstirea Cetățuia** (1672) - construită după modelul Mănăstirii Trei Ierarhi, cu ornamente de piatră în interior și în exterior, în care se remarcă motivul brâului românesc ce imită modelul frânghiei împletite, specific bisericilor de lemn din România. Amplasată pe una din colinele orașului, mănăstirea domină peisajul prin silueta zveltă străjuită de un turn impozant. În domeniul mănăstirii se află o grădină, o ciupercărie și o plantație de viță-de-vie, suficiente pentru autoîntreținere.

Aceste monumente arhitecturale aduc Iașului, titlul de capitală religioasă, fiind cel de-al cincilea oraș ca destinație a pelerinajului internațional, alături de Salonic, Trondheim, Edinbourgh și Praga, având în jur un ansamblu format din aproximativ 59 de biserici și mănăstiri.

Pe lângă mănăstiri, dintre monumentele de patrimoniu aparținând cultelor într-o stare avansată de degradare ce trebuie consolidate și restabilate sunt și Biserica Intrarea în Biserică – Vovidenia, Biserica Sf. Apostoli Petru și Pavel-Biserica Barboi, Catedrala romano-catolică Adormirea Maicii Domnului și Sinagoga Mare.

Dotări culturale. Perioada modernă și rolul de capitală a Principatului Moldovei au reprezentat o oportunitate de construcție a instituțiilor culturale în Iași. Oferta culturală actuală a fost astfel fondată pe valori istorice și prin prestigiul marilor personalități ieșene, moștenirea culturală autentică având la bază atât evenimente cât și dotările culturale, multe dintre ele fiind implicate în proiecte de anvergură.

Din perspectivă instituțională Municipiul Iași este pe poziția secundă în țară, după București, ca număr de instituții și persoane angajate în acest domeniu. Instituțiile de cultură majore din Municipiul Iași sunt grupate în trei categorii:

- **Instituții de cultură de interes național** se află în subordinea directă a Ministerului Culturii, Inspectoratul pentru Cultură având doar relații de colaborare, sau sprijin financiar pentru proiectele comune sau individuale. Majoritatea acestor instituții sunt în cadrul *Complexul Muzeal Național Moldova*, instituție care are patru secții distincte *Muzeul de istorie (Palatul culturii, Muzeul Unirii, Palatul de la Ruginoasa, Muzeul Kogâlniceanu), Muzeul de artă (Palatul Culturii, Muzeul Unirii, Palatul de la Ruginoasa, Muzeul Kogălniceanu), Muzeul de etnografie (Palatul culturii) și Muzeul tehnicii – înregistrarea și redarea sunetului (Palatul Culturii)*, dar și *Teatrul Național "Teatrul Național Vasile Alecsandri"*, și *Opera Română*.
- **Instituțiile de cultură de interes județean,** se află în subordinea Consiliului Județean și au activitatea coordonată și sprijinită de Inspectoratul pentru cultură. Acestea sunt: *Muzeul Literaturii Române din Iași*, care cuprinde cea mai întinsă rețea de muzee literare și case memoriale din țară *(Casa V. Pogor, Subteranele Junimii, Bojdeuca I. Creangă, Casa Dosoftei, Muzeul Teatrului, Muzeul "M. Eminescu", Casa N. Gane, Casa Mihail Sadoveanu, Casa Topârceanu, Vila Sonet, Casa Otilia Cazimir, Muzeul Memorial de la Mircești, Muzeul Costache Negruzzi), Biblioteca Județeană "Gh. Asachi"* (cu sediul central în Palatul Culturii, 5 filiale municipale, 2 orășenești și 84 filiale comunale pe tot cuprinsul județului), *Filarmonica "Moldova", Teatrul pentru copii și tineret "Luceafărul"*, și *Școala de Arte*
- **Instituțiile de cultură de interes local** se află în subordinea Consiliului Județean și au activitatea coordonată și sprijinită de Inspectoratul pentru cultură. La aceste instituții profesioniste se adaugă și organizațiile neguvernamentale, în Municipiul Iași fiind înregistrate peste 2000 de fundații, asociații, ligi etc. a căror activitate este declarată în domeniul cultural. Dintre acestea, Inspectoratul Județean a colaborat cu: Societatea culturală "Junimea '90", Fundația Coregrafică România din Iași, Asociațiunea "Astra" Iași, Asociația "Ginta latină", Fundația "Mihai Viteazul", Fundația "Petre Andrei", Fundația academică "A.D. Xenopol", Fundația culturală "Eugen Ştefan Bouşcă", Liga pentru cultura românilor din Bucovina, Societatea culturală "Plai mioritic", Societatea

culturală "Pro Basarabia şi Bucovina", Societatea culturală "Cultura fără frontiere" și Fundația culturală "Emil Alexandrescu".

Dintre cele aproximativ 60 de monumente identificate în raportul elaborat de Direcția de Cultură privind starea tuturor monumentelor reprezentative din Iași, la 18 dintre acestea se desfășoară în prezent lucrări de refacere: patru unități de cult, Teatrul Național (fonduri asigurate de Ministerul Culturii), Ansamblul Mitropolitan, Mânăstirea Golia, Casa Burchi – Zmeu, Biserica Sf. Nicolae Aroneanu, Casa A.D. Xenopol, și Școala Generală "Carol I" (fonduri europene), Spitalul Clinic "Sf. Spiridon" (Ministerul Sănătății), Sinagoga Merarilor, și trei case memoriale (fonduri private sau alte surse).

Patrimoniul industrial. Alături de cadrul fizic, social și cultural din prezent, o suprafață însemnată în teritoriul ieșean este ocupată de clădiri industriale. Chiar dacă nu toate complexele industriale din Zona Metropolitană Iași au valoare istorico-monumentală, acestea trebuie luate în considerare în această analiză întrucât sunt parte componentă a zonei.

Urmărind întregul context industrial, putem marca două momente reprezentative: politica de industrializare masivă ce a schimbat (sau alterat parțial) profilul preponderent universitar și cultural al Iașului interbelic către cel de oraș muncitoresc și industrial, și construirea în epoca comunistă a unor mari complexe industriale, cu extinderea celor deja existente.

Datorită statutului de capitală, orașul a fost beneficiarul unor modernizări succesive, apărute mai târziu în parte de est a țării, în prezent acestea având importanță în tezaurul industrial național. Pe lista obiectivelor mai vechi de un secol se află:

- **Atelierele CFR Nicolina** (1892) – singura întreprindere în domeniu la acea perioadă, un renumir atelier de locomotive și vagoane ce a contribuit la echilibrarea teritorială a capacității de repartiție a materialului rulant. În 2007 fabrica se afla în proprietatea Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului (AVAS) şi SC Concept Invest SRL Braşov, iar în 2009 au început să fie cumpărate active importante, reprezentate de hale industriale și terenuri, de către firme cu capital privat. Primăria Iași a obținut promisiunea din partea proprietarilor de păstrare în fizic a celor două construcții propuse spre clasare în 2009: stația compresoare uzină și vechiul castel de apă.
Până în prezent, clădirile reprezentative pentru perioada industrială, pentru istoria orașului Iași și pentru istoria națională nu au fost clasate ca și monumente istorice, ceea ce a dus la demolarea parțială a acestora. În prezent fabrica și-a încetat activitatea.

- **Fabrica de Cărămizi de la Ciurea** (1891) – una din cele mai vechi fabrici din Iași ce își conservă clădirile, utilajele și procesul de tehnologic, aspecte ce o fac unică în zona Moldovei. Fabrica de cărămizi și țiglă de la Ciurea a fost deschisă odată cu construirea liniei ferate Iași-Huși, moment în care toate clădirile pentru călători, depouri, clădiri anexe și poduri feroviare din județ și chiar de pe linia București-Constanța au fost edificate doar din cărămidă roșie de Ciurea. De-a lungul timpului fabrica a suferit puține schimbări deoarece felul în care a fost proiectată nu a permis nici o modernizare în ceea ce privește fluxul tehnologic. Pe lângă zone de producție, fabrica deține și un atelier de olărit. În prezent fabrica deținută de o companie privată, nu mai funcționează, iar clădirea se află într-o stare avansată de degradare. Zona industrială este un sit autentic de

arheologie industrială, cu posibilități multiple de valorificare din punct de vedere muzeal, al turismului cultural și al spațiilor comunitare.

- **Fabrica de Țesături** (1867) - După revoluție, tehnologia întreprinderii ținea pasul cu tehnologia vestică, avea războaie care făceau țesături deosebite care se obțin foarte greu în prezent, și peste 7.000 de salariați. Potențialul competitiv al fabricii de finisaje textile ar fi fost mare, în județ nemaifiind fabrici de acest tip, însă fără investiții constante, utilajele au devenit în timp depășite. În prezent Iașitex are 300 de muncitori, iar peste 90% din activitate o reprezintă contracte cu IKEA. Mare parte din clădiri au fost demolate, terenul devenind proprietate a investitorului privat Grand Plaza și fiind destinat unor proiecte imobiliare.

- **Fabrica de Bere "Zimbru"** (1786) – unul din pilonii economiei ieșene ce și-a încetat activitatea odată cu venirea multinaționalelor. Datorită standardelor de calitate obținute în fabrica deschisă de un neamț, berea produsă se exporta în Turcia, Rusia, Franța și Austria.

  În 2002 fabrica s-a închis parțial, iar în 2007 definitiv. În prezent prezent clădirile monument ale fabricii au fost parțial demolate și de află într-o stare avansată de degradare.

- **Fabrica de Țigarete** (1876) – important producător de țigări ce reușea să acopere în totalitate cererea din țară și parțial câteva state din Europa, cu o capacitate de producție de 400 de tone de țigarete. Dintre clădirile de patrimoniu ale fabricii doar una a fost salvată - fostul depozit de tutun – acesta fiind preluată de Complexul Muzeal Național Moldova. Aici va fi înființat primul Muzeu de Arheologie Industrială, ce va îmbogăți colecțiile de prezervare a patrimoniului tehnic valoros existent, având în vedere că în urma retehnologizării industriilor multe aparate și instalații au fost distruse fără a se ține cont de valoarea lor pentru istoria științei și tehnicii.

  Fabrica și-a încheiat activitatea în 2003, când a fost închisă și a intrat în corservare. Trei din cele patru clădiri, care nu se află pe lista clădirilor de patrimoniu au fost parțial demolate.

Din toată industria veche a Iașului, au rămas numai clădirea compresoarelor de la Nicolina, corpul central al Fabricii de Cărămidă de la Ciurea, și o clădire a Fabriciii de Țigarete. Până în prezent, s-a reușit conservarea digitală a patrimoniului industrial și tehnic, material și imaterial, în cadrul proiectului "Memoria patrimoniului industrial", prin realizarea site-ului Muzeul Virtual de Arheologie Industrială (MAIV).

Resurse creative

Cea mai reprezentativă inițiativă de profil la nivel local, ce susține dezvoltarea Industriilor Culturale și Creative este industria modei. De-a lungul a 12 ediții a fost organizată Săptămâna Modei Românești/ Românian Fashion Week.

Tot în domeniul industriilor creative activează Asociația Industriilor Creative și Asociația The Gape, având ca scop promovarea inițiativelor de creare de evenimente și consultanță pentru start-up-uri, contribuind la dezvoltarea sectorului cultural independent.

Resurse culturale - evenimente

Zona Metropolitană Iași se distinge printr-o activitate culturală intensă, manifestată cu precădere de Municipiul Iași.

„Capitală Culturală a Moldovei", cultivă educația și excelența culturală de tip clasic, adresându-se

unui public cultivat, însă încă destul de conservator, mai puțin deschis la arta contemporană, ce găzduiește evenimente complexe și diversificate, de anvergură regională, națională și internațională. Printre acestea, se remarcă **festivalurile și târgurile specifice locului** precum Festivalul Florilor de Tei, Festivalul Internațional de folclor pentru tineret "Cătălina", Festivalul Internațional de Cultură și Civilizație Românească – "Românașul", Cucuetni 5000 – Târg Național de ceramică tradițională, Cireșe la Bojdeucă, Cupa Moldovei la Gastronomie, și nu în ultimul rând **festivalurile de film, teatru**: Festivalul Internațional al Filmelor de Foarte Scurt Metraj, Festivalul de Film Rusesc KINO+, Festivalul Internațional de Teatru EuroArt Iași, Festivalul Internațional de teatru pentru public tânăr (Luceafărul) etc.

De asemenea, **excelența culturală și literară** a acesteai zone este păstrată prin Festivalul Internațional de Poezie Grigore Vieru, Zilele Revistei Convorbiri literare, sau Zilele Eminescu. Cele mai mari **manifestări cu anvergură internațională** ce promovează excelența culturală sunt Festivalul Internațional de Literatură și Traducere Iași (FILIT), Festivalul Internațional de Teatru pentru Publicul Tânăr (FITPT), și FIE - Festivalul Internațional al Educației, cel mai reprezentativ proiect cultural organizat anual de către Primăria Muncipiului Iași, în parteneriat cu alți actori publici, privați sau neguvernamentali din domenii conexe, recunoscut drept "festivalul festivalurilor", datorită mixului de evenimente cultural-educative. În cadrul evenimentului sunt valorificate și promovate aspectele cheie ale orașului, de la spații convenționale și alternative, la oferta educațională sau proiectele de viitor ale oamenilor. Datorită complexității sale festivalul este considerat un veritabil fenomen cultural ce valorifică proiectele și inițiativele originale, demonstrând faptul că Iașul poate fi recunoscut datorită educației.

Pe lângă acestea, programul face legătura între Iași-Cernăuți-Chișinău, dezvoltând o axă culturală ce trancede orice graniță, și susține caracterul internațional al fetivalului ce pune accent pe cunoaștere și autocunoaștere.

Specificitatea culturală este prezervată și în localitățile Aroneanu (Festivalul Național de Poezie Ioanid Romanescu), Bârnova (Creangă povestind copiilor), sau Ciurea (Teatrul musical "Veronica se întoarce").

Pe lângă numeroasele evenimente culturale, Municipiul Iași se ocupă și cu *formarea unui public cultivat*, prin programe special proiectate în acest sens. Ateneul Tătărași, Casa de Cultură a Municipiului și bibliotecile publice reprezintă intrumentele instituționale ce dezvoltă proiecte pentru instruirea și formarea unui public capabil să discearnă valoarea de non-valoare a produselor culturale.

Tot în scop formativ, municipalitatea încurajează inițiativele civice și participarea cetățenească, De exemplu, programul Cultura în Cartier s-a adresat comunităților din zonele Nicolina, Alexandru cel Bun, Tătărași, Păcurari, Frumoasa, Copou și Galata, și a urmări creșterea interesului locuitorilor Iașului pentru serviciile și proiectele municipale și dezvoltarea spiritului comunitar.

De asemenea, Iașul este cunoscut și pentru o serie de reviste și publicații culturale ieșene cu tradiție, reprezentative la nivel național, precum Convorbiri literare, Dacia literară, Cronica, Cronica Veche, Zona@Literară, Timpul, Suplimentul de cultură sau cele două edituri reprezentative la nivel național precum Junimea și Polirom.

Recreere

Datorită efectelor și funcțiilor pe care le au asupra sănătății, zonele de agrement reprezintă unul din factorii indispensabili ai vieții urbane. Ritmul accelerat de creștere al aglomerărilor urbane are drept urmare tendința de evadare și refugiere a

populației în zonele verzi din oraș dar și din afara acestuia.

Zonele de recreere de importanță națională din Municipiul Iași sunt grădinile publice din cartierul Copou, Grădina Botanică, Grădina Expoziției, Grădina Copou și Scuarul Agronomiei.

În Municipiul Iași se află **izvoare cu ape minerale** neexploatate în Izvorul "Amiteatru" din zona Copou, izvoarele bicarbonate, sodice aflate la Breazu și Grădina Botanică, precum și Stațiunea Băile Nicolina, recunoscută la nivel național, prin valoarea și complexitatea izvoarelor minerale și a multitudinii de indicații de folosire în cura afecțiunilor.

De la înființare până în prezent s-au dezvoltat 10 clinici, cu o capacitate de 530 paturi, ce folosesc curele cu ape sulfuroase de pe amplasament. Declinul turismului balnear românesc din perioada 1990-2010 au dus la uzura tuturor clădirilor cu o arhitectură specifică anilor 70 din cadrul complexului, în prezent acestea fiind necorespunzătoare din punct de vedere al standardelor turistice și medicale. Singura propunere de extindere a fost în anul 1980, când zona balneară Nicolina trebuia să includă în perimetrul său Dealul Galata pentru a realiza o zonă balneo-turistică cu amenajări peisagistice, muzeale și dotări de agrement, realizându-se astfel o replică a Copoului în partea de S-V a orașului.

În 2013 complexul Balnear Nicolina a fost aprobată de consilierii locali ca fiind Stațiune balneară pentru zona de Tratament-Agrement, însă nu a primit avizul de la Guvern. Acesta este un atu unicat în competiția cu oferta turistică a celorlalte mari orașe din România Zona aleasă pentru crearea nucleului dezvoltării zonei balneo-turistice are un potențial ridicat atât de afectuare a unor cure balneare cu apă sulfuroasă, cât și pentru potențialul ridicat turistic, amplasamentul aflându-se într-o zonă de parc natural și zona ce înconjoară Mânăstirea Galata. O amenajare complexă, ce include și zone de relaxare și agrement, poate face ca acestă zonă să devină un punct de convergență al petrecerii timpului liber pentru toate categoriile de vârstă. Un bun exemplu pentru turismul balnear competitiv sunt Amneville (Franța), Baden-Baden (Germania) sau Abano Terme (Italia), stațiuni animate, cu patrimoniu și o abordare medicalizată complexă.

În cadrul Zonei Metropolitane, **resursele naturale** sunt concentrate în special în partea de nord *(Zona Aroneanu Dorobanț, Zona Victoria)* și în partea de sud *(zona Bârnova).*

Zona Bârnova-Schitu Duca are un potențial natural deosebit, care împreună cu resurse antropice existente poate dezvolta funcțiuni turistice complexe: de odihnă și recreere, agroturism, turism cultural și turism științific. *Obiectivele turistice naturale*, considerate conform Hotărârii nr. 8/1994 a Consiliului Județean Iași arii protejate din această zonă sunt: Rezervația paleontologică Repedea, (protejată faună fosilă ce conține calcare oolitice de Repedea), Aria avifaunistică Repedea-Bârnova, Parcul dendrologic al Domeniului Inculeț, alte monumente ale naturii (arbori de peste 300 de ani), și perimetre speciale forestiere (trupuri de pădure cu rol de protecție).

Obiectivele turistice de patrimoniu construite cu valoare culturală de interes național și local sunt Ansamblul Mănăstirii Bârnova, clasificat ca monument istoric de valoare națională, Biserica Sfinții Apostoli, ansamblul de clădiri ce a constituit Domeniul Inculeț clasat ca și arie protejată, și Mănăstirea Piatra Sfântă.

Cunoscută pentru agrement și practicarea sporturilor de iarnă, zona are potențialul și reusrsele necesare pentru a deveni stațiune turistică de interes local.

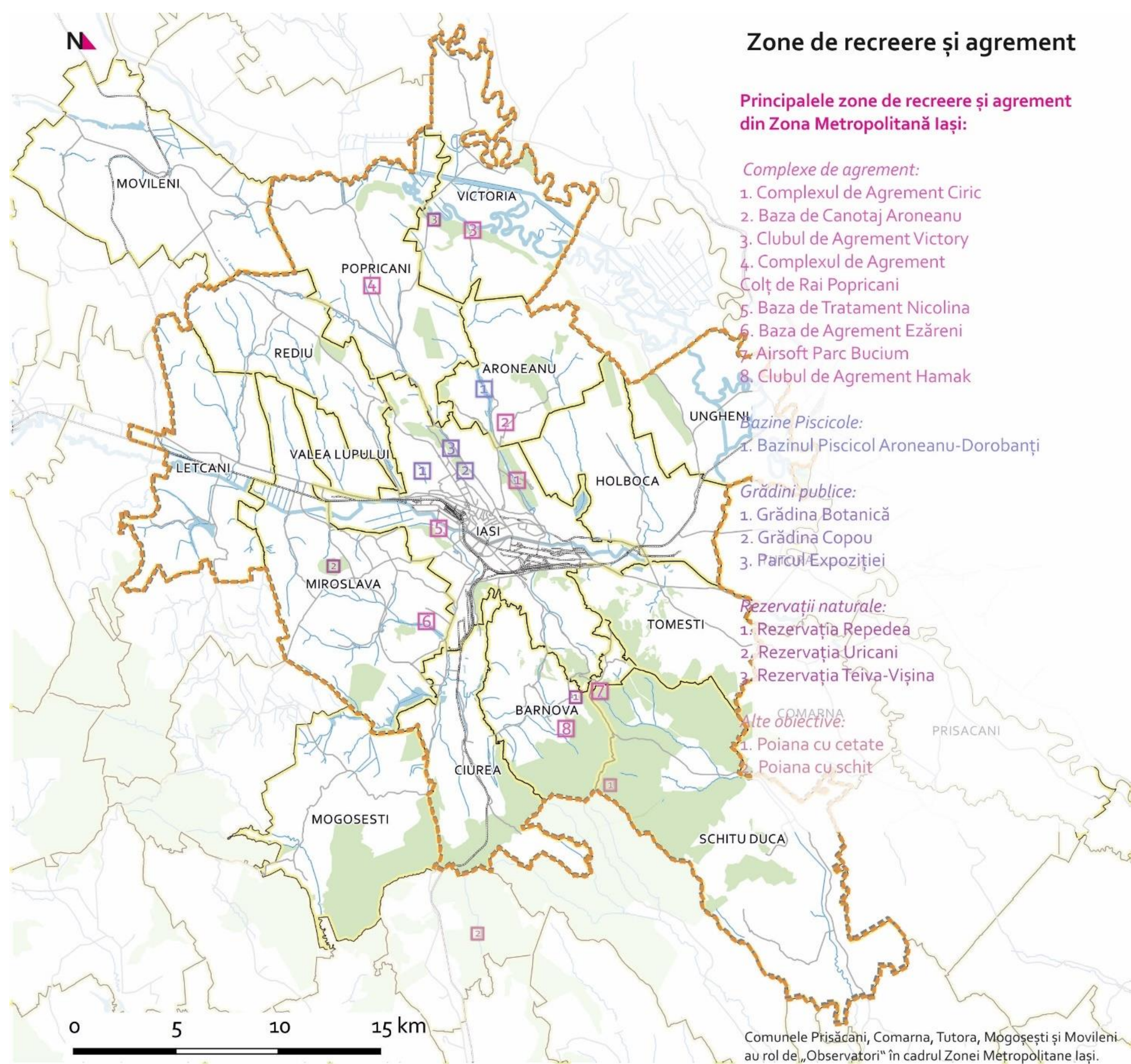
Zona Aroneanu-Dorobanț este amplasată în apropierea Municipiului Iași, într-un cadru natural foare diversificat (relief colinar, păduri, lacuri, livezi), cu potențial de atracție turistică.

Datorită prezenței zonelor împădurite (Pădurea Ghiorghiasa), a izvoarelor de apă minerală (Aroneanu I,II,III), a lacurilor și a obiectivelor istorice culturale, zona are un potențial deosebit pentru activități de agrement și sportive.

Potențialul ambiental plăcut reprezentat de relief, pădure, lacuri vii şi livezi specifice acestei zone oferă posibilitatea practicării pescuitului, vânătorii, sporturilor nautice precum şi a drumețiilor. Peisajul este conturat și de obiectivele istorice și culturale: Biserica Sf. Nicolae și Ruinele fostului palat al Roznovanilor, în care s-a aflat și cea mai mare și bogată bibliotecă din țară, vestită prin volumele sale din sec. al XIX-lea.

Zona Victoria este amplasată pe traseul spre punctul vamal Sculeni. Fiind un punct de tranzit, zona are un avantaj competitiv ce poate fi valorificat. Pădurea Icușeni și Balta Teiva Vișina, sau apa minerală sulfuroasă din apropierea Dealului Stânca sunt obiective naturale reprezentative, ce pot susține activități de agrement. Activitatea turistică poate fi diversificată și datorită lăcașelor de cult monumente istorice.

Figura 100: Zone de recreere și agrement în Zona Metropolitană Iași



Legendă

Limite
- Limită administrativ teritorială
- Limita zonei metropolitane

Infrastructură de transport
- Drumuri şi străzi principale
- Infrastructură de transport feroviar

Cadru Natural
- Păduri
- Ape

Zone de recreere și agrement
- Complexe de agrement
- Bazine piscicole
- Grădini publice
- Rezervații naturale
- Alte obiective

Sursa: prelucrare proprie



II.3.5. Conectivitate şi mobilitate urbană

Scopul acestui capitol este de a evidenția caracterul şi nevoile specifice din punct de vedere a mobilității urbane a diferitelor zone (cartiere sau unități administrativ teritoriale) care compun Municipiul Iași şi zona sa metropolitană.

Prima parte prezintă modul în care oraşul se racordează la principalele culoare de transport din cadrul rețelei TEN-T evidențiind totodată relațiile între municipiu şi aşezările învecinate, parte a zonei metropolitane.

A doua parte evidențiază modul în care macrozonele care compun oraşul interacționează generând fluxuri de persoane şi mărfuri.

Pe baza analizelor sectoriale legate de principalele moduri de deplasare în cadrul oraşului sunt în final definite zonele cu nevoi specifice în ceea ce priveşte mobilitatea şi transportul. Rolul acestor zone este de a fundamenta intervenții integrate care să contribuie într-un mod eficient la ameliorarea mobilității urbane.

Analizele şi evaluarea mobilității pentru cazul Municipiului Iași şi a zonei metropolitane au fost elaborate pornind de la informațiile oferite în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, document cu care Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană trebuie să se coreleze.

Context metropolitan şi regional

Racordarea la principalele coridoare de transport

Municipiul Iași şi zona sa metropolitană sunt amplasate la periferia de Nord-Est a principalelor coridoare TEN-T care străbat țara. Rețeaua TEN-T reprezintă principalele legături / axe de transport feroviar, rutier, naval şi aerian la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, segmentele din rețeaua TEN-T care străbat teritoriul național reprezintă infrastructura de bază a țării (autostrăzi, linii de

cale ferată de înaltă viteză, culoare navigabile sau aeroporturi), considerată prioritară pentru Uniunea Europeană, motiv pentru care există alocări financiare directe pentru realizarea ei. Investițiile de maximă prioritate se concentrează în partea de centru-sud a țării[48], deşi în exercițiul financiar anterior (2013-2015) zona Municipiului Iași a fost deservită de fostul culoar pan european IX care asigura legătura între Bulgaria, România şi Moldova.

În prezent acest culoar nu mai este o prioritate la nivelul Uniunii Europene dar rămâne în rețeua TEN-T Core a cărei finalizare este estimată pentru anul 2030.

La nivel național principalele investiții în infrastructura de transport sunt evidențiate în cadrul Masterplanului General de Transport (MGT). Pentru Municipiul Iași, acest document prevede două mari proiecte: autostrada Tg. Mureş-Paşcani-Iaşi şi drumul expres Ploieşti-Bacău-Paşcani.

Etapizarea acestor proiecte este astfel constituită încât în primul orizont (2020) Iaşul să fie conectat cu Bucureştiul prin drumul expres Ploieşti-Bacău-Paşcani continuat cu autostrada Paşcani-Iaşi-Ungheni. În al doilea orizont (2030) s-ar realiza şi legătura cu Tg. Mureş prin autostrada Tg. Neamț-Tg. Mureş.

Deşi racordarea Iaşului la aşezările urbane din vest reprezintă o prioritate de interes național, termenele propuse în Masterplan sunt nerealiste dat fiind faptul că nu există încă nici studii de fezabilitate încheiate pentru cele două culoare majore de infrastructură rutieră. Pentru a întări relația Iaşului cu oraşele din sud este inclus în materplan şi drumul Transregio Iaşi-Vaslui (orizont 2023).

În ceea ce priveşte infrastructura ferioviară Master Planul General de Transport prevede ca o prioritate şi modernizarea liniei CF care leagă Iaşul de Bacău (magistrala 500 şi linia 606 – orizont 2020).

Astfel, dacă procesul de implementare decurge bine, până în 2020 Municipiul Iași va beneficia de conexiuni optime pe cale rutieră cu oraşe de importanță regională cum ar fi Târgu Mureş, Bacău, Suceava şi cu poli de creştere cum ar fi Braşov. Până atunci însă Municipiul Iași va trebui să mizeze pe legăturile oferite de DN 28 şi DN2 (Bacău-Bucureşti) sau DJ 248 (Vaslui-Focşani-Buzău).

În ceea ce priveşte calea ferată, Municipiul Iași este deservit de magistrala 600 care asigură legătura cu Bucureşti prin intermediul nodului feroviar de la Tecuci (trecere la magistrala 500). Aceeaşi magistrală 600 asigură şi legătura Municipiului Iași cu Republica Moldova (către Chişinău).

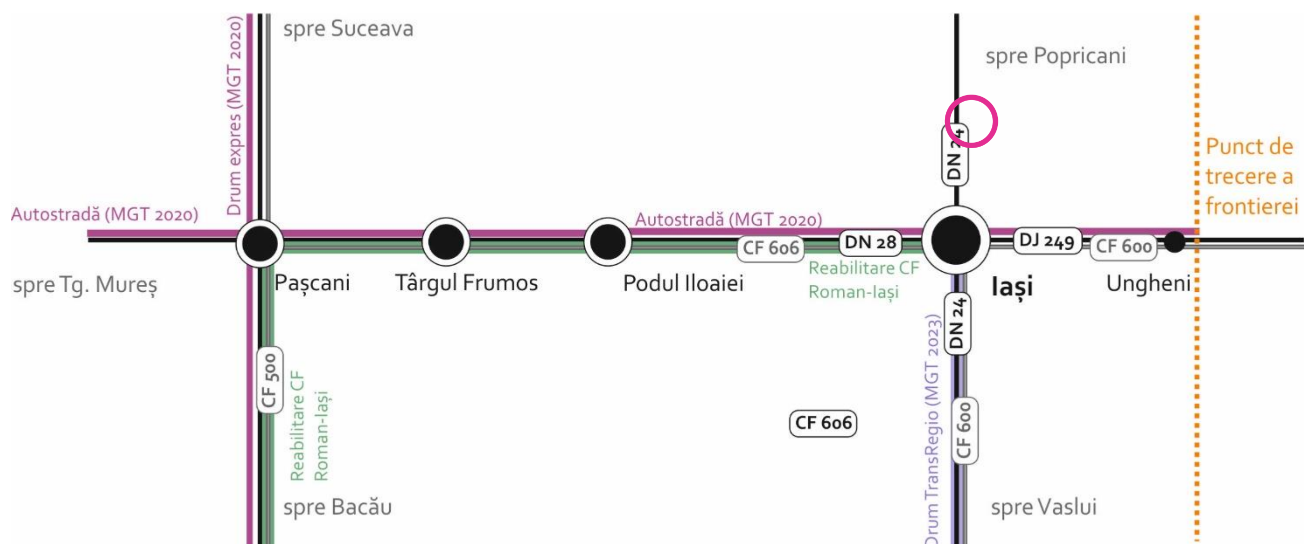
Deşi magistrala 600 reprezintă principala legătură ferată a Municipiului Iași cu alte centre urbane din țară, ea nu este încă electrificată. Iaşul este astfel deservit de o singură linie dublă electrificată (linia 606[49]) care asigură legătura cu magistrala 500 (direcția Bucureşti).

În ceea ce priveşte conectivitatea la nivel teritorial, Municipiul Iași se află într-o relație de dependență față de nodul rutier şi feroviar Paşcani. Acest aspect face ca axa majoră de dezvoltare la nivel teritorial să fie pe direcția Est-Vest.

[48] Coridoarele pan europene Rhine Danube şi Orient East-Med.

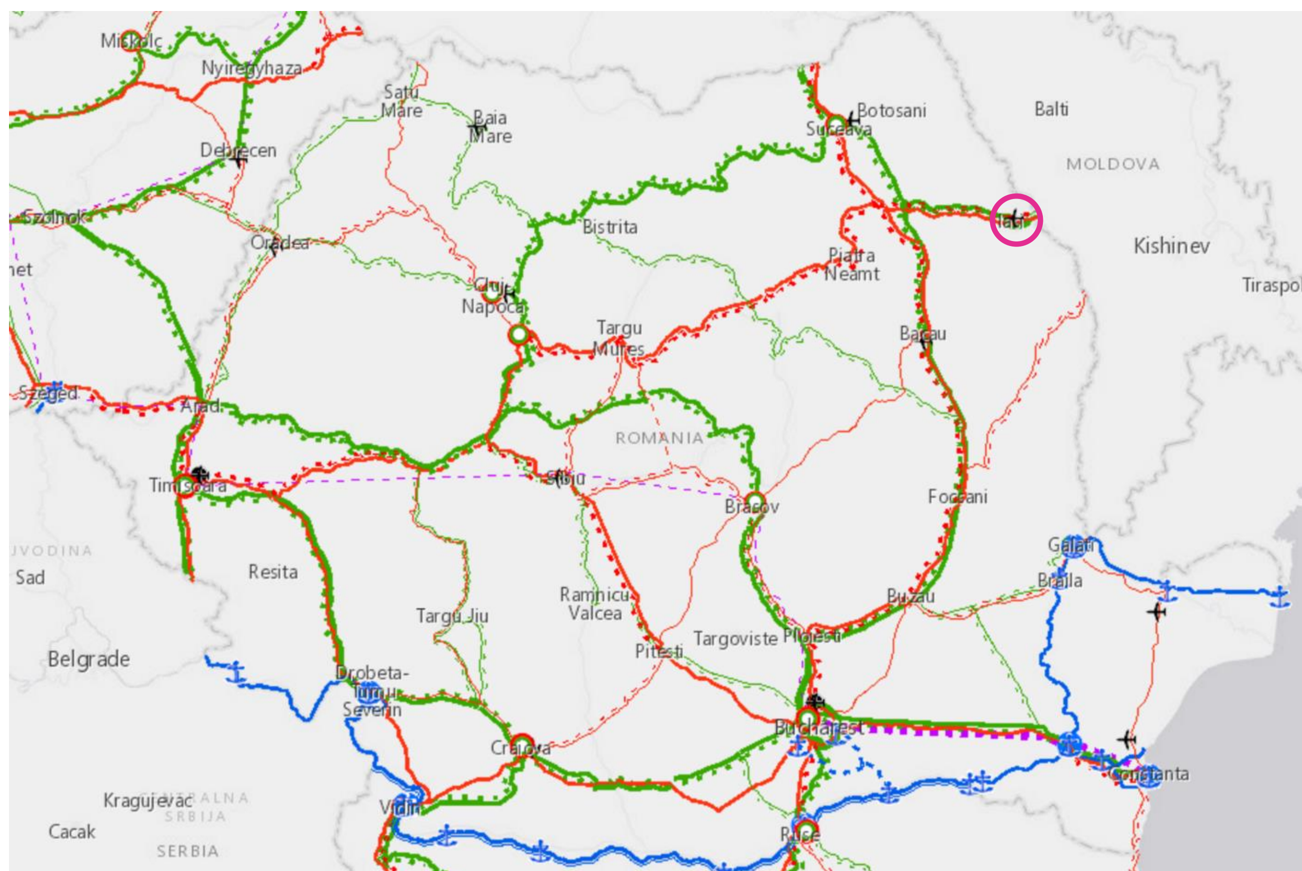
[49] Linia CF 606 este parte din rețeaua de TEN-T de bază (Core).

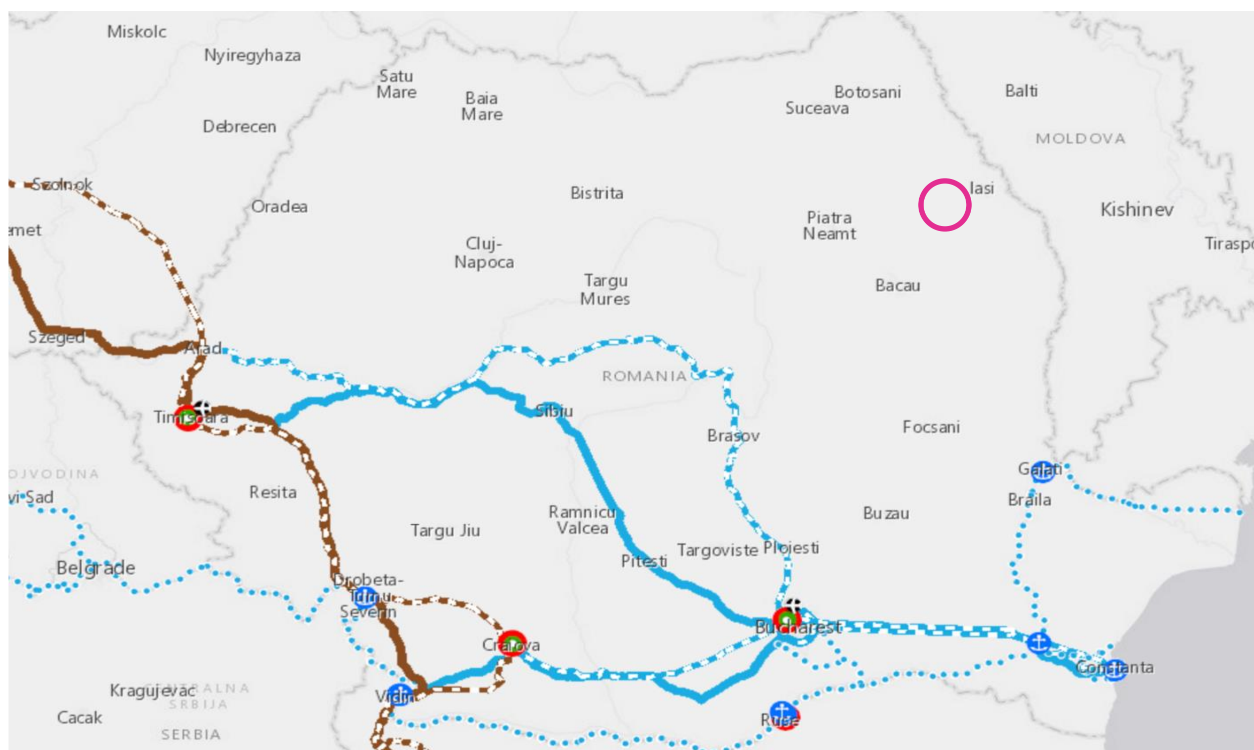
Figura 101: Racordarea Municipiului Iași la principalele coridoare de transport (sistemul urban Iași-Pașcani)



Sursa: Prelucrare proprie

Figura 102: ZMI în contextul coridoarelor TEN T (imagine sus - rețeaua TEN-T Comprehensive şi Core, imagine jos – coridoarele prioritare





Sursa: http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/mobile.html

Infrastructura de transport în zona metropolitană

Pe cale rutieră Zona Metropolitană Iași este deservită pe direcția Nord-Sud de DN 24 şi pe direcția Est-Vest de DN 28. Rețeaua de circulații rutiere este completată de zece drumuri județene concentrate cu precădere în partea de Sud şi Nord-Est a Municipiului Iași.

În ceea ce priveşte starea infrastructurii rutiere de interes județean se resimte nevoia modernizării DJ 249 care asigură legătura între aşezările dezvoltate în lungul frontierei cu Republica Moldova [50]. De asemenea, va fi necesară ameliorarea legăturilor rutiere cu aşezări în curs de expansiune care înglobează un număr însemnat de obiective turistice sau elemente de cadru natural valoros cum ar fi Valea Lupului, Rediu sau Miroslava (DJ 248B, DJ 282, DJ 280E, DJ 248B).

În ceea ce priveşte infrastructura feroviară, deşi zona metropolitană este traversată de o magistrală (600) şi două linii secundare (606 şi 608) doar 6 aşezări dețin una sau mai multe gări CFR.

Deşi sunt traversate de o linia dublu electrificată (606), aşezările Valea Lupului şi Rediu nu dețin o gară CF, fapt care le privează de accesibilitate la nivelul infrastructurii feroviare. Prin amenajarea unor gări acestea ar putea fi deservite de transport feroviar suburban facilitând navetiştilor un acces direct către zona centrală.

[50] Inclusiv racordarea lor prin acest drum județean la rețeaua rutieră şi feroviară TEN-T Core.

Figura 103: Drumuri care necesită modernizare în cadrul zonei metropolitane

Sursa: prelucrare proprie

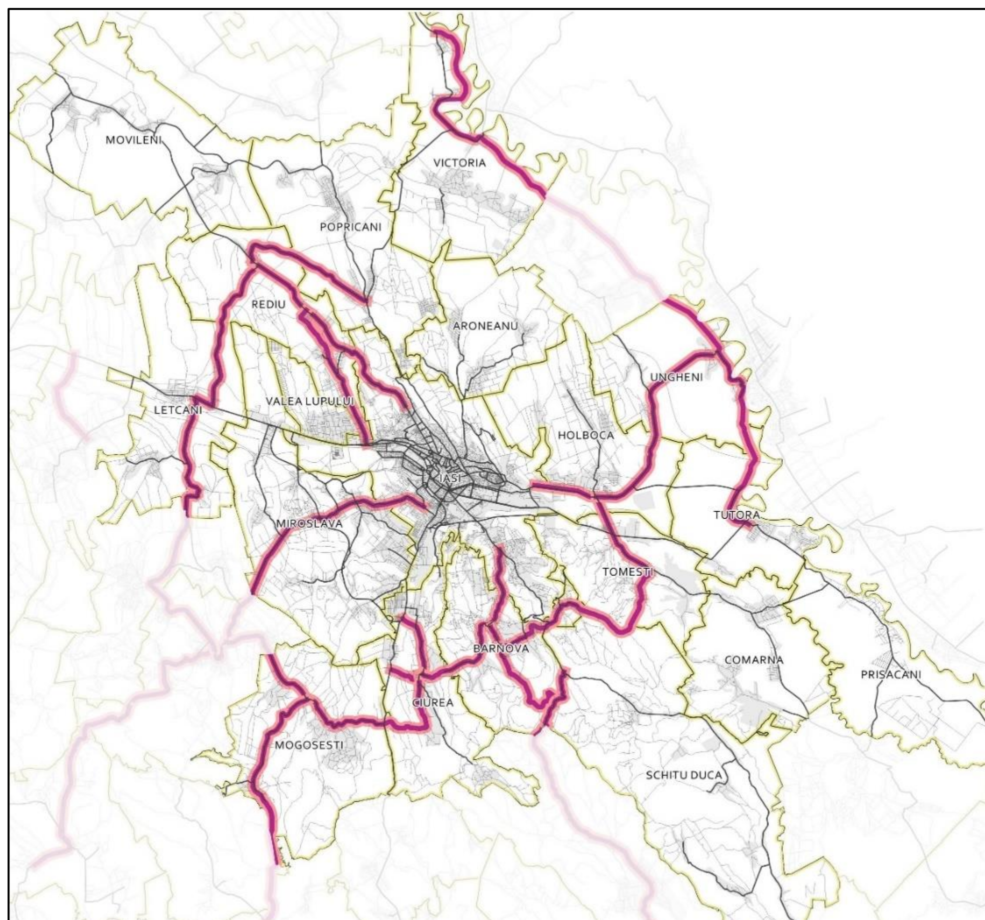


Figura 104: Rețeaua de căi ferate şi gări în ZMI

Sursa: prelucrare proprie

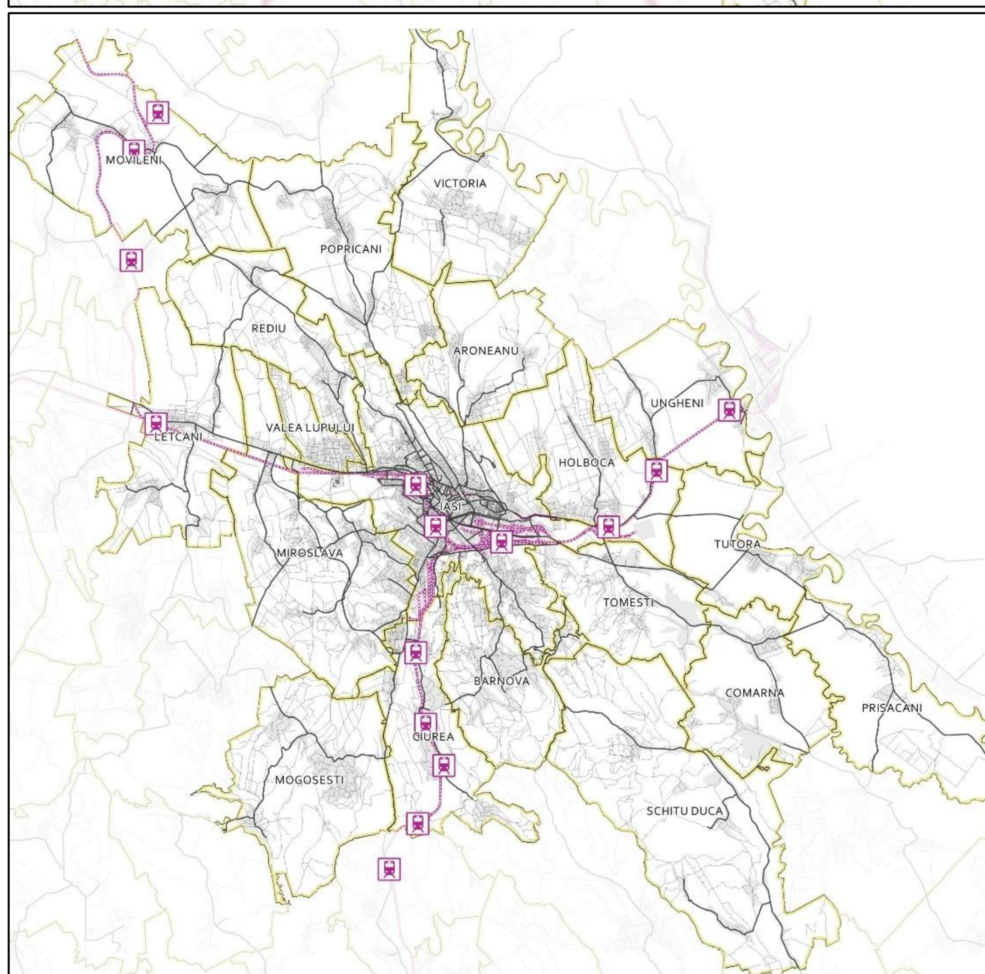
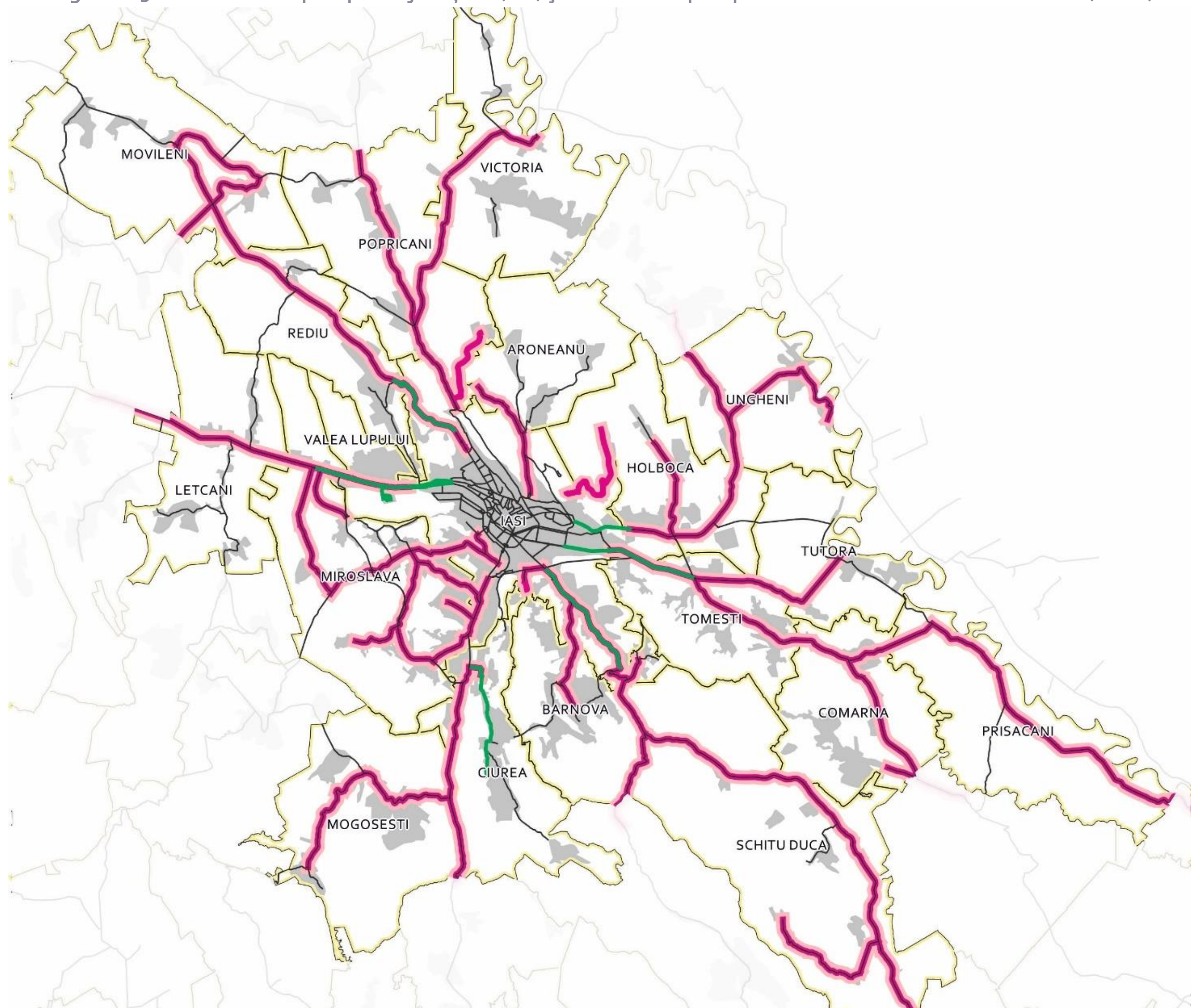


Figura 105: Liniile de transport public județean (roz) şi cele de transport public urban care se extind către ZMI (verde)



Sursa: prelucrare proprie

În ceea ce priveşte transportul în comun rutier, acesta deserveşte toate comunele din zona metropolitană prin intermediul unor linii urbane şi intrajudețene. La principalele puncte de intrare în Iaşi, liniile intrajudețene sunt dublate de extensiile liniilor de transport urban (RATP).

Astfel, aşezările amplasate la ieşirile catre Est, Vest şi Sud dețin cea mai bună conexiune cu Municipiul Iaşi. Deşi comunele Valea Lupului şi Miroslava sunt delimitate de DN 28 pe care circulă transportul public urban şi cel județean, zonele cele mai populate sunt îndepărtate de acest culoar rutier.

Transferul de pe cele 83 de linii de transport în comun județean se face prin 4 autogări, toate amplasate în lungul DN 28. Trei din aceste autogări sunt amplasate în vecinătatea gării principale, iar una este localizată în nordul gării Socola.

În momentul de față numai autogările Iaşi-Vest, Real şi Transbus Codreanu au potențial de a fi integrate în structuri intermodale. Pentru a putea coordona mai bine transportul public județean cu cel urban (local) va fi nevoie de constituirea unei rețele de puncte de transfer.

Aceste puncte de transfer vor trebui corelate cu parcări de tip „park & ride" la principalele intrări în oraş astfel încât conducătorii auto din ZMI să poată face transferul către transportul public local fără a mai intra în oraş cu autovehicolul personal.

În afara autogărilor evidențiate anterior, în cadrul Zonei Metropolitane Iași există încă un număr insuficient de stații de transport în comun amenajate. De asemenea, se resimte lipsa unor hărți de transport public la nivelul zonei metropolitane astfel încât locuitorii aşezărilor componente, dar şi turiştii, să poată accesa uşor aceste informații esențiale[51] (trasee transport în comun, orar de funcționare etc.).

Pentru a putea ameliora toate aceste deficiențe la nivelul transportului public în ZMI (una din principalele probleme menționate de către primarii comunelor) va fi necesară înființarea unei autorități metropolitane de transport. Acest aspect este însoțit de extinderea rețelei de transport public al Iaşului către toate comunele din ZMI[52].

Infrastructura de transport în Municipiul Iași

Infrastructura rutieră

Municipiul Iași este străbătut pe axa Est-Vest de DN 28 respectiv străzile Canta, Moara de Vânt, Silvestru, Bdul Nicolae Iorga, Calea Chişinăului şi Bdul Virgil Sahleanu. Pe direcția Nord-Sud Iaşul este străbătut de DN 24 format din bdul Tudor Vladimirescu, bdul C.A. Rosetti şi bdul Bucium. Aceste axe majore ocolesc zonele cu cea mai mare densitate a populației (exceptând Bdul N.Iorga), asigurând legătura cu platforma industrială vest. Zonele cu cea mai mare densitate a populației şi a obiectivelor de interes cotidian sunt deservite de alte artere majore cum ar fi:

- Bdul Carol (DJ 282) care asigură legătura între zona Universității A.I. Cuza şi zona centrală şi reprezintă principala axă culturală al oraşului
- Bdul Independenței şi Str. Elena Doamna care formează fragmentul nordic al inelului central. Cele două artere sunt continuate către sud de Str. Sfântul Lazăr[53], principala legătură cu cartierele Podu Roş şi Nicolina.
- Străzile Tătăraşi, Vasile Lupu şi Dudescu asigură legătura între zona centrală şi cartierul Tătăraşi (peste 300 locuitori / ha)
- Bdul Chimiei, Splaiul Bahlui, Bdul Alexandru cel Bun, asigură legătura între platforma industrială Est, zona centrală şi cartierele Alexandru cel Bun şi Dacia (peste 300 locuitori / ha, pe alocuri densitatea trece de 500 locuitori /ha). Acestă axă este dublată în partea vestică de Str. Sarmisegetuza care poate prelua rolul unei centuri urbane.
- Şoseaua Nicolina care asigură legătura cartierului Nicolina (densitate peste 300 locuitori / ha) cu zona centrală, traversând şi cartierul Podu Roş.
- Bdul Poiters care asigură legătura între DN 24 şi cartierul Nicolina.

Străzile cu cea mai mare dificultate în a asigura un trafic fluent sunt cele de pe axa N-S. Astfel, străzile Sărărie (rol de stradă colectoare) şi Nicolina prezintă cele mai mari probleme de congestie (nivel de serviciu D-F, cf. PMUD 2015). Alte zone cu probleme de congestie se regăsesc în cartierul Canta (Str. Păcurari şi Sos. Moara de Vânt), în zona centrală şi Str. Cerna (legătura între cartierele Alexandru cel Bun, Mircea cel Bătrân, Galata şi Nicolina).

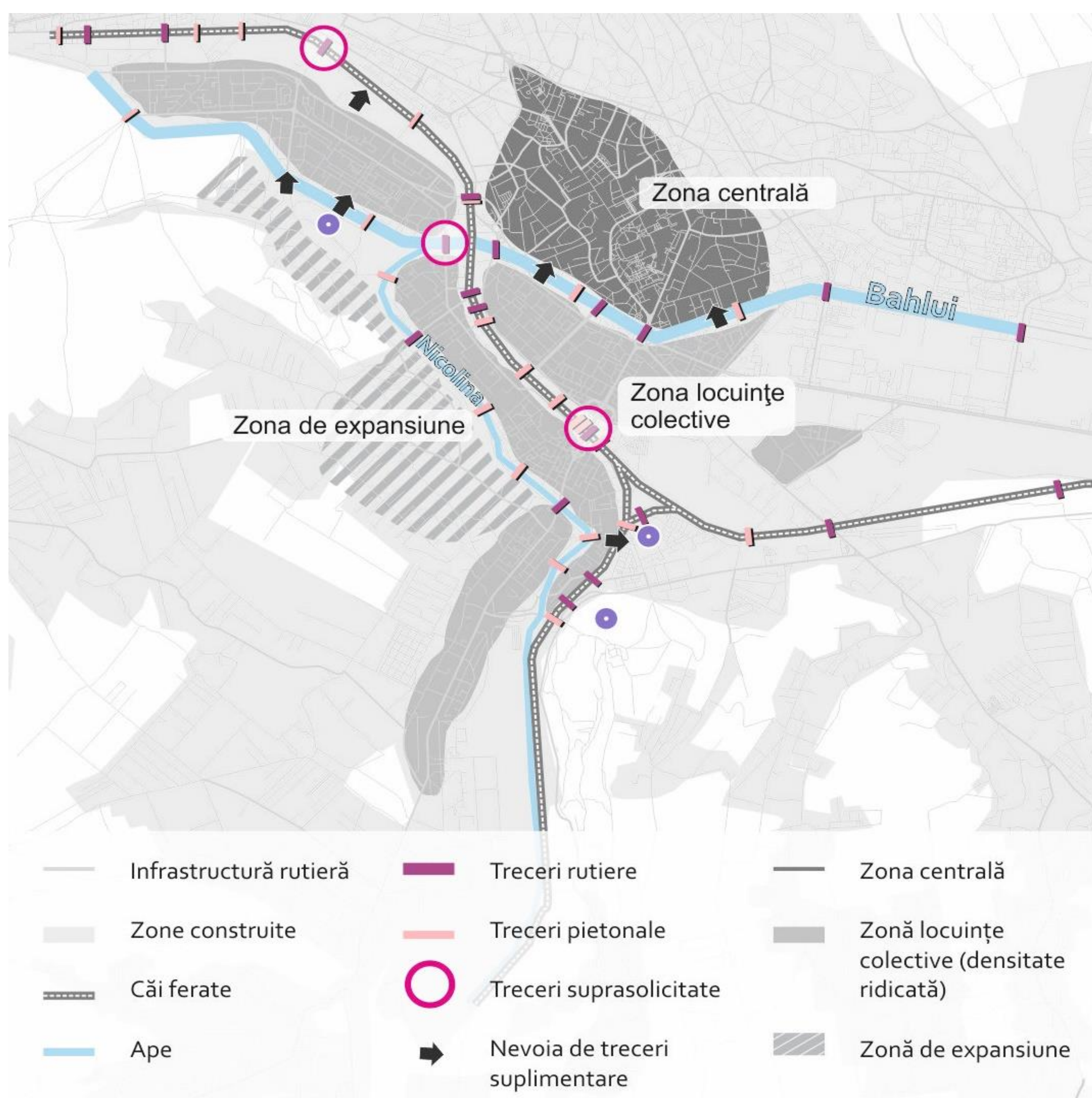
[51] Poate fi luată în considerare inclusiv o extindere a aplicației „Transport Urban" către zone metropolitană.
[52] Chiar dacă asta implică rute cu o frecvență redusă pentru a putea păstra eficiența serviciilor de transport public.

[53] Str. Sfântul Lazăr traversează una din subzonele centrului istoric cu o dinamică accentuată de dezvoltare, mai ales pe direcția birouri şi servicii.

Conectivitatea pe cale rutieră, pe direcția N-S, este afectată de 3 elemete care preiau parțial rolul de barieră: 1. Calea ferată, 2. Râurile Bahlui si Nicolina şi 3. Relieful colinar al oraşului. Cele mai mari probleme de conectivitate sunt între cartierele Mircea cel Bătrân şi Galata. Deşi Cartierul Mircea cel Bătrân are o singură conexiune directă cu zona de nord, strada Cerna care este deja suprasolicitată (nivel de serviciu F, cf. PMUD 2015). Cartierul Galata nu are nici o legătură directă cu zona centrală. Locuitorii acestuia fiind nevoiți cele două râuri şi calea ferată prin alte cartiere.

Din acest motiv pentru a ameliora conectivitatea la nivel rutier şi pietonal va fi nevoie de amenajarea unor elemente de legătură suplimentare peste calea ferată şi peste cele două râuri. Pe de altă parte, acestea din urmă trebuie transformate în axe de dezvoltare care să lege oraşul pe direcția Est-Vest

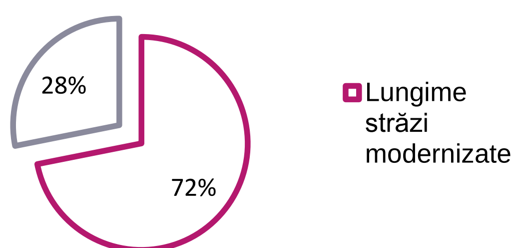
Figura 106: Conectivitate de-a lungul principalelor bariere: râurile Nicolina şi Bahlui şi calea ferată



Sursa: prelucrare proprie

Gradul de modernizare al străzilor este destul de redus. Astfel 28% din totalul străzilor sunt nemodernizate. Majoritatea străzilor nemodernizate sunt localizate în cartierele recent dezvoltate Bucium, Galata şi în zona de locuințe individuale din cartierul Păcurari.

Figura 107: Ponderea drumurilor nemodernizate din total în anul 2014



Sursa: INS TEMPO online

Cartierele de locuințe individuale amplasate pe principalele coline ale Iaşului cuprind la rândul lor câteva străzi nemodernizate şi se confruntă cu probleme privind subdimensionarea pentru deplasările pietonale. Profilul caracteristic pentru o stradă în cartierele Moara de Vânt şi Țicău este de 7m carosabil (o bandă pe sens) şi 1m pietonal. Dat fiind faptul că pe trotuar sunt amplasate impedimente cum ar fi stâlpi de iluminat public, spațiul pietonal operațional este sub 1m. Aşadar, în cazul unor modernizări, aceste străzi trebuie reconfigurate, reducând suprafața carosabilă la 6m şi extinzând trotuarul la o lățime de 1.5m. În cazul în care suprafața de 1m pentru pietonal nu poate fi asigurată, se vor realiza străzi pietonale cu acces pentru locuitorii zonei sau străzi partajate (shared space).

Transportul în comun

Transportul public în Municipiul Iași este asigurat de Regia Autonomă de Transport Public Iași (RATP) care operază cu 150 de tramvaie, 146 de autobuze şi 30 de microbuze. Astfel, în Municipiul Iași există 8 linii de tramvai, 16 linii de autobuz[54] şi 5 linii de microbuz. Costul unei călătorii este de 2 lei[55] pentru adulți iar 1 leu pentru elevi şi studenți. Plata se face prin achiziționarea unui bilet sau abonament de la ghişeu sau tonomat. De asemenea, este posibilă şi plata prin SMS. Nu toate stațiile de transport public sunt amenajate. O mare parte din ele trebuie modernizate sau chiar reconstruite. Este însă de apreciat faptul că există stații de transport public amenajate personalizat („brand" local), ca de exemplu stația de la Filarmonică.

În ceea ce priveşte deservirea, există în continuare cartiere care nu sunt deservite de linii de transport în comun: cartierele Galata, Țicău (peste 30 locuitori / ha) şi segmente din cartierele Moara de Vânt sau Aviației. Cartierul Tătăraşi, care aglomerează o parte însemnată a locuitorilor oraşului, este deservit numai în partea de Nord, Est şi Vest, deoarece pe bulevardul Chimiei nu circulă nici o linie de transport în comun.

Frecvența mijloacelor de transport public este redusă. Pe majoritatea liniilor perioada de aşteptare este peste 10 minute. În zona centrală unde se suprapun mai multe linii se poate considera o frecvență mai mare a transportului public. În zonele periferice însă, o durată de aşteptare de peste 10 minute face ca transportul public să fie neatractiv şi ineficient pentru utilizatori.

Tabel 25: Frecvența mijloacelor de transport public

Nr.	Traseu	Frecvență (min)
5	R.Țuțora-Baza 3-P.Ros-R.Dacia	17.5
19	Canta-Podu Ros-Frigorifer-Selgros	11.7
27	Ciurea-Tehnopolis-Tatarasi Nord	16.0
28	Dacia-Piata ACB-P.Ros-P-ta M.Eminescu-Triumf	13.3
29	Tomesti-Baza 3-Podu Ros	15.0

[55] Preț identic cu cel practicat de ceilalți poli de creştere (Braşov, Timişoara, Cluj etc.)

*30	Canta-Gara-N.Iorga-Bucium	13.3
36	R.Dacia-Gara-P-ta.M.Eminescu-Terasa Breazu	20.0
41	Ciurea-P.Ros-P-ta M.Eminescu	11.7
42	Selgros-T.Vladimirescu-P.ta M.Eminescu-Copou	20.0
*43	Selgros-T.Vladimirescu-Pacurari	19.0
44	Piata Dacia-Tehnopolis-Ciurea	20.0
46	Pacurari-Tg.Cucu-T.Vladimirescu-Bucium	20.0
47	Dacia-Psj.Nicolina-P.Ros-Tatarasi Sud	16.0
50	P-ta M.Eminescu-P.Unirii-Tg.Cucu-Aeroport	40.0
51	G.Socola-T.Vladim.-S.Polivalenta-G.Socola	45.0
52	P-ta ACB-Psj O.Bancila-R.Copou	11.0
1	Copou-Tg.Cucu-Podu Ros-Tatarasi-Copou	10.7
3	Dancu-Tatarasi-Tg.Cucu-Gara	9.3
6	R.Dacia-Gara-Tg.Cucu	10.4
7	Canta-Gara-Tg.Cucu-T.Vladimirescu-Baza 3	16.5
8	Copou-T.Vladimirescu-Baza 3	16.5
9	Copou-P.Ros-Tehnopolis	9.0
11	R.Dacia-N.Iorga-Baza 3-Tatarasi Nord	10.0
13	Copou-Tg.Cucu-Tatarasi-P.Ros-Copou	10.7
14b	Blocuri Ciurea-Prim.Ciurea-Piciorul Lupului	13.3
18	Pacurari-Bucsinescu-Tatarasi Sud	15.0
20	Tg. Cucu-Pacurari-METRO	6.0
*48	Tg.Cucu-Cimitir Petru si Pavel-Zona de agrement Ciric	60.0

Există şi zone / aşezări suburbane cu o cerere ridicată de transport care nu sunt deservite de rețeaua de transport public cum ar fi: Valea Lupului (zonă de expansiune rezidențială), Miroslava, Holboca (numai satul Dancu este deservit) sau satul Vişan din comuna Bârnova. O simplă extensie a liniilor deja existente ar putea asigura un bazi mai amplu de forță de muncă, ingredient esențial pentru bunăstarea economică a oraşului.

O altă problemă se referă la corelarea transportului suburban cu cel regional. Transportul în comun suburban are capete de linie în aşezările învecinate, iar cel regional are autogările amplasate în vecinătatea sudică a zonei centrale (proximitatea gării CFR). În acest sens va fi nevoie de conturarea unor poli intermodali cu structuri de tip park & ride care să permită transferul de la transportul regional către cel urban. .

Figura 108: Racordarea Municipiului Iași la principalele coridoare de transport (sistemul urban Iaşi-Paşcani)

Sursa: www.ratp-laşi.ro/

Transportul în comun privat este asigurat de companiile de taximetrie contra unui cost de 1.99 lei sau maxim 3.2 lei/km. Taxiurile pot staționa în 61 de stații de taximetrie care oferă 397 de locuri.

Transportul în comun public pe cale ferată este asigurat de magistralele 600 (neelectrificată) şi 606 (electrificată) accesibile prin trei gări: Gara centrală, Gara Nicolina şi Gara Socola.

Gara centrală reprezintă principala poartă de acces pe calea ferovriară. Ea asigură legătura Municipiului Iași cu majoritatea centrelor urbane din România. Gările Nicolina şi Socola preiau în schimb fluxurile internaționale dinspre Republica Moldova şi transportul de mărfuri sau trenuri în direcția Galați, Constanța. Gara Nicolina preia trenurile de pe magistrala 600 fiind principala poartă de intrare pe calea ferată pentru călătorii care vin din direcția Vaslui, Bârlad, Tecuci. Astfel, cele trei gări se conturează sub forma a trei porți de intrare în Municipiul Iași:

1. Gara centrală: principala poartă de intrare pentru legăturile cu majoritatea centrelor urbane

2. Gara Nicolina: legătura cu partea de sud (Vaslui, Bârland, Galați dar şi Constanța)

3. Gara Socola: transport de marfă şi principala legătură cu Republica Moldova.

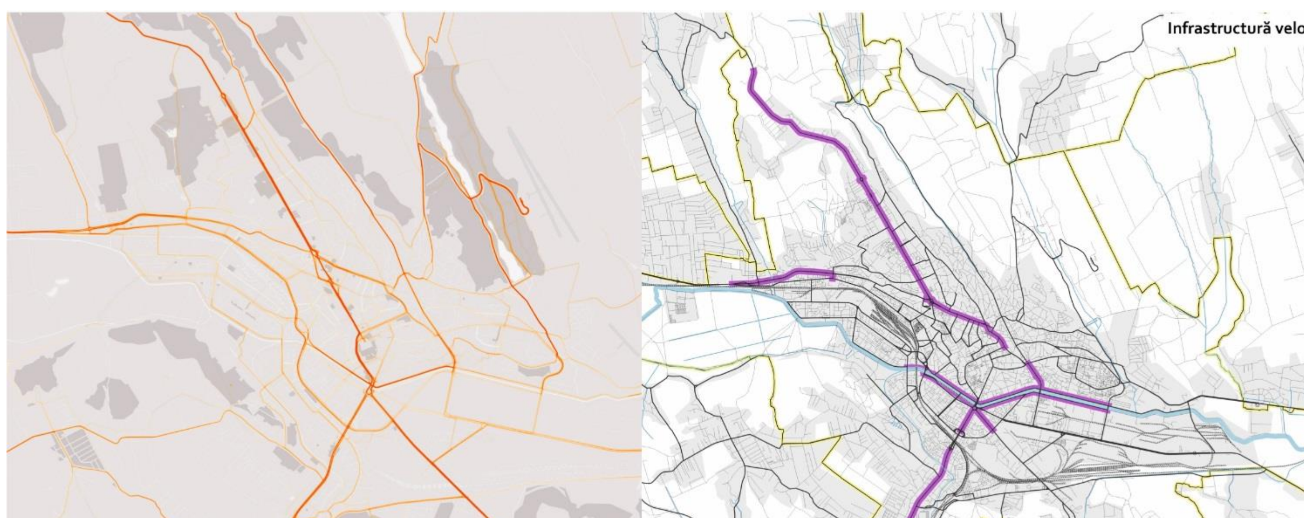
Deşi există trei gări, faptul că Iaşul se află într-o poziție periferică şi la nivelul căii ferate face ca legăturile directe cu oraşe cum ar fi Bucureştiul (5 trenuri directe / zi), Cluj (4 trenuri directe / zi) sau Braşov (o legătură directă) să fie insuficiente.

Parcarea

În ceea ce priveşte parcarea principalele zone în care cererea excede oferta sunt centrul istoric (deşi cuprinde deja parcări amenajate multietajate) şi cartierele de locuințe colective. În cazul zonelor rezidențiale de locuințe colective rezidenții pot închiria un loc de parcare cu 27 lei / zi. În cazul zonei centrale în momentul de față nu este activ un sistem de tarifare a parcării la stradă, deşi municipalitatea a intenționat în repetate rânduri să introducă plata parcării prin SMS.

Nevoia ridicată pentru locuri de parcare este satisfăcută în cea mai mare parte cu parcări la sol (la stradă sau în afară străzii). În zona centrală există și parcări subterane (ex. Mall Palas, Hotel Unirea/ Stare Civilă). Zonele din centrul istoric unde există cel mai mare decalaj între cerere şi

Figura 109: Rute velo folosite frecvent (Stravalabs.com) şi rețeaua de piste velo existentă



ofertă la nivelul parcărilor (parcări neregulamentare) sunt în jurul depoului RATP şi străzile Sfântul Lazăr, Zimbrului şi Prof. Anton Şesan (cf. analiză PMUD 2015-2016). Zona din lungul străzii Zimbrului reprezintă şi un segment din centrul istoric în care încă există resurse de teren şi care a cunoscut o serie de noi dezvoltări de birouri în ultimii ani, motiv pentru care cererea de parcare va creşte în viitorul apropiat.

În zonele rezidențiale majoritatea spațiilor interstițiale proiectate inițial pentru dotări comunitare sunt ocupate astăzi de parcări la sol.

Pentru a putea reduce deficitul de locuri de parcare trebuie, pe de-o parte, acționat prin reducerea cererii, şi, pe de altă parte, prin suplimentarea cu noi parcări. În cazul centrului istoric se resimte nevoia identificării unor spații pentru parcări multietajate amplasate la limita exterioară a inelului central. Fiind vorba de o zonă cu o valoare ridicată a terenului, va nevoie de inserarea parcării cu plată cu un tarif mai ridicat în comparație cu alte zone din oraş. De asemenea, va trebui diferențiat tariful pentru parcarea la stradă față de parcarea în afara străzii (parcări multietajate).

În cazul zonelor rezidențiale de locuințe colective va fi nevoie de inserarea treptată a unor parcări multietajate de tip smart parking (parcări hidraulice) pentru a putea satisface cererea ridicată şi pentru a putea recupera resurse semnificative de spațiu care să fie dedicate comunității (scuaruri, piațete etc.)

Infrastructura pentru biciclete (velo)

Municipiul Iași beneficiază de o rețea de piste pentru biciclete amplasate exclusiv pe trotuar. Rețeaua se dezvoltă în lungul axei culturale formată din bdul Carol I şi bdul Independenței, dar şi pe artere din câteva cartiere de locuințe colective cum ar fi: cartierul Păcurari cu sos. Păcurari, cartierul Nicolina cu str. Nicolina şi bdul Socola şi cartierul Tătăraş printr-un segment din bdul T.Vladimirescu. Recent au fost inserate piste de bicicletă şi pe bdul Chimiei. Cele mai mari probleme la rețeaua velo se rezumă la discontinuitatea acesteia (există 5 piste care ajung în centru şi se opresc acolo fără a se intersecta) şi modul de amplasare (exclusiv pe pietonal).

Deşi amplasarea infrastructurii velo în zona pietonală pare cea mai sigură varaintă, trebuie luat în considerare că bicicleta este un vehicul, motiv pentru care acest tip de deplasare trebuie, pe cât posibil, separat de fluxurile pietonale. În prezent pistele pentru biciclete sunt folosite adesea de pietoni fie datorită culorii atractive sau pentru că sunt mai confortabile (ex. pistă velo asfaltată vs. pietonal pavat).

Pentru a putea asigura un acces echilibrat la infrastructura velo aceasta ar trebui extinsă către cartierele de locuințe colective cu densitate ridicată: Cantemir, Mircea cel Bătrân, Alexandru cel Bun şi Dacia. De asemenea, trebuie avută în vedere şi nevoia de a stabili o conexiune ciclabilă cu principala zonă de agrement din nordul oraşului, Lacul Ciric.

Iaşul deține un sistem de închiriat biciclete fiind inclus în programele bike-sharing - "I'Velo" si "StudentOBike" dar acestea funcționează doar pe timpul verii. Este însă de apreciat că rețeaua oferă gratuitate la închiriere pentru elevi şi studenți, categoriile de vârstă cu cea mai mare predispoziție pentru deplasările velo. În schimb se resimte lipsa parcărilor amenajate pentru biciclete aspect care face practic imposibilă intermodalitatea folosind acest mijloc de deplasare.

Infrastructura pentru deplasări pietonale

Principala zonă pietonală se dezvoltă în cadrul centrului istoric. Astfel proiecte de pietonizare a unor străzi cum ar fi Ştefan cel Mare şi Sfânt (un segment) sau Alexandru Lăpuşneanu au permis lansarea unui proces de regenerare urbană a centrului istoric. Totuşi lipsa continuității zonei pietonale face ca posibile efecte benefice să

întârzie[56]. Într-o situaţie similară se află şi Esplanada Costache Negri, un spaţiu public atractiv pentru comunitate care însă începe într-un rond în care întoarce tramvaiul[57] şi se opreşte în piaţa Prieteniei Româno-Elene mărginită de o mare parcare. Astfel se resimte o ruptură între acest spaţiu public şi Piaţa Sfânta Vineri, un alt reper pentru comunitate aflat în vecinătatea directă.

În acest sens, pentru a putea continua procesul de regenerare urbană va fi nevoie de extinderea străzilor pietonale şi completarea lor cu străzi cu prioritate pentru pietoni (shared space) urmând ca accesul auto să se facă preponderent prin inelul central format din: bdul. Independenţei, str. Elena Doamna, Splaiul Bahlui şi str. Gării şi prin cele 3 artere care străbat zona: str. Anastasie Pană, str. sf. Lazăr şi Cuza Vodă.

O altă zonă cu mare potenţial de pietonizare este în cartierul Copou care include o varietate ridicată de instituţii de învăţământ (Universitatea A.I Cuza), spaţii publice reprezentative şi alte dotări de interes supramunicipal.

Procesul de pietonizare trebuie continuat şi susţinut de spaţii comunitare în zonele rezidenţiale cu locuinţe colective. Marile cartiere de locuinţe colective au nevoie de un proces de reorganizare şi eficientizare a circulaţiilor în vederea optimizării spaţiului alocat pentru parcare, extinderea zonelor pietonale atractive şi sigure pentru categorii de vârstă vulnerabile (copiii şi persoanele în vârstă). O prioritate pentru această abordare este cartierul Tătăraşi (detaliu în SUMP 2015) care aglomerează o parte însemnată din populaţia oraşului (nr + %).

O mare dificultate la nivelul reţelei pietonale la nivelul oraşului este dată de o conectivitate redusă în zona liniilor de cale ferată şi a celor două râuri (Bahlui şi Nicolina). Din caza căii ferate cartierele Dacia şi Alexandru cel Bun sunt private de o legătură directă cu zona centrală[58]. Într-o situaţie similară se află şi cartierul Podu Roş care este deconectat de zona centrală (mai ales zona universitară) din cazua râului Bahlui care are încă insuficiente traversări pietonale (5 treceri în 2.5km lungime). Pentru a ameliora aceste probleme de conectivitate va fi nevoie de o serie de traversări pietonale supraterane (pasarele) care să se constituie ca axe de legătură cu zona centrală (ex. Piaţa Gării-pasarelă-str. Olt - Piaţa Voievozilor – str. Muşatini – pasarelă Ştrandul Municipal.

Subdimensionare trotuarelor reprezintă o problemă caracteristică pentru zonele în curs de dezvoltare (ex. cartier Galata) dar şi pentru cartierele de locuinţe individuale dezvolate în zonele colinare (Ţicău sau zona rezidenţială dintre str. Păcurari şi bdul Carol I). Aceste zone includ totouare cu o lăţime de sub 1m (lăţime funcţională – spaţiu pietonal continuu fără obstacole) care fac imposibilă deplasarea pentru persoane cu dizabilităţi. Pentru a reduce treptat aceste probleme majore, va fi nevoie de o înlăturare treptată a obstacolelor (autovehicule parcate ilegal, stâlpi de iluminat public, etc.). În cazul în care nu se poate asigura un trotuar de minim 1m lăţime va fi nevoie de transformarea în străzi cu sensuri unice, amenajate ca spaţii partajate (shared space).

[56] Nu au apărut înca axe pietonale, comerciale atractive.
[57] Spaţiu cu potenţial ridicat de valorificare.

[58] Deşi a fost inaugurat recent pasajul Pictor Octav Băncilă.



II.3.6. Servicii publice

II.3.6.1. Infrastructura și serviciile de educație

ZONA METROPOLITANĂ - Infrastructura de Educație Şi Calitatea Procesului Educațional

În Zona Metropolitană Iași se află 95 de unități de învățământ cu entitate juridică şi alte 202 structuri de învățământ arondate acestora. Aproximativ 40% din totalul dotărilor de învățământ se află în mediul rural.

Infrastructura de educație din comunele ZMI include unități de învățământ pentru toate nivelurile de educație: preşcolar, primar, gimnazial, liceal și postliceal. Conform datelor furnizate de Inspectoratul Școlar Județean Iaşi, în anul școlar 2015 – 2016 rețeaua unităților de învățământ preuniversitar de stat din comunele metropolitane cuprinde: 34 de grădinițe, 60 de şcoli primare şi gimnaziale, o şcoală profesională şi de maiştri de mecanici agricoli în Holboca (12 clase) şi 3 licee tehnologice în Victoria (cu specializările textile-pielărie şi design vestimentare având câte două clase fiecare), Miroslava (cu specializările agricultură, economic, turism şi alimentație, având câte o clasă fiecare) şi Mogoşeşti.

În ceea ce priveşte dotarea unităților de învățământ, a fost constatat:

- lipsa laboratoarelor şcolare în comunele: Movileni şi Victoria;
- lipsa atelierelor şolare în 12 din 18 comune: Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Lețcani, Movileni, Prisăcani, Rediu, Schitu Duca, Tomeşti, Țuțora, Ungheni şi Valea Lupului;
- lipsa sălilor de sport în jumătate din comunele din ZMI: Bârnova, Miroslava, Mogoşeşti, Movileni, Prisăcani, Rediu, Scitu Duca, Ungheni şi Valea Lupului;
- lipsa terenurilor de sport în comunele: Aroneanu, Miroslava, Mogoşeşti, Movileni, Schitu Duca, Țuțora şi Valea Lupului.

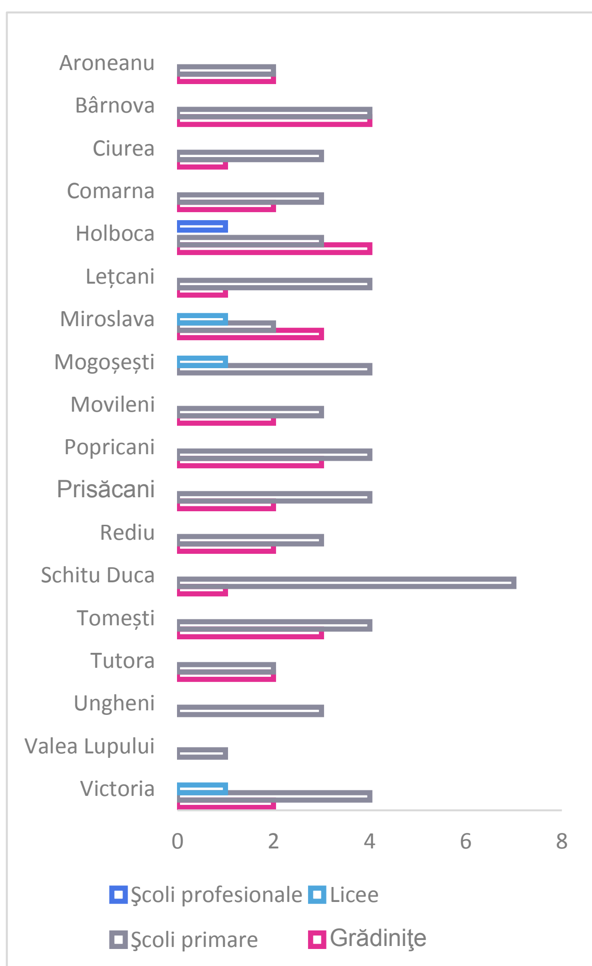
Calitatea procesului educațional poate fi evaluată în cadrul şcolilor gimnaziale din mediul rural în funcție de rezultatele elevilor la examenele naționale şi de mediile de absolvire, conform Ministerului Educației Naționale. Raportată la

infrastructura județeană de învățământ gimnazial care este formată din 185 de şcoli, cea mai bine cotată şcoală din mediul rural al zonei metropolitane este cea din Valea Lupului, pe locul 26 la nivel județean. În top 50 se mai află şi instituțiile de învățământ din Tomeşti (Şcoala D.D. Pătrăşcanu - locul 35), Vânători (locul 36), Comarna (Şcola nr.1 – locul 39 şi Şcoala Osoi – locul 46).

În acelaşi timp, în ultima jumătate a clasamentului se află şcolile din sat Vînători - Popricani, Rediu, şi din sat Corneşti – Miroslava, unde media obținută la testele naționale a fost sub 5.

ZONA METROPOLITANĂ - Populația Şcolară şi Capacitatea Infrastructurii Educaționale

Figura 110: Infrastructura de învățământ din ZMI



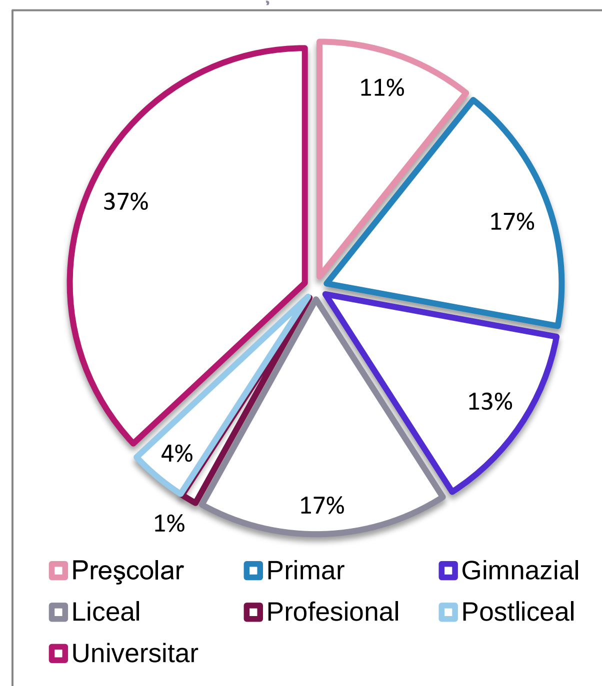
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Totalul populației şcolare din Zona Metropolitană însuma în anul 2014 113.654 elevi, aproximativ 58% din populația şcolară la nivel județean, Numai 22% dintre elevi se află în mediul rural.

Distribuția populației şcolare pe niveluri de învățământ exprimă o majoritate de 37% a studenților, urmați de învățământul liceal şi primar, în timp ce învățământul gimnazial de află pe locul 3. Procentul mare al elevilor de liceu sugerează faptul că liceele din ZMI sunt frecventate şi de elevi din aria județeană, nu numai metropolitană.

O altă categorie semnificativă sunt copiii înscrişi în grădinițe, cu un procent de 11%, în timp ce învățământul profesional sau postliceal şi de maiştri însumează procente de sub 5% datorită faptului că Municipiul Iaşi nu are un profil economic tehnic sau industrial.

Figura 111: Distribuția populației şcolare pe niveluri de învățământ în ZMI



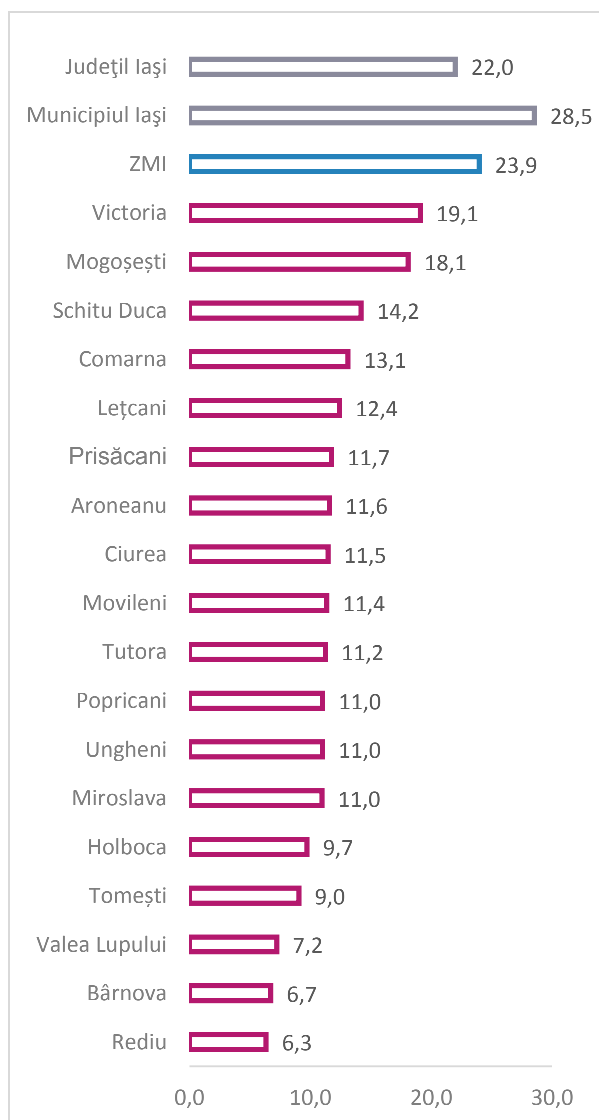
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Procentul popuației şcolare din totalul populației metropolitane este de 23,9%, valoare asemănătoare celei județene. Procente mai mari se găsesc în comunele Victoria şi Mogoşeşti din a

doua coroană unde se află licee tehnologice. În comuna Miroslava, datorită proximității față de Iaşi, deşi există un liceu, populația şcolară nu este semnificativă, tinerii preferând dotările din mediul urban.

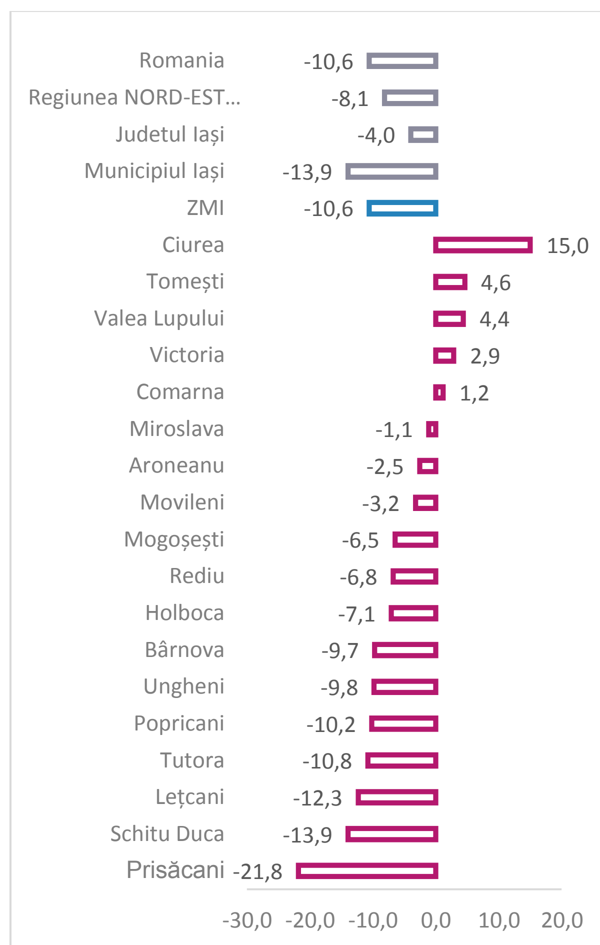
Acesta este şi cazul celorlalte comune din prima coroană, unde datorită distanței mici de parcurs, elevii se înscriu la şcolile şi liceele din municipiu datorită gradului ridicat de performanță al acestora. Astfel în Rediu, Bârnova, Valea Lupului, Tomeşti şi Holboca, mai puțin de 10% dintre elevi învață în comuna în care locuiesc.

Figura 112: Procentul populației şcolare din totalul populației din ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 113: Creşterea/ descreşterea procentuală a populației şcolare din ZMI în perioada 2009 - 2014



Sursa: Baza de date INS TEMPO

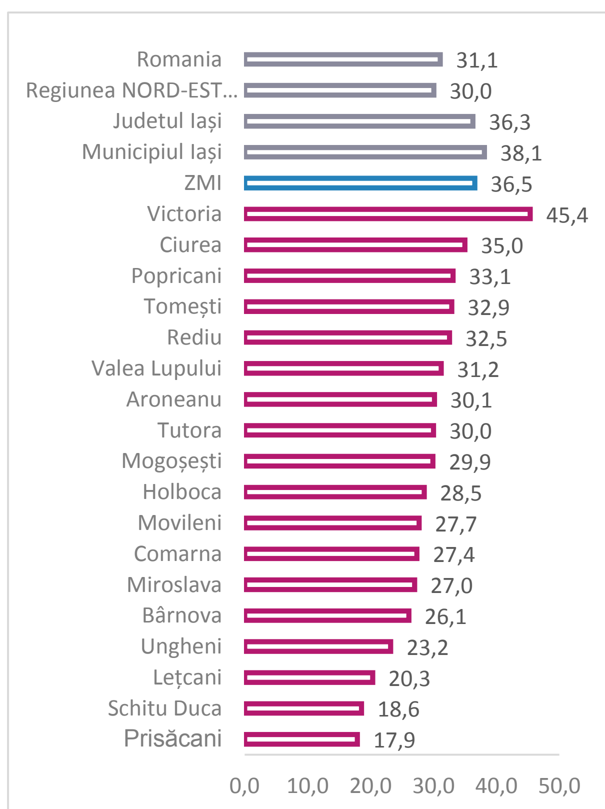
Populația şcolară din ZMI a scăzut cu aproximativ 11%, asemănător valorii naționale, cu toate că în județ această scădere a fost de doar 4%. Scăderi drastice ale numărului elevilor au fost înregistrate în comuna Prisăcani -22%, Schitu Duca -14% şi Lețcani -12%, în timp ce în celelalte comune valorile s-au menținut sub media națională.Contrar acestei tendințe, în comunele Comarna, Victoria, Valea Lupului şi Tomeşti numărul elevilor a crescut procentual cu valori între 1% şi 5%, în timp ce comuna Comarna a prezentat o situație excepțională de creştere a populației şcolare cu 15 procente.

Din datele primite de la Inspectoratul Şcolar Județean, fenomenul de abandon şcolar a fost înregistrat în 11 comune din Zona Metropolitană: Aroneanu, Ciurea, Holboca, Lețcani, Miroslava,

Mogoşeşti, Popricani, Prisăcani, Tomeşti, Ţuţora şi Victoria. Rata abandonului a fluctuat de la an la an, neputând fi stabilită o tendinţă crescătoare sau descrescătoare. În anul 2014, valorile se situau în jurul a 0,3 procente în majoritatea comunelor, excepţie făcând Aroneanu, Ţuţora şi Tomeşti cu 1% şi Victoria cu cea mai mare rată, de 5,7 procente.

În ceea ce priveşte gradul de solicitare al infrastructurii de învăţământ, numărul mediu al elevilor ce revin unei săli de clasă în ZMI este de 36,5, valoare asemănătoare cu cea judeţeană, însă peste media regională sau naţională. Analiza la nivel de comună în 2014 relevă faptul că în doar 6 din 18 comune (aflate în prima coroană) infrastructura şcolară este mai solicitată decât la nivel naţional, cu până la 35 de elevi pe clasă, o valoare alarmantă fiind înregistrată numai în comuna Victoria unde se regăsesc 45 de elevi într-o singură sală de clasă.

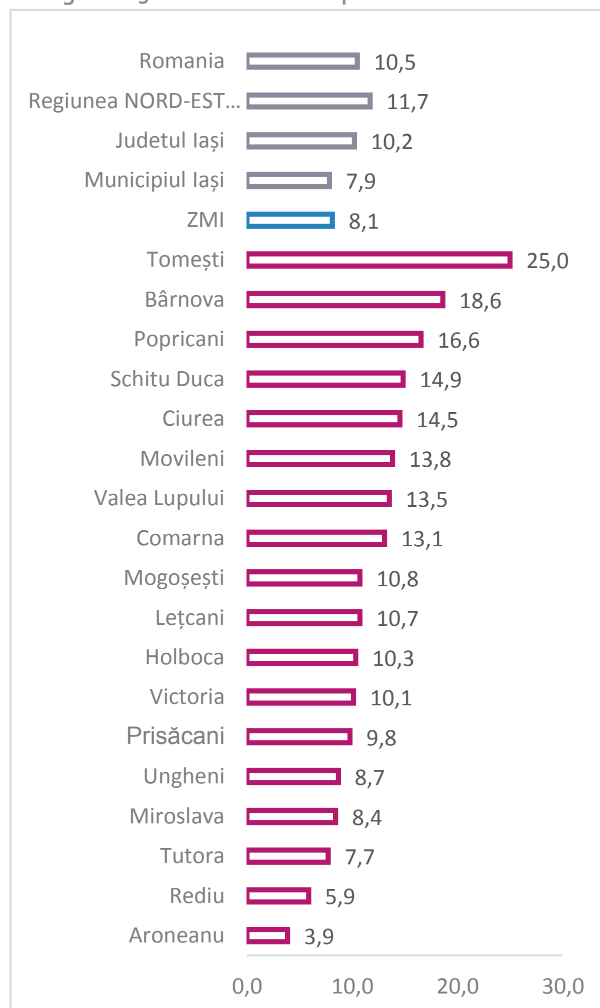
Figura 114: Numărul de elevi pe săli de clasă în ZMI



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Gradul de solicitare al dotărilor de educaţie este peste media naţională în 10 din 18 comune, cu toate că indicatorul mediu la nivel zonal se află sub această limită. Comuna Tomeşti se află într-o situaţie critică din acest punct de vedere, deoarece populaţia acesteia este tânără, generând un grad ridicat de solicitare asupra infrastructurii de educaţie.

Figura 115: Numărul de elevi pe număr PC-uri în ZMI



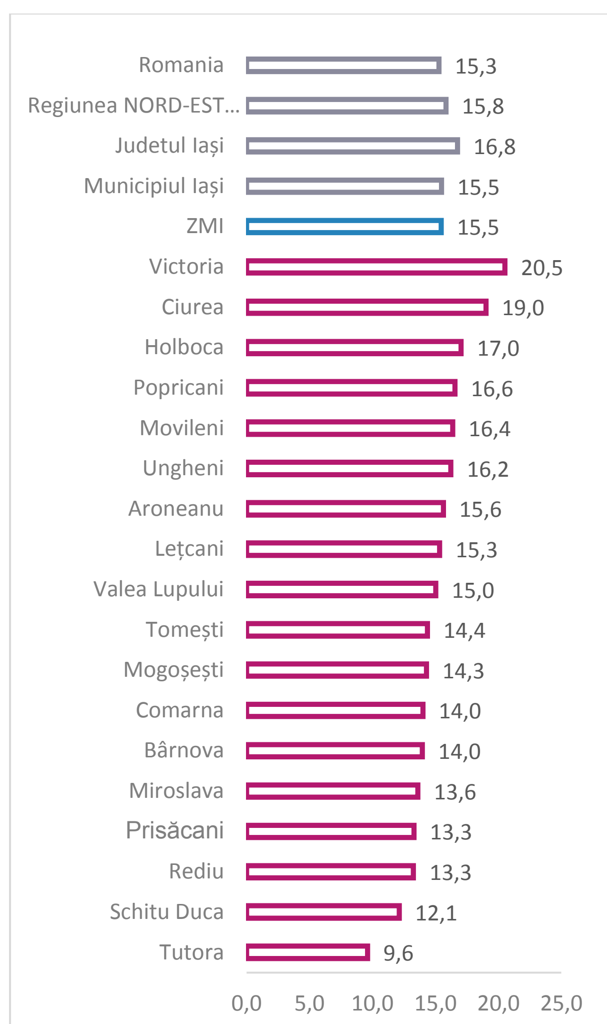
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Personalul didactic din ZMI însuma în anul 2014 7.356 de cadre didactice, reprezentând 63% din aparatul didactic din judeţ, din care doar 22% în mediul rural.

Gradul de solicitare al cadrelor didactice la nivel metropolitan este asemănător cu valorile regionale şi naţionale de 15 elevi pe profesor. Situaţia este astfel ceva mai bună decât la nivel judeţean unde fiecărui cadru didactic îi revin

aproximativ 17 elevi. Comunele care înregistrează valori peste media națională sunt Victoria, Holboca, Popricani, Movileni, Ungheni şi Aroneanu situate în partea nord-estică a municipiului în prima şi a doua coroană şi comuna Ciurea, din Sud.

Figura 116: Număr elevi pe cadre didactice în ZMI

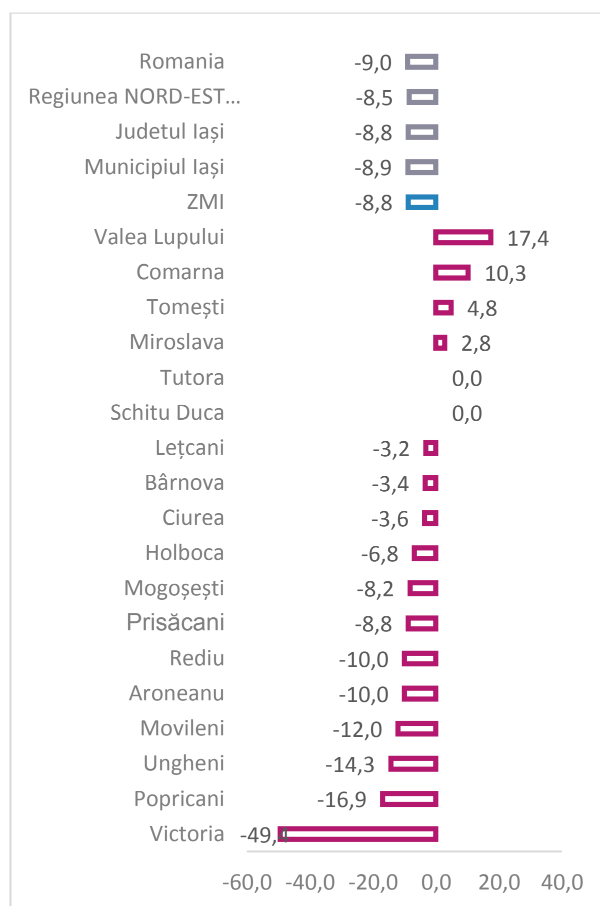


Sursa: Baza de date INS TEMPO

Tendința națională de scădere a personalului didactic se manifestă asemănător atât în Regiunea Nord-Est cât şi în Județul Iași, în Zona Metropolitană sau în Municipiul Iași. În mediul rural însă se produc variații mari de la comună la comună.

Astfel, se pot deosebi două extreme şi anume comunele care înregistrează valori peste medie: Movileni, Ungheni, Popricani şi mai ales Victoria (caz special cu o scădere de 49%) şi comunele care contrar tuturor tendințelor au înregistrat o creştere procentuală a personalului didactic, cu maxime în Valea Lupului (17,%) şi Comarna (10%).

Figura 117: Creşterea şi descreşterea procentuală a personalului didactic în ZMI în perioada 2009 – 2014



Sursa: Baza de date INS TEMPO

Concluzii

Laboratoarele şcolare, atelierele, sălile şi terenurile de sport lipsesc în multe comune din ZMI, unele dintre acestea neavând nici un fel de astfel de dotări: Movileni, Schitu Duca, Valea Lupului. Alte comune în care lipsesc majoritatea dotărilor complementare sunt: Ungheni, Rediu, Mogoşeşti, Țuțora şi Miroslava. Comparativ cu procentul populației şcolare din totalul populației comunelor se poate spune că cele mai afectate sunt comunele Mogoşeşti şi Schitu Duca.

Suprasolicitarea infrastructurii de învățământ nu este foarte gravă la nivel metropolitan, cu toate că aproximativ o treime din comune depăşesc limitele de referință. Situații critice au fost înregistrate în schimb în comunele Victoria şi Țuțora.

Elevii din comunele aflate în prima coroană a Municipiului Iași preferă dotările de educație din mediul urban (şcoli şi licee) datorită gradului de performanță al acestora.

Aparatul didactic din mediul rural, este în scădere. Cu toate acestea, pot fi identificate variații extreme între comunele în care au fost înregistrate scăderi dramatice şi cele în care, contrar tuturor tendințelor, au fost înregistrate creşteri (Tomeşti, Valea Lupului şi Comarna). Situații particulare au fost înregistrate în comunele Victoria şi Ciurea unde, deși populația şcolară a crescut în intervalul 2009 – 2014, efectivul personalului didactic a scăzut dramatic.

MUNICIPIUL IAȘI - Infrastructura de Educație Şi Calitatea Procesului Educațional

Învățământ preuniversitar

Infrastructura de educație preuniversitară din Municipiul Iași include unități de învățământ pentru toate nivelurile de educație: preșcolar, primar, gimnazial, liceal și postliceal. Conform datelor furnizate de Inspectoratul Școlar Județean Iaşi, în anul școlar 2014 – 2015 rețeaua unităților de învățământ preuniversitar de stat din Municipiul Iaşi cuprindea 105 unități, respectiv: 47 grădinițe (din care numai 18 cu personalitate juridică), 7 şcoli primare (aparținând de alte unități de învățământ), 23 școli gimnaziale, 28 licee din care 17 oferă învățământ gimnazial iar 9 oferă şi învățământ primar. În acelaşi timp, 7 licee au posibilitatea specializării în regim postliceal, pe lângă oferta şcolii exclusiv postliceale Gr. Ghica Vodă şi 10 licee oferă clase de învățământ profesional.

Analiza deservirii spațiale a instituțiilor de educație preşcolară, primară şi gimnazială din Municipiului Iași conform razelor de deservire stabilite conform Ghidului de norme tehnice arată lipsa unui număr suficient de grădinițe în cartierele Copou, Păcurari, Dacia, Galata, CUG şi Bucium. Pe de altă parte, numărul de şcoli ar trebui suplimentat în cartierele Păcurari, Dacia, Galata și Bucium.

În Municipiul Iași se află 28 de licee, dintre care 15 sunt teoretice şi 13 tehnice şi vocaționale.

În rândul liceelor teoretice predomină, în ordinea numărului de locuri, profilele matematică-informatică, filologie și științele naturii, Municipiul reprezintă un pol de excelență în educație la nivel regional şi național în ceea ce priveşte învățământului liceal. În topul național al celor mai bune licee din România în funcție de rezultatele elevilor la examenele naționale şi de mediile de absolvire, pe locul 2 se clasează Colegiul Național Iaşi, iar pe locul 8 se află Colegiul "Costache Negruzzi". În primele 100 de locuri se află încă 5 licee: Colegiul Național "Emil Racoviță" pe locul 15, Colegiul Național "Mihai Eminescu" pe locul 28, Liceul Teoretic de Informatică "Grigore Moisil" pe locul 44, Liceul Teoretic "Vasile Alecsandri" pe locul 62 şi Colegiul Național "Garabet Ibrăileanu" pe locul 89.

Ținând cont de industria dezvoltată a municipiului, este nevoie de un învățământ tehnic modern, care să răspundă nevoilor de pe piața forței de muncă locală și regională. Liceele Tehnice și profesionale oferă o varietate de specializări, cele mai multe locuri fiind înregistrate de următoarele specializări: turism (peste 200 de locuri), electric, mecanică, electromecanică (peste 100 de locuri) şi textile (84 de locuri), în timp ce domenii ca industrie alimentară, producție media și agricultură au câte o clasă, respectiv 28 de locuri.

Țintele previzionate pentru planul de şcolarizare menționate în Planul Local de Acțiune pentru Învățământ recomandă dezvoltarea infrastructurii

de educație în domeniile Industrie/Profil Tehnic, cu precădere specializările electronică şi automatizări, construcții, mecanică, industrie textilă şi pielărie, unde cererea pe piața muncii este în creştere. Alte domenii peopuse pentru extindere sunt Servicii, cu specializările comerț şi economic şi Resurse Naturale şi Protecția Mediului cu specializările agricultură şi industrie alimentară.

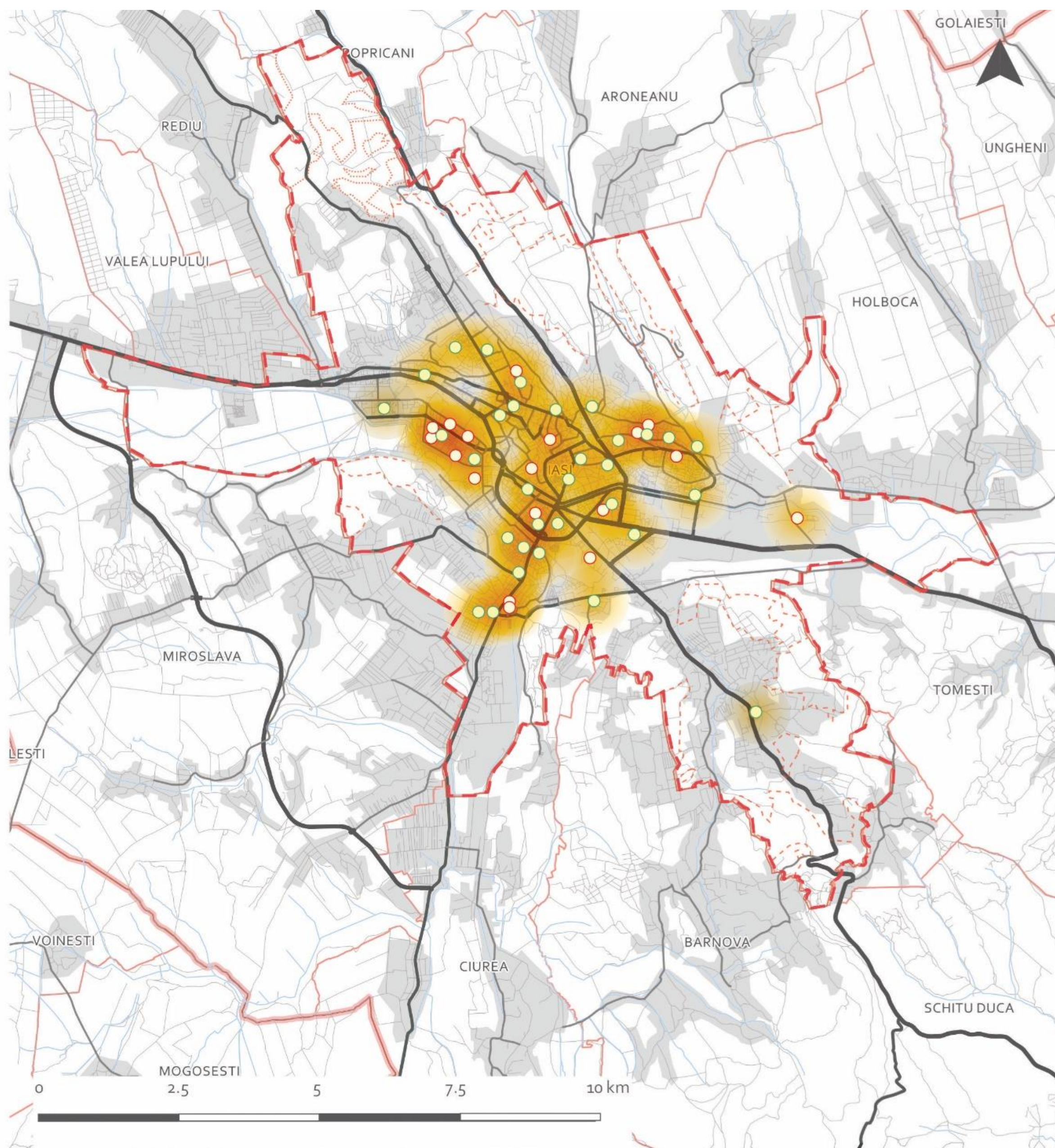
Specializarea elevilor din învățământul tehnic din Municipiu se realizează printr-o serie de parteneriate cu 234 de operatori economici, având instruirea practică a elevilor ca scop, cu perspective de angajare după finalizarea studiilor. Cei mai mulți angajați absolvenți ai şcolilor profesionale provin din domeniile mecanică şi textile. Alte domenii active în care operatorii economici asigură transferul elevilor pe piața muncii sunt: industrie alimentară, agricultură, turism şi alimentație, economic, estetică, veterinar, fabricarea produselor din lemn, construcții, instalații şi lucrări publice, electric şi tehnici poligrafice.

În ceea ce priveşte dezvoltarea învățământului tehnic şi profesional, în anul 2015 – 2016 au fost lansate 13 proiecte şi concursuri cu scopul de a oferi o gamă largă de oportunități studenților, acoperind o varietate de domenii de actualitate cum ar fi orientarea în carieră (4 proiecte), economie şi antreprenoriat (4 proiecte), sustenabilitate energetică (1 proiect) şi 8 proiecte ce urmăresc dezvoltarea competențelor tehnice generale sau specifice în domeniile mecanicii, sudurii, turismului şi artei culinare sau vestimentației. Proiectele se desfăşoară în parteneriat cu instituții, companii şi universități de pe plan local sau internațional prin intermediul platformelor de finanțare Erasmus+ sau POSDRU.

În ceea ce priveşte programele sociale de sprijin pentru elevi, inclusiv pentru elevii provenind din mediul rural sau din grupuri dezavantajate din punct de vedere socio-economic, există următoarele facilități:

- Pachete de rechizite școlare
- Decontarea navetei pentru 4.485 elevi care nu pot fi şcolarizați în localitatea de domiciliu
- Ajutor financiar în vederea achiziționării de calculatoare, condiționat de venitul pe membru de familie de cel mult 150 lei
- Bursa pentru elevii ce urmeaza cursurile liceale, condiționat de venitul pe membru de familie de cel mult 150 lei
- Bursa pentru elevii ce urmeaza cursurile scolii profesionale

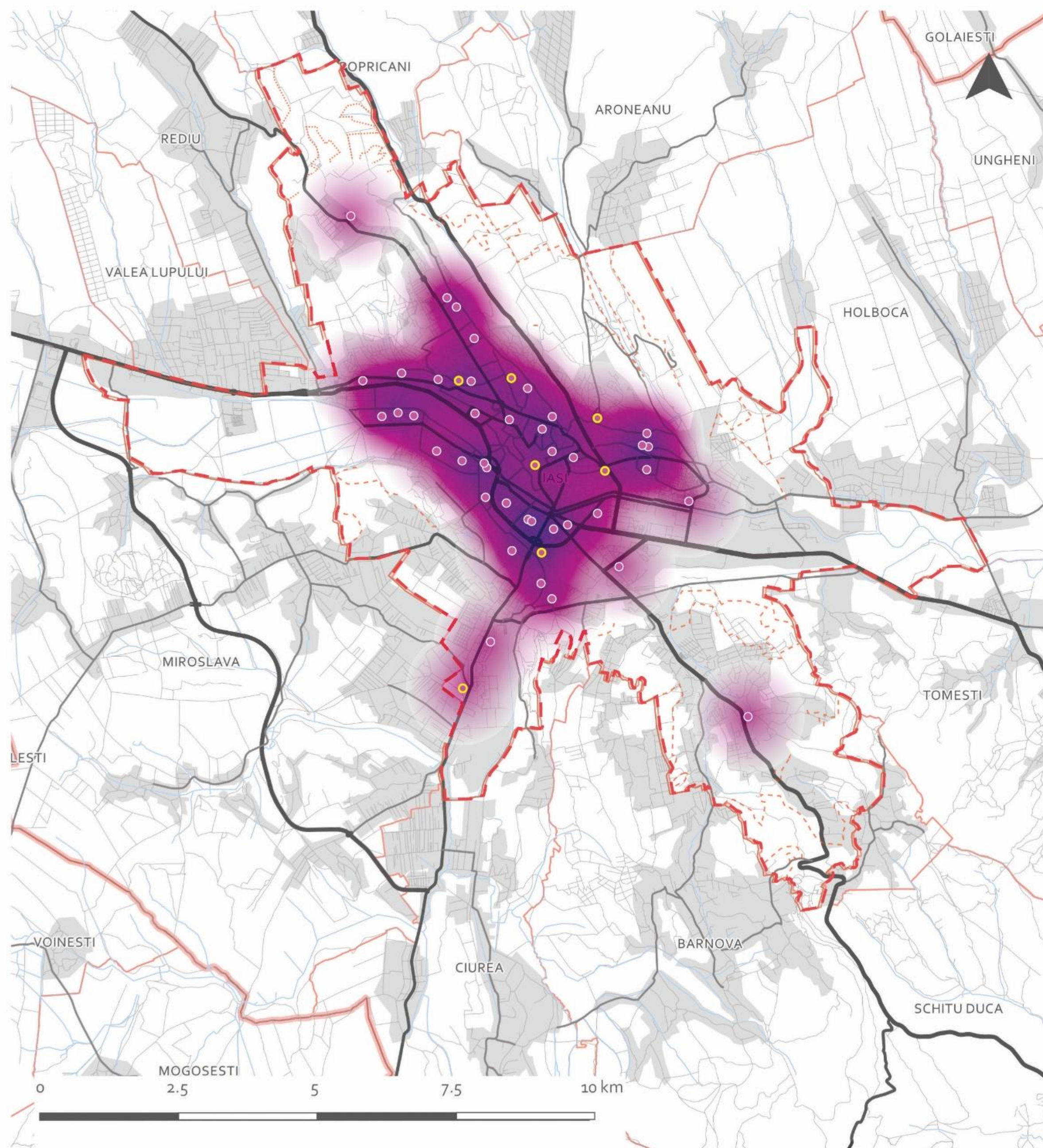
Figura 118: Deservirea cu servicii de învățământ preșcolar (grădinițe)



Legendă

- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială
- Zone construite - anul 2012
- Artere majore / Drumuri naționale
- Artere secundare / Drumuri județene
- Străzi secundare
- Drumuri şi străzi de interes local
- Ape
- Limită intravilan
- Grădinițe cu program normal și prelungit
- Grădinițe cu program normal și prelungit arondate
- Arie de deservire de 500m a grădinițelor

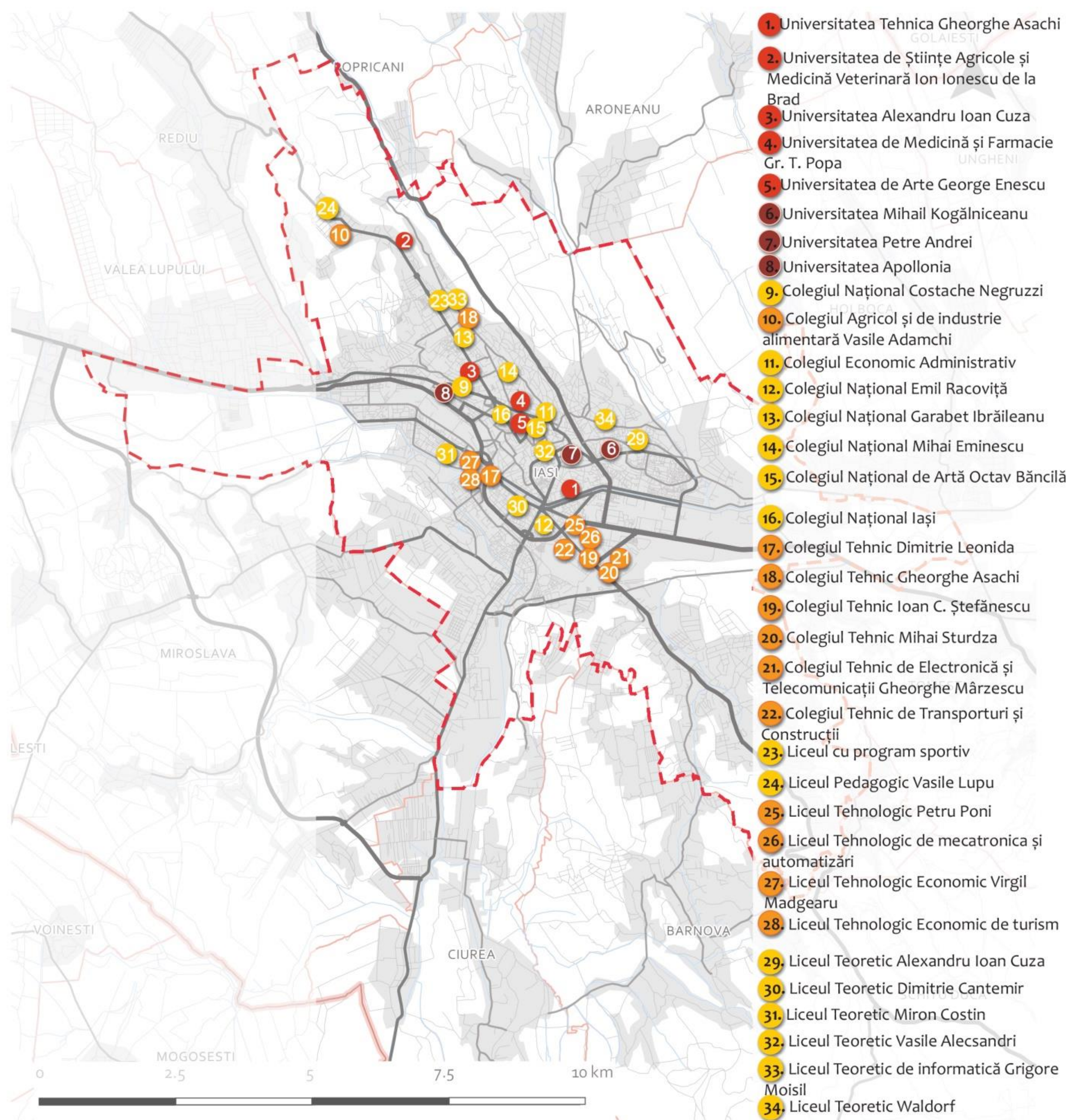
Figura 119: Deservirea cu servicii de învățământ școlar și gimnazial



Legendă

- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială
- Zone construite - anul 2012
- Artere majore / Drumuri naționale
- Artere secundare / Drumuri județene
- Străzi secundare
- Drumuri şi străzi de interes local
- Ape
- Limită intravilan
- Școli generale și gimnaziale
- Școli generale și gimnaziale arondate
- Arie de deservire de 1000m a școlilor primare și gimnaziale

Figura 120: Repartiția în teritoriu a unităților de învățământ universitar și liceal, pe tipuri



Legendă

- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială
- Zone construite - anul 2012
- Artere majore / Drumuri naționale
- Artere secundare / Drumuri județene
- Străzi secundare
- Drumuri şi străzi de interes local
- Ape
- Limită intravilan
- Universități de stat
- Universități particulare
- Licee
- Licee cu clase postliceale și profesionale

Învățământ universitar

Municipiul Iași este unul din principalele centre universitare din România, în competiție directă cu Bucureşti şi Cluj-Napoca. Acesta are o lungă tradiție în educație universitară ce a început în anul 1860 când a fost înființată prima unitate de învățământ superior din România, Universitatea „Alexandru Ioan Cuza„.

În Municipiul Iași se află în total 5 universități de stat: Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi, Universitatea de Ştiințe Agricole şi Medicină Veterinară Ion Ionescu de la Brad, Universitatea Alexandru Ioan Cuza, Universitatea de Medicină şi Farmacie Gr. T. Popa, Universitatea de Arte George Enescu şi 3 universități particulare: Universitatea Mihail Kogălniceanu, Universitatea Petre Andrei şi Universitatea Apollonia.

Conform Ministerului Educației, cea mai bine clasată este Universitatea „Alexandru Ioan Cuza", aflându-se în topul național al celor mai bune 12 universități de cercetare avansată (licență + masterat + doctorat), cu 12 domenii de clasa A[59]: matematică, informatică, chimie, geologie, geografie, fizică, drept, cibernetică, statistică şi informatică economică, contabilitate, filozofie şi istorie. Totodată, universitatea are 3 departamente de cercetare interdisciplinară în domeniile ştiințe, socio-uman şi fizică avansată şi alte 76 de centre şi grupuri de cercetare împărțite pe 15 domenii, inclusiv o strategie de cercetare în domeniul ştiințific.

Următoarea este Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi" cu 10 domenii de clasa A: arhitectură şi urbanism, inginerie electrică şi energetică, inginerie şi management, ingineria mediului, ingineria materialelor, mecatronică şi robotică, inginerie mecanică, ingineria sistemelor, calculatoare şi tehnologia informației, inginerie electronica şi comunicații, inginerie civilă şi instalații şi chimie. Universitatea dispune şi de un centrul de cercetare si transfer tehnologic - Polytech, 23 de centre de cercetare/ excelență, 8 colective de cercetare şi laboratoare de cercetare acreditate, inclusiv o strategie de cercetare în domeniul ştiințific.

Pe lângă acestea, în acelaşi top se află şi Universitatea de Medicină și Farmacie „Gr. T. Popa" cu 3 domenii de clasa A: medicină, medicină dentară, şi farmacie. Pe lângă acestea, universitatea dispune de 3 centre de cercetare remarcate pe plan internațional, înființate în intervalul 2004 – 2010, şi anume: Centrul de simulare şi traing în chirurgie, Centrul de formare şi cercetare în inginerie tisulară, organe artificiale şi medicină regenerativă, Centrul pentru cercetare biomedicală Gr.T.Popa şi de două platforme de cercetare în oncologie şi medicină moleculară.

În topul universităților ce oferă programe de licență şi masterat se află Universitatea de Arte „George Enescu" cu două domenii de clasa A: arte vizuale şi muzică și Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară „Ion Ionescu de la Brad" cu domeniile de clasa A: zootehnie şi agronomie, horticultură, silvicultură şi inginerie forestieră.

Pe ultimele locuri se află universitatea privată Mihail Kogălniceanu cu 3 domenii de clasă E: istorie, geografie şi ştiințe politice.

Iaşul este prin excelență un oraş universitar de mare importanță națională, remarcându-se printr-un număr din ce în ce mai mare de proiecte, recunoaşteri şi studenți internaționali. Astfel, putem vorbi de o atractivitate pentru studiu la nivel european a municipiului. În acest sens, o

[59] Clasificare oficială a Ministerului Educației, 2011

serie de indicatori au fost stabiliți „prin intermediul indexului „QS Best Student Cities"[60]:

1. **Universități de top** (calitatea şi cantitatea universităților din oraş): două din primele 5 universități româneşti nominalizate în topul QS european sunt în Iaşi[61])

2. **Comunitatea de studenți** (marimea şi diversitatea internațională a acesteia): comunitatea de studenți din Iaşi este în creştere şi din ce în ce mai activă

3. **Calitatea locuirii** (infrastructură, servicii, diversitate culturală şi opțiuni de petrecere a timpului liber): activitățile culturale sunt puțin diversificate iar oportunitățile de petrecere a timpului liber sunt subdimensionate pentru talia oraşului; calitatea scăzută a infrastructurii fizice inclusiv ce a campurilor studenţeşti

4. **Perspective de angajare:** nu există o platformă care să faciliteze accesul tinerilor la angajatori, cu toate că există perspective mai ales în domeniul IT

5. **Costuri reduse** (taxa de studii şi traiul): comparativ cu alte oraşe europene, costul vieții în Iaşi este mult mai scăzut

MUNICIPIUL IAŞI - Populația Şcolară şi Capacitatea Infrastructurii Educaționale

[60] www.topuniversities.com

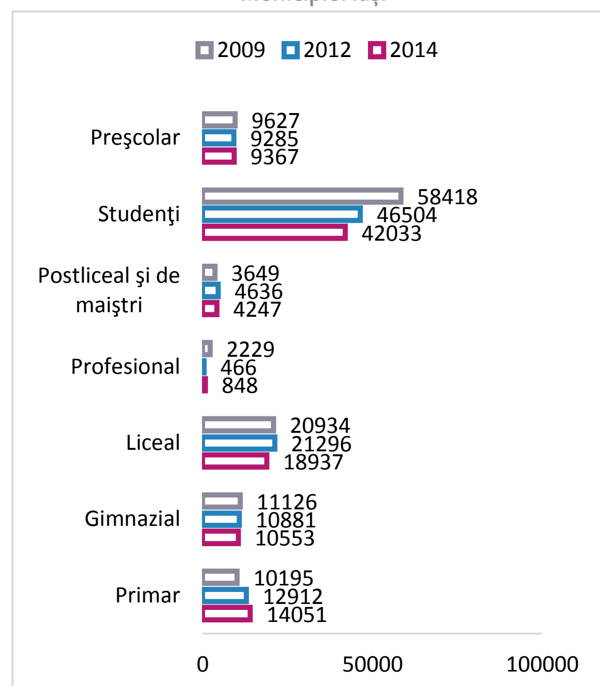
[61] Locul 32: Universitatea din Bucureşti
Locul 36: Universitatea Babes-Bolyai din Cluj Napoca
Locul 49: Universitatea Alexandru Ioan Cuza din Iaşi
Locul 59: Universitatea de Vest din Timişoara
Locul 61: Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi din Iaşi

Învățământ preuniversitar

Populația şcolară din Municipiul Iaşi a înregistrat o scădere de aproximativ 14 procente din anul 2009 până în anul 2014, când reprezenta 29% din totalul populației oraşului. Cel mai mare procent este înregistrat de studenți (42%), urmați de elevii din învățământul liceal (19%), primar (14%) şi abia pe locul 4 gimnazial (11%), urmați de preşcolari cu 9%. Cele mai scăzute valori sunt înregistrate de învățământul professional şi cel postliceal şi de maiştri, acesta din urmă având un grad ceva mai mare de atractivitate pentru elevi.

Singurele tipuri de educație care au înregistrat creştere în intervalul 2009 – 2012 au fost cel primar şi cel postliceal şi de maiştri, restul înregistrând o scădere continuă. Cele mai drastice scăderi ale populației şcolare s-au înregistrat în cadrul învățământului profesional (-62%), şi universitar (-28%).

Figura 121: Populația şcolară pe ninveluri de educație în Municipiul Iaşi



Sursa: Baza de date INS TEMPO

În ceea ce priveşte gradul general de solicitare a infrastructurii de învățământ, numărul mediu al elevilor ce revin unei săli de clasă în Iaşi este de 38,1, valoare peste media județeană, regională

sau națională iar numărul elevilor pe calculator este de 7,9%, valoare foarte bună comparativ cu situația din România, indicând o stare bună a dotărilor infrastructurii educaționale.

O privire asupra nivelurilor de învățământ arată faptul că numărul de elevi pe sală de clasă este corespunzător Legii Naționale a Educației doar în cadrul învățământului liceal, deși depășește media națională. Cea mai gravă situație se înregistrează în cadrul învățământului postliceal unde valoarea este mai mult decât dublă comparativ cu norma permisă. Situația este ceva mai bună în școlile primare şi gimnaziale, unde valoarea este sub media națională, însă peste norma maximă prevăzută prin lege.

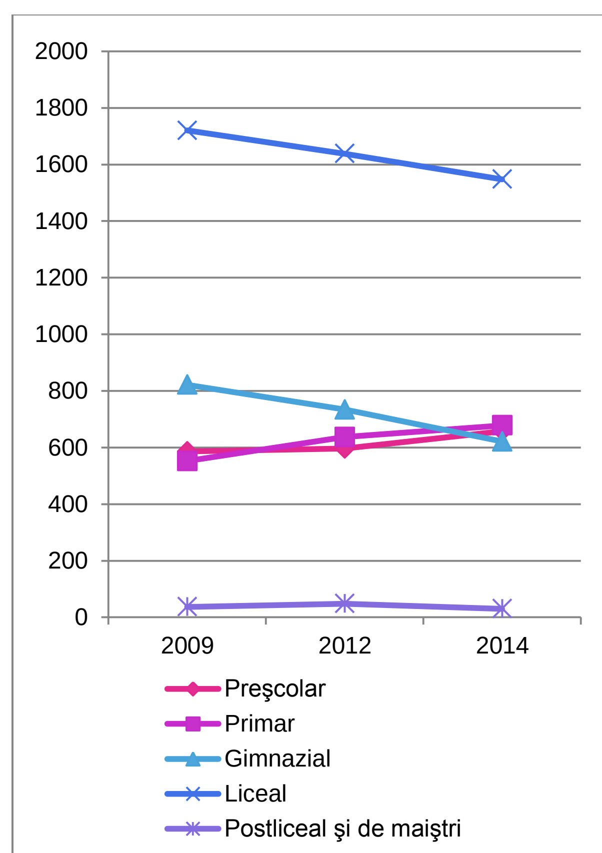
Tabel 26: Numărul mediu de elevi pe sală de clasă în Municipiul Iași

	Mun. Iaşi	**Legea Educației Naționale**	**Media națională în mediul urban**
Învățământ primar	28,9	În medie 20, nu mai puțin de 12 și nu mai mult de 25	30,41
Învățământ gimnazial		În medie 25, nu mai puțin de 12 și nu mai mult de 30	
Învățământ liceal	26,3	În medie 25, nu mai puțin de 15 și nu mai mult de 30	20,55
Învățământ postliceal	68,5	În medie 25, nu mai puțin de 15 și nu mai mult de 30	

Sursa: Baza de date INS TEMPO

În anul 2014, în Municipiul Iași se aflau 6462 de cadre didactice, din care majoritatea de 44% se regăseau în învățământul liceal, restul distribuinde-se în procente aproximativ egale în prescolar (19%), primar (19%), şi gimnazial (17%). În acelaşi timp, aparatul didactic din învățământul postliceal era format numai din 30 de persoane. Singurele tipuri de educație unde a fost înregistrată o creştere a numărului cadrelor didactice în perioada 2009 - 2012 sunt cel primar şi cel preşcolar, în timp ce restul au scăzut constant cu aproximativ 24% (gimnazial), 19% (postliceal şi de maiştri) şi 10% (liceal).

Figura 122: Evoluția aparatului didactic în perioada 2009 – 2014, în Municipiul Iași



Sursa: Baza de date INS TEMPO

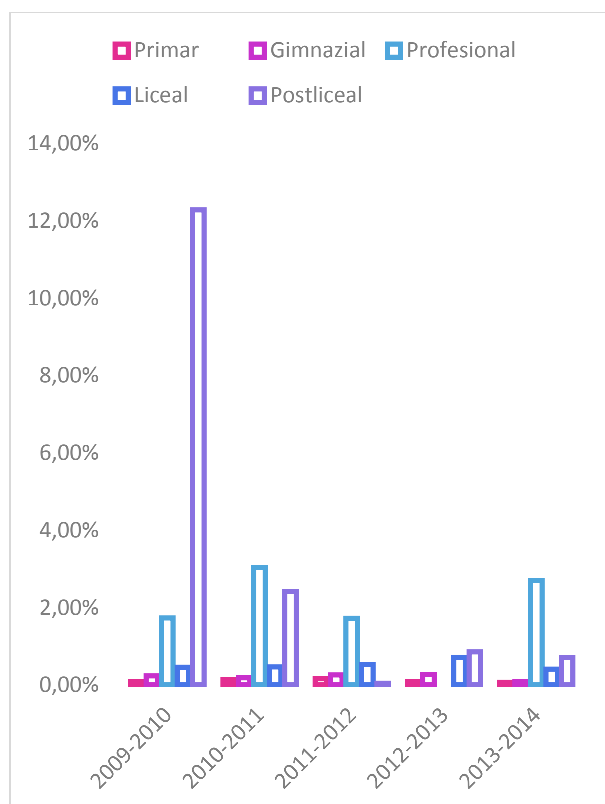
Învățământul preşcolar, primar, gimnazial şi cel liceal prezintă o situație îmbucurătoare în ceea ce priveşte cadrele didactice, numărul mediu de copii/elevi ce revine fiecărui profesor fiind sub media națională. Pe de altă parte, lipsa cadrelor didactice este acută în cadru învățământului postliceal, unde unui singur profesor îi revin 164 de elevi.

Tabel 27: Numărul mediu de copii/elevi per cadru didactic în Municipiul Iași

Iaşi	Municipiul Iași	Media națională în mediul urban
Învățământ preșcolar	14,2	14,74
Învățământ primar şi gimnazial	12,3	15
Învățământ liceal	11,8	13,7
Învățământ postliceal	164,6	

Sursa: Baza de date INS TEMPO

Figura 123: Evoluția ratei abandonului şcolar în Municipiul Iași



Sursa: Baza de date INS TEMPO

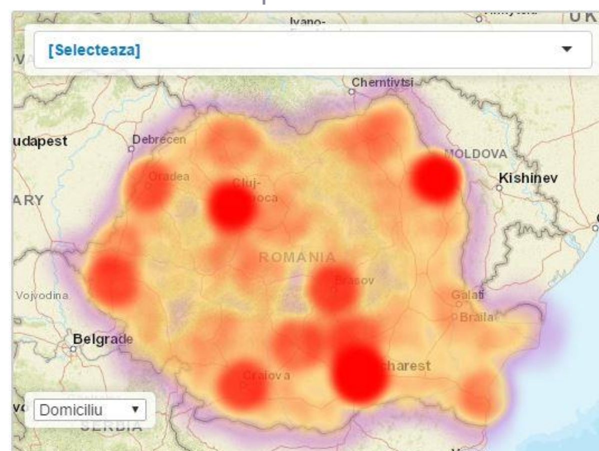
În general, abandonul şcolar din Municipiul Iași a fluctuat, tendința generală în perioada 2009 – 2014 fiind de scădere. Pe niveluri de învățământ, cea mai mare scădere a fost constatată în cadrul învățământului postliceal şi a celui gimnazial, în timp ce o creştere a fost constatată în cadrul învățământului profesional.

În schimb, cea mai mică rată a abandonului şcolar, 0,07% aparține învățământului primar şi gimnazial – 0,9%, maxima de 2,7% fiind înregistrată în cadrul învățământului profesional.

Învățământ universitar

Din modelul gravitațional realizat de Registrul Educațional Integrat se pot observa principalele centre universitare la nivel național, în funcție de numărul de studenți înmatriculați în anul I şi localitatea de domiciliu a acestora. Municipiul Iași este în primele 3, alături de Cluj Napoca şi Bucureşti.

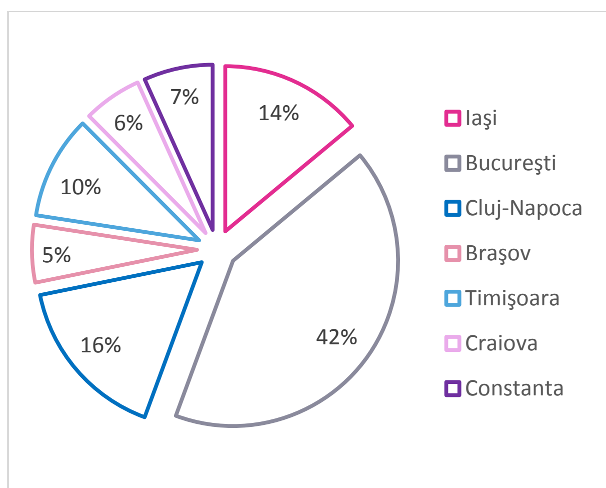
Figura 124: Reprezentarea pe oraşe a distribuției geografice a studenților inmatriculați in anul I (2015-2016) după domiciliu



Sursa:Platforma Guvernamentală Registrul Educațional Integrat

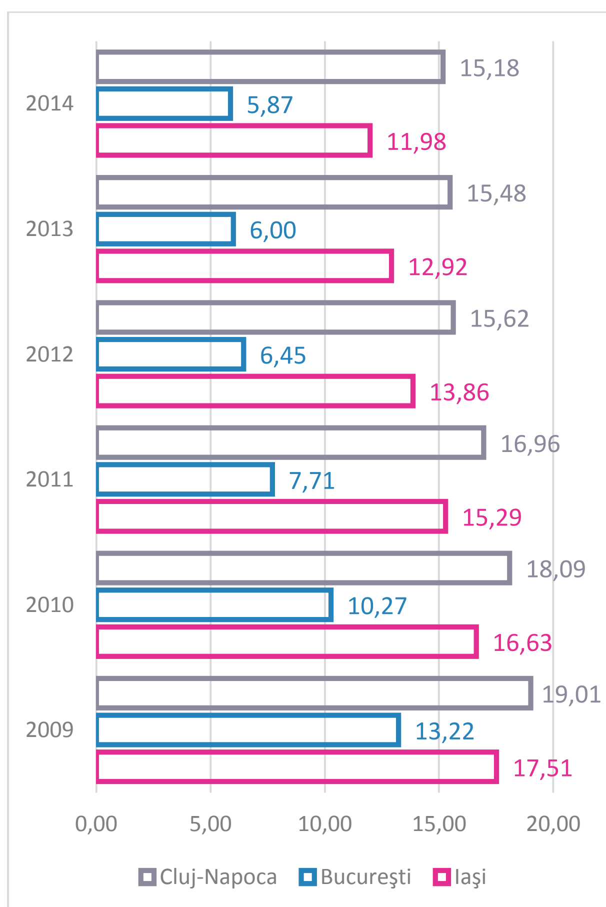
Acest fapt este confirmat şi de datele oferite de Institutul Național de Statistică. Astfel, din principalele 7 centre universitare din România, cei mai mulți studenți sunt concentrați în Bucureşti (42%), Cluj (16%) şi Iaşi (14%), restul oraşelor având sub 10% din totalul studenților din România.

Figura 125: Procentul studenților din principalele oraşe universitarea raportat la totalul studenților din România



Sursa:Baza de date INS TEMPO

Figura 126: Procentul studenților din populația orașului



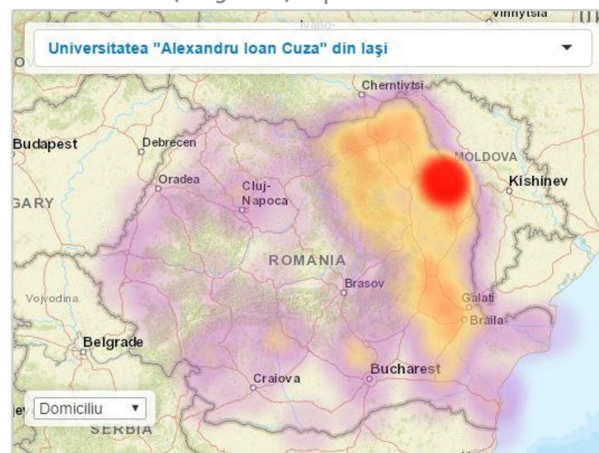
Sursa:Baza de date INS TEMPO

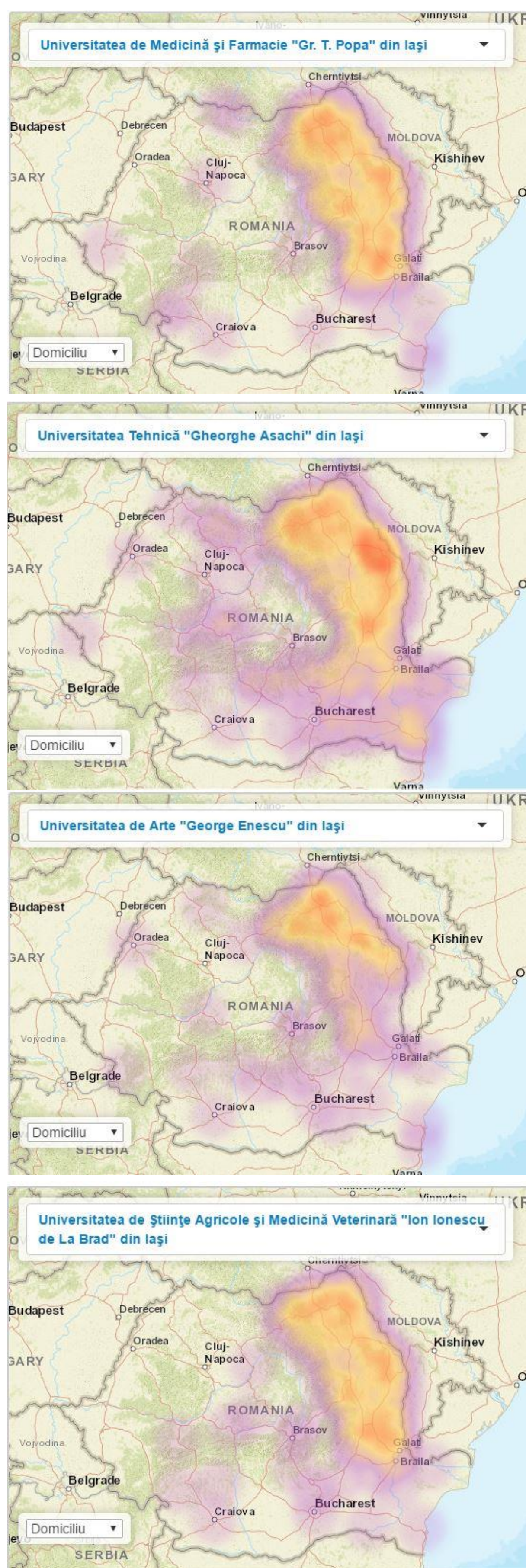
În anul 2014, în Municipiul Iași, aproximativ 18% din totalul populației erau studenți. Situația este similară cu cea a Municipiului Cluj-Napoca unde procentul este de 19%. Față de anul 2009, numărul studenților a scăzut în toate oraşele, în ton cu scăderea populației tinere la nivel național. În perioada 2009 – 2014, numărul studenților din Municipiul Iași s-a micşorat cu aproximativ un sfert (28%). Procentul este mai mic decât în Bucureşti însă mai mare decât în Cluj-Napoca.

Dintre cele 5 facultăți publice din Iaşi, cele mai dezirabile la nivel național sunt Universitatea Alexandru Ioan Cuza şi Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi, a căror arie de influență depăşeşte considerabil granițele regionale spre Suceava, Focşani, Brăila, Bucureşti, Craiova, Cluj Napoca şi chiar spre Iaşi, Timişoara sau Oradea. În aria de influență a universităților intră inclusiv oraşele mici şi comunele din vecinătatea centrelor urbane.

Universitățile de Medicină Veterinară Ion Ionescu de la Brad şi de Medicină Gr. T. Popa îşi concentrează influența în Regiunile Nord-Est şi Sud-Est, în timp ce Universitatea de Arte George Enescu atrage majoritatea studenților doar din regiunea Nord-Est. Se poate observa totodată faptul că anumite oraşe precum Timişoara, Craiova, Cluj Napoca, Braşov şi Bucureşti furnizează studenți către aceste universități ieşene.

Figura 127: Reprezentarea pe universitățile din Iași a distribuției geografice a studenților inmatriculați in anul I (2015-2016) după domiciliu

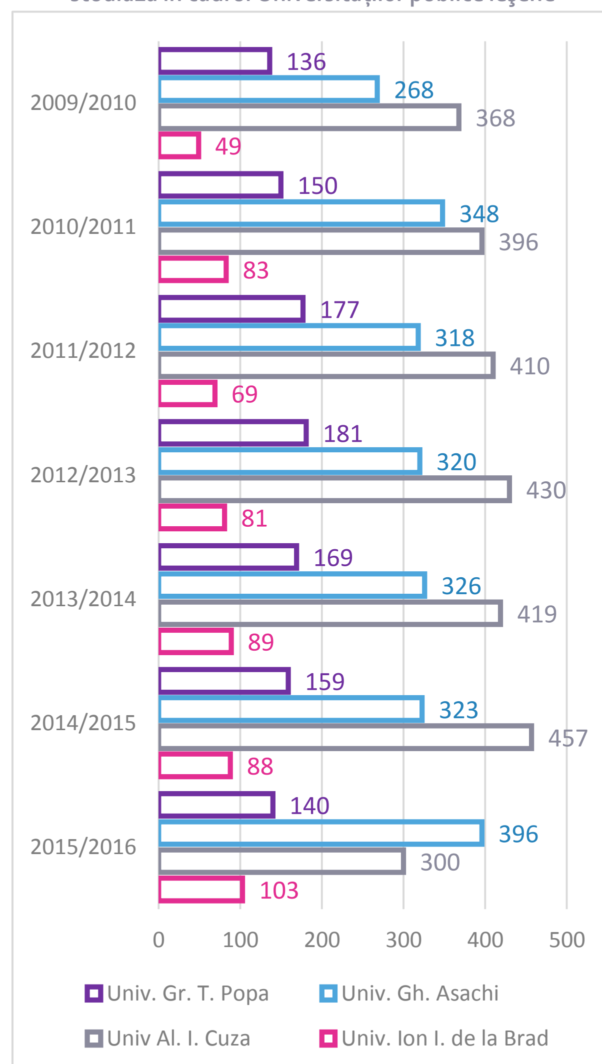




Sursa:Platforma Guvernamentală Registrul Educațional Integrat

În ceea ce priveşte profilul internațional al acestor universități, se poate observa un interes din ce in ce mai mare din partea studenților străini în perioada 2009 - 2015. În anul universitar 2015 – 2016 însă, numărul acestora a scăzut cu valori foarte mici în cadrul tuturor instituțiilor. Universitatea de Medicină şi Farmacie „Grigore T. Popa" - unde nunărul de locuri oferit este sub cererea studenților - şi Universitatea „Alexandru Ioan Cuza" concentrează cel mai mare număr de studenți străini, din alte țări decât Republica Moldova.

Figura 128: Numărul de studenți din Republica Moldova ce studiază în cadrul Universităților publice ieşene

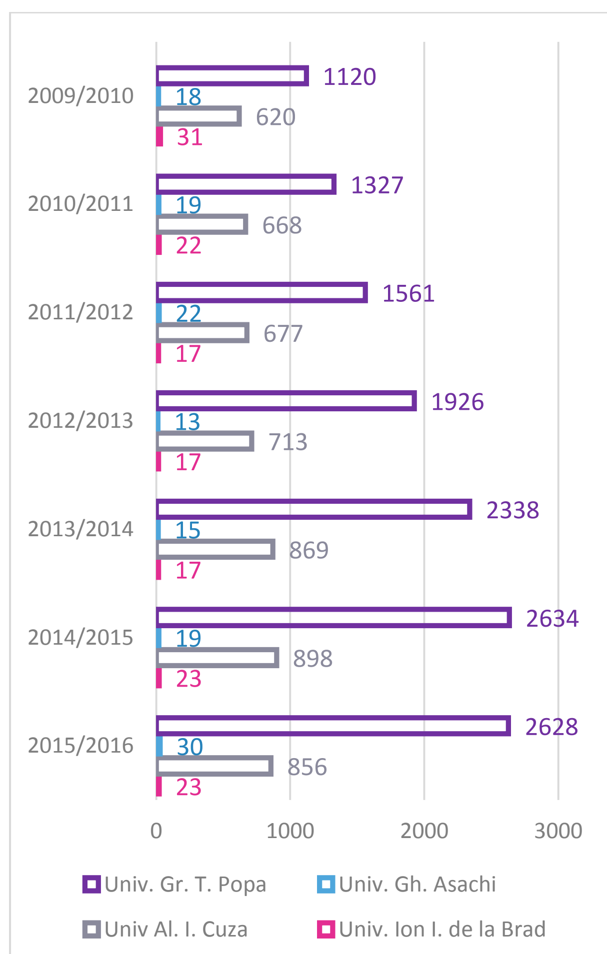


Sursa: Prelucrare proprie a datelor furnizate de Rectoratele Universităților

Pe de altă parte, un procent mic de studenți străini se înscriu la universitățile de medicină și medicină veterinară „Grigore T. Popa" respectiv „Ion Ionescu de la Brad" unde numărul de locuri oferit este peste cerere.

Aceasta din urmă reprezintă unul din cei mai importanți furnizori de studenți pentru Municipiul Iași, datorită vecinătății de frontieră, în fiecare an tot mai muți tineri alegând să urmeze studiile aici. Din totalul studenților străini, aproximativ 21% sunt din Republia Moldova. Aceştia aleg de obicei Universitățile „Alexandru Ioan Cuza" şi „Gheorge Asachi" unde numărul de locuri la admitere este depăşit de cererea studenților.

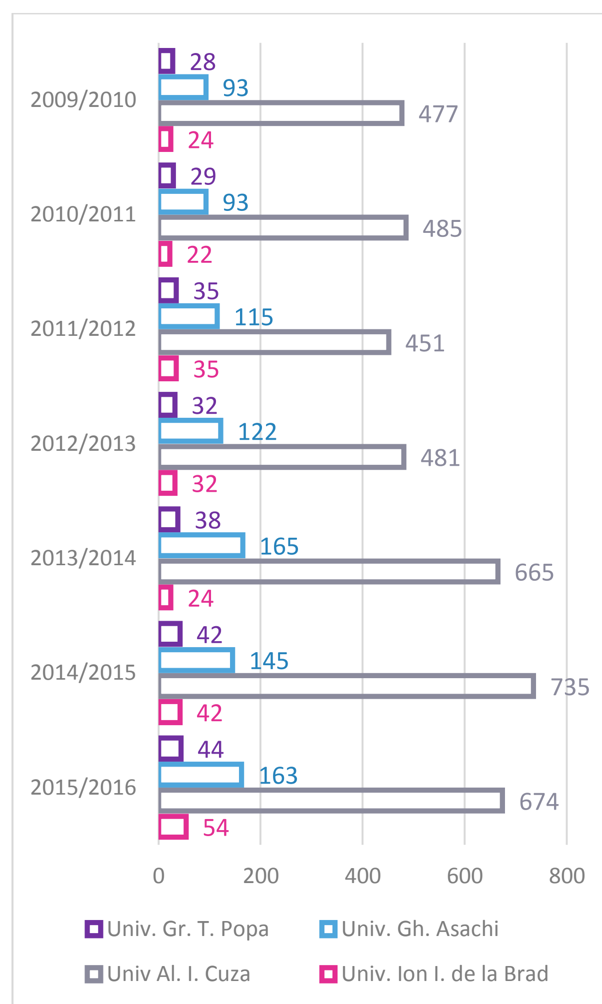
Figura 129: Numărul de studenți din alte țări ce studiază în cadrul Universităților publice ieşene



Sursa: Prelucrare proprie a datelor furnizate de Rectoratele Universităților

În acelaşi timp, o parte din studenții români optează pentru studiul în străinătate prin intermediul programelor Erasmus. Cele mai multe accesări ale unor astfel de burse au fost din cadrul Universității „Alexandru Ioan Cuza" – în medie 566 pe an - în creştere în intervalul 2009 – 2015. Pe de altă parte, cele mai puține plecări au fost înregistrate în cazul universităților de medicină şi medicină veterinară „Grigore T. Popa" respectiv „Ion Ionescu de la Brad" - mai puțin de 55 de studenți pe an.

Figura 130: Numărul de studenți români care au plecat în străinătate cu programe ERASMUS din cadrul Universităților publice ieşene



Sursa: Prelucrare proprie a datelor furnizate de Rectoratele Universităților



II.3.6.2. Infrastructura și serviciile de asistență socială

Infrastructura publică de servicii sociale din ZMI este concentrată cu precădere în Municipiul Iași, fiind asigurată prin intermediul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului (Consiliul Județean) și prin Direcția de Asistență Comunitară (Primăria Municipiului Iași). Excepție face Centrul de Integrare prin Terapie Ocupațională care îşi are sediul în comuna Popricani.

DGASPC oferă pe teritoriul Zonei Metropolitane Iași următoarele centre pentru copii și adulți:

- Complex Servicii Comunitare "Bucium„ cu Modulul rezidential specializat pentru copilul supradotat provenit din familii vulnerabile din mediul rural şi Centrul de zi pentru copiii supradotati care provin din familii cu risc social
- Complex Servicii "Veniamin Costache"
- Centrul specializat de zi pentru resocializarea copilului cu comportament delincvent si predelincvent
- Complex de Servicii Comunitare de protectie si recuperare a copilului cu handicap sever "Sfântul Andrei"
- Echipa mobila destinata asigurarii serviciilor la domiciliu pentru copilul cu dizabilitati si familia acestuia
- Centrul de zi "Sfântul Andrei"
- Centrul maternal "Maternus"
- Centrul de recuperare pentru copilul cu handicap sever "Galata"
- Centrul de zi "Stejarul" cu Centrul vocational de zi "Stejarul"
- Centrul de Plasament "Ion Holban" Iaşi cu Modulul de reabilitare comportamentala şi centru de zi
- Centrul de primire in regim de urgenta si copiii strazii
- Centrul de asistenta si protectie a victimei traficului de persoane
- Centrul de zi Rosetti
- Centrul de zi cu Centrul de asistenta, suport si recuperare pentru copii cu dizbilitati „Micul Print"
- Centru social cu destinație multifuncțională pentru tinerii care parasesc sistemul de protectie

- Centrul Judeţean de Incluziune Socială Iaşi
- Centrul de Integrare prin Terapie Ocupațională Popricani
- Centrul de Servicii de Recuperare Neuromotorie de tip Ambulatoriu Iaşi
- Complexul social educativ și rezidențial Galata cu Centrul social educativ pentru persoane cu dizabilități Galata
- Centrul Social de tip Rezidențial Iași
- Locuințe Protejate Galata
- Centrul de Tip Hospice "Gulliver"
- Centrul Social de Ocrotire a femeilor Victime ale Violenței Domestice

Direcția de Asistență Comunitară Iaşi are în subordonare următoarele centre:

- Centrul de zi pentru persoane vârstnice „Vovidenia"
- Centrul de zi pentru vârstnici „Alexandru cel Bun"
- Centrul de zi pentru vârstnici „Muşatini"
- Centrul de zi pentru vârstnici „Moara de Vânt"
- Centrul de zi pentru vârstnici „Aleea Rozelor"
- Centrul multifuncțional de servicii sociale comunitare
- Centrul de zi pentru vârstnici „Nicolina"
- Centrul de servicii comunitare„Muşatini"
- Centrul de servicii comunitare„Sf.Mina"
- Centrul de servicii comunitare„Cantemir"
- Centrul Social de Urgență pentru Recuperare şi Integrare „C.A. Rosetti"
- Adăpostul de Noapte M2
- Centrul multifuncțional de servicii sociale pentru persoane cu dizabilități
- Centrul de zi pentru persoane cu deficiențe de auz şi vorbire „Sf. Prooroc Zaharia"
- Centrul de Zi „Prichindel"
- Centrul de Servicii Integrate pentru Victimele Violenței în Familie
- Centrul Social cu destinație multifuncțională „Bucuria"
- Cantina de Ajutor Social
- Căminul de Pensionari „Sf. Cuvioasă Parascheva"
- Căminul de Bătrâni „Sfinții Împărați Constantin şi Elena"

Majoritatea acestor clădiri au fost construite sau reablilitate prin proiecte europene, astfel încât nu se remarcă clădiri în stare avansată de uzură.

Cu toate acestea, datorită procentului mare de persoane dezavantajate din Municipiu (26%), oficialitățile recunosc dotarea şi dimensionarea insuficientă a cantinei de ajutor social comparativ cu cererea şi subliniază importanța extinderii infrastructurii de servicii sociale prin înființarea unui centru medico-social, dotare inexistentă momentan.

Totodată, în studiul Traficul De Ființe Umane În România, Ucraina Și Republica Moldova realizat prin Programul Operațional Comun România-Ucraina-Republica Moldova 2007 – 2013, este identificată necesitatea unor centre pentru persoanele traficate în oraşele României. Importanța unui astfel de centru în Municipiul Iași este considerabilă mai ales datorită situării acestuia la granița estică.

Prin intermediul Direcției de Asistență Comunitară din cadrul Primăriei Iaşi, populația din categoriile vulnerabile beneficiază de o serie de ajutoare permanente sau ocazionale pe care Municipalitatea le oferă, după cum urmează:

- Ajutor social - 730 persoane
- Ajutor pentru încălzirea locuinței – 11003 persoane
- Protecția copilului – alocația de susținere a familiei – 500 de dosare aferente a 1400 persoane
- Ajutoare alimentare de la Uniunea Europeană – 2778 persoane

- Gratuitatea mijloacelor de transport în comun – 6469 persoane
- Salarii pentru 671 asistenți personali ai persoanelor cu handicap grav
- Ajutoare alimentare de la Uniunea Europeană pentru persoanele cu handicap grav – 9501 persoane
- Indemnizații pentru persoane cu handicap grav - 932 persoane
- Ajutoare de urgență pentru cazuri medicale grave ce presupun costuri ridicate şi nu sunt decontate prin casa de asigurări.

În acelaşi timp, beneficiază de servicii socio – educative, asigurare a hranei şi de îngrijire un număr de 155 de copii cu vârste între 6 luni şi 16 ani, în cadrul a 3 centre: Centrul de zi Prichindel, Centrul de Servicii pentru mama şi copil şi Centrul DIFAIN.

De servicii rezidențiale şi servicii conexe (consigliere psihologică, îngrijire personal sau medicală) au beneficiat puțin peste 800 de persoane, în cadrul a 6 centre: Centrul social cu destinație multifuncțională Bucuria, Centrul de urgență pentru recuperare şi integrare socială C.A.Rosetti, Centrul rezidenîal pentru mame şi copii în dificultate, Centrul de servicii integrate pentru victime ale violenței şi căminele de pensionari Sf.Cuv. Parascheva sau Sf. Împărați Constantin şi Elena.

Tabel 28: Persoane care beneficiază de VMG în Municipiul Iași

Cartier	Număr dosare	Număr beneficiari
Centru	40	72
Tătăraşi	72	99
Podu Roş	55	82
Copou/ Sărărie	19	30
Alexandru/ Galata	77	127
Bularga	40	43
Păcurari/ Păcureț	47	90
Nicolina I+ II	34	47
Dacia	32	47
Fără domiciliu	15	25

Sursa:Direcția de Asistență Comunitară Iaşi

Numărul de persoane fără adăpost înregistrate în Adăpostul Primăriei Municipiului Iași (Centrul de Urgență pentru Recuperare şi Integrare Socială „C.A Rosetti") la data realizării analizei este de **129 de beneficiari**. Capacitatea centrului se suplimentează în sezonul rece cu încă 100 de locuri.

Conform datelor furnizate de Direcția de Asistență Comunitară din cadrul Primăriei Municipiului Iași, în anul 2016, Municipiul Iași, existau 8 familii cu ambii părinți plecați în străinătate, 9 familii cu un singur părinte plecat în străinătate şi 32 de familii cu părintele unic susținător al familiei monoparentale plecat, însumând un număr de 66 de copii în situație de risc social.

În perioada 2009 – 2014 s-a constatat creşterea numărului persoanelor care beneficiază de ajutoare sociale din partea autorităților publice locale. Totodată, în Municipiul Iași există o cerere foarte mare pentru locuințe sociale, care în momentul de față nu poate fi satisfăcută.

Furnizarea de servicii sociale este susținută şi de mediul privat, prin cadrul a 30 de organizații neguvernamentale care coleaborează cu Primăria în diferite proiecte în vederea dezvoltării şi susținerii măsurilor de protecție a persoanelor defavorizate: Fundația Filocalia, Fundația Serviciilor Sociale Bethany Iași, Fundația ,,Izvor", Asociația Persoanelor cu Handicap din România ''APHR'', Organizația Națională Cercetașii României, Asociația ''Clubul Sportiv Nicolina'', Fundația de Cultură și Știință''Daco-România, Congregația Fiicelor Sfintei Maria a Divinei Providențe, DAC și SC KRASNAIA,

PAROHIA ,,SFÂNTUL SAVA, Asociația Salvați Copii Iași și DAC, Asociația Ateliere Pro, Asociația Filantropică ,,Trup și Suflet, Fundația HECUBA, Asociația Surâsul Albastru, Fundația ''Solidaritate și Speranță'', Asociația ,,Modern Womens Club,,, Fundația COTE, Asociația Cristofor, Colegiul Național al Asistenților Sociali din România, SucursalaTeritorială Iași, KASTA MORRELY, Fundația CORONA, Parohia Sfântul Mina, Parohia "Sfântul Nectarie", Parohia Sfânta Mahramă a domnului şi Sfinţii Martiri Brâncoveni , Asociația AFECT, Liga Studenților Facultății de Automatică și Calculatoare, Fundația "Alături de voi" România, Misiunea Creștină Armata Salvării din România şi Star of Hope România.

Locuințele sociale din Municipiul Iași sunt concentrate în trei zone principale: Păcurari (116), Bulevardul Chimiei (224) şi Nicolina (103). Pe lângă acestea mai există aproximativ 10 locuințe de acest fel răspândite în zona centrală şi central sudică. Locuințele pentru tineri sunt situate în apropierea celor sociale în Păcurari (142) şi Metalurigiei (128) dar şi în alte cartiere ca Alexandru cel Bun (308) sau CUG (142).

În ceea ce priveşte locuirea socială şi pentru tineri (ANL), Municipiul Iași a participat în cadrul unui proiect de incluziune socială şi guvernanță cu privire la locuirea socială în cadrul rețelei europene URBACT, în urma căruia, în anul 2011, a realizat un Plan de Acțiune Locală stabilind următoarele direcții de acțiune:

1. Reducerea numărului persoanelor fără adăpost
2. Extinderea stocului de locuire pe care şi-o pot permite diferitele categorii de persoane
3. Reducerea cererilor pentru locuire de bază care sunt în aşteptare

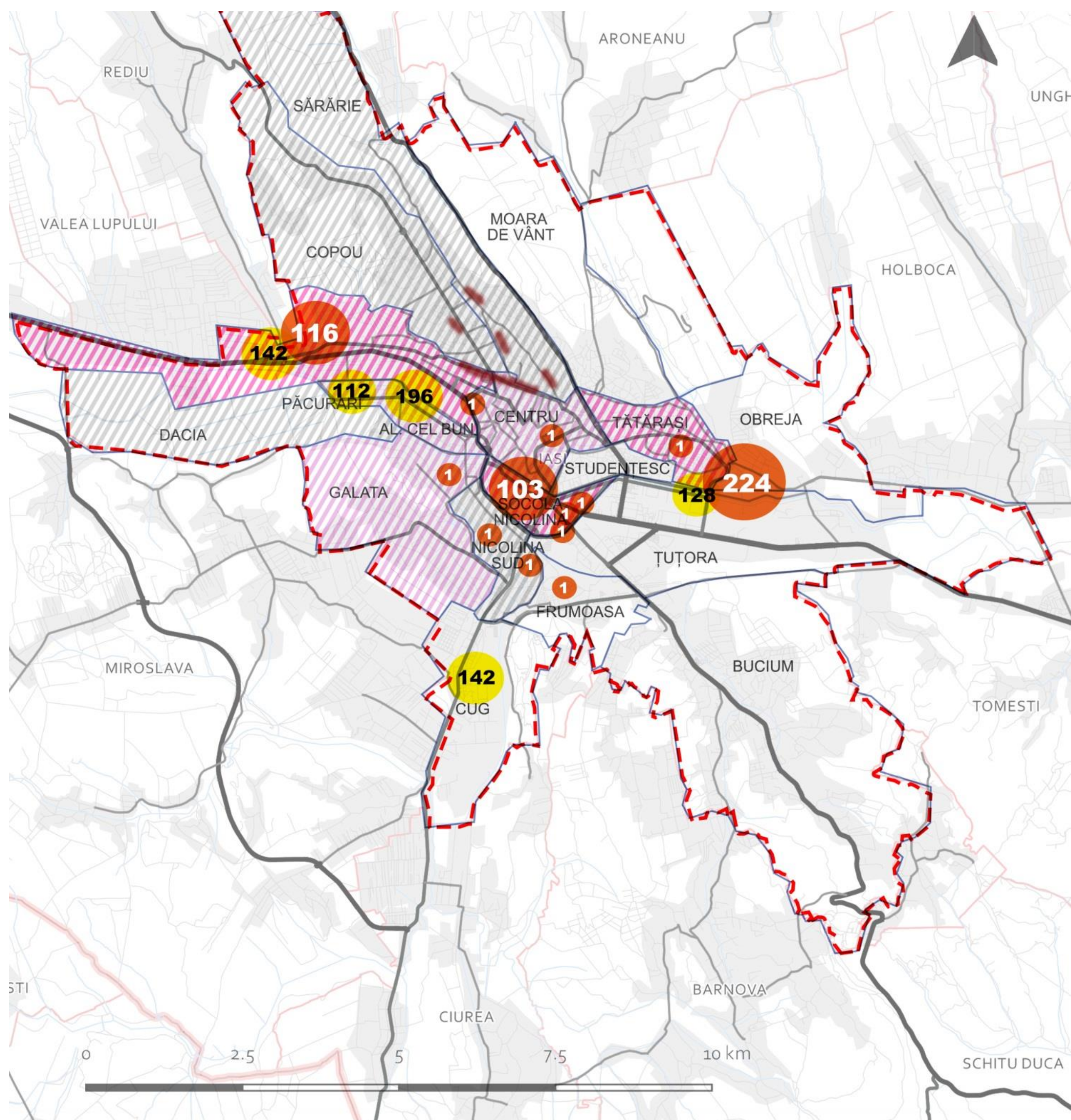
-

În ceea ce privește cea mai recentă situație a cererilor din anul 2015, au fost înregistrate 3342 de cereri în vederea obținerii unei locuințe sociale . Dintre acestea , numai 408 au îndeplinit criteriile de acces menționate prin legislația națională şi anume :

- nu au o locuință;
- venitul mediu net lunar al aplicanților să fie cu 20% mai mic decat salariul mediu net stabilit prin lege;
- persoanele să nu fi primit niciodată sprijin din partea statului.

Pentru locuințe ANL au fost înregistrate 213 cereri care îndeplinesc condițiile de eligibilitate și care au fost soluționate cu distribuirea unei locuințe. În acelaşi timp, la Direcția de administrare a patrimoniului public şi privat din cadrul Primăriei Municipiului Iași, există 614 astfel de cereri care nu au putut fi soluționate din cauza insuficienței stocului de locuințe pentru tineri.

Figura 131: Corelarea la nivel teritorial între comunitățile dezavantajate socio – economic și zonele cu locuințe sociale



Legendă

- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială
- Zone construite - anul 2012
- Artere majore / Drumuri naționale
- Artere secundare / Drumuri județene
- Străzi secundare
- Drumuri şi străzi de interes local
- Ape
- > 80 Beneficiari VMG
- > 40 Beneficiari VMG
- > 20 Beneficiari VMG
- 100 Imobile sociale cu număr de locuinţe
- 196 Blocuri ANL cu număr de apartamente
- Chiriaşi în imobile cu vor fi retrocedate
- Limită cartier

•

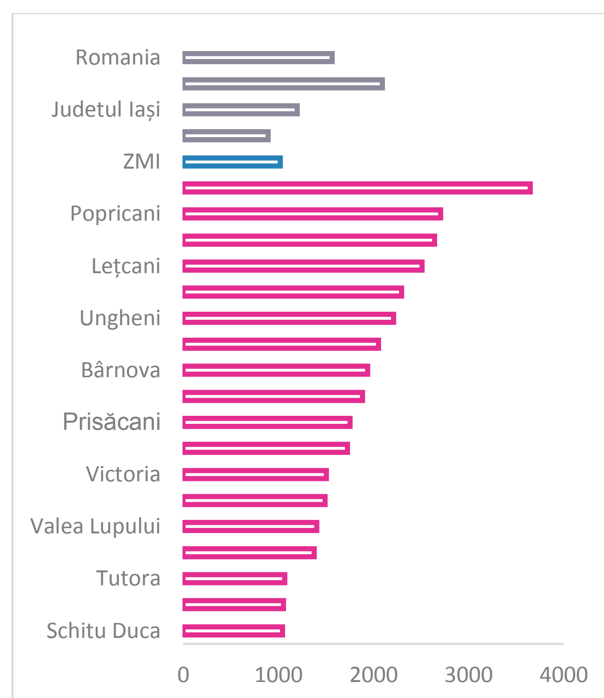
II.3.6.3 Infrastructura și serviciile de sănătate

Infrastructura de sănătate publică din Zona Metropolitană se concentrează în mediul urban, Municipiul Iași fiind cel mai important centru regional din acest punct de vedere. În mediul rural în schimb, cabinetele medicale de familie sunt singurele tipuri de dotari de sănătate, fiind exclusiv private, cu excepția comunei Valea Lupului unde se află 3 dispensare medicale şi un spital.

Cel mai bine deservite sunt comunele Miroslava (6 cabinete), Tomeşti (5 cabinete), Holboca şi Schitu Duca (4 cabinete), în timp ce în majoritatea comunelor se află câte 3 cabinete medicale de familie. În comuna Aroneanu se află un singur cabinet, iar în Mogoşeşti, Ungheni, Țuțora şi Prisăcani se află câte două cabinete.

Astfel, în ceea ce privește numărul de personae ce revin unui medic din mediul privat, media în ZMI este sub cea regională sau națională, însă similar cu cea din județ. Datorită faptului că înfrastructura de sănătate din mediul rural metropolitan este exclusiv privată, situația comparativă cu nivelul Național este şi mai dramatică, ținând cond de faptul că în România, unui medic (domeniu public şi domeniul privat) îi revin în medie 400 de persoane.

Figura 132: Număr de locuitori/ medic din mediul privat în Zona Metropolitană Iași



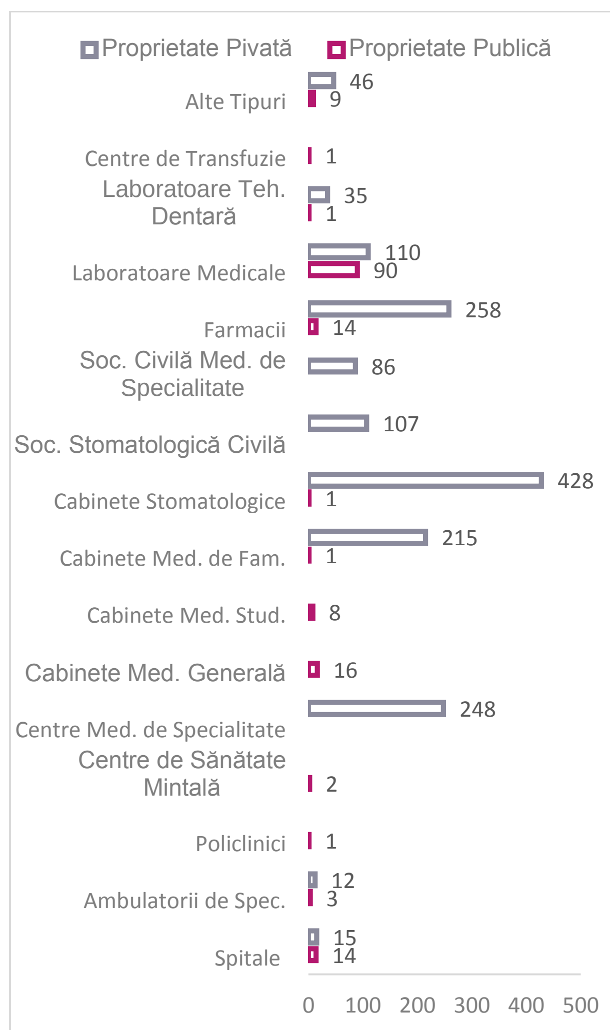
Sursa: Baza de date INS TEMPO

Infrastructura și serviciile de sănătate în Municipiul Iaşi

Infrastructură şi calitate

Municipiul Iași este principalul furnizor de servicii de sănătate la nivel județean şi regional. Sistemul de sănătate publică este reprezentat în special prin spitale, laboratoare medicale, cabinete de medicină generală şi cabinet medicale studențeşti. Pe de altă parte, rețeaua de cabinet medicale de familie, farmacii, cabinete stomatologice, laboratoarele de tehnică dentară şi cabinete medicale de specialitate a fost aproape complet preluată de domeniul privat.

Figura 133: Infrastructura de sănătate din Municipiul Iași pe tipuri de proprietate



Sursa: Baza de date INS TEMPO

În Municipiul Iași funcționează 13 spitale publice, dintre care unul cu regim special (militar), după cum urmează :

- Spitalul Clinic Boli Infectioase Sf. Parascheva
- Spitalul Clinic Pneumoftiziologie
- Spitalul Clinic Ob.-Gineco. Cuza Voda
- Spitalul Clinic Recuperare
- Spitalul Clinic de Urgente Copii Sf. Maria
- Spitalul Clinic Ob.-Gineco. Elena Doamna
- Spitalul Clinic de Urgente Sf. Spiridon
- Spitalul Clinic C.I. Parhon
- Spitalul Clinic Prof. Dr. N. Oblu
- Spitalul Clinic Psihiatrie Socola
- Institutul de Boli Cardiovasculare Iaşi
- Spitalul Universitar CFR
- Spitalul clinic de urgențe Militar Dr. Iacob Czihac.

Deoarece infrastructura privată de sănătate a început să se dezvolte din ce în ce mai mult în ultimii ani datorită reformelor din sistemul public, în Iași activează în momentul de față 15 spitale private.

Pe lângă acestea, Ministerul Sănătății preconizează construcția unui spital regional în Municipiul Iași, pentru care a fost prevăzută finanțare prin intermediul Programului Operațional Regional 2014 – 2020:

„Intervenția va consta în construcția a trei spitale regionale de urgență, în regiunile sărace (NE – Iași și SV - Craiova) și în cele cu un număr ridicat de persoane în risc de sărăcie și excluziune socială (NV – Cluj-Napoca) unde, în același timp, nu există clădiri corespunzătoare. Aceste 3 spitale regionale de urgență vor face parte dintr-o rețea strategică de opt spitale regionale de urgență prin care se va realiza, acoperirea, la nivel național, cu servicii medicale complexe, integrate, de înalt nivel medical, pentru pacienții ce necesită intervenții prompte, critice și complexe. Alegerea celor 3 spitale s-a bazat pe rațiuni de eficientizarea actului medical.

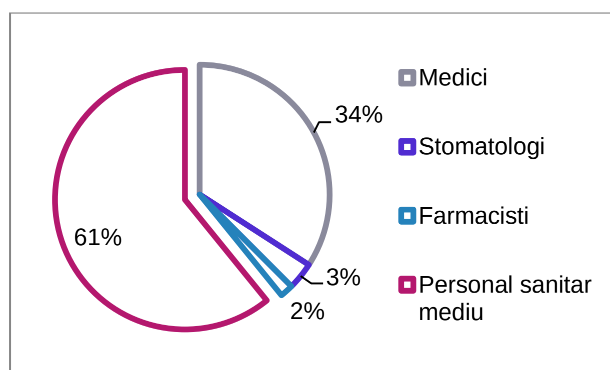
Astfel, două dintre cele trei locații propuse pentru construcția de spitale regionale, Iași (NE) și Cluj -

Napoca (NV), prezintă cele mai elocvente situații de fragmentare a asigurării asistenței medicale. Cinci spitale din Iași funcționează într-un număr total de 26 de clădiri separate și au un total de cca 2.700 paturi."

Personal medical

În anul 2014, în Municipiul Iași se aflau 2620 de medici din care 85% lucrau în instituții publice de sănătate. Dintre aceştia, majoritatea de 61% erau personal sanitar mediu, 34% medici iar stomatologii şi farmaciştii însumau numai 5%.

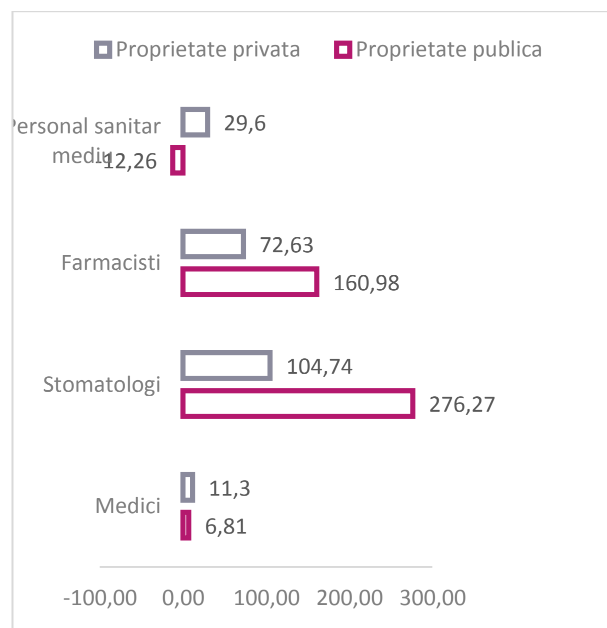
Figura 134: Structura personalului medical



Sursa: Baza de date INS TEMPO

În general, procentul acestora a crescut în perioada 2009 – 2014, excepție făcând personalul sanitar mediu care a scăzut cu aproximativ 12 procente. Se poate vorbi de un transfer pe piața privată a personalului sanitar mediu, unde s-au înregistrate creşteri de aproximativ 30 de procente. Cele mai mari creşteri în domeniul public dar şi în cel privat au fost înregistrate în rândul farmaciştilor şi stomatologilor.

Figura 135: Creşterea procentuală a personalului medical în intervalul 2009 – 2014



Sursa: Baza de date INS TEMPO



II.3.7. Utilități publice

II.3.7.1. Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă în zona metropolitană iași

Apa brută pentru alimentarea cu apă a Zonei Metropolitane Iași este extrasă din frontul de captare apă Timișești – Stația de Tratare a Apei Timișești, localizată la aproximativ 100 km vest de oraș (în județul Neamt) si râul Prut, aflat la aproximativ 15 km est de oraș.

Sursa de apă subterană Timișești este constituită din 2 drenuri. Drenul vechi, construit în anul 1911, asigură un debit constant de 300 l/s. Drenul nou este construit în anul 1975 la o adâncime de aproximativ 10 m sub nivelul solului și asigură un debit maxim de 1.500 l/s. Lungimea drenului este de 5,7 km. Forajele sunt situate la aproximativ 1–2 km vest de râul Moldova în bazinul hidrografic Siret (amplasament în județul Neamț) și constituie principala sursă de apă care alimentează sistemul. Frontul de puțuri Zvorănești este constituit din 30 foraje, cu adâncime de 11 – 12 m, iar apa se pompează prin puțuri în drenul nou, având o capacitate de 250 l/s.

Frontul de captare Verseni (construit în 1999) are 20 foraje, localizate pe malul estic al râului Moldova la aproximativ 10 km sud de Timișești.

Râul Prut reprezintă sursa de alimentare cu apă a lacului Chirița, care alimentează cu apă brută Stațiile de Tratare Apă Potabilă Chirița și CET II, care au o capacitate maxima de 5.000 l/s.

Distribuția apei la consumatori se face printr-o rețea cu lungimea totală de 1.289,5 km, compusă din conducte cu diametre cuprinse între 100 mm și 1000 mm și branșamente cu diametre cuprinse între 20 și 150 mm. Materialele din care sunt confecționate conductele sunt oțel, beton și polietilenă. Furnizarea apei potabile la nivelul Zonei Metropolitane Iași este asigurată de compania S.C. APA VITAL S.A.

Dintre localitățile componente ale Zonei Metropolitane Iași, doar 13 localități din 19 dețin sistem centralizat de alimentare cu apă și anume: Municipiul Iași și comunele Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Holboca, Lețcani, Miroslava, Prisăcani, Rediu, Tomești, Ungheni, Valea Lupului și Victoria.

La nivelul anului 2013 (conform Master Plan 2013-2042 pentru proiectul "Asistență tehnică pentru

Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor “Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași"), ponderea locuitorilor racordați la sistemul centralizat de alimentare cu apă era: în Municipiul Iași – 88,6% din totalul populației municipiului, în comuna Aroneanu doar unul din cele 4 sate deține sistem centralizat de alimentare cu apă: satul Șorogari – 44,11% din populația satului Șorogari, în comuna Bârnova – 47,5% din totalul populației comunei, în comuna Ciurea – 24,8% din totalul populației comunei, în comuna Holboca – 58,3% din totalul populației comunei, în comuna Lețcani – 54,7% din totalul populației comunei, în comuna Miroslava – 20,5% din totalul populației comunei, în comuna Prisăcani – 48,1% din totalul populației comunei, în comuna Rediu – 42,1% din totalul populației comunei, în comuna Tomești – 76% din totalul populației comunei, în comuna Ungheni – 42,1% din totalul populației comunei, în comuna Valea Lupului – 90,6% din totalul populației comunei și în comuna Victoria – 24,30% din totalul populației comunei.

Restul de 6 localități, respectiv comunele Comarna, Mogoșești, Movileni, Popricani, Țuțora, Schitu Duca nu dețin rețea centralizată de alimentare cu apă.

Sistemul de alimentare cu apă a făcut obiectul proiectului ""Asistență Tehnică pentru Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor – Extinderea și Reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în Județul Iași”, care a implicat ample măsuri de investiții ce au vizat sistemul de alimentare cu apă: surse, aducțiuni, rezervoare, rețea de distribuție.

Alimentarea cu apă în Municipiul Iași

Municipiul Iași este alimentat din două surse, front de captare apă Timișești – stația de Tratare a Apei Timișești, localizată la aproximativ 100 km vest de oraș (în județul Neamt) și râul Prut, aflat la aproximativ 15 km est de oraș. Există și surse locale, dar de o importanță minoră.

Sistemele alimentează municipiul Iași, orașele Târgu Frumos și Podu Iloaiei și alte comunități care intersectează traseele conductelor magistrale, dar și localități din județul Neamț. In perioada 2007 – 2011 au fost derulate în cadrul programului ISPA proiecte de modernizare a stației de tratare a apei potabile Chirița (Q=1300 l/s), stația de Pompare - Rezervoarele Aurora și Rezervorul Mijlociu (8000 m3).

Captarea apei: sistemul Timișești

Sursa de apă subterană Timișești este constituită din 2 drenuri. Drenul vechi, construit în anul 1911, asigură un debit constant de 300 l/s. Drenul nou este construit în anul 1975 la o adâncime de aproximativ 10 m sub nivelul solului și asigură un debit maxim de 1500l/s. Lungimea drenului este de 5,7 km. Forajele sunt situate la aproximativ 1–2 km vest de râul Moldova în bazinul hidrografic Siret, (amplasament în județul Neamț) și constituie principala sursă de apă care alimentează sistemul.

Frontul de puțuri Zvorănești constituit din 30 foraje, localizate între drenul vechi și râul Moldova (infiltrare prin malul râului Moldova), au o adâncime de 11 – 12 m, iar apa se pompează prin puțuri în drenul nou. Capacitate: 250 l/s

Frontul de captare Verseni (construit în 1999) are 20 foraje, localizate pe malul estic al râului Moldova la aproximativ 10 km sud de Timișești.

Ambele fronturi de captare constituie o parte vitală a sistemului de apă Timişeşti, care este principala sursă de apă pentru Județul Iaşi şi anumite zone ale Județului Neamț.

Captarea apei: sistemul Prut

Apa este pompată din două captări/prize de apă de suprafată localizate la râul Prut (captare nouă si veche) în magistralele de transport, care alimentează Lacul Chirița, STAP Chirita și CET II. Capacitate maximă: 5000 l/s.

Surse locale de captare a apei

În municipiul Iaşi, în afara celor două surse principale de alimentare cu apă Timişeşti şi Prut se păstrează 3 captări locale vechi, care deservesc populația din zonă, furnizînd un debit total de cca 7 l/s după cum urmează: Sursa Repedea, Sursa Chilii, Sursa Ciric.

Tratarea apei: Stația de Tratare a Apei Potabile Timișești

STAP Timișești tratează apă brută din râul Moldova. Statia este operată numai atunci când nivelul pânzei freatice în foraje scade sub o anumită limită, iar producția de apă a forajelor nu mai este suficientă pentru a satisface cerințele de apă. Apa tratată este introdusă direct în noul colector care este localizat în interiorul câmpului de foraje de apă, la aproximativ 1–2 km vest de râul Moldova. Stația de tratare Timișești a fost pusă în funcțiune în anul 2000 și are o capacitate proiectată de 600 l/s. Conform recomandărilor formulate prin Master Planul 2013-2042 pentru proiectul "Asistență tehnică pentru Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor "Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași", la nivelul stației de tratare sunt necesare următoarele intervenții:

- Reabilitarea stației de pompare captare apă brută;
- Inițierea unor investigații în vederea stabilirii celor mai favorabile soluții, respectiv extragerea apei din noile foraje amplasate pe malul râului, comparativ cu extragerea apei direct din râu;

Stația de Tratare Chirița

Apa brută este adusă în stațiile de tratare de la râul Prut (88,6%), aflat la aproximativ 13 km în amonte de oraş. Apa este trimisă prin conducte fie direct la stațiile de tratare, fie indirect, prin lacul Chirița, care are rol de bazin de predecantare. Atât stația de tratare Chirița, cât și cea de la Şorogari (actualmente dezafectată) primesc și tratează apa brută pentru a o distribui în Municipiul Iași și in împrejurimile sale.

STAP Chirița a fost construită între anii 1968-1973 și este alimentată atât din lacul Chirița, cât și de la râul Prut prin firul IV. De la lacul Chirița apa brută este transportată prin conductele OL Dn 1200mm (L=1050 ml), Dn 800, Dn 600 mm. De la priza Prut, apa brută este transportată prin firul VI, V. Cele două conducte se întâlnesc în căminul de vane de unde, printr-o conductă OL Dn 1000 mm apa brută este adusă la bazinul de amestec si distribuție. Statia de tratare a apei Chirita a fost reabilitata in cadrul Masurii ISPA, intre anii 2002 – 2008.

Stația de Tratare Șorogari

STAP Șorogari se află în Iași și tratatează apă fie din rezervorul Chirița, fie din râul Prut. STAP Șorogari a fost închisă după finalizarea lucrărilor de reabilitare și punerea în funcțiune a STAP Chirița.

În vederea asigurării unei înmagazinări igienice a apei potabile destinate consumului uman, rezervoarele existente au făcut obiectul unor lucrări de reabilitare care au inclus: lucrări civile, lucrări de înlocuire conducte, înlocuire echipamente electro-mecanice.

Stația de Tratare Belcești

Stația de tratare a apei Belcești este amplasată în apropierea stației CFR Belcești și a fost proiectată la un debit Q=35 l/s. Aceasta se compune din: stație de filtre rapide, stație de pompare, stație de clorinare, gospodăria de reactivi și laborator chimic.

Stația de Tratare Victoria

Stația de tratare a apei este amplasată pe malul stâng al canalului de irigație, aval și limitrof drumului european E 583 într-o incintă de 50x50 m, în care sunt amplasate următoarele obiecte tehnologice: stația de tratare monobloc, stația de

pompare, stația de clorinare, rezervorul de colectare a apei de drenaj și platforma de deshidratare nămol.

Stația de Tratare Vlădeni

Stația de tartare a apei este proiectată la un debit Q=32 l/s și se compune din camera de amestec reactiv, decantor orizontal, stația de tratare monobloc, stația de clorinare, gospodăria de reactivi și laborator chimic.

Stația de Tratare Hîrlău

Această stație tratează apa din Rezervorul Pârcovaci și este amplasată la aprox. 6 km în aval de erezervor. Anul punerii în funcțiune a stației este 1985 și are o capacitate proiectată de 50 l/s. Instalațiile componente sunt: conductă apă brută, cameră de amestec, cameră de reacție, decantor, stație filtre, unitate spălare filtre, unitate preparare, înmagazinare și dozare, dezinfecție finală cu clor, contorizare debit efluent, rezervor apă tratată.

Aducțiuni: Conducte Timișești

Acestea sunt în număr de 2, sunt conducte gravitaționale cu trasee parțiale separate și sunt realizate din beton, oțel și fontă.

Aducțiuni: Conducte Prut

Există 5 conducte paralele cu diametre cuprinse între DN 1000 – 1200, construite între 1957 și 1975, însumând o lungime de 16 km. Materialele din care sunt realizate conductele sunt: beton, oțel și fontă.

Conform recomandărilor formulate prin Master Planul 2013-2042 pentru proiectul "Asistență tehnică pentru Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor "Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași" aducțiunile necesită următoarele reabilitări: reabilitare Fir Timișești 1 – vechi de peste 100 de ani – DN 600 mm pe tronsonul Oțeleni – Brăești – Popești – Uricani – Dumești – Uricani – Iași (rezervoare Păcurari), în lungime totală de 34 km.

Rezervoare și stații de pompare

Capacitățile de stocare a apei potabile aferente sistemului de alimentare cu apă a municipiului Iași însumau în 2013 un volum total de 92.900 m^3. În ceea ce privește stațiile de pompare, acestea sunt în număr de 4: Păcurari, Aurora, Mijlociu și Chirița. Primele 3 sunt pentru pmparea apei din sursa Timișești și au fost modernizate în anul 2007.

Conform recomandărilor formulate prin Master Planul 2013-2042 pentru proiectul "Asistență tehnică pentru Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor "Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași" sunt necesare următoarele:

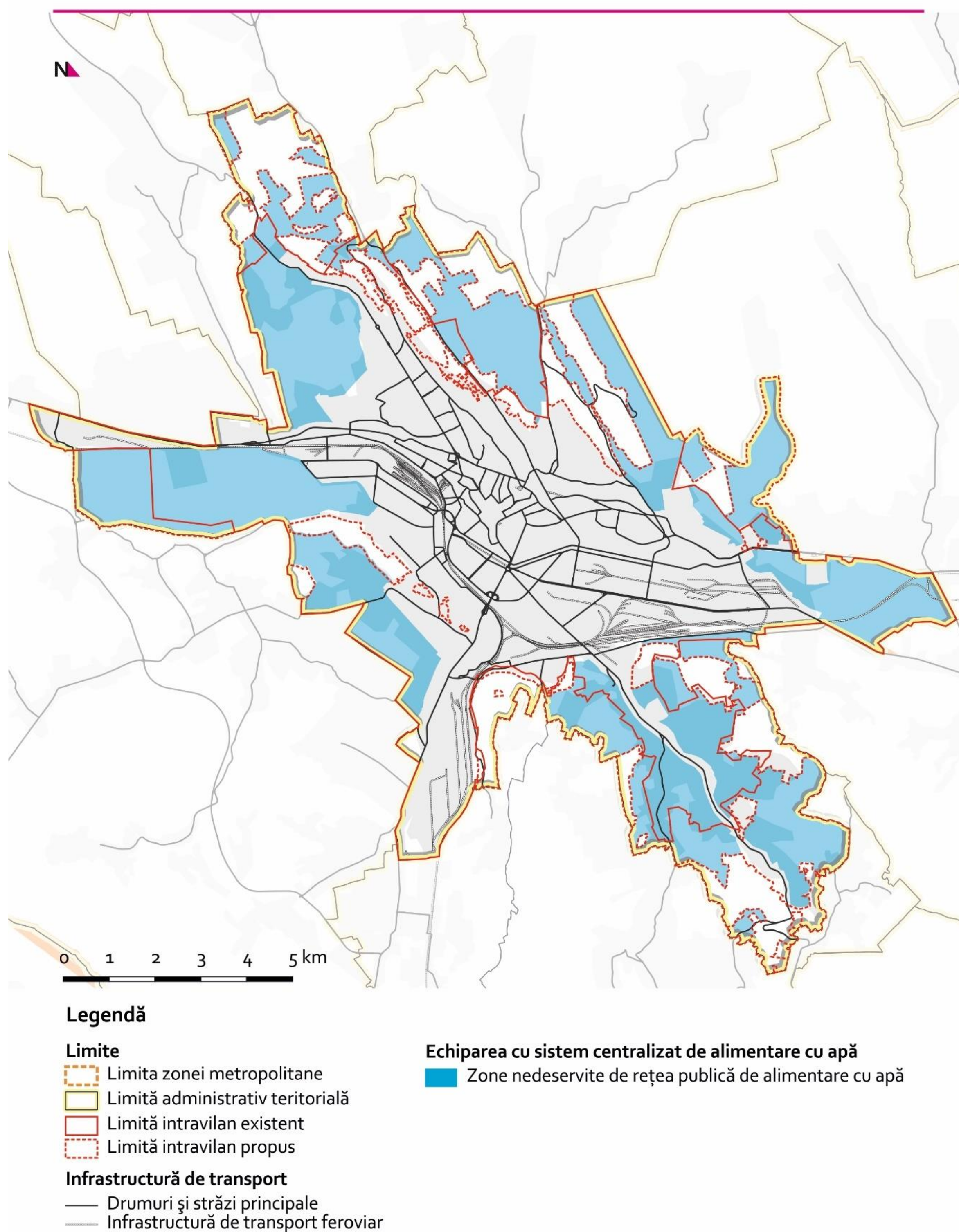
- Finalizarea lucrărilor de renovare conducte corodate, reparații sau remedierea defecțiunilor care induc pierderi în camere, în special la rezervorul Șorogari;
- Îmbunătățirea controlului, monitorizării și documentării procesului (cum ar fi măsurare debit influent și efluent);
- Consolidarea abilităților operaționale;
- Stabilirea unei procedure de întreținere viabile (care să includă, de exemplu și mentenanța preventivă).

Rețelele de distribuție

Din punct de vedere al deservirii cu rețele de distribuție, Municipiul Iași este bine deservit, remarcându-se puține zone construite care nu sunt racordate la sistemul centralizat de alimentare cu apă.

În mod special însă, sunt zone neconstruite, existente în intravilanul actual sau introduse în intravilan prin P.U.G.-ul aflat în elaborare, care nu sunt deservite cu sistem centralizat de alimentare cu apă și pentru care este necesară extinderea rețelelor de distribuție a apei.

Figura 136: Deservirea Municipiului Iași cu sistem centralizat de alimentare cu apă



Sursa: prelucrare în baza Planului Urbanistic General al Municipiului Iași aflat în curs de avizare

II.3.7.2. Canalizarea apelor uzate

Canalizarea apelor uzate în Zona Metropolitană Iași

În cadrul Zonei Metropolitane Iași, doar o parte din localități beneficiază de sistem centralizat de colectare și epurare a apelor uzate. Astfel, doar 9 localități din 19: Municipiul Iași, Comuna Aroneanu, Comuna Bârnova, Comuna Ciurea, Comuna Holboca, Comuna Miroslava, Comuna Rediu, Comuna Tomești, Comuna Valea Lupului, dețin sistem centralizat de canalizare a apelor uzate.

Ulterior anului 2013 a fost realizată și rețeaua de canalizare a comunei Lețcani (în satele Lețcani și Bogonoș), iar procentul gospodăriilor racordate la această rețea era de 67% din totalul gospodăriilor celor 2 sate, în anul 2014.

De asemenea, în comuna Victoria a fost realizat proiectul "Construire sistem de canalizare și epurare a apelor uzate îm Comuna Victoria, Județul Iași", prin care au fost construiți 24 km de rețea de canalizare.

Celelalte 8 localități: Comuna Comarna, Comuna Mogoșești, Comuna Movileni, Comuna Popricani, Comuna Prisăcani, Comuna Schitu Duca, Comuna Țuțora și Comuna Ungheni nu dețin sistem centralizat de colectare și evacuare a apelor uzate. Populația din aceste UAT-uri utilizează closete uscate, iar apa pluvială este colectată în canale și rigole deschise.

La nivelul anului 2013 (conform Master Plan 2013-2042 pentru proiectul "Asistență tehnică pentru Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor "Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași"), ponderea locuitorilor racordați la sistemul centralizat de canalizare era: în Municipiul Iași – 86,4% din totalul populației municipiului, în comuna Aroneanu – 0,0% din totalul populației comunei (deși această comună deține sistem centralizat de canalizare, în anul 2013 populația nu era racordată la acesta), în comuna Bârnova – 0,0% din totalul populației comunei (deși această comună deține sistem centralizat de canalizare, în anul 2013 populația nu era racordată la acesta), în comuna Ciurea – 21,6% din totalul populației comunei, în comuna Holboca – 48,1% din totalul populației comunei, în comuna Miroslava – 2,6% din totalul populației comunei, în comuna Rediu – 0,0% din totalul populației comunei (deși această comună deține sistem centralizat de canalizare, în anul 2013 populația nu era racordată la acesta), în comuna Tomești – 42,8% din totalul populației comunei, în comuna Valea Lupului – 37,5% din totalul populației comunei.

O parte din sistemul de colectare și tratare al Zonei Metropolitane Iași a făcut obiectul proiectului "Asistență Tehnică pentru Managementul Proiectului și Supervizarea Lucrărilor – Extinderea și Reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în Județul Iași", proiect ce a vizat extinderea și reabilitarea/modernizarea acestor sisteme, finanțat din Fonduri de Coeziune.

Proiectul a presupus măsuri de investiții ce au vizat rețelele de canalizare – reabilitări și extinderi, stații de pompare apă uzată și stația de epurare a municipiului Iași – implementarea treptei de epurare avansată.

De asemenea, prin acest proiect au fost propuse sisteme noi de canalizare pentru comunele Holboca, Bârnova și Tomești. Totodată, au fost propuse stații de epurare pentru comunele Hlboca (1 stație de pompare), Bârnova (1 stație de epurare) și Tomești (2 stații de epurare).

Canalizarea apelor uzate în Municipiul Iași

Sistemul centralizat de canalizare al Municipiului Iași este compus din:

- Rețele de colectare a apei uzate;
- 4 stații de pompare ape uzate;

- Stație de epurare a apelor orășenești.

Rețeaua de canalizare existentă cuprinde colectoare de până la 1500 mm diametru cu 26 camere deversoare. Colectorul principal deversează în stația de epurarea a apelor urbane, localizată în partea estică a Iașului.

Linia I a stației de epurare a fost modernizată și retehnologizată.

Linia II de epurare a apei a fost reabilitată prin proiectul "Reabilitarea și modernizarea stației de epurare ape uzate, Linia II Apă și Linia Nămolului" și a fost pusă în funcțiune în anul 2010.

Debitul mediu influent pe vreme uscată este 3.240,00 l/s.

Linia II se compune din următoarele obiecte tehnologice:

1. Linia II treapta A:

- Cameră de admisie cu cameră deversoare;
- Grătare rare;
- Stația de pompare ape uzate;
- Clădirea grătarelor fine;
- Deznisipatorul aerat combinat cu separator de grăsimi;
- Bazine decantare primare.

2. Linia II treapta B:

- Bazine de aerareinclusiv selector biologic;
- Bazine decantare secundare;
- Stație pompare nămol recirculat;
- Canale evacuare.

3. Linia de tratare nămol:

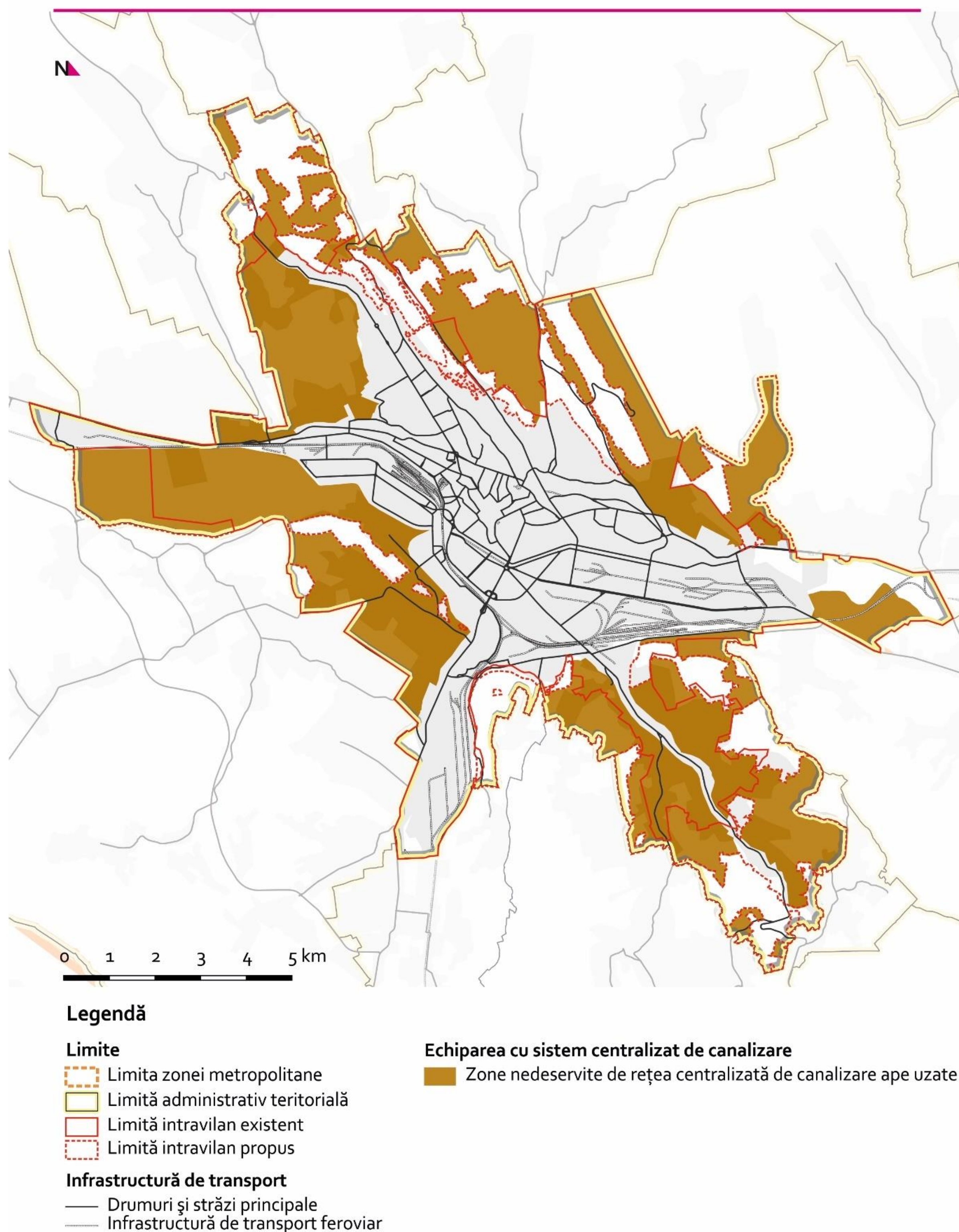
- Stația de pompare nămol primar;
- Stația de pompare nămol recirculat și în exces;
- Metantancuri;
- Centrală termică și schimbătoare de căldură nămol;
- Cogenerator biogaz;
- Rezervoare gaz (gazometre);
- Îngroșător static nămol;
- Îngroșător mecanic a nămolului;
- Instalație de deshidratare nămol;
- Paturi de uscare nămol.

În cadrul proiectului ISPA – cu PIF 2010 s-au realizat modernizări asupra liniei existente de tratare a nămolului pentru a asigura îngroșarea, fermentarea și deshidratarea nămolului rezultat din stația de epurare (respectiv a nămolului rezultat din ambele linii de epurare a apei, L I + II) până la un conținut de 25% substanță solidă a nămolului fermentat pentru asigurarea condițiilor de a fi depozitat. Depozitul de nămol (Batale Tomești) care a funcționat în perioada 1994 – 2007 a fost cuprins în proiect cu lucrări de dezafectare – reabilitare în vederea redării în circuitul natural.

Procesul tehnologic al stației de epurare linia II este conceput ca o tratare biologică în două trepte, adică o treaptă A (sarcina maximă de încărcare) și o treaptă B. În noul proces tehnologic actual încărcarea va fi divizată. Aproximativ 57% din încărcare va fi tratată în linia II, iar restul va fi preluat de linia I. Încărcarea în viitor a liniei I va fi de aproximativ 30% din actuala încărcare a liniei I. Aceasta înseamnă că efluentul liniei I se va îmbunătăți în comparație cu actuala situație.

Prin proiectul "Asistență Tehnică pentru Managementul Proiectului și Suoervizarea Lucrărilor – Extinderea și Reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași" a fost prevăzută extinderea sistemului de canalizare din Municipiul Iași cu o lungime totală de 28.145 m și reabilitarea conductelor existente aflate în starde degradare (12.844 m rețea de canalizare propusă spre reabilitare în anul 2013).

Figura 137: Deservirea Municipiului Iași cu sistem centralizat de canalizare a apelor uzate



Sursa: prelucrare în baza Planului Urbanistic General al Municipiului Iași aflat în curs de avizare

Din punct de vedere al deservirii cu sistem centralizat de canalizare, Municipiul Iași este deservit in mare parte de acesta, dar încă mai există anumite zone construite care nu dețin rețea centralizată de canalizare. Astfel, Cartierele Galata, Bucium, nordul cartierului Păcurari, Cartierul Ciric sunt parțial deservite cu sistem centralizat de canalizare a apelor uzate.

II.3.7.3. Alimentarea cu gaze naturale

Alimentarea cu gaze naturale în Zona Metropolitană Iași

La nivelul Zonei Metropolitane Iași, doar o parte din localități dețin sistem centralizat de alimentare cu gaze naturale. 8 din 19 UAT-uri dețin rețea de alimentare cu gaze naturale:, Comuna Ciurea, Comuna Holboca, Comuna Lețcani, Comuna Miroslava, Comuna Rediu, Comuna Tomești, Comuna Valea Lupului.

În comuna Ciurea există rețea de distribuție gaze naturale numai în satul Lunca Cetățuii și satul Hlincea, la care sunt racordate 1050 de familii și 8 agenți economici.

În comuna Holboca satele care beneficiază de gaze naturale sunt Dancu și Holboca.

În comuna Lețcani distribuția gazelor naturale este asigurată de către societatea E.ON.GAZ România, iar 32% din gospodăriile comunei (720 de gospodării) au acces la rețeaua de alimentare cu gaze. Satele comunei Lețcani care dețin rețea de alimentare cu gaze sunt: satele Lețcani și Bogonos.

În Comuna Rediu, rețeaua de gaz există doar în satele Rediu și Breazu și deservește aproximativ 162 consumatori.

În Comuna Tomești rețeaua de distribuție gaze naturale deservește un număr de aproximativ 2.300 consumatori casnici din satul Tomești.

În Comuna Valea Lupului 1014 consumatori casnici și 14 consumatori noncasnici sunt racordați la rețeaua de alimentare cu gaze naturale.

În celelalte 11 localități: Comuna Aroneanu, Comuna Bârnova, Comuna Comarna, Comuna Mogoșești, Comuna Movileni, Comuna Prisăcani, Comuna Popricani, Comuna Schitu Duca, Comuna Țuțora, Comuna Victoria, Comuna Ungheni, nu există rețea centralizată de gaze naturale.

Alimentarea cu gaze naturale în Municipiul Iași

Alimentarea Municipiului Iași cu gaze naturale s-a înființat în anul 1963 și s-a dezvoltat odată cu expansiunea urbană și extinderea zonelor de locuit și de activități. Sistemul de alimentare cu gaze naturale al Municipiului Iași este alimentat din două conducte magistrașe de transport de înaltă presiune DN 400 mm (Ø 16”), care se ramifică din magistrala spre Fălticeni-Suceava în dreptul localității Gherăești din județul Neamț.

În perioada 2009-2014, consumul de gaze la nivelul Municipiului Iași a scăzut constant, jungând în anul 2014 la mai puțin cu 55,37% față de anul 2014. În schimb, a crescut consumul de gaze pentru uz gasnic, cu 13,99% în 2014 față de anul 2009. Rezultă astfel, că de fapt a scăzut considerabil consumul de gaze al agenților economici, fapt justificat cel mai probabil de utilizarea echipamentelor cu randament ridicat, de adaptarea la cerințele consumatorilor, iernile mai blânde, dar și creșterea prețului gazelor.

În prezent, furnizarea de gaze naturale la nivelul municipiului Iași este asigurată de către E.ON.GAZ România.

Tabel 29: Cantitatea de gaze naturale distribuite (mii mc), după destinație, în Municipiul Iași în perioada 2009-2014

Destinația gazelor naturale distribuite	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	303.657	319.122	243.150	154.951	144.366	135.498
Din care pentru uz casnic	61.485	69.626	73.242	71.564	72.349	70.059

Sursa: TEMPO online – INS

Tabel 30: Lungimea rețelelor de gaze raportată la lungimea străzilor, în Municipiul Iași în perioada 2009-2014

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Lungime rețele de gaze	377,3	364,6	367,5	372	386,6	392,1
Lungime străzi în ntravilan	505	505	505	505	505	505
% din străzi cu rețea de gaze	74,71%	72,19%	72,77%	73,66%	76,55%	77,64%

Sursa: TEMPO online – INS

Sistemul de gaze naturale este compus și din stațiile de predare, conductele de repartiție de medie presiune și conductele de distribuție de presiune redusă.

Alimentarea rețelei de repartiție de gaze naturale la presiune medie se realizează prin intermediul a două stații de reglare-măsurare, respectiv stația de predare situată în partea de N-V a municipiului, la limita cartierului Păcurari, executată în anul 1963 și care este alimentată de cele două conducte de transport DN 400 mm și a doua stație de predare este situată la limita de sud a municipiului, lângă poarta 4 de intrare la S.C. FORTUS S.A.

Conductele de repartiție de medie presiune formează un inel, diametrul conductelor fiind cuprins între DN 200 mm și DN 500 mm, care sunt alimentate direct din stația de predare Păcurari. La acest inel de conducte de repartiție sunt racordate stațiile de reglare-măsurare de sector și cele de la marii consumatori industriali.

Rețeaua de conducte de distribuție de presiune redusă acoperă practiv toate cartierele de locuit ale Municipiului Iași, iar reducerea presiunii se realizează prin intermediul stațiilor de reglare-măsurare de sector.

Predominant, conductele de distribuție urmăresc trama stradală a municipiului și sunt pozate subteran. Gradul de acoperire a străzilor cu rețele de gaze a crescut din anul 2009 până în 2014 de la 74,71% la 77,64%. Rezultă astfel, o bună deservire a municipiului cu rețea de distribuție cu gaze naturale.

După anul 1998, când au început lucrările de reparații capitale, în zonele de locuit precum Podul de Piatră, Decebal, Cantemir, distribuția se realizează prin intermediul conductelor

amplasate suprateran, în spațiile verzi dintre blocuri.

În perioada ulterioară anului 1989, majoritatea extinderilor de gaze naturale au fost suportate de către persoanele fizice, iar montarea conductelor s-a realizat suprateran. Aceste extinderi s-au realizat în special în zonele de locuințe individuale cu parter sau parter și etaj.

Pe lângă lucrările de extindere, au fost realizate și lucrări de înlocuire a conductelor cu durată normală de viață expirată. Astfel, se realizează lucrări de înlocuire a conductelor subterane confecționate din oțel prin conducte de polietilenă de înaltă densitate (PEID). De exemplu, în cartierul Alexandru cel Bun sunt montate 18 km de conducte noi.

În ceea ce privește branșamentele, se realizează branșamente la locuințele colective, ca rezultat a debranșării unor persoane de la sistemul centralizat de termoficare, și branșarea clădirilor de locuire individuală noi și a celor a construcțiilor de servicii, comerț.

II.3.7.4. Alimentarea cu energie termică

Energie termică a Zonei Metropolitane Iași

La nivelul Zonei Metropolitane Iași, energia termică în sistem centralizat este distribuită doar în municipiul Iași, iar în restul localităților nu există sistem centralizat de alimentare cu energie termică. Pentru furnizarea agentului termic și prepararea hranei, în gospodăriile populației și instituțiile publice se utilizează sisteme individuale pe bază de combustibili lichizi, solizi (lemn, cărbune, petrol), gazoși (butelii cu gaze lichefiate) și energie electrică.

În baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Iași nr. 142/05.07.2012 gestiunea serviciului public de alimentare cu energie termică - producție, transport, distribuție și furnizare, așa cum a fost acesta definit în legea 325/2006, s-a delegat prin concesiune către S.C. VEOLIA ROMÂNIA S.A.

Sistemul de alimentare cu căldură al Municipiului Iași este compus din următoarele componente:

- **Sursele de producere a energiei electrice și termice** CET Iași I și CET Iași II. Realizarea celor doua CET s-a realizat ținându-se cont de cererile de energie termică a consumatorilor industriali și urbani din Municipiului Iași la data construcției acestor centrale.
- **Sistemul primar de rețele termice de apă fierbinte**, pentru alimentarea cu căldură a consumatorilor din Municipiul Iași, se compune din magistrale și racorduri pentru punctele termice și consumatori. Lungimea totală a rețelei termice primare era de aproximativ 86,23 km, în anul 2013, conform *„Strategiei Locale de Termoficare revizuită”*;
- **Sistemul de distribuție a căldurii** este compus din 130 puncte termice. De asemenea, există cladiri care sunt legate direct la rețeaua primară prin intermediul a 179 de module termice. Montarea modulelor termice s-a realizat acolo unde mărimea consumului și lungimea conductele de distributie nu justifică înlocuirea acestor conducte. Punctele termice și modulele termice se află în administrarea și exploatarea SC. VEOLIA ROMÂNIA SA.
- **Rețeaua termică secundară**, de la punctele termice la consumatori (clădiri), pentru alimentarea cu căldură a consumatorilor de încălzire și apă caldă de consum, aferentă punctelor termice, are o lungime totală a conductelor de aproximativ 124,4 km;
- **Centralele termice de cvartal** existente în Municipiul Iaşi și aflate în funcționare, care se află în administrarea SC. VEOLIA

ROMÂNIA SA sunt în număr de 4 și anume: CT Codrescu, CT Puskin, CT Văscăuțeanu, CT Expres.

- **Rețeaua termică aferentă CT de zonă**, pentru alimentarea cu căldură a consumatorilor de încălzire și de apă caldă de consum, se află de asemenea în administrarea S.C. VEOLIA ROMÂNIA SA.

Sistemul de alimentare cu căldură al Municipiului Iași se caracterizează prin:

- este un sistem centralizat;
- consumatorii de căldură alimentați sunt consumatorii urbani și instituțiile publice. Aceștia sunt consumatori de căldură pentru încălzire și apă caldă de consum.
- sub aspectul agentului termic utilizat, acesta este: apă fierbinte, în rețeaua termică primară și apă caldă în rețeaua termică secundară.
- interfața între consumatorii din sistemul de transport și distribuție a căldurii se face în două moduri:
    - prin punctele termice centralizate, cu asigurarea interfaței între rețeaua termică primară de apă fierbinte și rețelele termice secundare pentru încălzire și apă caldă de consum, care fac legătura fizică între puncta termice și consumatori (clădiri);
    - prin modulele termice care asigură interfața între rețeaua termică primară și instalațiile consumatorilor (clădirile);

- din punctul de vedere al sistemului de transport a căldurii, sistemul de alimentare cu căldură al Municipiului Iași se caracterizează prin:
    - sistemul de rețele termice de transport este bitubular închis (tur/retur) cu aceleași diametre pe tur și respectiv retur;
    - sistemul de rețele termice de distribuție este bitubular închis (tur/retur) cu aceleași diametre pe tur și retur, în cazul încălzirii și bitubular deschis (tur apă caldă de consum / retur pentru recircularea a.c.c.), în cazul a.c.c.;
- din punct de vedere al configurației rețelelor termice:
    - sistemul de rețele de transport este de tip radial (arborescent), cu bretele de legătură cum sunt cele dintre magistrale;
- sistemul de rețele de distribuție de tip radial, atât în cazul încălzirii, cât și al a.c.c.;
- din punctul de vedere al amplasării rețelelor termice primare și de distribuție / secundare:
    - rețele termice primare în marea majoritate sunt amplasate subteran, iar o parte sunt amplasate aerian;
    - rețelele termice secundare sunt amplasate subteran;
- sub aspectul tipului surselor de căldură, sistemul de alimentare cu căldură al Municipiului Iași are două tipuri de surse de producere a căldurii:
    - două centrale de cogenerare – CET Iași I și CET Iași II, cu o legătură între ele pe partea de rețea termică primară, printr-un sistem bitubular închis (tur/retur), având un traseu cu o lungime de cca. 11 km. Distribuția căldurii în rețelele termice primare a orașului se realizează de fapt din CET Iași I, unde sunt amplasate în acest scop, atât pompele de rețea de apă tr. a II-a, cât și CAF-urile ca instalații termice de vârf. Totuși, la această dată, sursele de bază din CET 1 nu mai funcționează, astfel cazanele de apă fierbinte (CAF-urile) au devenit surse de bază. În aceste condiții temperatura maximă ce poate fi livrată în sistemul centralizat de căldură nu mai poate depăși la sarcină maximă 95-100°. Din CET Iași I pleacă

cinci magistrale (M1 – M5) de alimentare cu căldură a orașului;

- În cele două centrale sunt montate pompe de termoficare trapta I-a care asigură transportul apei fierbinți prin rețeaua primară, iar în CET Iași 1 sunt montate și pompe de termoficare treapa a II-a;
- 4 centrale termice (CT), fiecare alimentând centralizat zona arondată de consumatori, pentru încălzire și a.c.c.

Tabel 31: Cantitatea de căldură livrată (Gcal/an) consumatorilor prin punctele termice și modulele termice, din centrale termice și livrată agenților economici, în Municipiul Iași, în perioada 2010-2013

Denumire	2010	2011	2012	2013
Energie termică livrată CT-uri	5.679	5.114	4.856	4.079
Energie termică livrată agenților economici	265	198	126	130

Sursa: Strategia Locală de Termoficare revizuită

În vederea îmbunătățirii condițiilor de mediu (reducerea emisiilor de Nox, so2, a gazelor cu efect de seră) și conformarea cu standardele de mediu în atmosferă, în ultima perioadă au fost derulate lucrări ample de reabilitare a sistemului de termoficare. De asemenea, obiectivul major al intervențiilor desfășurate a fost **creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană.**

Reabilitările sistemului de termoficare s-au derulat în două etape, prin două proiecte:

1. Proiect derulat în perioada 2005-2009, când au fost înlocuite 52% din rețelele de agent termic secundar (apă caldă de încălzire și apă caldă menajeră) cu conducte preizolate care au pierderi prin izolație mult mai mici față de cele clasice.
2. "Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iași în vederea conformării cu tandardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană". Durata acestui contract a fost de 75 de luni și a început în 17.03.2010., având următoarele intervenții: retehnologizarea a trei cazane de apă fierbinte, CAF1, CAF3 și CAF4 din CET1 Iași, retehnologizarea cazanului de abur nr. 2 din CET2 Iași, montarea unei instalații de desulfurare (DESOX) în CET2 Iași, instalație de colectare uscată a cenușii în CET2 Iași, retehnologizarea pompelor de transport CET1 în CET 2 Iași și retehnologizarea magistralei 2 a rețelei de transport.

De asemenea, în perioada 2014-2020 de finanțare, se dorește continuarea investițiilor în sistemul de termoficare, prin implementarea proiectului anterior menționat, etapa II. Obiectivele acestui proiect sunt: asigurarea premiselor SACET Iași pentru creșterea eficienței energetice, reabilitarea unor tronsoane ale rețelelor termice primare și secundare și lucrări de reabilitare a rețelelor termice.

II.3.7.5. Alimentarea cu energie electrică și iluminat public

Energie electrică și iluminat public în Zona Metropolitană Iași

Alimentarea Zonei Metropolitane Iași cu energie electrică este realizată prin Sistemul Energetic Național de către EON ENERGIE MOLDOVA S.A. Rețeaua electrică are un grad mare de acoperire în toate UAT-urile componente Zonei Metropolitane și doar zonele introduce recent în intravilan nu beneficiază încă de rețea electrică.

În Comuna Aroneanu rețeaua de alimentare cu energie electrică are un grad de acoperire mai mare de 93% din teritoriul comunei. Alimentarea se realizează prin posture de transformare de 20/0,4 KV, iar distribuția energiei electrice se face prin linii electrice aeriene și subterane. Rețelele de 20 KV existente aparțin derivației Șorogari – racordată la LEA 20 KV FAI – Popricani și derivației Holboca, care este racordată la LEA 20 KV Iași-Sud.

În Comuna Bârnova, din totalul de 1500 de gospodării, cât are comuna, o proporție de 95% sunt racordate la rețeaua electrică. Diferența de 5% este în satele Păun, Vișan și Cercu, unde este necesară extinderea rețelei electrice.

În Comuna Ciurea, din 3108 locuințe, doar 2850 beneficiază de energie electrică.

La nivelul Comunei Comarna, 1730 de locuințe au energie electrică.

Comuna Holboca are acoperire din punct de vedere al infrastructurii cu energie electrică - iluminat public, locuințe, iluminat instituții publice, agenți economici - exceptie făcând unele locuințe care au fost construite și care urmează a fi racordate .

Comuna Lețcani are un grad de acoperire al comunei de 99%, rețeaua electrică deservind un număr de 2.197 de gospodării din totalul de 2.219. Iluminatul public are un grad de acoperire de 80%. Principala arteră care beneficiază de o rețea de iluminat public foarte bună este drumul european E583.

În Comuna Miroslava, din 2599 de locuinte 2312 locuinte au energie electrica.

Pe raza Comunei Mogoșești există rețea de linii electrice aeriene de înaltă tensiune, tensiune medie și joasă tensiune. Alimentarea cu energie electrică a comunei Mogoșești este realizată într-un procent de 95%.

În Comuna Movileni, din 1.658 de locuințe, doar 1.393 beneficiază de energie electrică.

În Comuna Prisăcani, toate satele sunt racordate la rețeaua de distribuție a curentului electric.

În Comuna Popricani 1840 de locuințe beneficiază de energie electrică.

Comuna Rediu: în afara locuințelor care au fost construite în ultimii ani, în intravilanul extins al comunei, toate satele sunt racordate la rețeaua de distribuție a curentului electric.

În Comuna Schitu Duca, doar un număr redus de gospodării nu beneficiază de alimentare cu energie electrică.

Comuna Tomești: Comuna are acoperire din punct de vedere al infrastructurii cu energie electrică - iluminat public, locuințe, iluminat instituții publice, agenți economici - exceptie făcând unele locuințe care au fost construite și care urmează a fi racordate .

Comuna Țuțora are un grad ridicat de racordare a locuințelor la sistemul Național de energie electrică și doar zonele din intravilanul extins nu beneficiază de rețea de distribuție a energiei electrice.

În Comuna Valea Lupului există 937 de locuințe cu energie electrică.

Toate satele Comunei Victoria beneficiază de rețea de energie electrică. 95% din gospodăriile comunei sunt racordate la rețeaua de energie electrică, iar restul de 5% nu sunt racordați la rețea din cause financiare sau din cauză că dețin locuințe construite illegal, fără autorizație de construire. Iluminatul public acoperă 80% din străzile comunei, fiind o rețea veche și mare consumatoare de energie.

În Comuna Ungheni: sunt 1.116 locuințe racordate la energia electrică.

Energie electrică și iluminat public în Municipiul Iași

Alimentarea cu energie electrică a Municipiului Iași se asigură din surse exterioare și din surse locale. Alimentarea din surse exterioare este asigurată din stația de transformare de sistem FAI, de 220/110/20/6 KV (Pi = 2x200 MVA), gestionată de Transelectrica SA – ST Bacău. Aceasta este amplasată în Municipiul Iași, pe DN 28, lângă Fabrica de Antibiotice Iași.

Unitățile de transformare existente sunt:

- 2 x AT 200 MVA, 231/121/10,5 kV;
- 2 x Trafo 16 MVA, 121/22 kV;
- 1 x Trafo 16 MVA, 121/6,6 kV;
- 1 x Trafo 25 MVA, 121/6,6 kV.

Stația de 220 KV este formată din sistem de bară dublă din care o bară este secționată, bară de transfer secționată, 8 celule. Anul PIF: 1974.

Stația de 110 kV: formată din sistem de bară dublă din care o bară este secționată, bară de transfer, 20 celule. Anul PIF: 1974

Stația de 20 kV: stație interioară de conexiune cu bară dublă din care una este secționată, 21 celule. Anul PIF: 1974 Din această stație de sistem, prin linii electrice la 110 kV se alimentează întreg judeţul Iaşi.

În prezent stația FAI se află într-un proces de modernizare – (Reparații capitale la celulele de 110 si 220 kV şi modernizarea sistemului de comandă control, protecție şi servicii interne).

Sursele interioare de producție a energiei electrice sunt:

- CET 1 Iaşi gestionat de sucursala Electrocentrale Iaşi (funcționează pe hidrocarburi) amplasat înpartea de sud-est a Municipiului Iaşi (Zona Industrială);
- CET 2 Holboca gestionat de sucursala Electrocentrale Iaşi (funcționează pe baza de cărbune – huilă), amplasat la 13 km de Iaşi în localitatea Holboca.

Compania CET IAŞI S.A., ce operează cele două centrale, produce în regim de cogenerare, energie electrică şi termică. Puterea electrică totală instalată este de cca 250 MWe. Puterea termică totalizează 907 MWt, din care 260 MWt sub formă de abur pentru consumatori industriali şi 647 MWt sub formă de apă caldă pentru consumatori casnici. Structura consumului de combustibil al companiei este următoarea: 44% gaz natural, 25% pacură şi 31% cărbune.

Distribuția energiei electrice la locuințe, agenți economici și instituții publice se realizează prin rețeaua de distribuție de joasă tensiune. Această rețea este formată din rețeaua de distribuție în cablu sau aeriană și pe lângă alimentarea consumatorilor casnici asigură și iluminatul public la tensiunea de distribuție 380/220 V c.a.

Rețeaua electrică aeriană se află în zonele nesistematizate ale municipiului, fiind poziționate în general pe stâlpii de beton pe care sunt montate atât circuitele pentru alimentarea consumatorilor casnici și edilitari, precum și cele pentru iluminatul public.

Rețeaua electrică în cablu subteran este dezvoltată în zona centrală, în asamblurile de locuințe colective și are cabluri separate pentru alimentarea consumatorilor casnici și pntru iluminat public.

Având în vedere că în zona centrală a municipiului Iași rețeaua este veche și degradată, se produc frecvent întreruperi ale furnizării de energie sau fluctuații de tensiune.

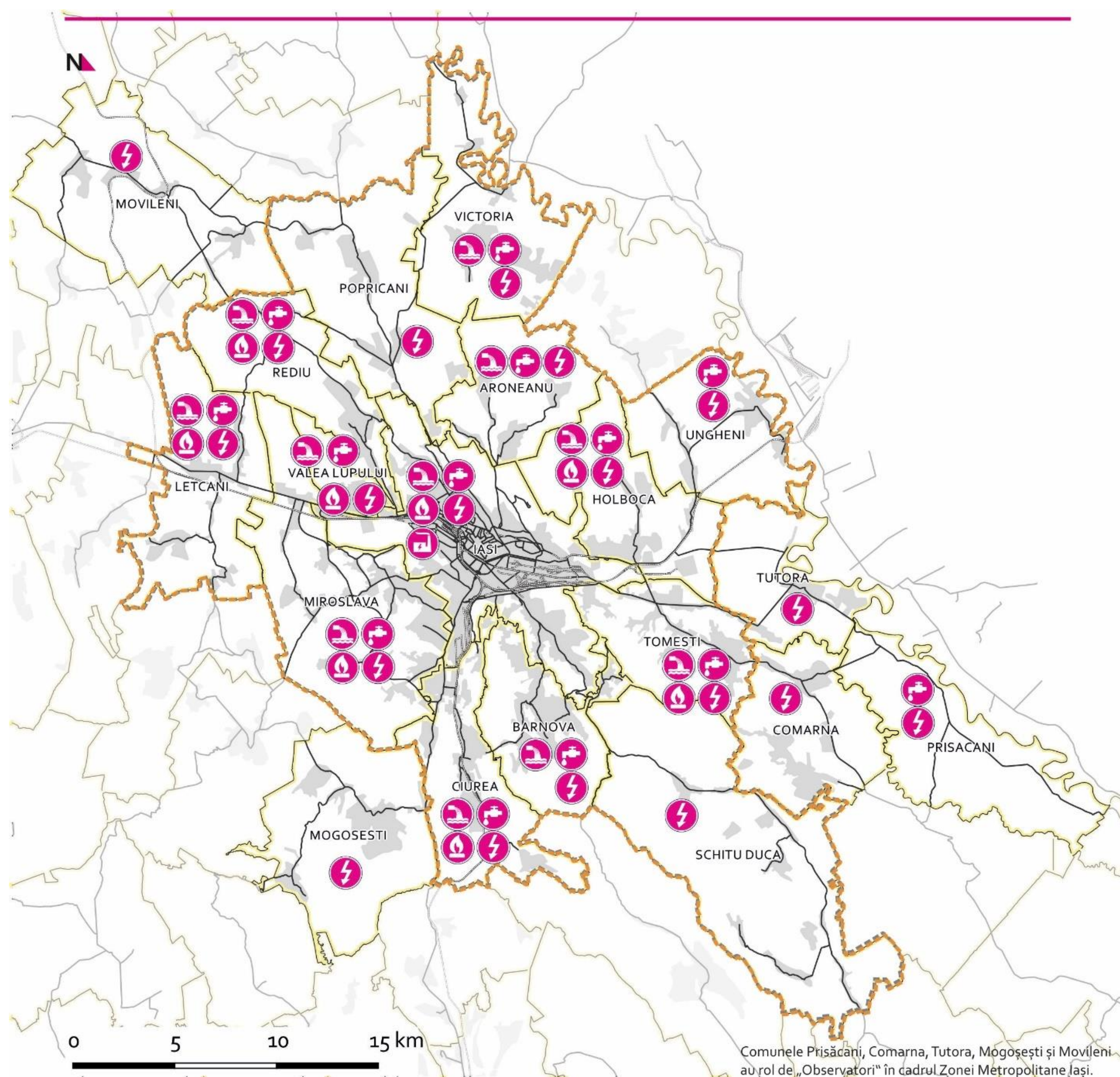
De asemenea, sistemul de iluminat public este vechi, nu este eficient și nu acoperă integral zonele construite (iluminatul public este deficitar în mod special în parcuri, parcări, alei, zonele periferice etc.).

Întrucât iluminatul public trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de normele luminotehnice, de siguranță a circulației și de estetică arhitectonică , în condițiile utilizării raționale a energiei electrice și necesitatea reducerii cheltuielilor anuale de exploatare a elementelor componente ale instalațiilor electrice de iluminat, Primăria Municipiului Iași a demarat în anul 2015, "Auditul sistemului de iluminat public din Municipiul Iași".

Necesitatea realizării unui audit al sistemului de iluminat public a rezultat din faptul că de-a lungul anilor intravilanul Municipiului Iaşi s-a extins ca urmare a aprobării Planurilor Urbanistice Zonale, au fost înființate noi străzi, modificările legislative care pun accent pe indicatorul eficienței energetice maxime, tehnologiile noi apărute, precum și faptul că de la ultimile lucrări de modernizare/reabilitare a sistemului de iluminat public au trecut aproximativ 7 ani. (ultimele modernizări ale sistemului de iluminat public au fost realizate în perioadda 2005-2009).

Scopul realizării auditului a fost efectuarea unei analize asupra stării sistemului de iluminat, precum și identificarea zonelor în care este necesară realizarea extinderii/modernizarii rețelelor de iluminat pe arterele din municipiul Iași, precum și formularea de propuneri pentru modernizarea sistemului de iluminat public stradal.

Figura 138: Echiparea edilitară a localităților componente Zonei Metropolitane Iași



Legendă

Limite

- Limita teritoriului național
- Limita zonei metropolitane
- Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

- Drumuri şi străzi principale
- Infrastructură de transport feroviar

Echiparea edilitară a UAT-urilor din ZMI

- UAT-uri echipate cu sistem centralizat de alimentare cu apă
- UAT-uri echipate cu sistem centralizat de canalizare
- UAT-uri echipate cu rețea de electricitate
- UAT-uri echipate cu rețea de gaze naturale
- UAT-uri echipate cu sistem centralizat de termoficare

Sursa: prelucrare în baza Planului Urbanistic General al Municipiului Iași aflat în curs de avizare, Strategii UAT-uri componente ale ZMI

II.4. Mediu și schimbări climatice



II.4.1. Mediul natural în Zona Metropolitană Iași și în Municipiul Iași

II.4.1.1. Caracteristicile mediului

Descrierea geo-morfologică

La nivel geo-morfologic, relieful Zonei Metropolitane Iași se prezintă sub forma unei câmpii colinare cu altitudini medii de 100 -150 m, ce corespunde subunității geomorfologice a Cămpiei Jijia-Bahlui în partea de nord, iar în zona Podișului Central Moldovenesc se prezintă sub forma unor dealuri și podișuri cu altitudini medii de 300-350 m. La contactul dintre acestea se constituie Coasta Iașului (o denivelare de peste 200 m, având la sud de Iași o larga retragere).

Din punct de vedere **hidrografic,** Iașul se află pe râul Bahlui, un afluent al Jijiei, care se varsă în râul Prut. Prin extinderea lui, Iașul este legendara urbe a celor 7 coline: Cetățuia, Galata, Copou, Bucium-Păun, Șorogari, Repedea și Breazu, cu altitudini variind între 40 m în Lunca Bahluiului și 400 m pe Dealul Păun și Dealul Repedea. Teritoriul Zonei Metropolitane Iaşi este limitat la extremitatea estică de râul Prut, ce are ca afluent principal râul Jijia cu care confluează în zona localității Chipereşti. Partea sudică a zonei este situată în bazinul superior al râului Bârlad, afluent al râului Şiret. Alimentarea principală a râurilor provine din precipitații, fapt ce conduce la variații mari de debite atât în cursul unui an cât şi de la un an la altul. Scurgeri permanente se înregistrează pe râul Prut, Bahlui şi Jijia și celelalte râuri: Vasluiețul, Dobrovățul, Rebricea (în zona de podiş) având un caracter temporar sau semipermanent.

Apele subterane din teritoriul periuban sunt clasificate în două categorii: captive (de adâncime) şi libere. Apele minerale sulfuroase şi feruginoase de la Nicolina, cu importante calități terapeutice, au favorizat apariția şi dezvoltarea stațiunii balneare Nicolina - Municipul Iaşi.

Clima Zonei Metropolitane Iași se caracterizează printr-o clima temperat-

continentală, de nuanță mai excesivă în zona colinară și mai moderată în zona de podiș.

Temperatura medie anuală este cuprinsă între 9 °C și 10 °C în cămpia colinară și între 8 °C și 9 ° C în podiș, având un maxim mediu în luna iulie între 21 ° C si 22 ° C în cămpie și sub 21 °C în podiș, și un minim mediu în luna ianuarie situate între -3 °C si -4 °C în cămpie și -3 în podiș. Amplitudinile termice anuale de 24°+25° C în câmpie și în jur de 24° C în podiş arată caracterul continental al climatului.

Profilul Altimetric al teritoriului prezintă altitudini maxime care depăşesc 200 m în zona câmpiei colinare în câteva puncte izolate la nord şi nord-est de Iaşi (dealul Cârlig - 202 m, dealul Breazu - 206 m, dealul Aroneanu - 215 m, dealul Coasta Stâncii - 222 m) şi 400 m în zona de podiş(dealul Repedea-Păun - 407 m, dealul Movila - 416 m, dealul Podişu-415 m). Altitudinile minime ating 32 m la confluența Bahluiului cu Jijia şi 30+31 m în lunca Prutului. Principalele categorii de relief sunt reprezentate de forme structurale, sculpturale şi de acumulare.

Profilul Pedologic este mai puțin variat fiind reprezentat de roci şi materiale de construcții de interes local (calcare, gresii, argile, nisipuri, pietrişuri) şi ape minerale, cu valențe pentru consum şi tratamente medicale.

Fauna Zonei Metropolitane Iași este reprezentată de specificul învelişului vegetal, putându-se deosebi o faună caracteristică pădurilor, silvostepei - stepei şi luncilor, precum şi o faună acvatică.

II.4.1.2. Calitatea Factorilor de Mediu

Calitatea Aerului

Calitatea aerului este caracterizată prin datele provenite din Rețeaua locală de Monitorizare a Calității Aerului, administrată de APM Iaşi. Rețeaua de monitorizare a calității aerului din Zona Metropolitană Iași este formată din 6 stații automate amplasate în zone reprezentative pentru tipurile de stații existente și a fost realizată prin proiect PHARE RO 2002. Poluanții monitorizați sunt specifici fiecărui tip de stație şi se raportează la valorile limită prevăzute în Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Cele șase stații sunt dotate cu analizoare automate care măsoară continuu concentrațiile în aerul înconjurător ale următorilor poluanți: dioxid de sulf (SO_2), oxizi de azot (NO_2, NOx), monoxid de carbon (CO), benzen (C_6H_6), ozon (O_3), particule în suspensie (PM_{10}).

Tabel 32: Rețeaua de monitorizare a calității aerului din Județul Iași

Nr. crt	Nume stație	Tip Stație	Poluanți monitorizați
1	**IS-1 –Podu de Piatră**	Trafic	SO_2, NO, NO_2, NOx, CO, Pb-Ni-Cd (din PM_{10}), PM_{10} automat, PM_{10} gravimetric, Benzen, Toluen, O-xilen, Etilbenzen, m, p – xilen
2	**IS-2 – Decebal Cantemir**	Fond urban	SO_2, NO, NO_2, NOx, $PM_{2,5}$ grav., Benzen, Toluen, O-xilen, Etilbenzen, m, p – xilen, directie şi viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații
3	**IS-3 – Oancea Tătăraşi**	Industrială	SO_2, NO, NO_2, NOx, O_3, PM_{10} automat
4	**IS-4 –Copou Sadoveanu**	Fond urban	SO_2, NO, NO_2, NOx, CO, O_3, Pb-Ni-Cd (din PM_{10}), PM_{10} gravimetric, directie şi viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă.

5	**IS-5 – Tomeşti**	Suburbană	SO_2, NO, NO_2, NOx, CO, O_3, PM10 gravimetric, Pb-Ni-Cd (din PM10).
6	**IS-6 –Bosia Ungheni**	Fond rural/trafic	SO_2, NO, NO_2, NOx, Pb-Ni-Cd (din PM10), PM10 automat, PM10 gravimetric, CO, Benzen, Toluen, O-xilen, Etilbenzen, m, p – xilen, directie şi viteză vînt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații

Sursa - Raport privind starea mediului în Județul Iași pentru anul 2014

Urmare a monitorizării calității aerului prin cele 6 stații automate, în anul 2014, în ZMI s-au înregistrat un număr total de 76 depăşiri ale valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane, la indicatorul particule în suspensie PM10 înregistrate în toate stațiile de monitorizare, determinate gravimetric, din care: 26 depăşiri s-au înregistrat la stația de trafic IS-1 Podul de Piatră, 3 depăşiri la stația de fond rural IS-4 Copou Sadoveanu, 22 depăşiri la stația de fond suburban IS-5 Tomeşti şi 25 depăşiri la stația de fond urban-trafic IS-6 Bosia Ungheni.

În anul 2014 se observă că numărul de depăşiri ale valorii limită zilnice la indicatorul particule în suspensie PM10 determinate gravimetric în toate stațiile de monitorizare a calității aerului s-a situat sub numărul de 35 stabilit conform Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. Trebuie menționat faptul că, în legislația în vigoare referitoare la calitatea aerului ambiental este permis un număr maxim de 35 depăşiri ale valorii limită zilnice, într-un an calendaristic, în fiecare punct de monitorizare. Nu s-a depăşit valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane (40 µg/m3) la indicatorul PM10 în nicio stație de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iaşi.

În anul 2014 s-au înregistrat trei depăşiri ale valorii țintă pentru ozon privind protecția sănătății umane (valoarea maximă zilnică a mediilor pe 8 ore), la stația de fond rural IS-4 Copou Sadoveanu, (a nu se depăşi în mai mult de 25 de zile pe an calendaristic, mediat pe 3 ani, conform legii nr. 104 din 2011 privind calitatea aerului înconjurător).

Pentru restul poluanților monitorizați (oxizi de azot, dioxid de sulf, monoxid de carbon, compuşi organici volatili, PM2,5 şi plumb, cadmiu şi nichel din PM10), nu s-au înregistrat depăşiri ale valorilor limită/valorilor țintă prevăzute în Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Calitatea Apei

Monitorizarea apelor județului Iași se realizează la nivelul bazinului de apă Prut-Bârlad. În anul 2014, au fost monitorizate cursuri de apă naturale (1139,40 km din care monitorizată 43,48 km), cursuri puternic modificate (507,39 km din care 336,80 km monitorizată) și cursuri artificiale (122,66 km monitorizați integral). Calitatea acestor cursuri de apă a fost predominant bună și moderată:

- Cursuri naturale: 28,3 % stare bună și 71,7 % în stare moderată;
- Cursuri puternic modificate: 34,8 % în stare bună și 12,9 % în stare moderată și 35,02% evaluat din punct de vedere al elementelor fizico-chimice;
- Cursuri artificiale: 100% în stare moderată.

Calitatea apelor din Zona Metropolitană Iași este influențată în mod special de stațiile de epurare ale localităților. Stațiile de epurare evacuează ape uzate cu valori ale indicatorilor

de calitate ridicate, care schimbă sau chiar degradează, pe anumite tronsoane, râul - receptor în aval. Cu toate acestea, nu toate staţiile de epurare depăşesc valorile maxim admise autorizate la evacuare datorită existenței programelor etapizate de conformare cu cerinţele standardelor legale şi a derogărilor obţinute în conformitate cu Ord. nr.1768/2007. La toate aceste staţii sunt în derulare programe de modernizare sau extindere.

Pentru protecţia calităţii apelor sunt necesare:

- Reabilitarea şi modernizarea staţiei de epurare a municipiului Iaşi;
- Execuţia la termen a măsurilor şi lucrărilor prevăzute în Programele de etapizare;
- Îmbunătăţirea randamentelor de funcţionare a staţiilor de epurare orăşeneşti printr-o exploatare corespunzătoare conform prevederilor regulamentelor de funcţionare, întreţinere şi exploatare;
- Îmbunătăţirea prin investiţii de reabilitare şi modernizare a randamentelor de funcţionare, a staţiilor de preepurare a folosinţelor de apă din arealul Prut-Bârlad ;
- Înlocuirea tehnologiilor de evacuare hidraulică a dejecţiilor din zootehnie cu sisteme tip uscat;
- Dotarea laboratoarelor utilizatorilor la nivelul necesar pentru controlul şi supravegherea calităţii apelor, în conformitate cu prevederile legale şi ale directivelor europene;
- Conformarea folosinţelor de apă la prevederile Planurilor Locale de Acţiune pentru Mediu.

Calitatea Solului

Calitatea solurilor este influențată puternic de factorii antropici și mai ales de modul cum se practică agricultura și sunt exploatate pădurile. Starea solului este strâns legată de modul de folosință a terenului.

La nivelul județului Iași, clasele de calitate ale solurilor sunt următoarele:

Tabel 33: Clasele de calitate ale solului la nivelul județului Iași

	Clasa de calitate				
Folosința	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**
Arabil (ha)	1.392	76.950	126.758	37.074	6.578
Pajiști (ha)	149	4.770	28.123	62.962	8.665
Vii (ha)	8	3.015	5.741	3.923	858
Livezi (ha)	5	1.432	2.452	4.486	550

Sursa - Raport privind starea mediului în Județul Iași pentru anul 2014

Poluarea Fonică

În anul 2008 s-a adoptat Ordinul ministrului mediului şi dezvoltării durabile, al ministrului transporturilor, al ministrului sănătaţii publice şi al ministrului internelor şi reformei administrative pentru aprobarea valorilor-limită şi a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acţiune, pentru indicatorii Lzsn şi Lnoapte, în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale şi în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale şi în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari şi/sau urbane şi pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfăşoară activităţi industrial prevăzute în anexa nr.1 la Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.152/2005 privind prevenirea şi controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 84.2006.

Pentru o aglomerare cu mai mult de 250.000 de locuitori, sursa de zgomot se calculează

pentru traficul rutier, feroviar, aerian și activități industriale.

Indicatorul de zgomot pentru nivelul zi-seară-noapte Lzsn Nivelul de zgomot zi-seară-noapte în decibeli (dB) se defineşte prin următoarea relație:

Lzsn=10lg 1 /24 (12*10 L zi 10 +4*10 L seara +5 10 +8*10 L noapte +10/10)

unde:

a. **Lzi** este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru suma perioadelor de zi dintr-un an;

b. **Lseară** este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru suma perioadelor de seară dintr-un an;

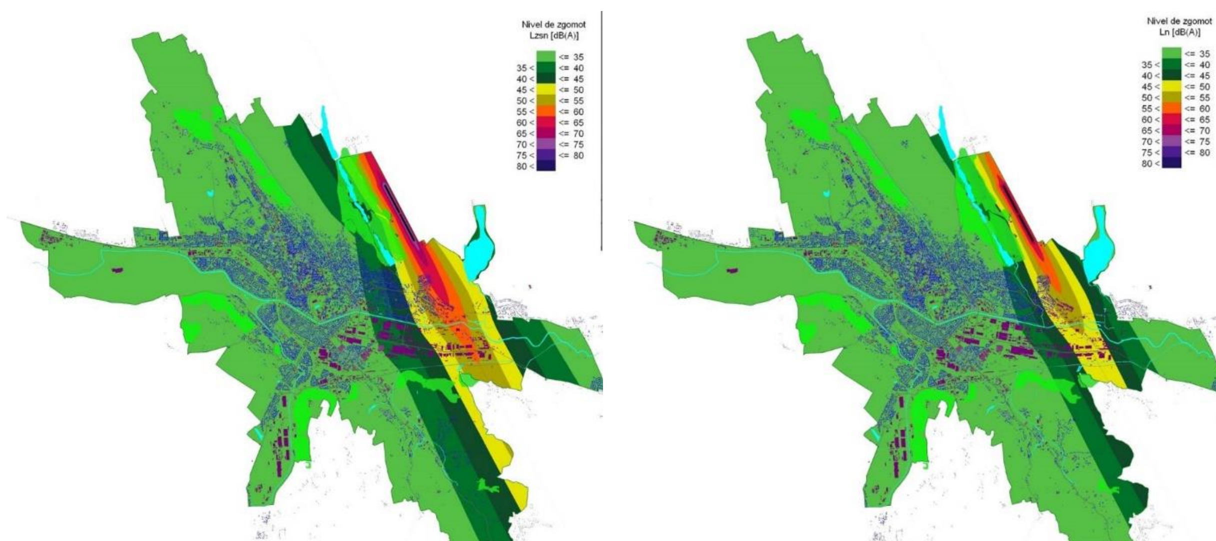
c. **Lnoapte** este nivelul mediu de presiune sonoră, ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru suma perioadelor de noapte dintr-un an.

Tabel 34: Criterii pentru stabilirea zonelor pentru care se realizeaza planuri de acțiune in funcție de valorile limită corespunzătoare indicatorilor Lzsn si Lnoapte

Lzsn– dB(A)			Lnoapte– dB(A)		
Coloana 1	**Coloana 2**	**Coloana 3**	**Coloana 4**	**Coloana 5**	**Coloana 6**
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile max. permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile max. permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri şi autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri şi autostrazi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar şi rutier din interiorul portului	65	70	Porturi (activități de transport feroviar şi rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

Sursa - Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului In Municipiul Iaşi

Figura 139: Hărți de zgomot pentru traficul aerian din Municipiul Iași în regim Lzsn și Ln



Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul aerian în regim **Lzsn** se constată:

Numărul de clădiri expuse Lzsn este:

- 326 clădiri la 55-60 dB, 62 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB
- Unități de învățământ – 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;
- Unități sanitare - 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 17 persoane la 55-60 dB, 4 persoane la 60-65 dB, 0 persoane la 65-70 dB, 0 persoane la 70-75 db, 0 persoane la mai mult de 75 dB.

Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul aerian în regim **Lnoapte** se constată:

Numărul de clădiri expuse Ln este:

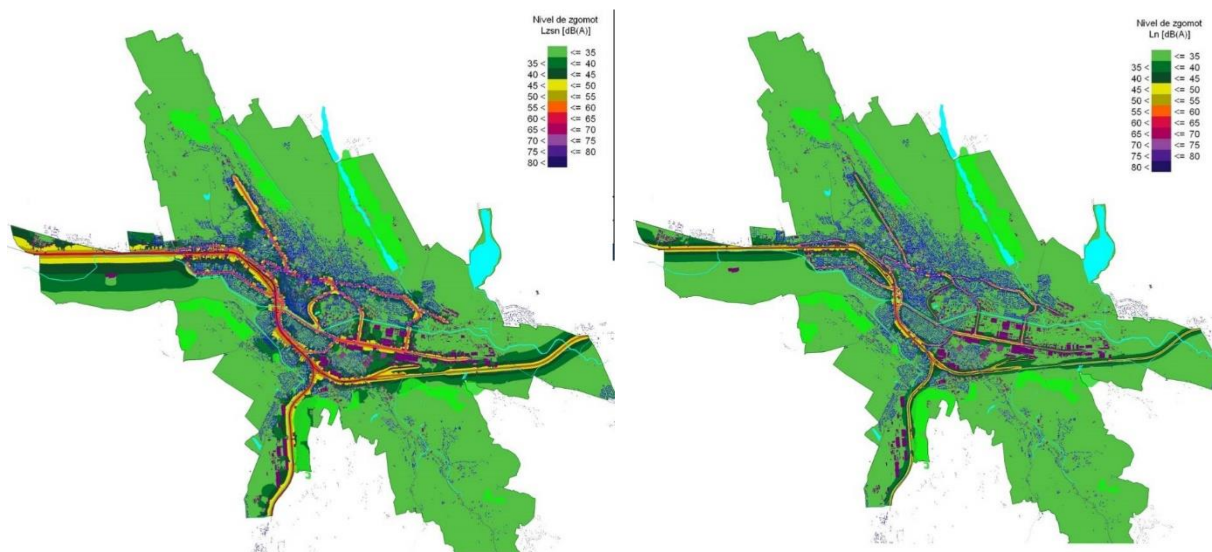
- 223 clădiri la 45-50 dB, 257 clădiri la 50-55 dB, 36 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;
- Unități sanitare – 0 clădiri la 45-50 dB, 0 clădiri la 50-55 dB, 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 16 persoane la 45-50 dB, 13 persoane la 50-55 dB, 2 persoane la 55-60 dB, 0 persoane la 60-65 dB, 0 persoane la 65-70 db, 0 persoane la mai mult de 70 dB.

Sursa - Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului In Municipiul Iaşi

Figura 140: Hărți de zgomot pentru traficul feroviar din Municipiul Iași în regim Lzsn și Ln



Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul feroviar în regim **Lzsn**, se constată:

Numărul de clădiri expuse Lzsn este:

- 347 clădiri la 55-60 dB, 68 clădiri la 60-65 dB, 40 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB
- Unități de învățământ – 19 clădiri la 55-60 dB, 15 clădiri la 60-65 dB, 5 clădiri la 65-70 dB, 1 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;
- Unități sanitare - 5 clădiri la 55-60 dB, 5 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 142 persoane la 55-60 dB, 13 persoane la 60-65 dB, 3 persoane la 65-70 dB, 0 persoane la 70-75 db, 0 persoane la mai mult de 75 dB.

Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul feroviar în regim **Lnoapte** se constată:

Numărul de clădiri expuse Ln este:

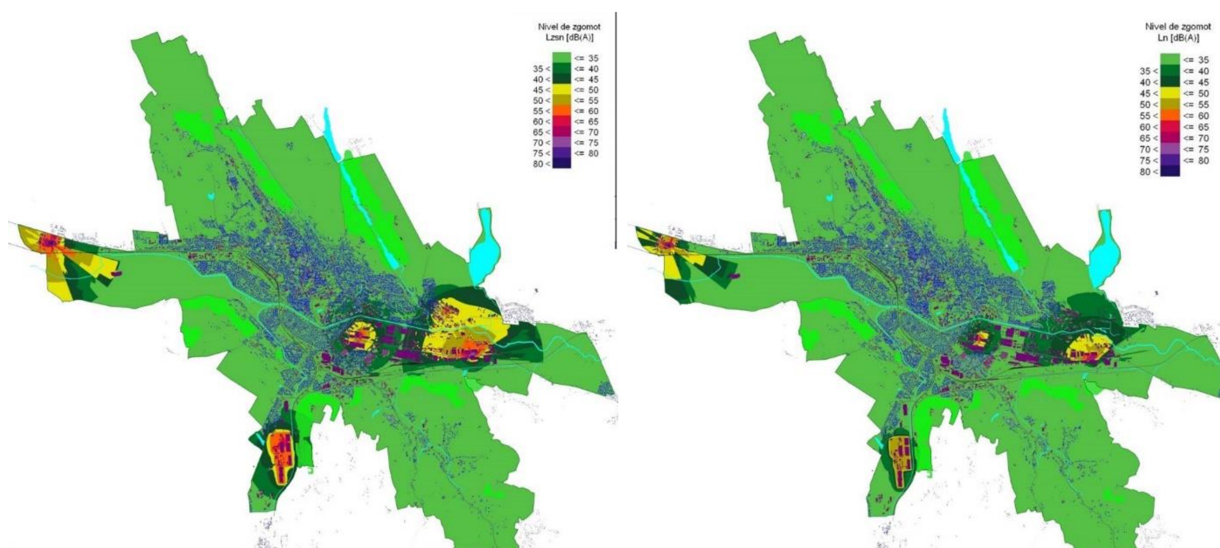
- 507 clădiri la 45-50 dB, 159 clădiri la 50-55 dB, 45 clădiri la 55-60 dB, 4 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;
- Unități sanitare – 1 clădiri la 45-50 dB, 0 clădiri la 50-55 dB, 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 238 persoane la 45-50 dB, 45 persoane la 50-55 dB, 5 persoane la 55-60 dB, 0 persoane la 60-65 dB, 0 persoane la 65-70 db, 0 persoane la mai mult de 70 dB.

Sursa - Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului In Municipiul Iaşi

Figura 141: Hărți de zgomot pentru activitățile industriale din Municipiul Iași în regim Lzsn și Ln



Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru sursa industrie în regim **Lzsn,** se constată:

Numărul de clădiri expuse Lzsn este:

- 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB
- Unități de învățământ – 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;
- Unități sanitare - 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 0 persoane la 55-60 dB, 0 persoane la 60-65 dB, 0 persoane la 65-70 dB, 0 persoane la 70-75 db, 0 persoane la mai mult de 75 dB.

Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru sursa industrie în regim **Lnoapte**, se constată:

Numărul de clădiri expuse Ln este:

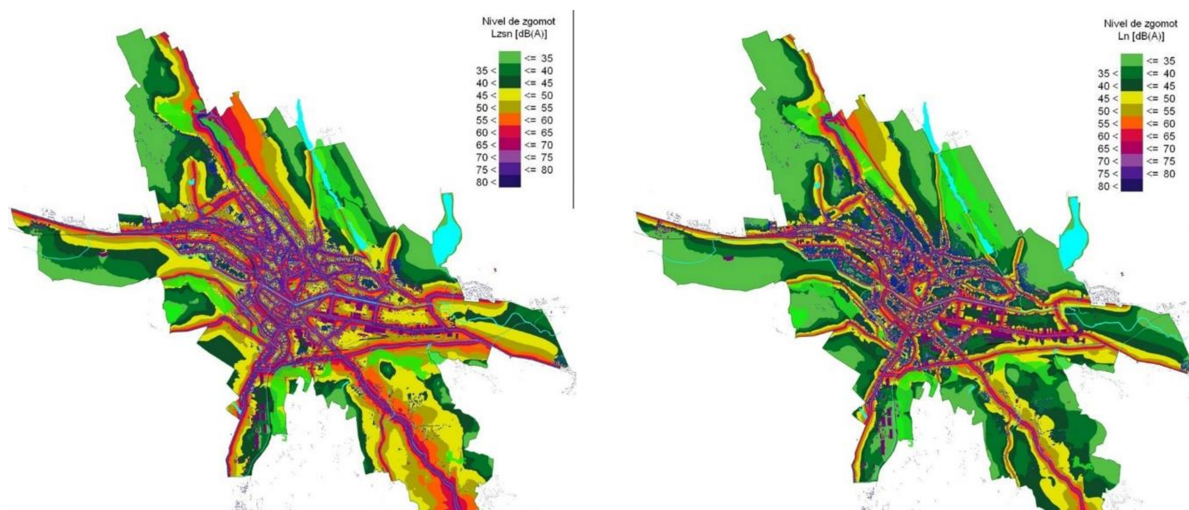
- 1 clădiri la 45-50 dB, 0 clădiri la 50-55 dB, 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;
- Unități sanitare – 0 clădiri la 45-50 dB, 0 clădiri la 50-55 dB, 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 0 persoane la 45-50 dB, 0 persoane la 50-55 dB, 0 persoane la 55-60 dB, 0 persoane la 60-65 dB, 0 persoane la 65-70 db, 0 persoane la mai mult de 70 dB.

Sursa - Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului In Municipiul Iaşi

Figura 142: Hărți de zgomot pentru traficul rutier din Municipiul Iași în regim Lzsn și Ln



Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier datorită caracteristicilor geometrice ale străzilor, dar şi a valorilor de trafic disponibile la acest moment se evidențiază următoarele **(în regim Lzsn):**

Numărul de clădiri expuse Lzsn este:

1.853 clădiri la 55-60 dB, 1.676 clădiri la 60-65 dB, 2.151 clădiri la 65-70 dB, 1.903 clădiri la 70-75 db, 912 clădiri la mai mult de 75 dB

Unități de învățământ – 46 clădiri la 55-60 dB, 44 clădiri la 60-65 dB, 63 clădiri la 65-70 dB, 49 clădiri la 70-75 db, 11 clădiri la mai mult de 75 dB;

Unități sanitare - 13 clădiri la 55-60 dB, 11 clădiri la 60-65 dB, 14 clădiri la 65-70 dB, 5 clădiri la 70-75 db, 2 clădiri la mai mult de 75 dB;

Numărul de persoane expuse:

330 persoane la 55-60 dB, 385 persoane la 60-65 dB, 572 persoane la 65-70 dB, 529 persoane la 70-75 db, 177 persoane la mai mult de 75 dB.

Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier datorită caracteristicilor geometrice ale străzilor, cât şi valorilor de trafic disponibile la acest moment se evidențiază următoarele **(în regim Lnoapte):**

Numărul de clădiri expuse Ln este:

1.955 clădiri la 45-50 dB, 1.729 clădiri la 50-55 dB, 1.983 clădiri la 55-60 dB, 2.017 clădiri la 60-65 dB, 1.284 clădiri la 65-70 dB, 323 clădiri la mai mult de 70 dB;

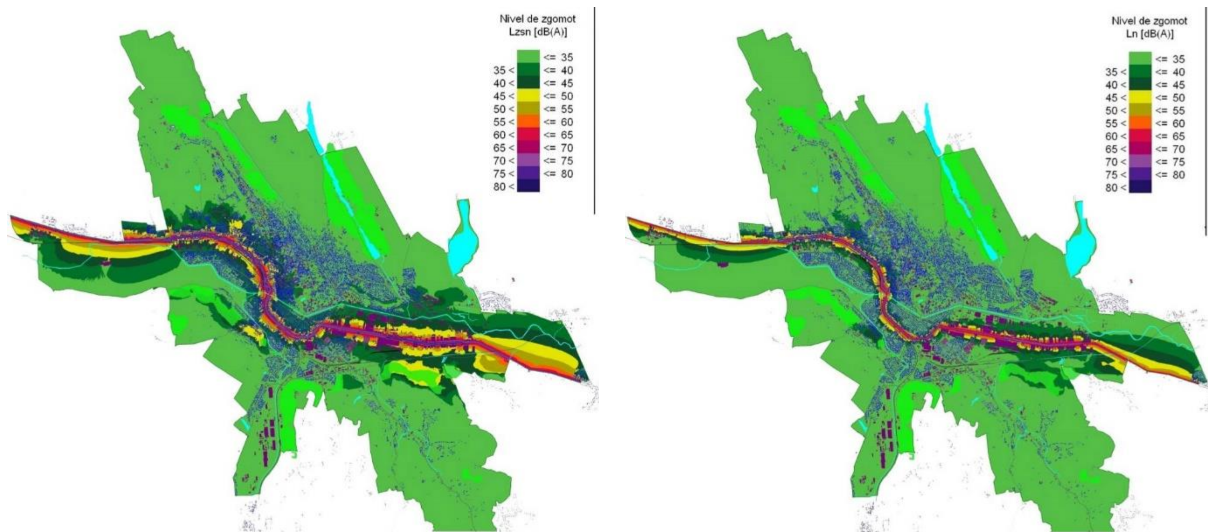
Unități sanitare – 13 clădiri la 45-50 dB, 13 clădiri la 50-55 dB, 13 clădiri la 55-60 dB, 4 clădiri la 60-65 dB, 7 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;

Numărul de persoane expuse:

328 persoane la 45-50 dB, 353 persoane la 50-55 dB, 482 persoane la 55-60 dB, 582 persoane la 60-65 dB, 352 persoane la 65-70 db, 26 persoane la mai mult de 70 dB.

Sursa - Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului In Municipiul Iaş

Figura 143: Hărți de zgomot pentru DN 28 din Municipiul Iași în regim Lzsn și Ln



Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier datorat

sursei majore DN 28, în regim **Lzsn**, se constată:

Numărul de clădiri expuse Lzsn este:

- 258 clădiri la 55-60 dB, 207 clădiri la 60-65 dB, 147 clădiri la 65-70 dB, 177 clădiri la 70-75 db, 111 clădiri la mai mult de 75 dB
- Unități de învățământ – 7 clădiri la 55-60 dB, 1 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 1 clădiri la 70-75 db, 1 clădiri la mai mult de 75 dB;
- Unități sanitare - 0 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 92 persoane la 55-60 dB, 63 persoane la 60-65 dB, 41 persoane la 65-70 dB, 59 persoane la 70-75 db, 43 persoane la mai mult de 75 dB.

Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier datorat

sursei majore DN 28, în regim **Lnoapte**, se constată:

Numărul de clădiri expuse Ln este:

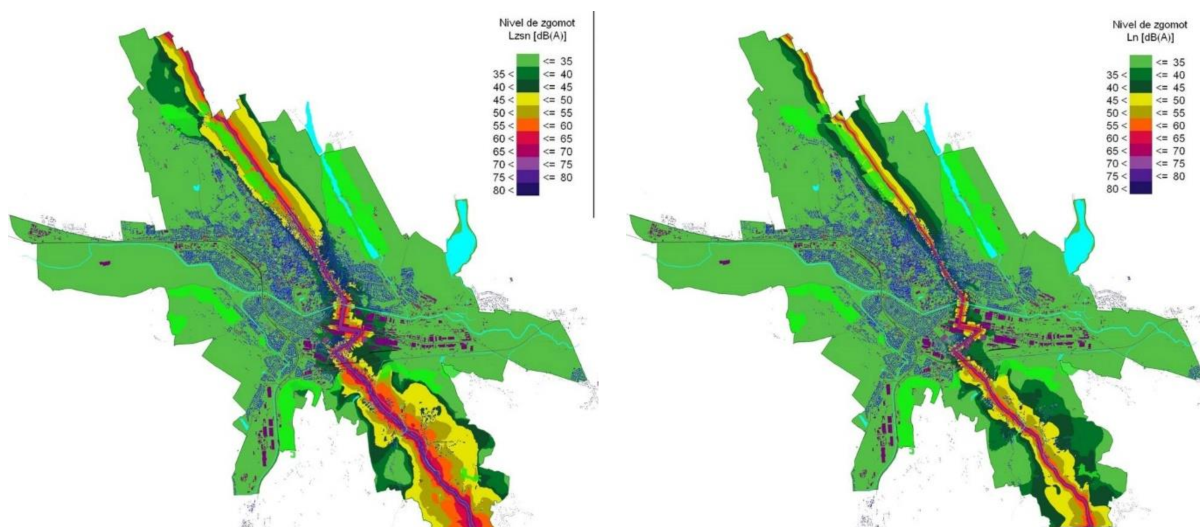
- 298 clădiri la 45-50 dB, 226 clădiri la 50-55 dB, 175 clădiri la 55-60 dB, 165 clădiri la 60-65 dB, 180 clădiri la 65-70 dB, 5 clădiri la mai mult de 70 dB;
- Unități sanitare – 0 clădiri la 45-50 dB, 0 clădiri la 50-55 dB, 0 clădiri la 55-60 dB, 4 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 108 persoane la 45-50 dB, 74 persoane la 50-55 dB, 51 persoane la 55-60 dB, 46 persoane la 60-65 dB, 72 persoane la 65-70 db, 1 persoane la mai mult de 70 dB.

Sursa - Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului In Municipiul Iaşi

Figura 144: Hărți de zgomot pentru DN 24 din Municipiul Iași în regim Lzsn și Ln



Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier datorat sursei majore DN 24, în regim **Lzsn**, se constată:

Numărul de clădiri expuse Lzsn este:

- 309 clădiri la 55-60 dB, 163 clădiri la 60-65 dB, 109 clădiri la 65-70 dB, 133 clădiri la 70-75 db, 102 clădiri la mai mult de 75 dB
- Unități de învățământ – 5 clădiri la 55-60 dB, 5 clădiri la 60-65 dB, 8 clădiri la 65-70 dB, 5 clădiri la 70-75 db, 2 clădiri la mai mult de 75 dB;
- Unități sanitare - 3 clădiri la 55-60 dB, 1 clădiri la 60-65 dB, 1 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la 70-75 db, 0 clădiri la mai mult de 75 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 34 persoane la 55-60 dB, 25 persoane la 60-65 dB, 12 persoane la 65-70 dB, 28 persoane la 70-75 db, 16 persoane la mai mult de 75 dB.

Conform datelor obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru traficul rutier datorat sursei majore DN 24, în regim **Lnoapte**, se constată:

Numărul de clădiri expuse Ln este:

- 341 clădiri la 45-50 dB, 226 clădiri la 50-55 dB, 133 clădiri la 55-60 dB, 104 clădiri la 60-65 dB, 135 clădiri la 65-70 dB, 38 clădiri la mai mult de 70 dB;
- Unități sanitare – 5 clădiri la 45-50 dB, 2 clădiri la 50-55 dB, 1 clădiri la 55-60 dB, 0 clădiri la 60-65 dB, 0 clădiri la 65-70 dB, 0 clădiri la mai mult de 70 dB;

Numărul de persoane expuse:

- 36 persoane la 45-50 dB, 30 persoane la 50-55 dB, 17 persoane la 55-60 dB, 15 persoane la 60-65 dB, 32 persoane la 65-70 db, 3 persoane la mai mult de 70 dB.

Sursa - Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului In Municipiul Iaşi

II.4.1.3. Arii naturale protejate

Pe teritoriul Zonei Metropolitane sunt localizate 9 zone naturale protejate, rezervații și monumente ale naturii, ce se întind pe teritoriul comunelor: Bârnova, Miroslava, Victoria, Popricani, Țuțora, Prisăcani, Holboca.

Pe teritoriul metropolitan sunt și următoarele situri natura 2000 SCI și SPA:

- ROSPA0092 – Pădurea Bârnova;
- ROSPA0096 – Pădurea Icușeni;
- ROSPA0042 – Eleșteele Jijiei și Miletinului;
- ROSCI0265 – Valea lui David;
- ROSCI0135 – Pădurea Bârnova – Repedea;
- ROSCI0181 – Pădurea Uricani;
- ROSCI0221 – Sărăturile din valea Ilenei;
- ROSCI0222 - Sărăturile Jijia Inferioară – Prut;
- ROSCI0058 – Dealul lui Dumnezeu;
- ROSCI0160 – Pădurea Icușeni;
- ROSCI0171 – Pădure și pajiștile de la Mârzești;
- ROSCI0161 – Pădurea Medeleni;
- ROSCI0213 – Râul Prut;
- ROSCI0077 – Fânețele Bârca.

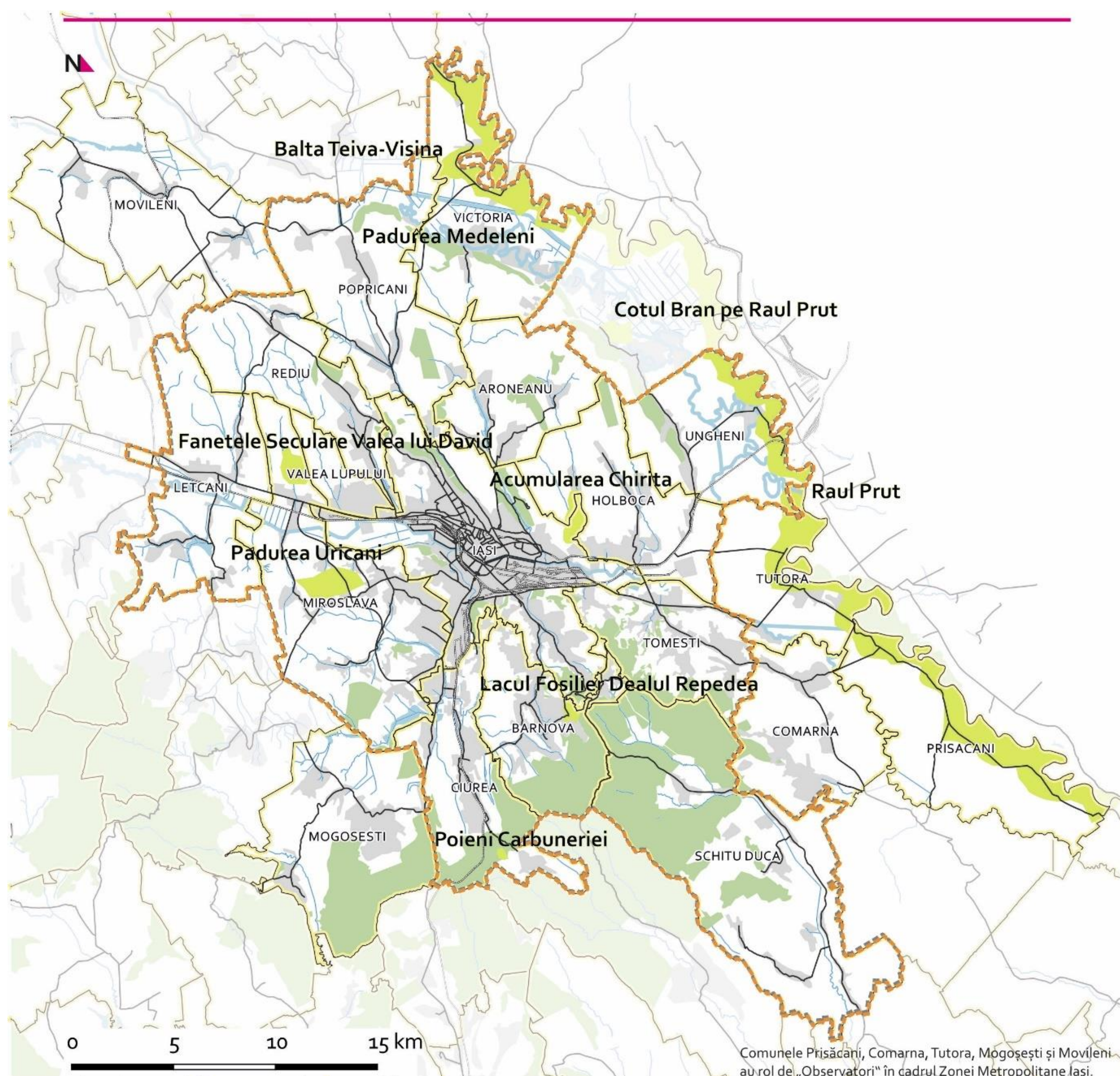
De asemenea, în Zona Metropolitană Iași sunt înregistrate 19 parcuri dendrologice, pe o suprafață de 58,67 hectare, din care 16 numai în municipiul Iași. Parcurile dendrologice sunt plantații realizate în jurul unor proprietăți, reprezentând valori de patrimoniu prin raritatea speciilor autohtone sau exotice de arbori și arbuști pe care le conțin.

Figura 145 – Pădure Uricani



Sursa:http://Iaşifun.ziaruldeIaşi.ro/traseul-marcat-de-cicloturism-miroslava-uricani-Iaşi/127432/

Figura 146: Arii Naturale Protejate de interes național din Zona Metropolitană Iași



Legendă

Limite
- Limită administrativ teritorială
- Limita zonei metropolitane

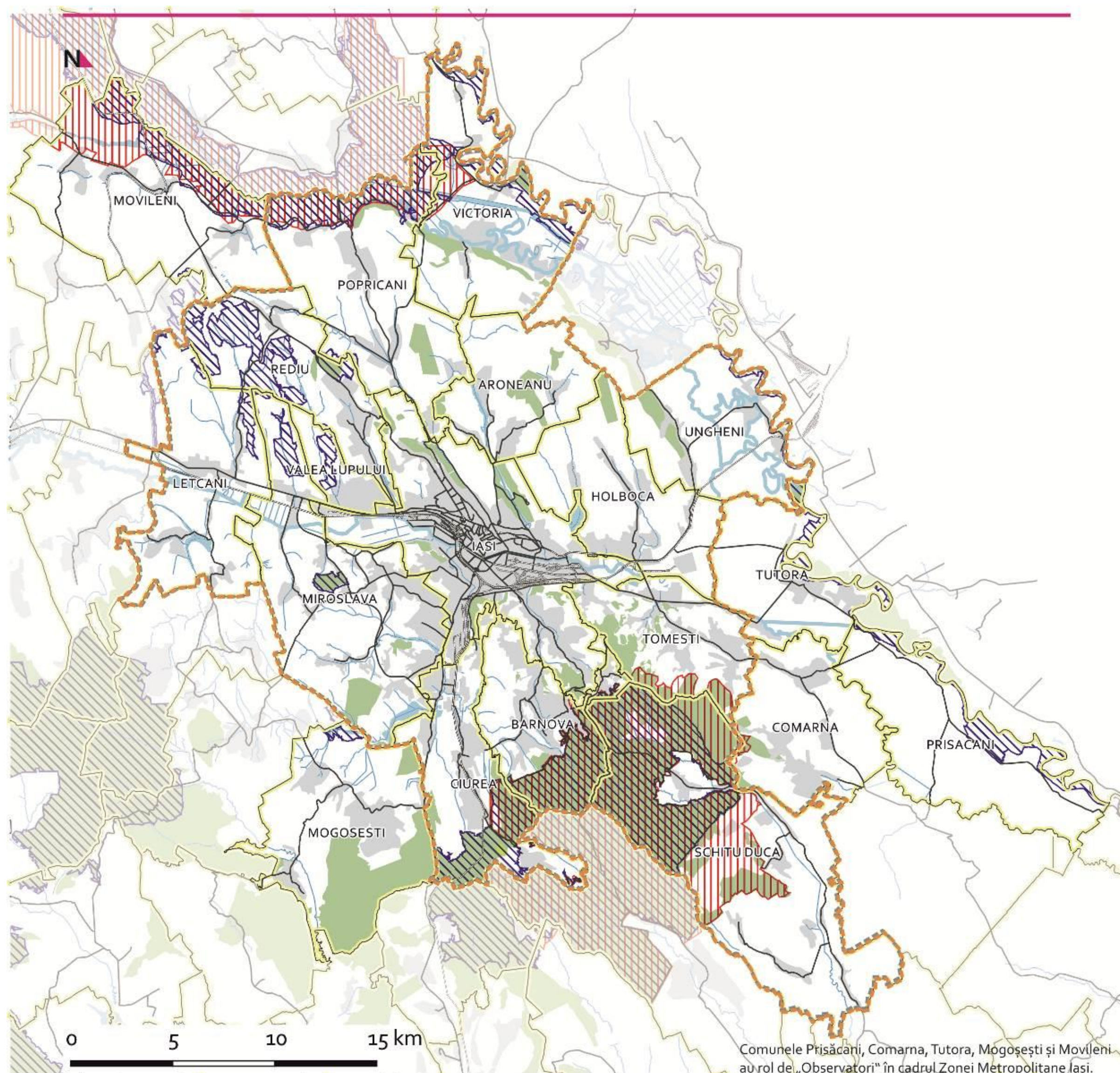
Infrastructură de transport
- Drumuri şi străzi principale
- Drumuri şi străzi secundare
- Infrastructură de transport feroviar

Cadru Natural
- Păduri
- Ape
- Zone construite - anul 2012

Arii Naturale Protejate
- Ariile naturale protejate de interes național din Zona Metropolitana Iasi

Sursa: http://biodiversitate.mmediu.ro/

Figura 147: Situri Natura 2000 (SCI și SPA) din Zona Metropolitană Iași



Legendă

Limite
- Limită administrativ teritorială
- Limita zonei metropolitane

Infrastructură de transport
- Drumuri şi străzi principale
- Drumuri şi străzi secundare
- Infrastructură de transport feroviar

Cadru Natural
- Păduri
- Ape
- Zone construite - anul 2012

Situri Natura 2000
- Situri Natura 2000 Directiva Păsări - SPA
- Situri Natura 2000 Directiva Habitate - SCI

Sursa: http://biodiversitate.mmediu.ro/

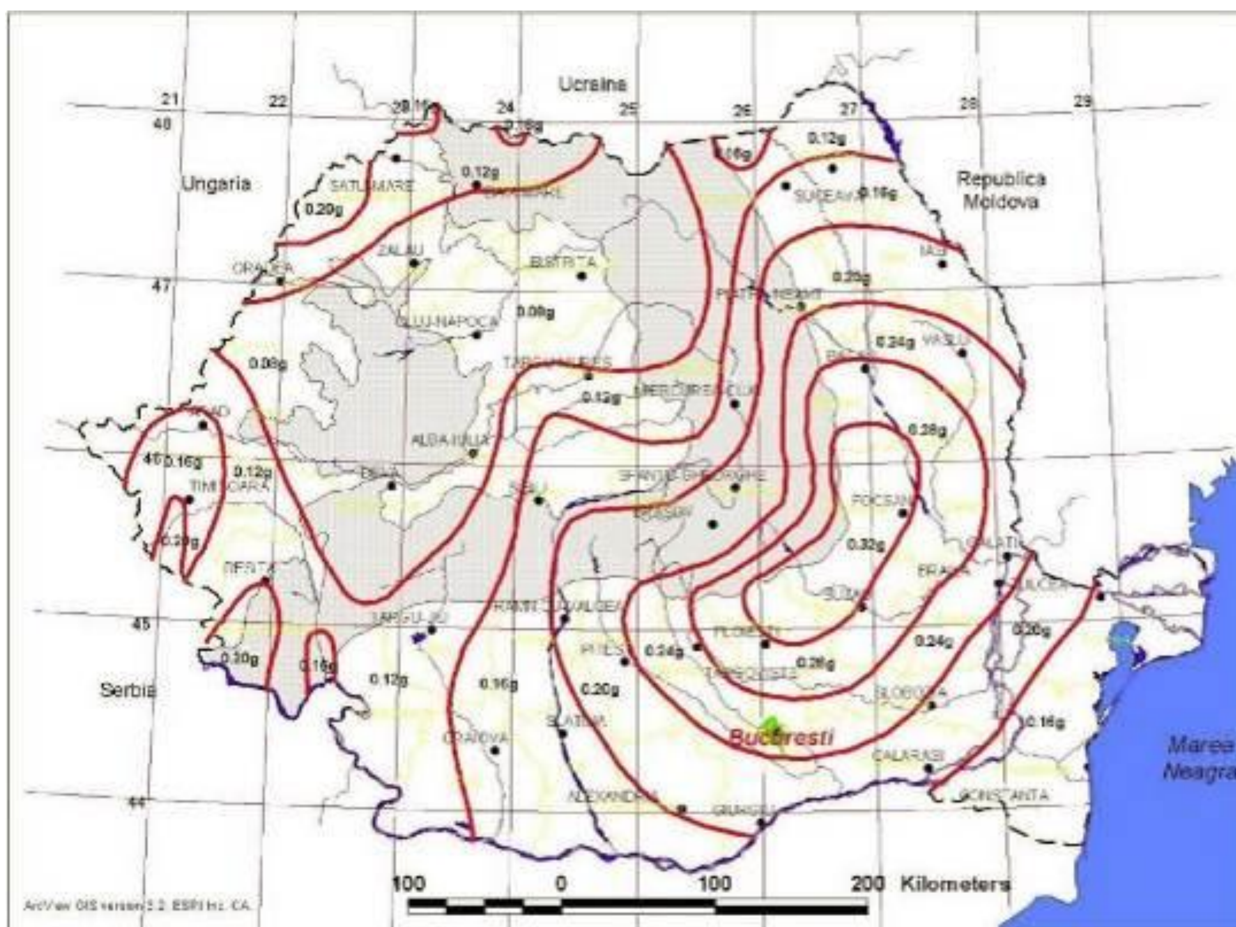
II.4.1.4. Riscuri naturale

Cele mai mari probleme de mediu cu care se confruntă Zona Metropolitană Iași sunt riscurile naturale.

Principalele riscuri naturale la care sunt expuse UAT-urile componente Zonei Metropolitane Iași sunt:

- Cutremurele;
- Alunecările de teren;
- Inundațiile rezultate în urma depășirii albiei râului Bahlui;
- Inundațiile cauzate de preciptațiile cu intensitate mare (viituri din precipitații).

Figura 148: Zonarea seismică din România



Sursa: http://constructicivile.3x.ro

Cutremurele

În ZMI, conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri" indicativ P 100-1/2013, zonarea accelerației terenului pentru proiectare, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani, are o valoare ag = 0,25g.

Din punct de vedere seismic, teritoriul județului Iași este influențat de cutremure de "tip moldavic", cu centrul în zona Vrancea cât și de particularitate constituției substratului geologic. Din aceste cauze în proiectarea, executarea și exploatarea constructor sunt necesare a se lua măsuri adecvate. Conform zonării seismice, jumătatea de nord și vest a județului se

încadrează în gradul seismic VI, iar jumătatea sud, sud-estică în gradul VH-Vm.

ZMI se afla în zonă de intensitate seismică exprimată în grade MSK- 81. Perioada de revenire este de cca 50 ani.

Valoarea de vârf a accelerației pentru componenta verticală a mişcării terenului avg se calculează ca fiind: avg = 0,7ag. Perioada de control (colț) Tc a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații abslute şi zona de valori maxime în spectrul de viteze relative. Pentru zona studiată, perioada de colț are valoarea Tc = 0,7 sec.

Din punct de vedere seismic ZMI se aflǎ în zona de influență a cutremurelor de „tip moldavic” cu epicentrul în zona Vrancea. În decursul timpului s-au produs seisme cu intensități apreciabile în anii 1471, 1516, 1620, 1738, 1802, 1868, 1894, 1908. Două seisme foarte puternice soldate cu pierderi materiale s-au înregistrat la 10 noiembrie 1940 şi 4 martie 1977, ambele cu magnitudini ce au depăşit gradul 7 pe scara Richter.

De asemenea, este de menționat şi cutremurul din 30/31 august 1986, care a fost apreciat cu magnitudinea 7,1 pe scara Richter. Se pare că modul de manifestare ale cutremurelor nu au fost uniforme pe teritoriul oraşului, probabil din cauza construcției diferențiate a depozitelor geologice de suprafață, ceea ce impune măsuri specifice de protecție seismică.

Alunecări de teren:

Alunecările de teren afectează de regulă versanții cu pante mari, puternic fragmentați de văile adânci, formate de afluenții râurilor.

În prezent, sunt realizate Hărți de risc pentru delimitarea alunecărilor de teren pentru doar 9 localități din 19 din Zona Metropolitană Iași: municipiul Iași, Bârnova, Ciurea, Miroslava, Movileni, Popricani, Tomești, Ungheni, Aroneanu.

Municipiul Iași este menționat în Legea nr. 575 din 22 octombrie 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a - Zone de risc natural în lista unităților administrative teritoriale afectate de alunecări de teren cu potențial foarte ridicat de producere . Conform acestei liste, alunecările pot fi atât primare cât și reactivate.

De asemenea, la nivelul municipiului Iași au fost declarate 4 zone cu risc de alunecare de teren, delimitate prin Harta de risc natural la alunecări de teren și harta topografică cu evidențierea alunecărilor de teren, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 126/28.04.2010. Aceste zone sunt:

Dealul Copou-Est: Conform documentațiilor geo-geotehnice realizate în zonă, suprafața terenului în această zonă prezenta înainte de anii 1960 pante cuprinse între 8% și 35% fiind extrem de frământată, cu linii de ruptură și refulări prezente pe toată lungimea versantului.

Ca urmare a alunecărilor de teren ciclice, majoritatea locuințelor din aval au dispărut, cele rămase în aval de cornisă fiind puternic degradate, iar vechile străzi practic nu mai pot fi recunoscut.

În aval de cornişa ruptă şi degradată, în anii 1960 – 1961 s-au executat lucrări de amenajări de suprafață pentru scurgerea apelor provenite din precipitații şi izvoare, dar odata cu activarea alunecărilor aceste lucrări au fost compromise.

Dealul Galata: S-au identificat crăpături de-a lungul Străzii Văleni, localizată pe fruntea dealului Galata. De asemenea, s-au localizat unele crăpături de întindere, care se pot datora activității argilelor cafenii-gălbui din

alcătuirea versantului, care intră în contact cu apa din infiltrații sau cu apa provenită din funcționarea defectuoasă a conductelor de canalizare pe acest sector. Totodată, dincolo de aliniamentul caselor, s-a observat că local, versantul este instabil și afectat de crăpături de întindere cu deschidere de cca. 20-50 cm, dezvoltate în lungul curbei de nivel, ochiuri de apă, zone vălurite și o fata de desprindere cu lățimea de 3,5-6,0 m și lungimea de cca. 15,0 – 20,0 m.

Dealul Copou-Vest: Zona este afectată de o mișcare lentă a versantului, dinamismului mișcării de alunecare datorându-se vegetației existente, ce are rol favorabil menținerii acestuia.

Dealul Bucium: Zona aceasta este caracterizată printr-o structură geologică monoclinală, suprafețele versanților fiind afectate de terasări și zone unde se produc fenomene de șiroire, alunecări, etc.

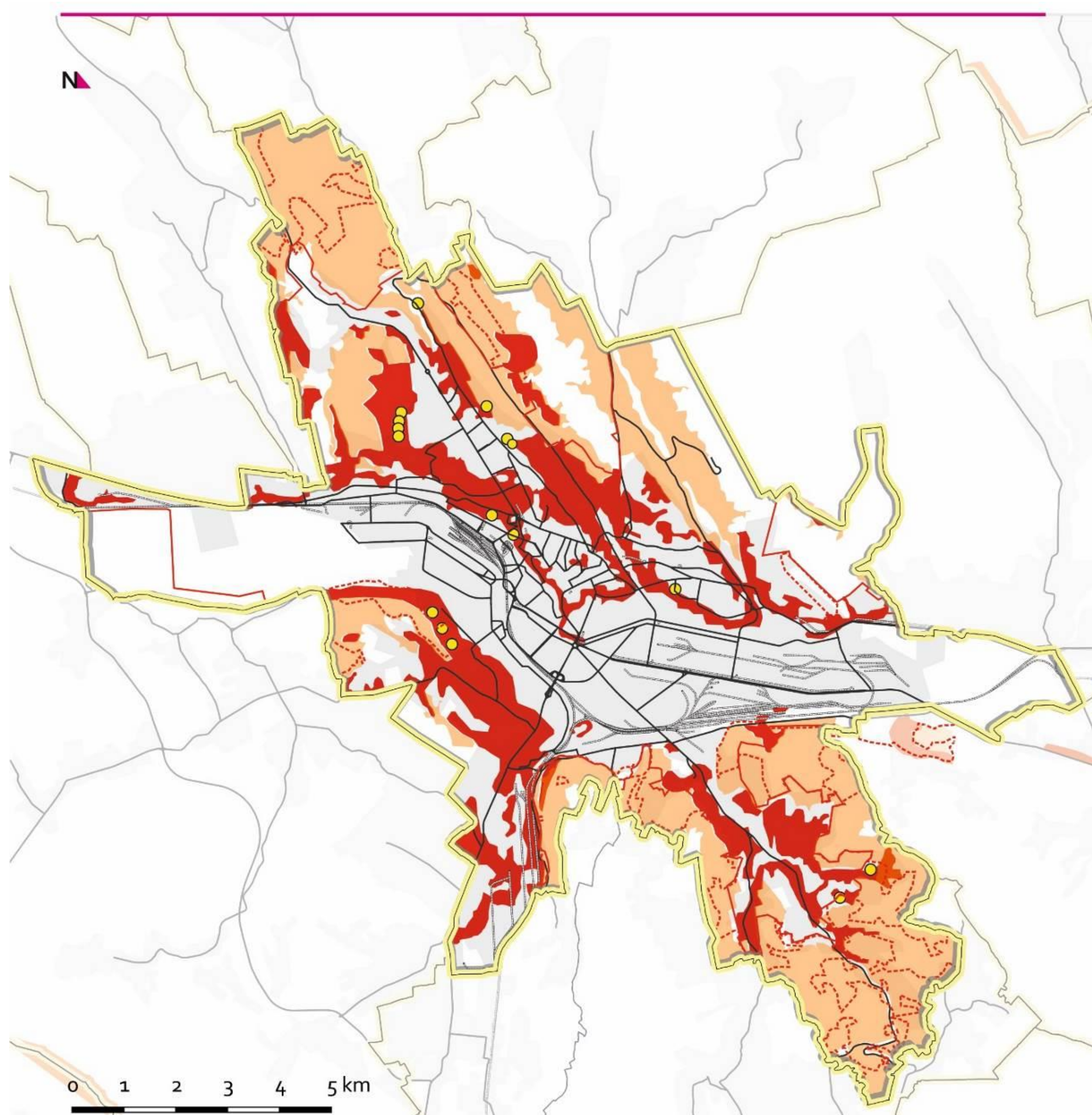
Inundațiile cauzate de depășirea albiei de râul Bahlui, constituie o altă problemă de mediu identificată la nivelul Zonei Metropolitane Iași și în mod special în

Suprafețele cu grad mare de inundabilitate sunt în principal în șesul Bahluiului, traversând de la Vest la Est Iașul, dar și în porțiuni ale șesurilor afluenților mai mari.

În vederea evaluării municipiului Iași. riscului la inundații, Administrația Națională "Apele Române" a realizat hărți de hazard și risc, în procesul de implementare a Directivei 2007/60/CE. Astfel, au fost identificate mai multe categorii de riscuri la inundații:

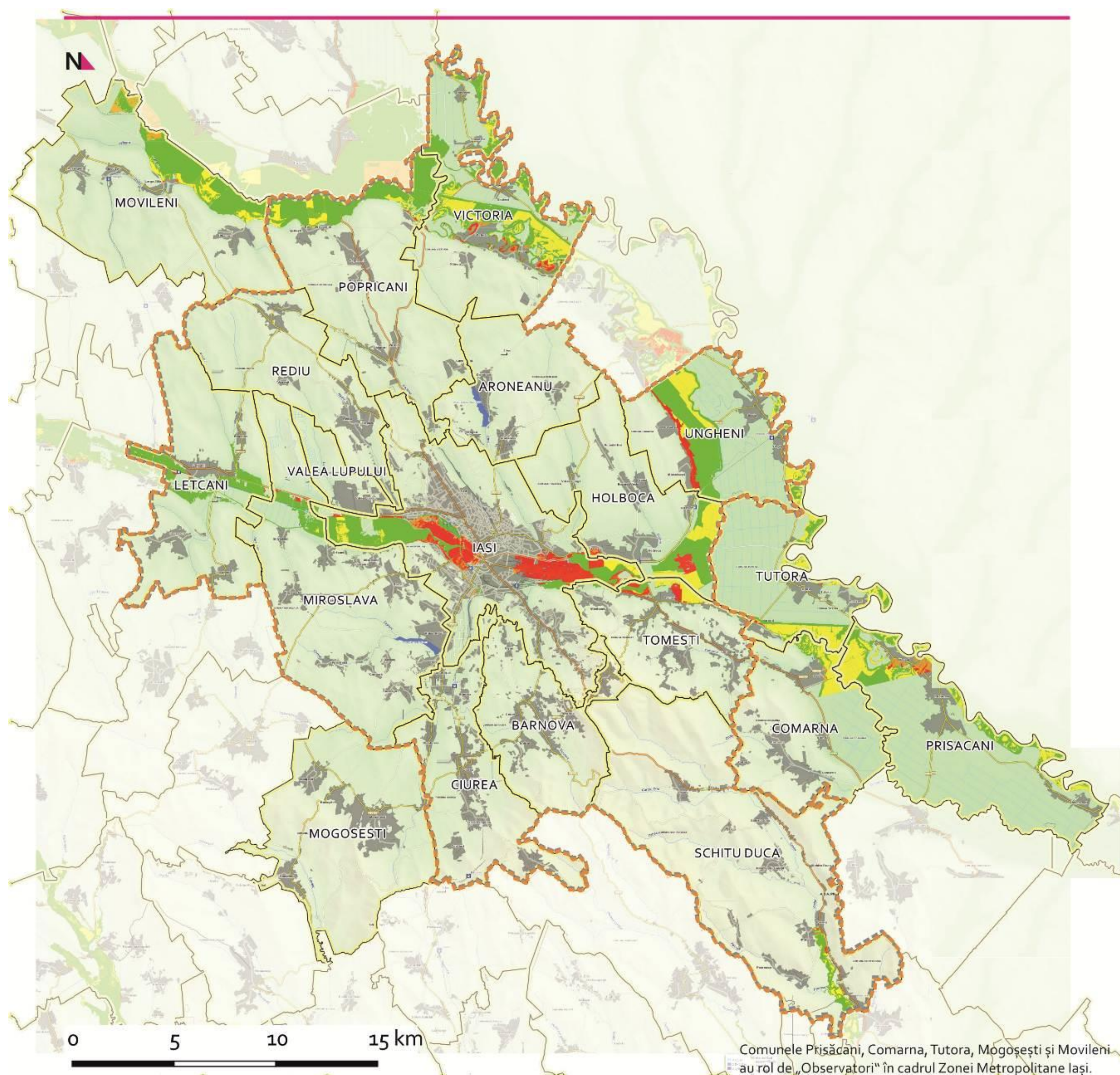
- Risc rezidual nesemnificativ;
- Risc redus;
- Risc mediu;
- Risc mare.

Figura 149: Zonele cu probabilitate mare și medie de alunecare a terenului în Municipiul Iași



Sursa: prelucrare în baza Hărților de risc natural la alunecări de teren și harta topografică cu evidențierea alunecărilor de teren

Figura 150: Inundabilitatea în Zona Metropolitană Iași



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Limita zonei metropolitane

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Infrastructură de transport feroviar

Risc la inundații

Risc rezidual nesemnificativ

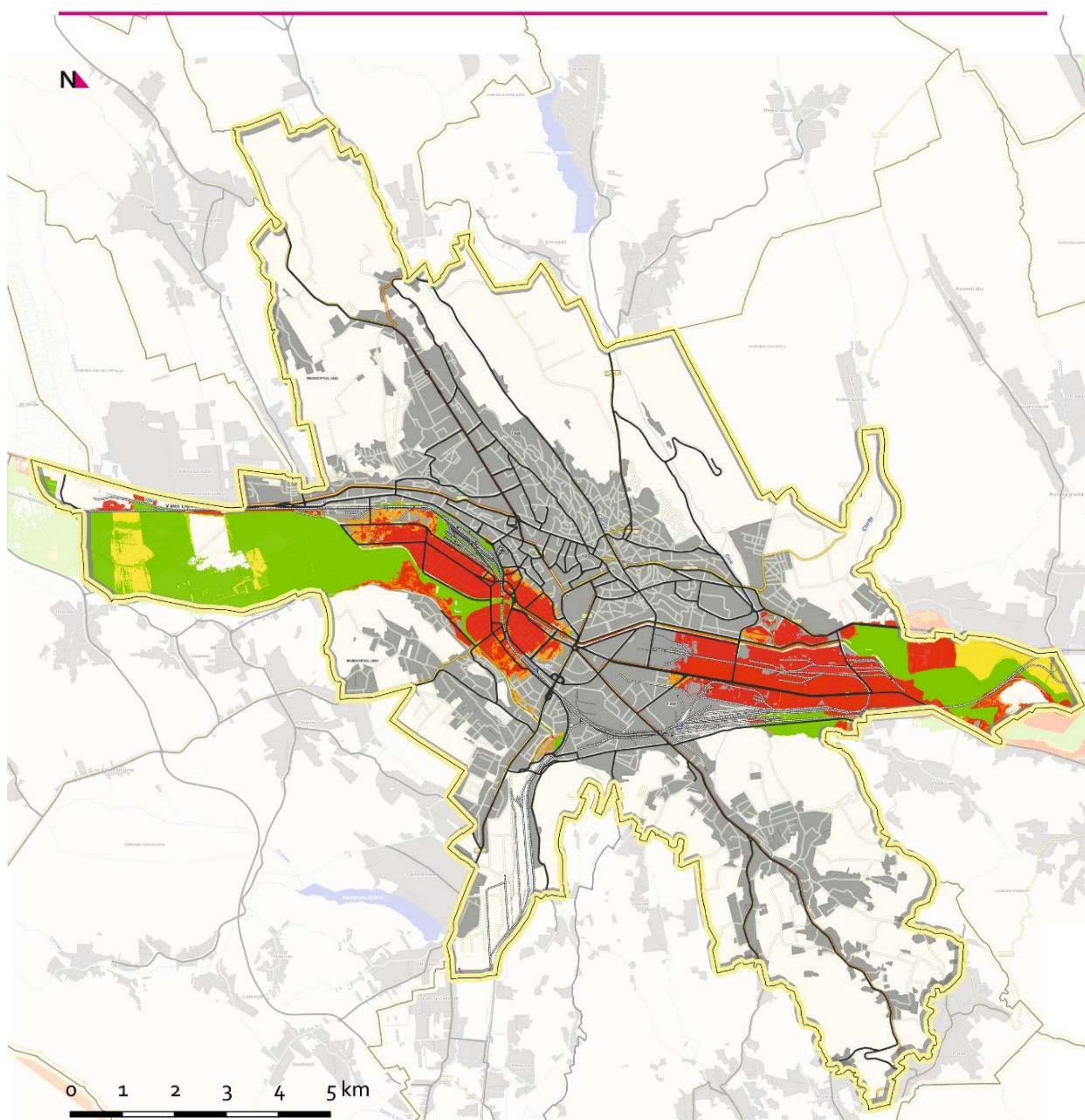
Risc mic

Risc mediu

Risc mare

Sursa: prelucrare în baza Hărților de risc natural la alunecări de teren și harta topografică cu evidențierea alunecărilor de teren

Figura 151: Inundabilitatea în Municipiul Iași



Sursa: prelucrare în baza Hărților de risc natural la alunecări de teren și harta topografică cu evidențierea alunecărilor de teren

II.4.1.5. Managementul deșeurilor

Zona Metropolitană Iași face parte din Zona 3 de colectare a deșeurilor (Voinești, Popricani, Iași) din cele 4 zone existente.

Conform Agenției pentru Protecția Mediului Iași, la nivelul juețului Iași existau în anul 2015 16 de operatori de salubritate autorizați, 12 în mediul rural și 4 în mediul urban.

În ceea ce privește localitățile urbane, acestea sunt deservite în totalitate de operatori de salubritate, dar raportările privind populația deservită cuprind numai date referitoare la contractele încheiate de populația urbană cu operatorii de salubritate, aflate în desfăşurare.

În ce priveşte deşeurile generate în mediul rural, după anul 2009 managementul acestora a cunoscut o îmbunătățire semnificativă, atât prin faptul că majoritatea autorităților locale au încheiat contracte de salubritate cu operatori autorizați cât şi prin faptul că unele autorități locale şi-au dezvoltat propriul sistem de salubritate (ex.comunele: Cristeşti, Mirceşti, Mironeasa, Miroslava, Mirosloveşti, Răducăneni, Şipote, Tătăruşi, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Golăeşti-Ungheni).

În mediul rural însă nu s-a dezvoltat/generalizat sistemul de colectare selectivă a deşeurilor, acestea fiind colectate, în majoritatea localităților, doar în amestec.

În ce priveşte evoluția gradului de acoperire cu servicii de salubritate, atât pentru mediul urban cât şi pentru mediul rural, acesta a crescut semnificativ în mod special în mediul rural, în perioada 2009-2013.

Evoluția cantităților de deşeuri gestionate la nivelul localităților urbane şi rurale ale județului Iaşi, conform chestionarelor statistice privind gestionarea deşeurilor municipale, completate de către operatorii de salubritate, pentru anii 2009-2013, este prezentată în tabelul de mai jos:

Tabel 35: Evoluția gradului de acoperire cu servicii de salubritate în Județul Iași în perioada 2009-2013

Mediul / Anul	Populație deservită (%)				
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Urban	95,8	95,14	93,71	84,27	92,98
Rural	18,38	66,23	60,14	79,93	79,72

Sursa - Raport privind starea mediului în Județul Iași pentru anul 2014

Tabel 36: Evoluția cantităților de deşeuri în Județul Iași în perioada 2009-2013

Tip deșeu	Cantități deșeuri (tone)				
	2009	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**
Deșeuri menajere și asimilabile	166.715	153.226	132.442	134.764	135.968
Deșeuri din servicii municipale	8.028	2.265	3.634	3.646	4.496
Deșeuri din construcții, demolări	21787	18268	22633	60556	89754
TOTAL DEȘEURI MUNICIPALE	**196530**	**173759**	**158709**	**198966**	**230218**

COLECTATE					
Deșeuri generate și necolectate	35.467	12.906	12.027	34.787	23.199
TOTAL DEȘEURI MUNICIPALE GENERATE	**231.997**	**186.665**	**170.736**	**233.753**	**247.740**

Sursa - Raport privind starea mediului în Județul Iași pentru anul 2014

Tabel 37: Compoziția deșeurilor menajere în Județul Iași în anul 2013

Material	**Procent (%) urban**	**Procent (%) rural**
Hârtie / carton	7,68	5
Sticlă	4,35	3,5
Plastic	6,17	5,5
Metale	1,78	2,5
Textile	3,16	2,5
Biodegradabile	47,15	64
Inerte	16,59	11,2
Altele	13,12	5,8
TOTAL	**100**	**100**

Sursa - Raport privind starea mediului în Județul Iași pentru anul 2014

Compoziția deşeurilor menajere nu a fost determinată prin măsurători, ci a fost estimată pe baza datelor din chestionarele de anchetă statistică anuală, completate de către operatorii de salubritate şi de către operatorii colectori de deşeuri reciclabile (operatorii tip REMAT).

Conform Directivei Europene Nr.1999/31/EC privind depozitarea deşeurilor, transpusă în legislația națională prin H.G.Nr.349/2005 privind depozitarea deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, țintele privind reducerea cantităților de deşeuri biodegradabile municipale sunt următoarele:

- 16 iulie 2010 - cantitatea deşeuri depozitată trebuie să se reducă la 75 % din cantitatea totală (exprimată gravimetric) produsă în anul 1995 ;
- 16 iulie 2013 - cantitatea deşeuri depozitată trebuie să se reducă la 50 % din cantitatea totală (exprimată gravimetric) produsă în anul 1995 ;
- 16 iulie 2020 - cantitatea deşeuri depozitată trebuie să se reducă la 35 % din cantitatea totală (exprimată gravimetric) produsă în anul 1995.

Soluțiile de recuperare/reciclare şi de reducere a deşeurilor biodegradabile eliminate prin depozitare finală, care ar putea fi practicate pentru atingerea acestor ținte sunt :

a. compostarea (degradare aerobă) – cu producere de compost utilizabil;

b. degradare anaerobă - cu producere de gaz utilizabil;

c. tratare termică;

d. tratare mecano-biologică (degradare aerobă) – cu producere de deşeuri stabilizate, depozitabile.

Până în anul 2014, în Județul Iași nu s-a practicat nici una din aceste metode.

Au fost amplasate însă un numar de 120 containere pentru colectarea biodeşeurilor.

La depozitul nou, Țuțora, este prevazută o stație de compostare, dar în anul 2013 aceasta nu a funcționat.

Începând cu data de 16 iulie 2009 în trei din cele patru depozite urbane de deşeuri municipale ale Judeţului Iaşi s-a sistat depozitarea deşeurilor, a fost dat in exploatare Depozitul ecologic Ţuţora şi a devenit funcţională/operaţională Staţia de sortare a deşeurilor municipale din cadrul noului depozit, administrat de operatorului de salubritate SC Salubris SA Iaşi.

În cadrul stației, se sortează manual deşeurile colectate prin sistemul de colectare selectivă.

Deşeurile sortate sunt trimise apoi la reciclare, fie direct de către operatorul de salubritate, fie prin intermediul operatorilor economici autorizați în vederea colectării fracțiunilor reciclabile.

De asemenea, în vederea creșterii standardului de viață al populației și îmbunătățirea calității mediului din județul Iași, în anul 2013 a fost dezvoltat și implementat un sistem durabil de management al deșeurilor: "Sistem de management integrat al deșeurilor județului Iași", co-finanțat de Uniunea Europeană prin POS Mediu – Axa Prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 1. Scopul proiectului a fost completarea infrastructurii și a echipamentelor existente, prin investiții care să conducă la un management integrat al deșeurilor conform cu cerințele legislative ale U.E. din sectorul mediului.

Alte proiecte derulate de către Salubris, au fost:

- "Management Integrat al Deșeurilor", care a presupus deschiderea depozitului ecologic de deșeuri Țuțora, realizat parțial și dotarea tehnico-materială cu mașini, utilaje și unități de înmagazinare deșeuri;
- Înființarea Centrului Municipal de Colectare Iași (în asociere cu Municipiul Iași și Aociația ECOTIC), în strada Grădinari nr. 26, proiect demarat în anul 2014 și finalizat în martie 2016.

Referitor la parcursul deșeurilor colectate selectiv, după colectarea PET-urilor, a plasticului, a hârtiei, a cartonului, a foliei și a aluminiului, acestea sunt preluate de operatorul autorizat să le valorifice ECOPROD SERVICES S.R.L. DEEE-urile sunt preluate de operatorul autorizat să le valorifice ECOREC, iar fierul este preluat de cptre REMATINVEST S.R.L.



II.4.2. Schimbări climatice

Cu ocazia Conferiței Națiunilor Unite pentru Mediu şi Dezvoltare, ce a avut loc la Rio de Janeiro în 5 iunie 1992, a fost semnată Convenția Cadru a Națiunilor Unite pentru Schimbări Climatice. Principalul obiectiv al acestei convenții este stabilizarea concentrațiilor de gaze cu efect de seră în atmosferă, astfel încât să se prevină orice dereglare antropogenică a sistemului climatic. Din anul 1992, România este semnatară a acestei convenții ce a fost ratificată de Parlamentul României prin Legea nr. 24/1994.

Gazele cu efect de seră sunt:

- gaze cu efect direct de seră: CO_2, CH_4, N_2O, hidrofluorocarburi (HFC-uri), perfluorocarburi (PFC-uri), SF_6 şi NF_3;
- gaze cu efect indirect de seră: CO, NO_x, Compuşi Organici Volatile Non-Metan (NMVOC) şi SO_2;

Dezvoltarea economică din ultimii ani înregistrează, pe lângă o serie de aspecte pozitive, şi un impact negativ asupra mediului înconjurător şi a calității sănătății populației din cauza poluării aerului, apei, solului, etc. Creşterea gradului de poluare atmosferică este principalul factor ce determină schimbări în echilibrul climatic, atât la scară locală, cât şi globală. Dintre gazele cu efect de seră emanate în atmosferă la nivelul municipiului, cele mai mari procente sunt deținute de dioxidul de carbon (CO_2), bioxidul de azot (NO_2) și metanul (CH_4).

Schimbările climatice sunt cauzate în mod direct sau indirect de activitățile umane, care determină schimbarea compoziției atmosferei globale şi care se adaugă la variabilitatea naturală a climei, pe o perioadă de timp comparabilă. Pot fi observate schimbări climatice determinate de activitățile antropice ce produc emisii de GHG.

Principalele surse generatoare de gaze cu efect de seră din Municipiul Iași sunt:

- producerea energiei termice şi electrice în cetralele termice din zonă;
- producerea energiei termice în centralele termice aferente activităților comerciale, industriale şi rezidențiale;
- producerea energiei termice în centralele industriale de ardere;
- extracția şi distribuția combustibilului fosil;

- utilizarea solvenților;
- transportul rutier;
- transporturi şi surse mobile altele decât transportul rutier;
- natura;
- agricultura.

II.4.2.1. Variațiile temperaturilor din perioada 2009-2014

În prezent, Organizatia Mondială a Meteorologiei recomandă calcularea normalelor climatice pe intervalul de referință 1961-1990. Stabilirea perioadei de 30 de ani ca perioadă climatică de referință este în mare măsură convențională, dar adoptarea ei a ținut cont de faptul că mediile lunare, calculate pentru variabilele meteorologice pe aceasta perioadă, au o stabilitate suficientă, inclusiv în cazul zonelor temperate.

În Municipiul Iași temperaturile au fost în creștere față de perioada de referință 1961-1990. Cele mai mari abateri au fost înregistrate însă în anul 2009 și 2012. De remarcat este însă faptul că anul 2014 a înregistrat cele mai mici abateri din toată perioada 2009-2014.

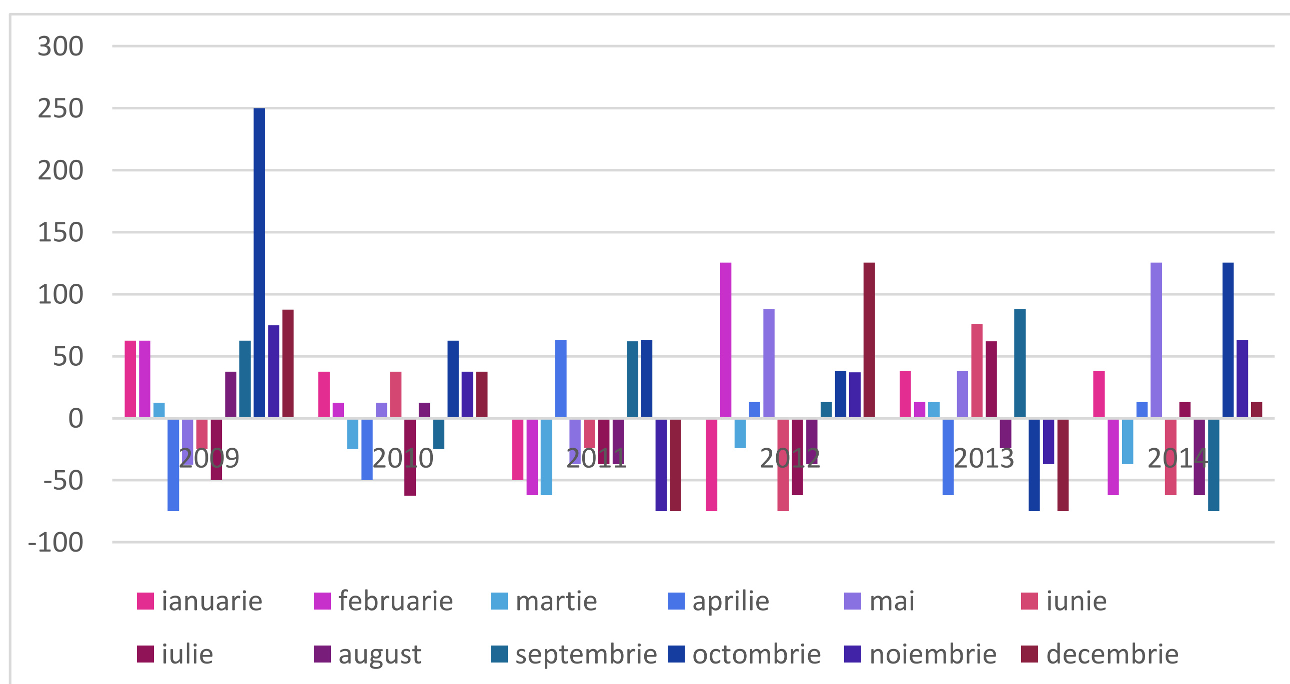
Din punct de vedere al abaterilor înregistrate pe luni, se remarcă faptul că lunile de vară și de iarnă au înregistrat atât valori extreme pozitive (lunile iulie și august), respectiv valori extreme negative (luna februarie).

2.4.2.2. Variațiile precipitațiilor din perioada 2009-2014

Abaterile precipitațiilor pe de altă parte, au înregistrat, la nivelul Municipiului Iași, atât valori cu mult peste cele înregistrate în perioada de referință, cât și cu mult sub acestea. Anul 2009 a înregistrat cele mai mari creșteri ale debitelor precipitațiilor, iar anul 2011 a înregistrat cele mai multe luni cu abateri negative față de perioada de referință 1961-1990.

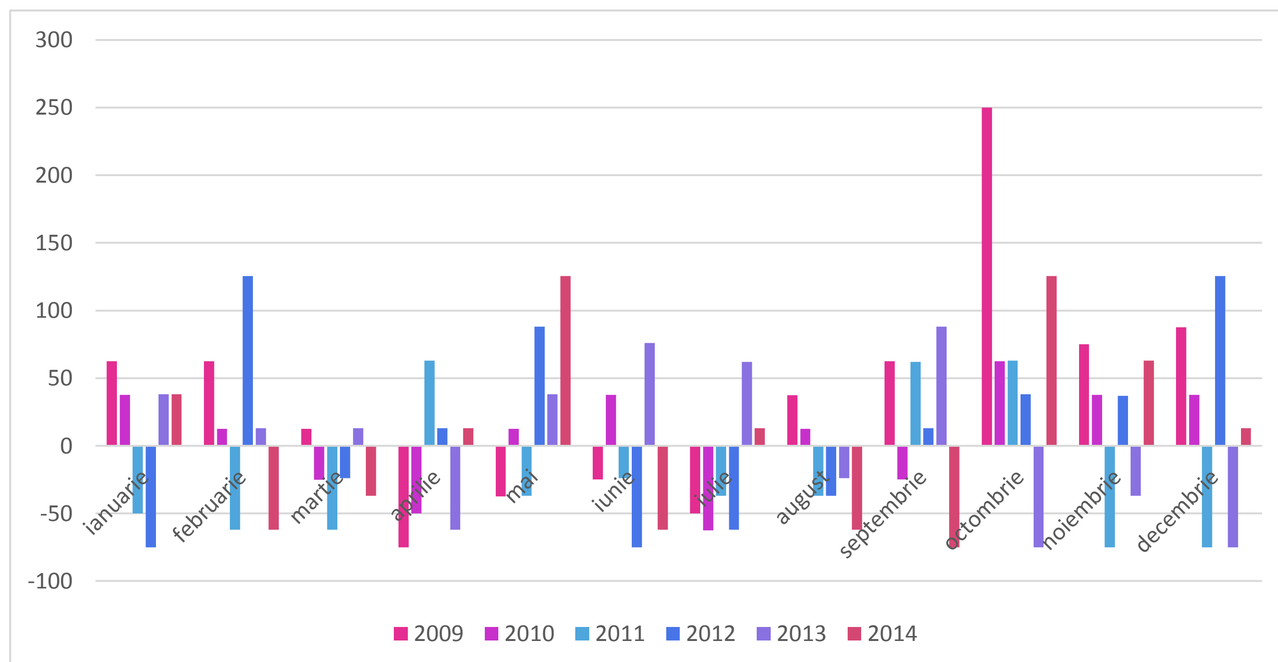
În ceea ce privește abaterile precipitațiilor pe luni, se remarcă o creștere foarte mare a precipitațiilor în lunile de toamnă (septembrie, octombrie, noiembrie) și o scădere considerabilă a acestora în lunile de primăvară și vară (martie, aprilie, iunie și iulie).

Figura 152: Abaterile temperaturilor pe luni, în perioada 2009-2014



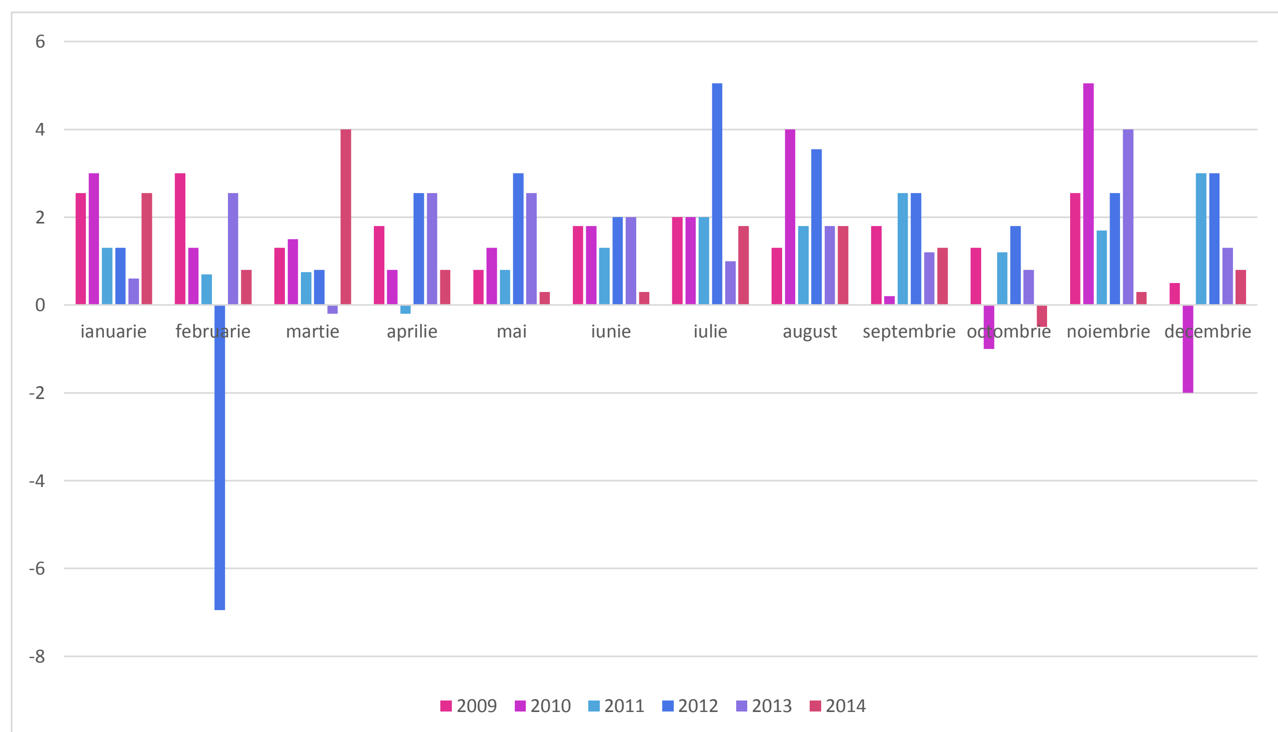
Sursa: Institutul Național de Meteorologie

Figura 153: Abaterile temperaturilor pe ani, în perioada 2009-2014



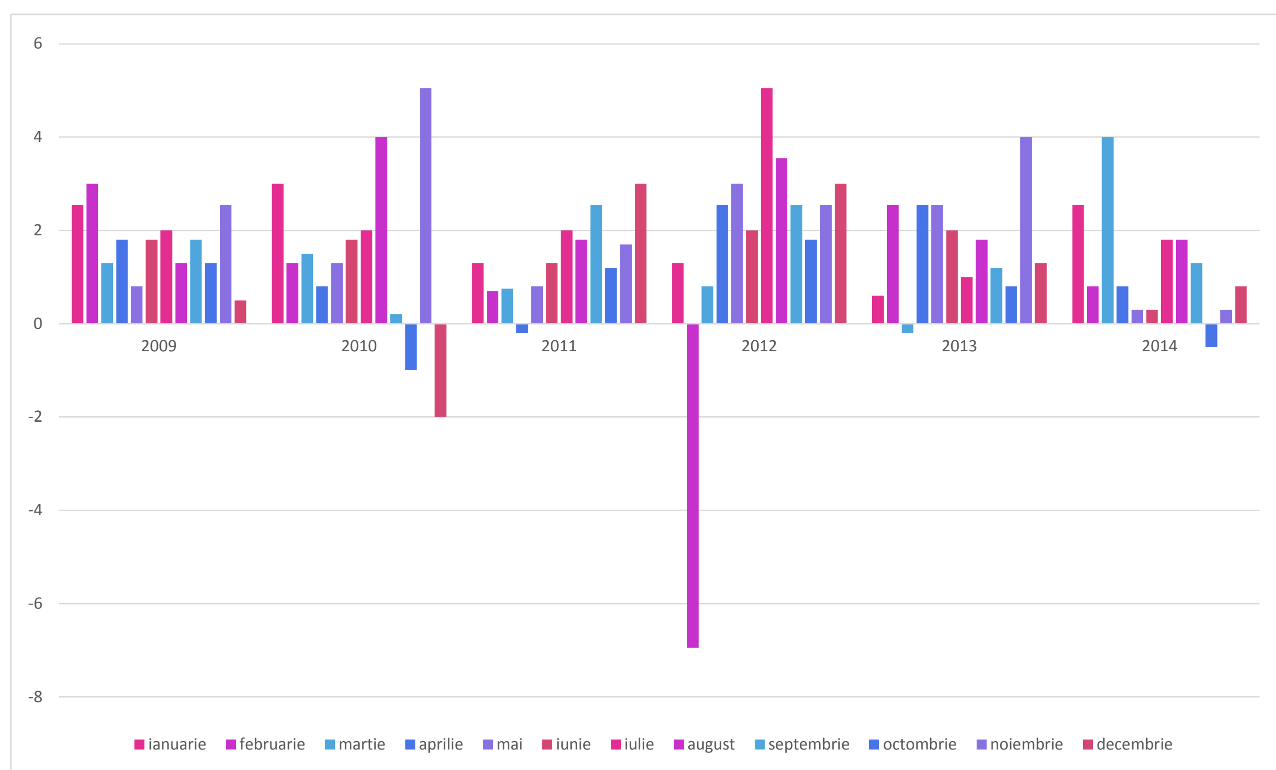
Sursa: Institutul Național de Meteorologie

Figura 1545: Abaterile precipitațiilor pe ani, în perioada 2009-2014



Sursa: Institutul Național de Meteorologie

Figura 156: Abaterile precipitațiilor pe luni, în perioada 2009-2014



Sursa: Institutul Național de Meteorologie



II.5. Probleme, nevoi şi sugestii



II.5.1. Probleme, nevoi și recomandări pentru strategie

Profil Socio – Demografic

Probleme şi Nevoi

- Populația ZMI se află în curs de îmbătrânire.
- Comunele Prisăcani, Comarna, Țuțora, Aroneanu, Movileni, Mogoşeşti şi Schitu Duca au deja populație îmbătrânită, efectivele acestora fiind dintre cele mai scăzute din ZMI.
- Datorită procesului de diminuare a populației care este în curs de desfăşurare, comunele Prisăcani, Movileni şi Țuțora se confruntă cu un fenomen accentuat de îmbătrânire demografică. Dintre acestea, în comuna Țuțora a fost înregistrată cea mai înaintată vârstă medie a populației şi anume 43,5 ani.
- La nivel metropolitan există comune cu spor natural negativ: Movileni, Victoria, Aroneanu, Prisăcani și Țuțora sau nul: Ungheni, Schitu Duca și Mogoșești.
- Localitățile Schitu Duca şi Victoria au fost afectate de pierderea populației din cauza soldului migrator negativ.
- Rata mică de înlocuire a forței de muncă în Municipiul Iași este semnul unui proces de îmbătrânire demografică deja început, rata sporului natural, deşi pozitivă, nefiind suficientă pentru a face față volumului mare de persoane care se vor pensiona în următorii 40 de ani.
- Indicatorii demografici prevăd o viitoare criză a forței de muncă în Municipiul Iași din două puncte de vedere: pe de o parte, scăderea numărului populației apte de muncă şi creşterea numărului persoanelor vârstnice iar pe de altă parte, existența unui număr mare de persoane întoarse din străinătate în căutarea unui loc de muncă.

- Superioritatea numerică a persoanelor care vin temporar în Municipiul Iași față de cele care se stabilesc aici definitiv.

Recomandări pentru strategie

- Asigurarea serviciilor specifice pentru persoanele vârstnice, a căror număr va creşte constant în următorii 40 de ani;
- Necesitatea reintroducerii pe piața forței de muncă a numărului mare de persoane care s-au întors din străinătate şi care sunt în căutarea unui loc de muncă;
- Partenerierea comunelor Prisăcani, Comarna, Țuțora și Schitu Duca pentru a rezolva împreună problemele privind depopularea și îmbătrânirea populației;
- Creşterea capacității Municipiului de a reține capitalul uman venit temporar în Municipiu pentru studii sau muncă;
- Oferirea de posibilități diversificate de pentrecere a timpului liber pentru tinerii din Municipiu.

Profil Economic

Probleme şi Nevoi

- Amplasare în una dintre cele mai slab dezvoltate regiuni ale României (Regiunea Nord-Est înregistra în 2013 10,25% din P.I.B.-ul național);
- Economie prea puțin competitivă la nivel național (Municipiul Iași ocupă locul 15 din punct de vedere al cifrei de afaceri);
- Disparități terioriale la nivelul dezvoltării economice – nordul ZMI este subdezvoltat în comparație cu zona de vest și sud;
- Lipsă identitate economică la nivel regional și național a ZMI și a Municipiului Iași;
- Monopol al unor agenți economici în secoarele economice în care activează (de exemplu Anntibiotice S.A., Xerox Business Service România S.A. etc);
- Vizibilitate scăzută a structurilor de sprijin a afacerilor, atât la nivelul ZMI, cât și în Municipiu;

Recomandări pentru strategie

- Concretizarea unor parteneriate între universități și mediul economic: între Confecții Integrate Moldova S.R.L. şi Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi - Facultatea de Textile, Pielărie şi Management Industrial, între Universitatea de Medicină şi Farmacie "Gr. T. Popa" şi ANTIBIOTICE S.A.;
- Dezvoltarea cercetării prin concretizarea unui centru de transfer tehnologic între Universitatea de Medicină şi Farmacie "Gr. T. Popa" şi ANTIBIOTICE S.A.;
- Atragerea IMM-urilor cu domenii de activitate conexe fabricării produselor farmaceutice de bază și a produselor farmaceutice;
- Extinderea și specializarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor la nivel local;
- Dezvoltarea unui incubator de afaceri pentru firmele din domeniul industriei textile.
- Dezvoltarea unei zone cu turism de calitate prin actualizarea și îmbunătățirea ofertei existente de cazare și crearea de noi posibilități de cazare de foarte bună calitate
- Dezvoltarea industriei turismului în Zona Metropolitană în scopul creșterii economice, angajării forței de muncă și a investițiilor structurale în întreaga regiune
- Dezvoltarea mediului socio-economic
- Promovarea și dezvoltarea industriilor creative (modă, IT)
- Valorificarea și promovarea turistică a monumentelor și obiectivelor de importanță emblematică din domeniul patrimoniului industrial, cultural sau religios;
- Conectarea obiectivelor turistice prin trasee și itinerarii promovate pe plan național si internațional.

Dezvoltare Urbană

Probleme şi Nevoi

Profil Spațial şi Funcțional

- Zone industriale aflate în declin care afectează imaginea urbană;
- Zone de expansiune lipsite de dotări, servicii publice sau utilități (Miroslava, Bârnova, Valea Lupului, Rediu şi cartierele Galata şi Bucium);
- Bariere la nivelul conectivității între zona de centru şi partea sudică (calea ferată, râul Bahlui şi râul Nicolina).

Locuire

- Suprafața locuibilă pe locuință în Municipiul Iași este mai mică de cât în județ sau în regiune.;
- Suprafața locuibilă pe cap de locuitor în Municipiul Iași era mai slabă decât în țară, în regiune şi în județ, având valoarea de 15,6 mp;
- La nivelul oraşului există 7 zone marginalizate în foste colonii de muncitori sau în zone cu blocuri de mici dimensiuni, cele mai numeroase fiind Cantemir şi Târguşor Copou cu peste 200 de persoane. Restul sunt ceva mai mici şi se concenztrează în proximitatea zonei centrale;

Spațiu Public

- Spațiile publice majore (verzi) nu deservesc totalitatea populației. Există în continuare locuitori care stau la o distanță de peste 30 minute (mers pe jos) de un parc sau o grădină (cartierele Galata, Moara de Vânt etc.);
- Nevoia unor spații publice comunitare, altele decât locurile de joacă pentru copii. Spații publice atractive pentru persoane vârstnice, tineret etc.;
- Nevoia unor spații publice de dimensiuni reduse în zonele de locuire individuale deja conformate (Țicău, Moara de Vânt şi Aviației);
- Zone de expansiune lipsite de spații publice reprezentative;
- Cartierele de locuințe colective nu dețin centre / centralități suficient de bine conturate.

Cultură

- Monumente de patrimoniu în stare avansată de degradare, nevalorificate;
- Ofertă a evenimentelor culturale neatractive pentru toate categoriile de vârstă;
- Patrimoniu industrial în stare avansată de degradare, neprotejat și nevalorificat;
- Amenajarea deficitară a Stațiunii Balneare Nicolina ce nu valorifică potențialul balnear al zonei;
- Cadru natural nevalorificat în scop recreativ, prin funcțiuni şi activități de agrement necesare comunității;
- Obiective culturale și spații identitare nevalorificate prin itinerarii culturale reprezentative.

Mobilitate

- Infrastructură rutieră degradată, mai ales în cartierele Păcurari (zona de locuințe individuale), Țicău sau Moara de Vânt;
- Zone în curs de dezvoltare / expansiune deservite de străzi degradate sau nemodernizate (de pământ sau pietruite) în cartierele Bucium, Galata şi parțial CUG II;
- Insuficiente spații pietonale atractive. Cele existente, deşi recent amenajate nu au continuitate şi se concentrează preponderent în zona centrală;
- Nevoia unei centuri în partea de nord a oraşului şi suplimentarea centurii din sud cu una pentru autovehicule uşoare;

- Trotuare subdimensionate sau inexistente în zonele de expansiune sau în zonele de locuire individuală de pe coline;
- Calea ferată şi râurile Bahlui şi Nicolina separă oraşul – conectivitate redusă;
- Infrastructură velo neadecvată nevoilor reale ale biciclştilor. Piste de biciclete amplasate greşit care nu au continuitate. toate duc către zona centrală dar nu se intersectează;
- Nu există o continuitate între pistele de bicicletă din interiorul municipiului şi traseele velo (de agrement) din zona metropolitană;
- Există în continuare zone de locuire cu densităţi de peste 20 de locuitori/ha nedeservite de transportul în comun;
- Sistemul de tarifare a transportului în comun este învechit şi nu este adaptat la intermodalitate.;
- Transportul în comun regional / judeţean nu este corelat cu cel urban / suburban;
- Parte însemnată din parcul auto şi de tramvaie este învechit;
- Gările CFR şi spaţiile adiacente nu sunt puse în valoare ca şi porţi de intrare în oraş;
- Aeroportul Iaşi se apropie de capacitatea maximă de operare;
- Insuficienţa locurilor de parcare disponibile în zona centrală şi în vecinătatea ei;
- Locurile de parcare rezidenţiale sunt insuficiente motiv pentru care aleile pietonale şi alte spaţii libere sunt folosite pentru staţionare.
- Lipsa unei Autogări autentice.

Servicii Publice

- Laboratoarele şcolare, atelierele, sălile şi terenurile de sport lipsesc în multe comune din ZMI, unele dintre acestea neavând nici un fel de astfel de dotări. Comparativ cu procentul populaţiei şcolare din totalul populaţiei comunelor se poate spune că cele mai afectate sunt comunele Mogoşeşti şi Schitu Duca;
- Suprasolicitarea infrastructurii de învăţământ în comunele Victoria şi Tomeşti;
- În comunele Victoria şi Ciurea unde, desi populaţia şcolară a crescut în intervalul 2009 – 2014, efectivul personalului didactic a scăzut dramatic;
- Sălie de clasă din Municipiul Iași sunt suprasolicitate în diferire grade, în cadrul tuturor nivelurilor de învăţământ conform legii educaţiei;
- O situaţie critică prezintă învăţământul postliceal, unde infrastructura nu a fost adaptată creşterii populaţiei şcolare din intervalul 2009 – 2014;
- Singura dotare care încă funcționează nemodernizată şi la capacitate maximă fiind cantina de ajutor social;
- Totodată, în Municipiul Iași există o cerere foarte mare pentru locuințe sociale, care nu poate fi asigurată din cauza neîndeplinirii criteriilor de acces de către solicitanți.

Utilităţi Publice

- Zone construite care nu sunt deservite de sistemul centralizat de alimentare cu apă și canalizare (în mod special Cartierele Bucium și Galata);
- Inundații urbane frecvente la ploi cu intensitate crescută din cauza capacității depășite a sistemelor centralizate de colectare a apleor pluviale din astfel de evenimente și din cauza schimbărilor climatice;
- Polarizarea populației în municipiu în detrimentul comunelor componente ZMI din cauza echipării edilitare deficitare din localitățile rurale: Comunele Schitu Duca, Ungheni, Țuțora, Comarna, Prisăcani,

Bârnova, Mogoșești, Miroslava, Rediu, Movileni, Popricani nu dețin sistem centralizat de alimentare cu apă, canalizare și gaze naturale sau dețin parțial doar sistem centralizat de alimentare cu apă sau de gaze.

Recomandări pentru strategie

Profil Spațial şi Funcțional

- Controlarea expansiunii şi direcționarea acesteia către zone pregătite (echipate) pentru noi dezvoltări rezidențiale sau de altă factură;
- Revitalizarea şi / sau conversia zonelor industriale. Transformare în spații pentru industrii creative care să susțină industria textilă (domeniu reprezentativ pentru oraş);
- Conturarea / întărirea centrelor de cartier prin amenajări de spații publice, dotări comunitare etc.;

Locuire

- Adaptarea serviciilor publice la noile zone de expansiune urbană;
- Reabilitarea tuturor locuințelor colective şi a spațiilor interstițiale.

Spațiu Public

- Pornirea unui proces de regenerare urbană a cartierelor de locuințe colective prin reconfigurarea spațiilor interstițiale. Proiect (complex) pilot în cartierul Dacia sau Tătăraşi;
- Continuarea procesului de regenerare urbană în centrul istoric (extindere zonă pietonală Stefan cel Mare şi Sfânt);
- Revitalizarea unor spații publice reprezentative pentru oraş (ex. scuarul de la Muzeul de Istorie Naturală);
- Continuarea demersului de revitalizare a malurilor râului Bahlui în vederea transformării acestuia într-un nou ax identitar al oraşului.

Cultură

- Dezvoltarea vieții urbane culturale prin evenimente și activități pentru tineri;
- Creșterea numărului de evenimente cu scop de sensibilizarea a cetățenilor în prezervarea patrimoniului construit;
- Revitalizarea vechii zone industriale prin restaurarea clădirilor monument și inserția unor funcțiuni cu caracter recreativ și destinație publică;
- Reamenajarea malurilor râului Bahlui ca loc de promenadă, care să reprezinte o identitate a orașului, și care să fie dominat de clădiri cu funcțiuni culturale ce pot promova emblema orașului;
- Reabilitarea elementelor de patrimoniu cultural prioritare: Liceul Pedagogic "Vasile Lupu", Palatul Braunstein, Palatul Roznoveanu, Sala Filarmonicii, Muzeul Municipal și a Muzeului de Științe Naturale;
- Revitalizarea stațiunii de Agrement Nicolina;
- Inițierea unor programe de regenerare urbană care să revitalizeze zonele cu un grad ridicat de degradare a monumentelor de patrimoniu din zona centrală a Municipiului Iași;
- Conectarea părții de sud a Zonei Metropolitane Iași cu partea de nord prin dezvoltarea turismului de agrement;

Mobilitate

- Extindera suprafețelor pietonale în zona centrală;
- Amenajarea spațiilor pietonale (mai ales treceri de pietoni) adiacente unităților de învățământ;
- Dezvoltarea unor zone cu prioritate pentru pietoni în cartierele rezidențiale

(parte din rețeaua de spații publice comunitare);

- Realizarea unor traversări pietonale peste calea ferată şi cele două râuri (ex.Pasaj pietonal ACB şi Libertății cu Mitropolit Varlaam, Reabilitare pasaj pietonal Gara Nicolina);
- Reconfigurarea rețelei velo – trecerea de la piste de bicicletă amplasate pe trotuar la o rețea de benzi şi piste de bicicletă amplasate pe pietonal;
- Amenajarea unor trasee de bicicletă pentru agrement în vederea valorificării elementelor de cadru natural valoros din împrejurimile Municipiului Iași. Integrarea dotărilor pentru biciclete în structurile intermodale deja existente (gări CF, autogări şi principalele stații de transport în comun);
- Extinderea rețelei de transport în comun către cartierele Țicău (str. Sărărie / C.A Rosetii), Aviației şi Galata;
- Extinderea liniilor de tramvai către: Carrefour Vest şi Gara Socola (legătură cu Gara Iaşi);
- Conectarea liniilor de tramvai 2 / 7 cu 5 / 6 – Rond Dacaia şi Rond Canta;
- Modernizare liniilor de tramvai (ex. linia către Dancu);
- Achiziționare de material rulant şi autobuze (licitații în derulare);
- Realizarea unor benzi dedicate pentru transportul în comun (ex. Independenței, T.Vladimirescu, Anastasie Pană, Pala, Copou, Nicolae Iorga, Silvestru, Moara de Vânt, Canta, Dudescu, Vasile Lupu, Metalurgiei);
- Implementarea unui sistem de E-ticketing;
- Modernizarea piețelor gării;
- Extindere Aeroport;
- Centru intermodal de Transport de Marfă Holboca;
- Str. Sarmisegetuza – centură urbană;
- Lărgire DN 28 Iaşi – Tomeşti.
- Realizarea Autogării Iași (Centrul Intermodal de Transport Autogara Iași).

Servicii Publice

- Extinderea infrastructurii de învățământ pentru a face față cererii mai ales în comunele Victoria şi Tomeşti;
- Dotarea corespunzătoare a infrastructurii de învățământ mai ales în comunele Movileni, Schitu Duca, Valea Lupului Ungheni, Rediu, Mogoşeşti, Țuțora şi Miroslava;
- Reabilitarea şcolilor şi liceelor existente;
- Creşterea calității actului educațional în comunele Miroslava, Popricani şi Rediu;
- Creşterea numărului de locuri şi profesori în învățământul tehnic;
- Creşterea calității actului educațional în cadrul învățământului tehnic;
- Extinderea infrastructurii de învățământ prin crearea de noi grădinițe în zonele Galata, Copou, Dacia, Bucium şi CUG;
- Extinderea infrastructurii de învățământ prin crearea de noi şcoli în zonele Dacia, Galata şi Bucium;
- Reabilitarea şcolilor şi liceelor existente;
- Crearea de noi campusuri pentru elevi;
- Susținerea parteneriatelor şi a dezvoltării antreprenoriatului în rândul elevilor şi studenților;
- Atragerea unui număr cât mai mare de studenți străini şi crearea de premise pentru comunități studențeşti active;
- Oferirea de posibilități diversificate de pentrecere a timpului liber pentru studenții din Municipiu,
- Reabilitarea, modernizarea şi dotarea spitalelor publice din Municipiul Iași;
- Autoritățile din domeniu au semnalat necesitatea inființării de noi dotări precum un centru medico-social sau un centru pentru victime ale traficului de

persoane, pentru copii cu dizabilități sau pentru copii ai străzii;

- Creşterea calității vieții în zonele marginalizate prin intervenții integrate.

Utilități Publice

- Extinderea zonelor construite simultan cu extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare și modernizarea circulațiilor carosabile și pietonale;
- Dezvoltarea unor sisteme de colectare locală a apei pluviale (bazine de retenție) care să rețină apa meteorică în perioada evenimentului ploios și să o evacueze treptat către un emisar sau să o infiltreze în sol în perioadele de secetă sau între evenimente ploioase;
- Creșterea eficienței energetice prin utilizarea energiei solare pentru asigurarea iluminatului public sau a lămpilor cu LED-uri și implementarea sistemelor inteligente de control a luminii.
- Dezvoltarea sistemelor centralizate de alimentare cu apă și canalizare și alimentare cu gaze naturale în toate localitățile componente UAT-urilor ZMI.

Mediu şi Schimbări Climatice

Probleme şi Nevoi

- Modificări la nivelul temperaturilor și precipitațiilor în perioada 2009-2014 – abateri mari față de perioada de referință 1961-1990, din cauza schimbărilor climatice și implicit a emisiilor de Co2;
- Alunecări de teren cu risc mare atât în Municipiul Iași, cât și în Zona Metropolitană;
- Hărți de risc la alunecări de teren realizate și finalizate pentru doar 9 UAT-uri din 19 din ZMI (Iași, Bârnova, Ciurea, Miroslava, Movileni, Popricani, Tomești, Ungheni, Aroneanu);
- Zone inundabile în zona de nord a ZMI, de-a lungul râului Jijia și de-a lungul râului Bahlui;

Recomandări pentru strategie

- Promovarea inițiativelor de colectare selectivă a deșeurilor și creșterea conștientizării populației cu privire la beneficiile pe care le are asupra mediului scăderea cantității de deșeuri;
- Reducerea efectelor schimbărilor climatice și creșterea eficienței energetice prin reabilitarea termică a locuințelor colective, a școlilor, grădinițelor, liceelor și a instituțiilor publice;
- Reducerea emisiilor de Co2 prin promovarea transportului nemotorizat;
- Diminuarea sau eliminarea riscului la inundații prin regularizarea râurilor;
- Realizarea hărților de risc pentru localitățile: Rediu, Victoria, Holboca, Țuțora, Prisăcani, Comarna, Schitu Duca, Mogoșești, Valea Lupului, Lețcani).
- Implementarea unui sistem de monitorizare periodică și actualizare a hărților de zgomot.

II.6. Analiza SWOT

PROFIL SOCIO – DEMOGRAFIC	
Puncte tari	**Puncte slabe**
Zona Metropolitană Iaşi În ultimii ani, ponderea populației din mediul rural s-a majorat cu 22,4%. Fenomen de suburbanizare, mai ales în comunele din prima coroană a Municipiului Iaşi: Miroslava, Ciurea, Bârnova, Aroneanu, Popricani şi Valea Lupului. Evoluția Populației stabile din comuna Valea Lupului a înregistrat cea mai mare creştere de la nivelul Zonei Metropolitane. Comuna Tomeşti este singura din Zona Metropolitană Iași ce prezintă populație tânără. La nivelul ZMI sporul natural este pozitiv. La nivel metropolitan, soldul schimbărilor de domiciliu, inclusiv migrația externă cât şi cel al schimbărilor de reşedință înregistrează valori pozitive. Comunele unde creșterea procentuală a populației a fost afectată semnificativ de soldul migrator pozitiv sunt: Comarna cu 17% creştere a populației în urma mişcării migratorii, Valea Lupului, Miroslava şi Bârnova. Comparativ cu Județul Iași sau cu media regională și națională, populația de peste 65 de ani este mai redusă iar populația aptă de muncă este mai numeroasă. Populația ZMI reprezintă peste jumătate din populația Județului Iași, oferind un bazin relativ extins de forță de muncă și o bază demografică solidă. Municipiul Iaşi Rata sporului natural este pozitivă. Existența unui număr mare de persoane întoarse din străinătate în căutarea unui loc de muncă. Situația demografică este ceva mai bună decât în	**Zona Metropolitană Iaşi** În comunele din a doua coroană au fost înregistrate creşteri destul reduse ale populației, în timp ce în comunele Țuțora, Prisăcani, Victoria şi Movileni populația a scăzut cu până la 4%. În comunele Rediu şi Ciurea, procesul de îmbătrânire este foarte slab, în aceasta din urmă fiind înregistrată cea mai scăzută vârstă medie din întreaga zonă metropolitană. Populația ZMI se află în curs de îmbătrânire. Comunele Prisăcani, Comarna, Țuțora, Aroneanu, Movileni, Mogoşeşti şi Schitu Duca au deja populație îmbătrânită, efectivele acestora fiind dintre cele mai scăzute din ZMI. Datorită procesului de diminuare a populației care este în curs de desfăşurare, comunele Prisăcani, Movileni şi Țuțora se confruntă cu un fenomen accentuat de îmbătrânire demografică. La nivel metropolitan există comune cu spor natural negativ: Movileni, Victoria, Aroneanu, Prisăcani și Țuțora sau nul: Ungheni, Schitu Duca și Mogoșești. Localitățile Schitu Duca şi Victoria au fost afectate de pierderea populației din cauza soldului migrator negativ. Persoane care trăiesc în condiții definite de sărăcie, capital uman subdezvoltat (educație şi sănătate) şi condiții de locuire precare în comunele Mogoșești, Holboca, Victoria, Schitu Duca, Tomești și Movileni. **Municipiul Iaşi** Proces de îmbătrânire demografică deja început. Scăderea numărului populației apte de muncă şi creşterea numărului persoanelor vârstnice. Superioritatea numerică a persoanelor care vin temporar în municipiu față de cele care se stabilesc aici definitiv.

restul Regiunii Nord Est Moldova datorită valorilor favorabile ale unor indicatori precum rata de nupțialitate şi rata natalității, astfel numărul mare de persoane adulte care îşi întemeiază o familie şi care doresc să aibă copii fiind în creştere, spre deosebire de alte regiuni ale țării. Soldul migrației internaționale a trecut de la pozitiv la negativ în decurs de 5 ani, majorându-se de aproape 70 de ori. Atractivitatea Municipiului Iaşi pentru studii şi muncă.	Procentul mare al persoanelor adulte şi procentul mic al persoanelor tinere. 26% din populația Municipiului Iași trăiește în zone dezavantajate.
Oportunități	**Amenințări**
Soldul pozitiv al migrației internaționale înseamnă reîntoarcerea populației care a părăsit țara cu scopul obținerii de venituri şi de creştere a populației apte de muncă, tendință care s-a manifestat până în prezent. Disponibilitatea finanțărilor pentru dezvoltarea urbană, care folosite în mod corespunzător pot duce la creşterea calității vieții şi implicit la creşterea gradului de atractivitate pentru tineri. Masa demografică mare a ZMI (peste jumătate din populația județului), oportunitate în negocierea cu autoritățile centrale în ceea ce privește cuantumul fondurilor alocate și renegociate, în atragerea de proiecte cu impact major corespunzător importanței și amploarei comunității metropolitane ieșene	Numărul crescând de persoane care vor ieşi la pensie în mod constant în următorii 40 de ani, cu un vârf în perioada imediat următoare (procent ridicat al populației de 60-65 ani și al grupelor de vârstă învecinate). Rată relativ scăzută de înlocuire a forței de muncă, ce va conduce la un deficit de forță de muncă.

PROFIL ECONOMIC	
Puncte tari	**Puncte slabe**
Profil economic Iași este polul de creștere al Regiunii Nord-Est și cel mai bine dezvoltat municipiu din regiune; Tendință constantă de creștere a cifrei de afaceri a ZMI în perioada 2009-2014 (din 2009 până în 2014 cifra de afaceri a crescut cu 34,47%);	**Profil economic** Dominare a economiei Z.M.I. și a Municipiului Iași de două sectoare economice (industria prelucrătoare și comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor), care însumează aprox. 60% din cifra de afaceri a Z.M.I.; Susținere a sectorului industrial de către agenți

Creștere a cifrei de afaceri a Z.M.I. și a Municipiului Iaşi în domeniul industriei prelucrătoare (cu 103,11% în Z.M.I. și cu 41,23% în Municipiul Iași) și în domeniul informațiilor și comunicațiilor în Z.M.I. (cu 178,09%) din 2009 până în 2014; domeniul TIC a înregistrat și o creștere la nivelul Z.M.I. a numărului de firme considerabilă din anul 2013 până în 2014 – creștere cu 1276%; Specializare a economiei Municipiului Iași în domeniul fabricării produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice, domeniu care a produs 57,03% din profitul mediu al industriei prelucrătoare și în domeniul fabricării produselor de îmbrăcăminte (exclusiv lenjerie de corp); Dezvoltare rapidă a domeniului TIC la nivelul Municipiului Iași – creștere atât a cifrei de afaceri, a numărului de firme, cât și a numărului de angajați, din anul 2009 până în 2014; Număr mare de firme cu cifră de afaceri peste 1 milion lei – 1.383 întreprinderi din 10.522 în total; **Forța de muncă** Scădere a numărului șomerilor din Z.M.I. din 2010 până în 2014 cu 142,96% (de la 6.948 șomeri, la 2872); Creștere considerabilă a numărului de angajați în sectorul TIC, din 2009 până în 2014, cu 74,78%. **Turism** Prezența celor 6 produse turistice competitive identificate de cercetătorii de piață la nivel național în Zona Metropolitană Iași: circuite culturale, turism în natură, turism rural, city breaks, turism activ și de aventură, și turism balnear și de întreținere, cu potențial de creare a unei destinații turistice generatoare de experiențe de călătorie unice pentru publicul țintă. Gamă variată de resurse turistice cu potențial de practicare a mai multor forme de turism prin - puncte de atracție la destinație. Municipiul Iași, centru generator de multiple activități turistice în Zona Metropolitană. Cadru complex și atractiv în Zona Metropolitană Iași din punct de vedere turistic datorită diversității	economici mari – pondere mică a firmelor din acest domeniu – 3% din totalul firmelor din Z.M.I; Subdezvoltare a U.A.T.-urilor amplasate periferic în Z.M.I., atât din punct de vedere al cifrei de afaceri (localitățile rurale ale ZMI au produs în anul 2014, doar 19,23% din cifra de afaceri totală, restul fiind produs de Iași), cât și din punct de vedere antreprenorial (în mediul rural erau înregistrați în anul 2014 6,30% din agenții economici ai ZMI – în scădere față de anul 2013 când erau înregistrați 22,04%, restul fiind localizați în Municipiul Iași); Municipiul Iași ocupă locul 15 la nivel național ca cifră de afaceri totală înregistrată în anul 2014; **Forța de muncă** Evoluție descendentă a numărului salariaților în ZMI în sectoarele economice dominante, în perioada 2009-2014: scădere cu 6,98% în domeiul industriei prelucrătoare și cu 20,34% în domeniul comerțului cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor; Forță de muncă concentrată preponderent în municipiu (88,40% din salariați) și mult prea puțin în localitățile componente ale Z.M.I.; **Turism** Aglomerarea tronsonului magistralei E20 datorită fluxurilor și tranzitului generat de poziționarea excentrică a Municipiului Iași față de axul turistic al Siretului. Accesibilitate redusă către obiectivele turistice datorită stării avansate de degradare a căilor de acces și a drumurilor interioare către obiective Nivel scăzut a duratei medii de ședere a turiștilor datorită infrastructurii turistice, îndeosebi a unităților de cazare și servicii, necompetitivă din punct de vedere calitativ.

elementelor de patrimoniu natural (Rezervația Repedea, Rezervația Teiva-Vișina, Rezervația Uricani) și cultural (monumente istorice, obiective culturale, lăcașe de cult, case memoriale, etc.).	
Oportunități	**Amenințări**
Amplasare în județul Iași, cel mai bine dezvoltat județ al Regiunii de Dezvoltare Nord-Est; Programul Operațional Regional pentru perioada 2014 – 2020 oferă finanțare pentru: sprijinirea cercetării și inovării, a transferului tehnologic și a dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, generând astfel oportunități pentru creșterea competitivității economiei polului de creștere Iași; Interes crescut la nivel internațional pentru turismul balnear (tratamente de prevenție – de tip wellness/spa). Sectorul creativ din ZMI, Chișinău (Rep. Moldova) și Cernăuți (Ucraina) dezvoltat ca vector cultural regional, creator de noi locuri de muncă. Potențial economic crescut al regiunii prin dezvoltarea sectorului creativ în domeniul turismului cultural și de patrimoniu în ZMI.	Subdezvoltarea Regiunii Nord-Est, care avea o valoare scăzută a P.I.B.-ului în 2013 (10,25%), când ocupa locul 6 din 8, poate să constituie o amenințare în dezvoltarea viitoare a polului de creștere Iași; Slabă conectivitate între estul și vestul Europei întrucât nu există o autostradă pentru a conecta cele două zone turistice. Neadaptarea la factorii cu un impact major asupra turismului european precum calitate, complexitate, diversitate sau siguranță.

Dezvoltare urbană	
Puncte tari	**Puncte slabe**
Locuire Fondul de locuințe din ZMI a crescut semnificativ mai ales în prima coroană a municipiului Iaşi unde avem de a face cu un fenomen de suburbanizare concentrat în special în partea vestică. Şi în comunele din a doua coroană au fost înregistrate creşteri însă la rate ceva mai mici, apropiate de mediile județene şi regionale. Cele mai bune condiții de locuire sunt în comunele din prima coroană de localități înconjurătoare ale	**Locuire** Suprafața locuibilă pe locuință din Municipiul Iași este mai mică de cât în județ sau în regiune. Suprafața locuibilă pe cap de locuitor din Municipiul Iași era mai slabă decât în țară, în regiune şi în județ, având valoarea de 15,6 mp. La nivelul oraşului există 7 zone marginalizate în foste colonii de muncitori sau în zone cu blocuri de mici dimensiuni, cele mai numeroase fiind Cantemir şi Târguşor Copou cu peste 200 de persoane. Restul

Municipiului Iași. Acest fapt este ilustrat și de creştertea populației datorată mişcării migratorii sau de volumul mare de locuințe construite.

Fondul de locuințe din Municipiul Iași a crescut constant. Dezvoltarea rezidențială din ultima decadă s-a concentrat pe latura nord vestică şi sud estică a Municipiului Iaşi, în cartierele Păcurari, Nicolina –CUG şi Bucium, ducând totodată la extinderea considerabilă a limitelor intravilanului.

Cultură şi patrimoniu

Municipiul Iași, important centru istoric al României, cu multiple active culturale și un capital interesant și bogat .

Palatul Culturii, promovat ca emblemă a Iașului, considerat punctul central al orașului.

Dimensiunea culturală a orașului , considerată brand al orașului odată cu trecerea timpului.

Conservarea digitală a patrimoniului industrial și tehnic material și imaterial, prin ralizarea site-ului Muzeul Virtual de Arheologie Industrială.

Excelență culturală și literară prezervată în Zona Metropolitană Iași prin festivaluri internaționale, naționale sau locale.

Numărul mare de păduri în raza de accesibilitate a municipiului, cu potențial de valorificare pentru recreere și agrement.

Informarea locuitorilor asupra trecutului orașului Iași, cunoașterea și monitorizarea monumentelor prin întâlnirile periodice din cadrul clubului "Iubitor de Iași".

Concentrare a resurselor de patrimoniu de-a lungul unor axe cu potențial de dezoltare turistică, ce au ca origine zona centrală a Municipiului Iași: spre Siret, spre Huși și spre Vaslui.

Siluetă tradițională a orașului pe șapte coline, definită prin prezența unor clădiri înalte precum Biserica Trei Ierarhi, Catedrala Mitropoliei Moldovei și Bucovinei, Palatul Culturii, Biserica Sfântul Nicolae Domnesc, Biserica Bârboi, Golia, Mânăstirea

sunt ceva mai mici și se concenztrează în proximitatea zonei centrale.

Cultură şi patrimoniu

Starea avansată de degradare a peste 50% din cele mai reprezentative monumente pentru istoria Iașului printre care se numără: instituții culturale (Muzeul de Istorie Naturală, Filarmonica "Moldova", Palatul Braunstein, Palatul Sturdza Miroslava, Școala Normală "Vasile Lupu", Conacul Poieni (Schitu Duca), Casa Beldiman (Paltul Copiilor, Str. Săulescu), Cinematografele Republica, Dacia, Victoria, Tineretului), lăcașe de cult (Biserica "Duminica Tuturor Sfinților" (Schitu Duca), Biserica "Intrarea în Biserică-Vovidenia", Mânăstirea Frumoasa) și alte clădiri reprezentative (Casa Canano (prima închisoare), Observatorul Astronomic, Clădirea Burchi Zmeu, Baia Turcească).

Demolarea parțială sau totală a monumentelor de patrimoniu industriale abandonate, ce necesită reparații urgente, printre care: Fabrica de Cărămizi de la Ciurea, Fabrica de Țigarete, Fabrica de Bere "Zimbru", și Atelierele C.F.R. Nicolina.

Zone cu un grad avansat de degradare a construcțiilor monument în proprietate privată, de pe Str. Colonel Langa, Str. Cuza Vodă, Str. Sf. Sava și Str. Agatha Bârsescu.

Municipiul Iași nu dispune de o zonă de agrement bine organizată în afara perimetrului construibil, în special în partea de sud.

Drumul de acces cel mai utilizat din regiune străbate Municipiul Iași şi duce la degradarea imaginii și a calității zonei istorice .

Nevalorificarea Râului Bahlui, element identitar al orașului, în scop turistic sau recreativ.

Reducerea categoriilor de vârstă a publicului țintă printre turiști datorită promovării și valorificării pe plan național și internațional exclusiv a monumentelor religioase .

Nesatisfacerea cererii de consum cultural a tinerilor

Cetățuia, Mânăstirea Galata etc. Valorificarea clădirilor monument prin conversii funcționale, în scopul deservirii cu funcțiuni și activități necesare comunității printre care: Palatul Roznovanu (azi Primăria Municipiului Iași), Notre dame de Sion (azi Filarmonica Moldova), Palatul Calimachi (azi Rectoratul Universității de Medicină și Farmacie) etc. Zone cu valoare istorică, ambientală și arhitecturală, în afara zonei centrale: incintele mânăstirilor Galata, Cetățuia, Frumoasa și Bârnova, clădirile monument situate în zona Aleii M. Sadoveanu, etc. **Servicii Publice** Infrastructura de educație din mediul rural include unități de învățământ pentru toate nivelurile de educație: preșcolar, primar, gimnazial, liceal și postliceal. Prezența liceelor tehnologice în comunele Victoria, Miroslava şi Mogoşeşti. Şcoli din comunele Valea Lupului, Tomeşti şi Comarna sunt clasate în top 50 la nivel județean. Elevii din comunele aflate în prima coroană a Municipiului Iaşi preferă dotările de educație din mediul urban (şcoli şi licee) datorită gradului de performanță al acestora. Iaşul se remarcă prin performanța la concursurile şi olimpiadele şcolare naționale şi internaționale dar şi prin rezultete pe piața cercetărilor ştiințifice. Învățământul preşcolar, primar, gimnazial şi cel liceal din Municipiul Iași prezintă o situație îmbucurătoare în ceea ce priveşte cadrele didactice, numărul mediu de copii/elevi ce revine fiecărui profesor fiind sub media națională. Tendința generală a abandonului şcolar în Municipiul Iași este în descreştere. Municipiul Iași se remarcă la nivel regional și național prin excelență în învățământul liceal. Gamă largă de oportunități de afirmare oferită elevilor din Municipiul Iași prin proiecte de schimb de experiență naționale şi internaționale, parteneriate	datorită ofertei reduse de activități și evenimente Număr redus de evenimente sezoniere ce au capacitatea de a atrage un număr mare de turiști (Sărbătorile Iașului și Sărbătoarea Sfintei Parascheva). Distribuția neuniformă a spațiilor verzi de folosință generală pe teritoriul Municipiului Iași Amenajarea deficitară a bazei de agrement Nicolina nu valorifică suficient potențialul resurselor balneare. Aglomerarea tronsonului magistralei E20 datorită fluxurilor și tranzitului generat de poziționarea excentrică a Municipiului Iași față de axul turistic al Siretului. Nevalorificarea zonelor istorice protejate a dus la ruinarea și abandonarea ansamblurilor curții domnești - Vestigiile Domnești ale Muncipiului Iași **Servicii Publice** În mediul rural, conform tendințelor din contextul suprateritorial, populația şcolară şi aparatul didactic sunt în scădere. Cu toate acestea, pot fi identificate variații extreme între comunele în care au fost înregistrate scăderi dramatice şi cele în care, contrar tuturor tendințelor, au fost înregistrate creşteri (Tomeşti, Valea Lupului şi Comarna). Laboratoarele şcolare, atelierele, sălile şi terenurile de sport lipsesc în multe comune din ZMI, unele dintre acestea neavând nici un fel de astfel de dotări: Movileni, Schitu Duca, Valea Lupului. Alte comune în care lipsesc majoritatea dotărilor complementare sunt: Ungheni, Rediu, Mogoşeşti, Țuțora şi Miroslava. Suprasolicitarea infrastructurii de învățământ atinge valori critice în comunele Victoria şi Țuțora În comunele Victoria şi Ciurea unde, deşi populația şcolară a crescut în intervalul 2009 – 2014, efectivul personalului didactic a scăzut dramatic. Insuficiența sălilor de clasă raportată la numărul de elevi din Municipiul Iași.

de practică şi concursuri şcolare. Susținerea participării tuturor tinerilor la educație prin ajutoare sociale şi burse oferite de Primăria Municipiului Iaşi. Municipiul Iași este unul din principalele centre universitare din România, în top 3 după Bucureşti şi Cluj, cu o gamă largă de specializări şi programe de cercetare avansată. În anul 2014, în Municipiul Iaşi, aproximativ 18% din totalul populației erau studenți. Numărul studenților internaționali (din Republica Moldova şi din alte țări) este în creştere. Gama diversă de servicii sociale pentru copii şi adulți cu dizabilități sau aflați în situații de risc social oferite în Municipiul Iași. Majoritatea dotărilor sociale din Municipiul Iași au fost construite sau reablilitate prin proiecte europene si astfel nu sunt clădiri în stare avansată de uzură. Municipiul Iași este cel mai important centru regional în ceea ce priveşte complexitatea şi capacitatea dotărilor publice de sănătate. Numărul medicilor a crescut în perioada 2009 – 2014 cu 30%. **Utilități Publice** Retehnologizare a sistemului de termoficare și reducere implicită a consumului de energie; Conversia funcțională a unor foste puncte termice, în spații pentru comunitate – centre comunitare; Deservire în procent ridicat a municipiului Iași cu rețele de alimentare cu apă (88,6% din populație racordată la sistemul centralizat de alimentare cu apă) și canalizare (86,4% din populație racordată la sistemul centralizat de canalizare); Deservire foarte bună cu sistem de energie electrică – toate localitățile din ZMI sunt racordate în procent ridicat la rețeaua națională de energie electrică; Bună deservire a municipiului Iași cu rețea de distribuție a gazelor naturale: în anul 2014, 77,64%;	În cadrul învățământului profesional sau postliceal şi de maiştri, infrastructura şcolară şi cadrele didactice sunt suprasolicitate, fapt ce face ca acest tip de specializări să nu fie o alternativă viabilă la învățământul liceal. Lipsa dotărilor sociale în comunele din ZMI. Singura dotare socială din Municipiul Iași care încă funcționează nemodernizată şi la capacitate maximă este cantina de ajutor social. A fost constatată creşterea numărului persoanelor care beneficiază de ajutoare sociale din partea primăriei în intervalul 2009 – 2014. Totodată, în Municipiul Iași există o cerere foarte mare pentru locuințe sociale, care nu poate fi asigurată din cauza neîndeplinirii criteriilor de acces de către solicitanți. Rețeaua de cabinet medicale de familie, farmacii, cabinete stomatologice, laboratoarele de tehnică dentară şi cabinete medicale de specialitate a fost aproape complet acaparată de domeniul privat. Numărul personalului sanitar mediu a scăzut în perioada 2009 – 2014 cu 12%. **Utilități Publice** Echipare edilitară deficitară în Zona Metropolitană Iași: localitățile Comarna, Mogoșești, Movileni, Popricani, Țuțora, Schitu Duca nu au sistem centralizat de alimentare cu apă, iar localitățile Comarna, Mogoșești, Movileni, Popricani, Prisăcani, Schitu Duca, Țuțora și Ungheni nu au sistem centralizat de canalizare; Existența unor zone construite în municipiul Iași, care nu dețin sistem de canalizare: în cartierele Galata, Bucium, nordul cartierului Păcurari, cartierul Ciric; Sistem centralizat de termoficare existent doar în municipiul Iași; Localitățile Aronenau, Bârnova, Comarna, Mogoșești, Movileni, Prisăcani, Popricani, Schitu Duca, Țuțora, Victoria, Ungheni nu au rețea de alimentare cu gaze naturale; Construcții de locuințe colective și instituții publice

Utilizarea echipamentelor performante de către agenții economici, fapt ce justifică reducerea consumului de gaze cu 55,37% în anul 2014 față de 2009; **Mobilitate urbană** Stații de transport în comun de tip „brand" (stația Filarmonica). Hartă interactivă pentru planificarea călătoriilor cu transportul public (Transporturban.ro). O pondere însemnată din călătoriile cu transportul public se realizează cu tramvaie, mijloace de transport cu un grad redus de poluare. Există stații de parcare pentru taxiuri (transport în comun privat). Parcări subterane în zona centrală care acoperă o mare parte din nevoie de parcare. Există tarifarea parcării, primul pas pentru o politică de parcare. Infrastructura velo existentă deserveşte 30% din oraş. Centre de închiriere pentru biciclete (chiar dacă sunt funcționale doar vara). Proiecte de pietonizare (ex. Ştefan cel Mare şi Sfânt, Esplanada C.Negri) reprezintă intervenții de succes apreciate de locuitorii oraşului. **Spațiu public** Existența unor resurse de teren de mici dimensiuni care pot fi amenajate ca piațete, scuaruri sau chiar grădini, cartierele: Cantermir, Mircea cel Bătrân sau Dacia. Existența unor spații publice de success, reprezentative la nivelul oraşului: Grădina Palas, Parcul Copou, Parcul Teatrului Național, Piața Independenței şi Esplanada C. Negri. Existența unei axe identitare (cultural-universitar) care adună în lungul ei cea mai mare parte a spațiilor publice de success: Carol I, Independenței, Elena Doamnă, T.Vladimirescu. Inserția treptată de locuri de joacă pentru copii în	care produc pierderi de căldură din cauza instalațiilor vechi; Iluminat public ineficient atât în municipiul Iași, cât și în comunele din ZMI, din cauza stâlpilor de iluminat și a utilizării becurilor **Mobilitate urbană** 28% din străzile municipiului Iaşi sunt nemodernizate. Lipsa unei autogări autentice. Principalele axe rutiere DN 28 şi DN 24 ocolesc în cea mai mare parte zonele cu densități ridicate. Străzile din partea de nord sunt subdimensionate pentru cererea de trafic acuală (ex: Sărărie nivel de serviciu D-F). Conectivitate redusă pe direcția nord – sud, insuficiente treceri peste calea ferată şi cele două râuri (Nicolina şi Bahlui). Gările nu sunt valorificate ca porți de intrare în oraş (piața gării etc.) Există în continuare zone nedeservite de linii de transport în comun, cartierele: Galata, Țicău şi segmente de Moara de Vânt sau Aviației. Stații de transport în comun degradate sau inexistente. O parte însemnată din liniile de tramvai existente se află într-o stare avansată de degradare. Nu există noduri intermodale / park & ride care să poată prelua fluxurile auto din aşezările suburbane către Iaşi. Parcările din cartierele de locuințe colectvie ocupă cea mai mare parte a resurselor de teren proiectate inițial pentru spații comunitare. Deficit ridicat de locuri de parcare în zona centrală, străzile: Sfântul Lazăr, Zimbrului şi Prof. Anton Şesan. Infrastructura velo existentă se află pe pietonal

incintele locuințelor colective. Pietonizarea parțială a străzii Ştefan cel Mare şi Sfânt. **Profil spațial** Oraşul este parcurs pe axa est-vest de două râuri, elemente de cadru natural valorase si pregnante pentru identitatea acestuia. Existența unei axe identitare (cultural-universitar) în lungul căreia se concentrează cea mai mare parte a dotărilor de interes municipal sau supramunicipal. Resurse de teren de mari dimensiune în zonele industriale (brownfields) care pot fi utilizate pentru noi dezvoltări sau dotări. Zone viticole în comunele: Valea Lupului, Bârnova, Comarna, Tomeşti, Aroneanu care pot fi valorificate. Situri Natura 2000 în partea de nord şi sud cu un potențial turistic ridicat: Pădurea Bârnova – Repedea, Pădurea Bârnova, Valea lui Davind, Pădurea şi Pajiştile de la Mârzeşti şi Dealul lui Dumnezeu.	aspect care îngreunează deplasarea biciclştilor. Infrastructura velo discontinuă în zona centrală. Lipsa parcărilor pentru biciclete. Zonele de expansiune nu sunt echipate cu spații pietonale corespunzătoare. Zonele de locuințe individuale de pe colinele Iaşului au spații pietonale subdimensionate (sub 1-1.5m). Insuficiente traversări pentru pietoni peste râurile Bahlui, Nicolina şi peste calea ferată. Comune suburbane traversate de calea ferată (linia 606) nu au gări motiv pentru care nu pot folosi această infrastructură. Existența unui număr însemnat de drumuri județene care necesită modernizare (mai ales în zonele de expansiune): DJ 248B, DJ 282, DJ 280E, DJ 248B, DJ 249. Comunele cu o cerere ridicată de transport sunt au acces îngreunat la liniile de transport public: Valea Lupului (zona de expansiune), Miroslava, Holboca (doar satul Dancu este deservit). Lipsa unor stații de transport public amenajate corespunzător în comunele din ZMI. Nu există hărți cu rutele sau orarul pentru liniile de transport public din ZMI. Nu există amenajări specifice pentru transbordarea de la transportul public metropolitan către cel urban. **Spațiu public** Zona de nord cu locuințe individuale dezvoltate înainte de sec. 17 (cartierele Moara de Vânt, Sărărie) este lipsită de spații publice de tip scuar, grădină sau piațetă. Cea mai mare parte a spațiilor publice amenajate în incintele locuințelor colective sunt locuri de joacă, astfel încât se resimte lipsa unor spații amenajate pentru comunitate şi alte categorii de vârstă decât copii şi părinți. Cea mai mare parte a spațiilor publice din cartierele

	de locuințe colective au fost compromise fiind transformate în parcări. **Profil spațial** Zone industriale aflate în declin care afectează imaginea urbană. O parte însemnată din rezervele de teren ale oraşului sunt neutilizabile fiind expuse riscului de inundații sau alunecărilor de teren. Zone de expansiune lipsite de dotări, servicii publice sau utilități (Miroslava, Bârnova, Valea Lupului, Rediu şi cartierele Galata şi Bucium). Cartiere de locuințe colective periferice cu acces dificil la dotări de interes cotidian. Zone cu acces îngreunat la grădinițe: cartierele Nicolina (sud), Bucium, Galata, Păcurari (nord). Bariere la nivelul conectivității între zona de centru şi partea sudică (calea ferată, râul Bahlui şi râul Nicolina). Majoritatea centralităților se concentrează pe axul nord-vest – sud-est. Astfel, cartiere cum ar fi Galata, Nicolina, Mircea cel Bătrân, Cantemir sau Dacia sunt în cea mai mare parte lipsite de centralități dimensionate corespunzător. Aşezări suburbane cum ar fi Rediu, Valea Lupului, Bârnova sunt tributare expansiunii necontrolate. Noile dezvoltări prezintă o densitate foarte scăzută a populației (sub 5 loc /ha) şi sunt lipsite de dotări, infrastructură de transport şi rețele tehnico edilitare. Număr scăzut de noi dezvoltări care implică locuri de muncă în ZMI (Miroslava-DN28, Tomeşti sau Valea Lupului). Suprafețe însemnate de terenuri degradate (350-607ha) în comunele Aroneanu şi Rediu.
Oportunități	Amenințări
Mobilitate urbană Fonduri europene cu axe dedicate mobilității urbane	**Mobilitate urbană** Tendința de creştere a indicelui de motorizare, aspect care creşte cererea pentru parcări

durabile (ex. POR, Civitas, Urbact). Fonduri pentru cercetare dedicate mobilității urbane care pot fi accesate de mediul universitar împreună cu Primăria Municipiului Iaşi (axe Dedicate din programul Horizon 2020). Măsurile de mobilitate urbană durabilă implementate de primărie şi acceptate de populație (pietonizare centru istoric, infrastructură velo, etc.) asigură predispoziția pentru noi proiecte în aceeaşi direcție. Râurile Bahlui şi Nicoline pot fi transformate în axe de dezvoltare. **Spatiu Public** Tendință la nivel național de valorificare şi extindere a spațiilor publice concretizată printr-un număr din ce în ce mai mare de proiecte şi finanțări pe acest subiect (mircogranturi ex. Fundația Comuntară). Tendința accentuată la nivel mondial (parțial şi național) de a implica comunitatea în amenajarea spațiilor publice. **Locuire** Programele Operaționale Regionale care sprijină reabilitările de locuințe colective. **Cultură şi patrimoniu** Accesibilitate crescută pe plan regional, național și internațional datorită aeroportului ce asigură curse regulate cu Bruxelles, Londra, Paris, Roma, Barcelona, Viena, Koln, Tel Aviv (dar și alte orașe europene, între care, sezonier, cu Heraklion, Zakyntos și Rhodos în Grecia), a legăturilor de cale ferată cu toate orașele României, cu Republica Moldovei, Ucraina precum și cu întreaga Europă, oportunitate ce poate crește atractivitatea întregii regiuni Dezvoltarea de parteneriate regionale și europene odată cu crearea și susținerea centrelor de rezidență pentru artiști, scriitori și traducători Susținerea și promovarea mobilității transnaționale a persoanelor ce activează în sectorul cultural, precum și a produselor artistice și culturale **Servicii Publice**	rezidențiale şi conduce la suprasolicitarea tramei stradale. Rețeaua de autostrăzi şi drumuri expres menite să lege Iaşul de Târgu Mureş şi Bucureşti este programată pentru 2030. Plasarea municipiului Iaşi în afara coridoarelor prioritare din rețeaua TEN-T (renunțarea la coridorul IX). Legături dificile la nivelul căii ferate cu principalele centre urbane (magistrala 600 neelectrificată, legătură indirectă cu magistrala 500). Dependență față de nodul rutier şi feroviar Paşcani. Întârzieri în realizarea rețelei de autostrăzi şi drumuri expres menite să deservească Iaşul. În momentul de față nu sunt nici măcar pornite studii de fezabilitate pentru trasee. **Spatiu Public** Creşterea indicelui de motorizare în ultimii ani contribuie decisiv la creşterea cererii pentru parcări rezidențiale şi compromiterea treptată a resurselor de spațiu public. Tendința de conversie a resurselor de teren fără a include noi spații publice necesare mai ales în noile zone rezidențiale. **Profil spațial** Tendința de transformare a resurselor de teren industrial (brownfields) în mari zone comerciale. Accentuarea tendinței de expansiune necontrolată în partea de Sud a Iaşului va face din ce în ce mai dificilă deservirea noilor dezvoltări cu dotări şi utilități. O posibilă nouă criză economică care să afecteze semnificativ piața imobiliară şi noile dezvoltări rezidențiale din comunele periferice. Continuarea sau accelerarea tendinței de expansiune necontrolată în comune cum ar fi: Valea Lupului, Rediu, Bârnova şi Miroslava face dificilă deservirea noului fond locativ cu infrastructură tehnico-edilitară şi servicii publice. Dezvoltări

Programele operaționale pentru perioada 2014 – 2020 ce oferă finanțare pentru: (1) sprijinirea învățământului preșcolar, școlar, tehnic și vocațional și universitar și (2) intervenții integrate în comunitățile dezavantajate oferă oportunități pentru dezvoltarea capitalului uman și incluziunea socială în Municipiul Iaşi. Ministerul Sănătății are în plan construcția unui spital regional în Municipiul Iaşi, conform Programului Operațional Regional 2014 – 2020. **Utilități Publice** Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 – Axa Prioritară 3: Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor; 3.2 Creşterea nivelului de colectare şi epurare a apelor uzate urbane, precum şi a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației	rezidențiale care se fac punctual fără a include dotările necesare. Compromiterea resurselor de cadru natural valoros (Situri Natura 2000) prin dezvoltări agresive față de mediu sau imaginea zonei. **Locuire** Risc seismic ridicat. Apropierea de perioada expirării termenelor de valabilitate a clădirilor de locuințe colective construite în perioada comunistă. **Cultură şi patrimoniu** Competiție crescută la nivel național din punct de vedere al resurselor turistice cu județe precum Timiș, Cluj, Brașov Competiție crescută în plan regional din punct de vedere al resurselor turistice cu alte zone din regiunea istorică Moldova precum Piatra-Neamț sau Botoșani Creșterea importanței culturale a orașului Chișinău ca urmare a acordului de asociere **Servicii Publice** Atractivitate mai mare pentru studenți a Municipiilor Bucureşti şi Cluj-Napoca. **Utilități Publice** Schimbările climatice la nivel mondial care au produs efecte și la nivel local, în mod special prin creșterea temperaturilor, au produs și vor produce modificări mari la nivelul precipitațiilor. Constituie o amenințare întrucât au generat inundații urbane din cauza depășirii capacității sistemelor centralizate de canalizare de a prelua apele pluviale în timpul precipitațiilor cu o intensitate ridicată.

MEDIU ȘI PEISAJ

Puncte tari	Puncte slabe
Apele minerale sulfuroase şi feruginoase de la	10 localități din Zona Metropolitană care nu dețin



II. CONCEPT DE DEZVOLTARE PENTRU PERIOADA 2015 - 2030



III.1. Viziunea și obiectivele de dezvoltare pentru perioada 2015 – 2030

IAȘI – Metropolă Europeană inteligentă, cu o economie competitivă la nivel național și o identitate marcantă, clădită pe tradiția istorică, culturală și universitară, animată de o comunitate dinamică, creativă și cu o dezvoltare echilibrată, susținută de servicii publice performante.

Astfel, în perioada 2015-2030 Zona Metropolitană Iași continuă demersurile PID PC de transformare într-un „pol regional al cunoașterii și competitivității”. Deși în perioada anterioară de programare s-au implementat cu succes numeroase proiecte de dezvoltare, în Municipiul Iași și în zona metropolitană există încă probleme la nivelul infrastructurii de bază – mobilitate deficitară în unele zone, comunități dezavantajate social ce trăiesc în condiții precare, precum și infrastructură și utilități publice ce trebuie modernizate și extinse, toate acestea afectând calitatea geenrală a vieții și percepția publică asupra Iașului. Astfel, Strategia propune o abordare echilibrată, axată, pe de-o parte, pe creșterea calității vieții și modernizarea infrastructurii urbane, și, pe de altă parte, pe întărirea competitivității polului de creștere Iași și afirmarea acestuia la nivel național și internațional, mizând pe: caracterul de oraș universitar,al cunoașterii, cu o comunitate vibrantă și educată, pe potențialul de inovare datorat mediului universitar puternic și structurii economiei locale, pe tradiția culturală și bogăția patrimoniului cultural și natural, și, nu în ultimul rând, pe o administrațe locală solidă, cu experiență în implementarea portofoliilor complexe de proiecte de dezvoltare.

În exercițiul financiar curent se va urmări modernizarea și eficientizarea serviciilor publice utilizând noile tehnologii, transformând Iașul într-un oraș inteligent de succes. Intervențiile vor viza astfel crearea unui "sistem de sisteme" de ICT și enegie, transport, utilități, comunicare și informare care să sprijine:

- **managementul urban inteligent** (informatizare, transparentizare și îmbunătățirea dialogului cu cetățenii și cu mediul de afaceri prin platforme de comunicare, date deschise, hărți interactive),
- **creșterea calității factorilor de mediu** și creșterea calității mediului și a vieții urbane astfel încât să atragă comunitatea inteligentă,
- **eficientizarea serviciilor publice/ servicii publice inteligente** (sistem de iluminat public inteligent, sisteme de monitorizare etc.),
- **îmbunătățirea mobilității** în oraș (sisteme de monitorizare și informare în timp real, mijloace ecologice de transport public, managementul parcărilor, etc.),
- promovarea în rândul populației a soluțiilor de **locuire inteligentă**

Toate acestea pot contribui, pe termen lung, la consolidarea unei **comunități inteligente -** populație tânără, forță de muncă specializată, alfabetizare digitală, implicare civică, complementând dezideratul de excelență în învățământ.

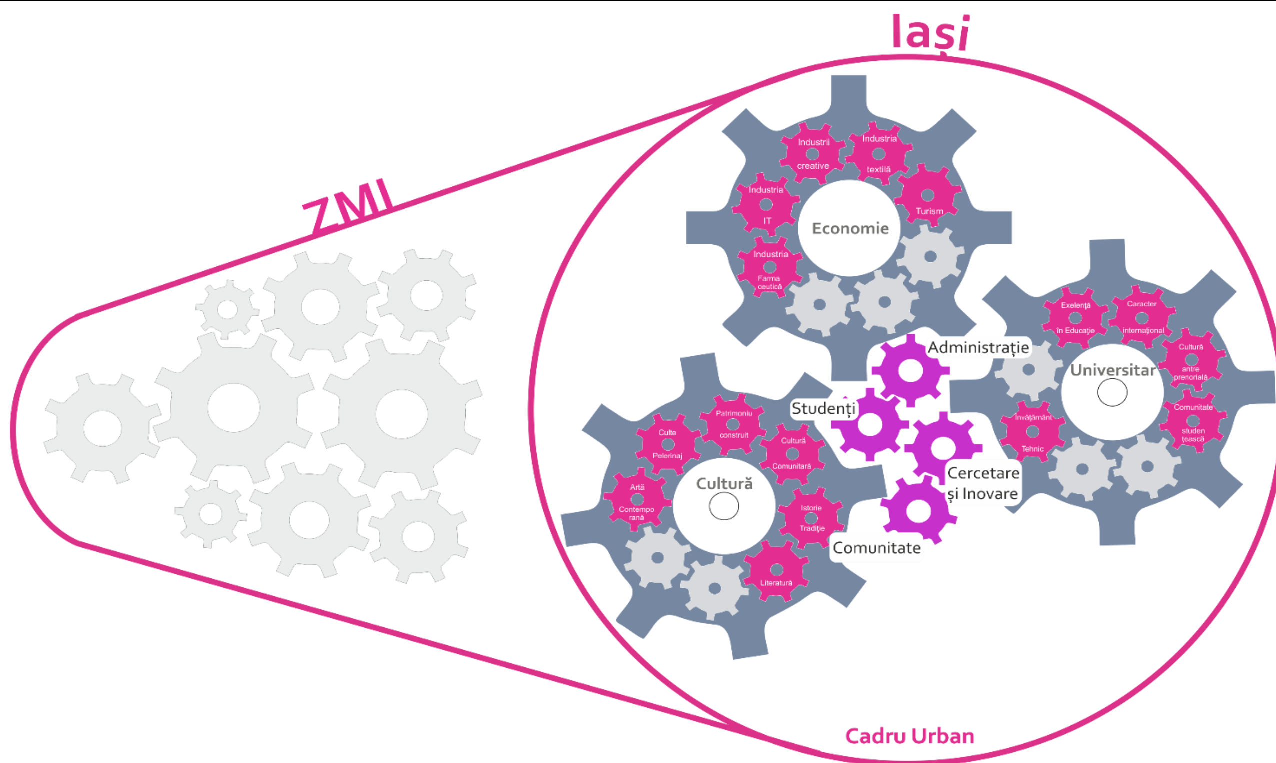


Figura 155: Viziunea de dezvoltare – factori esențiali

Pentru îndeplinirea viziunii de dezvoltare integrată, Municipiul și Zona Metropolitană Iași vor avea în vedere următoarele obiective strategice și specifice:



1. Iași - competitivitate prin inovare

Economie competitivă la nivel național, cu o identitate distinctă, susținută de domeniile – economice cheie consolidate și de activități emergente/ noi, inovatoare



1.1. Bază economică solidă și diversificată dezvoltată partenerial și coordonat prin sprijinirea domeniilor – cheie identificate

Amplasare în una din cele mai slab dezvoltate regiuni ale României (Regiunea Nord-Est înregistra în 2013 10,25% din P.I.B.-ul național), Zona Metropolitană Iași are rolul de motor economic, concentrând forța de muncă și studenți de pe o rază extinsă. Economia ZMI este relativ diversificată, ilustrând o tendință de creștere a cifrei de afaceri atât în domeniul industriei prelucrătoare, cât și în domeniul informațiilor și comunicațiilor.

În ciuda creșterii economice din ultimii ani, polul de creștere Iași nu are încă o identitate bine definită din punct de vedere economic, iar dialogul dintre autoritățile publice locale și mediul de afaceri este încă deficitar.

În acest context, obiectivul de față propune definirea profilului ZMI ca destinație de investiții și identificarea instrumentelor de atagere de investiții în sectoarele economice – cheie (motoarele de dezvoltare identificate anterior), promovând o atitudine proactivă a autorităților publice locale. Totodată, se urmărește îmbunătățirea dialogului și crearea de

parteneriate cu mediul de afaceri, reprezentanții acestuia fiind invitați să ia parte la deciziile privind dezvoltarea economică locală.

Pe de altă parte, pentru a sprijini mediul de afaceri local este nevoie de dezvoltarea infrastructurii de sprijin a afacerilor, fie prin animarea unor structuri existente (cu o vizibilitate și activitate reduse), fie prin înființarea unora noi.



1.2. Domeniul cercetării/ inovării dezvoltat prin stimularea cooperării între mediul universitar, instituții de cercetare dezvoltare inovare (CDI) și sectorul productiv

În ciuda mediului universitar puternic pentru care Iașul este renumit, precum și a creșterii economice din ultimii ani, domeniul cercetării și dezvoltării din ZMI nu a evoluat la fel de pozitiv.

Deși încă din perioada anterioară de programare ZMI a primit recomandări privind constituirea unui pol de competitivitate, acest obiectiv nu a fost îndeplinit cu succes. Totodată, este de menționat că, deși numeroase, clusterele din zona Iașului au în cea mai mare parte o vizibilitate scăzută.

În acest sens, obiectivul propune dezvoltarea infrastructurii de inovare și transfer tehnologic, pe de-o parte, și, pe de altă parte, dezvoltarea unei agende de evenimente în domeniul CDI care să promoveze inițiativele și domeniile de interes ieșene.



1.3. Teritoriu metropolitan atractiv pentru investiții, ce sprijină mediul local de afaceri și încurajează relația de complementaritate între urban și rural

În ciuda creșterii economice din ultimii ani, atât Municipiul, cât și Zona Metropolitană, pierd forță de muncă, inclusiv tinerii absolvenți, în detrimentul altor zone mai dezvoltare, din țară sau din străinătate.

Totodată, la nivelul teritoriului metropolitan se pot observa disparități din punt de vedere al dezvoltării economice – nordul ZMI fiind subdezvoltat în comparație cu zona de vest și de sud. Aceste disparități sunt corelate și cu profilul localităților, partea de Nord a ZMI concentrând localități preponderent agricole.

În vederea sprijinirii echilibrate a teritoriului metropolitan, în cadrul acestui obiectiv se propun dezvoltarea structurilor parteneriale în domeniul agricol, combătând astfel agricultura de subzistență, precum și promovarea produselor locale și susținerea micilor producători prin crearea de infrastructură de desfacere și depozitare – piețe, târguri.

Alte măsuri vizează dezvoltarea infrastructurii de afaceri din ZMI și facilitarea accesului populației la piața forței de muncă.



1.4. Mediu socio-economic atractiv, competitiv și inovator prin dezvoltarea industriilor creative

După cum arată analiza economică, industriile creative din ZMI au cunoscut o creștere constantă în ultimii ani, atât în ceea ce privește cifra de afaceri, cât și numărul de angajați. Iașul deține resurse creative importante în IT, design și industria modei, comunicare și branding digital, arhitectură.

Astfel, printr-un obiectiv dedicat, se vizează sprijinirea mediului creativ local prin crearea de comunități – organizarea de evenimente și platfome de comunicare care să încurajeze stabilirea de parteneriate, prin promovarea produselor culturale și creative locale și prin crearea infrastructurii de sprijin pentru antreprenorii în industrii creative – în acest sens existând numai câteva inițiative private.

Pe termen mediu și lung se preconizează constituirea unui District creativ, care, dezvoltat corelat cu zona universitară, să aibă un impact semnificativ în ceea ce privește viața socio-culturală, inovarea urbană (inclusiv în spațiul public) și identitatea Iașului.



1.5. Turism valorificat și promovat prin activități atractive și servicii de înaltă calitate în Zona Metropolitană Iași (dotări de agrement relaxante, vacanțe active, activități culturale și educaționale modernizate și reinterpretate)

Cu toate că Municipiul Iași este un centru generator de multiple activități culturale sau recreative, oferta actuală prezintă interes doar pentru o categorie restrânsă de turiști, în special pentru persoanele în vârstă. Cele mai promovate obiective turistice pe plan local, național și internațional sunt cele ecumenice, cu toate că cel mai mare public țintă din oraș îl reprezintă tinerii. Având în vedere oferta serviciilor, precum și calitatea acestora, se urmărește promovarea tuturor dotărilor turistice și activităților atractive din cadrul Zonei Metropolitane Iași, în scopul satisfacerii cererii actuale. Proiectele propuse vor urmări conectarea obiectivelor culturale și recreative prin trasee turistice, metode de promovare a acestora, și nu în ultimul rând



reinterpretarea activităților culturale tradiționale.

2. Iași – punct conector

Întărirea conexiunilor la marile culoare de transport și dezvoltarea unui sistem de transport adaptat la nevoile de deplasare caracteristice orașelor durabile

Prin cele patru obiective specifice, obiectivul de față răspunde în mod direct celor mai acute probleme de mobilitate identificate la nivelul Municipiului și Zonei Metropolitane Iași:



2.1 Iași poartă de intrare în U.E bine racordată la coridoarele de transport naționale și europene

Din cauza deconectării de la marile culoare de transport național și european prin înlăturarea coridorului pan-european IX Iașul are o poziție periferică în cadrul Uniunii Europene, numărându-se în continuare printre polii de creștere care nu au acces direct la nici o autostradă. MGT prevede racordarea municipiului la rețeaua națională de autostrăzi și drumuri expres în intervalul 2016-2030. În această perspectivă, este necesar ca circulațiile de interes local/metropolitan menite să se conecteze ulterior la viitorul segment de autostradă (Paşcani-Iaşi-Ungheni) să fie optimizate. Astfel obiectivul face referire la modernizarea şi optimizarea principalelor legături teritoriale (drumuri naționale şi județene) alături de conturarea unor centuri şi / sau ocolitoare care să fluidizeze cantitățile ridicate ale traficului de marfă. Obiectivul include şi trei proiecte din MGT aflate însă în atribuțiile CNADNR (autostrada Paşcani-Iaşi-Ungheni, drumul Trans Regio Iaşi-Vaslui şi extinderea aeroportului).



2.2. Infrastructură de transport adaptată pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO2

Asemenea majorității oraşelor din România, Iaşul nu s-a adaptat încă suficient la noile tendințe în ceea ce priveşte mobilitatea urbană, şi anume prioritizarea deplasărilor nemotorizate sau cu emisii reduse de CO2. Chiar dacă în ultimii ani

Iaşul a făcut nişte paşi timizi în această direcție prin marcarea unor piste pentru biciclete, modernizarea flotei de transport public sau pietonizarea străzii Ştefan cel Mare şi Sfânt, acest demers trebui întărit. Din acest motiv obiectivul specific dedicat deplasărilor nemotorizate sau cu emisii reduse de Co2 cuprinde principalele programe, proiecte şi măsuri menite să încurajeze mersul pe jos şi cu bicicleta. Poate cel mai reprezentativ proiect se referă în acest caz la regenerarea centrului istoric prin extinderea zonelor dedicate pietonilor şi revitalizarea spațiului public. Obiectivul cuprinde şi completări pentru rețeaua velo a oraşului dar şi extinderea ei către aşezările componente din ZMI sub forma unor piste şi benzi velo sau chiar trasee cicloturistice. Astfel, acest obiectiv specific se referă cu precădere la schimbul de paradigmă în domeniul mobilității, „de la transport la accesibilitate".



2.3. Țesut urban reconectat, diminuând efectul de barieră al râurilor Bahlui și Nicolina și al căii ferate

Municipiul Iași este fragmentat pe direcția N-S de un culoar de transport (calea ferată) şi două râuri, aspect care îngreunează legăturile între mari cartiere rezidențiale cum ar fi Nicolina, Galata, Socola sau Podu Roş. Pentru a remedia aceste probleme va fi nevoie de un set de proiecte pentru dezvoltarea de noi legături, preponderent peste barierele care despart partea de sud a oraşului de zona centrală: râurile Bahlui, Nicolina şi calea ferată. În cazul celor două râuri, ele vor fi trasformate din bariere în elemente de legătură preluând rolul de spații publice (lineare) reprezentative pentru oraş. Astfel, cele două părți ale oraşului vor fi reconectate prin zone de agrement deosebit de atractive pentru locuitori dar şi pentru vizitatori. În completarea legăturilor peste cele două râuri, obiectivul face referire şi la nevoia stringentă pentru infrastructură de transport în cartierele cu cea mai mare dinamică a dezvoltării (rezidențiale) şi anume: Galata şi Bucium. Acest cartiere nu numai că sunt deconectate de la transportul public, ele sunt lipsite de infrastructură de transport adecvată (circulații rutire dar şi pietonale), nu au acces facil la rețele tehnico edilitare şi se află în zone cu probleme de inundații / alunecări de teren. Modernizarea şi extinderea infrastructurii de transport către aceste două cartiere reprezintă o prioritate pentru creşterea calității locuirii şi al accesului la locuri de muncă în Municipiul Iaşi.



2.4. Sistem de transport public eficient şi atractiv care să deservească într-un mod echilibrat locuitorii Municipiului Iaşi şi a zonei metropolitane

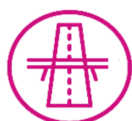
O mare parte din expansiunea urbană caracterizată de dezvoltări rezidențiale s-a orientat către aşezări suburbane cum ar fi Valea Lupului sau Rediu. Totuşi deşi numărul rezidenților a crescut şi există un număr ridicat de persoane care fac naveta înspre Iaşi rețeaua de transport în comun nu reuşeşte să deservească într-un mod eficient cele mai dinamice aşezări suburbane. În acest context apare şi dificultatea de a corela rutele de transport județean cu cel local. Problemele la nivelul municipiului Iaşi se rezumă la frecvența scăzută a mijloacelor de transport public, insuficiența stațiilor amenajate, lipsa intermodalității şi nu în ultimul rând infrastructura ferată învechită.

Pentru a răspunde acestor dificultăți obiectivul se concentrează pe achiziția de material rulant pentru a putea creşte frecvența, modernizarea liniilor de tramvai, prioritizarea transportului public prin benzi dedicate şi nu în ultimul rând modernizarea stațiilor şi amenajarea lor treptată în puncte sau noduri intermodale.



2.5. Gestiune eficientă a mobilității în vederea simplificării deplasărilor în Iaşi şi ZMI

Obiectivul se referă pe de-o parte la politica de parcare şi pe de altă parte la managementul traficului. Ambele sunt considerate ingrediente esențiale pentru eficientizarea deplasărilor în Iaşi şi ZMI. Se are în vedere suplimentarea parcărilor în jurul inelului central astfel încât zonă să poată deveni preponderent pietonală. De asemenea, este luată în considerare construirea unor parcări multietajate în cartierele de locuințe colective pentru a putea elibera spațiul public compromis în prezent de parcările rezidențiale legale şi ilegale. Nu în ultimul rând, pentru ca întregul sistem de parcări să fie complet, sunt incluse şi o serie de parcări de tip Park & Ride amplasate în principalii poli intermodali din porțile de intrare în oraş. Pentru eficientizarea deplasărilor în oraş se are în vedere şi extinderea sistemului de management al traficului.



2.6.Sistem de infrastructură rutieră modernizat în proporție de 70 % în ZMI

Obiectivul se referă la starea critică a infrastructurii de transport din aşezările care compun ZMI, motiv pentru care cuprinde în cea mai mare măsură modernizări de drumuri sau amenajarea unor traversări peste calea ferată sau râuri care străbat teritoriul.



3. Iași – comunitate puternică

Teritoriu ce sprijină dezvoltarea și menținerea capitalului uman prin servicii performante, adaptate nevoilor și accesibile tuturor categoriilor și grupurilor sociale



3.1.Calitate crescută a locuirii prin intervenții integrate de revitalizate urbană în zonele de rezidențiale din Zona Metropolitană Iaşi

Municipiul Iaşi s-a extins constant către limitele intravilanului, ducând la apariția de comunități noi care încă sunt dependente de dotările zonei centrale. În acelaşi timp, tot mai multe persoane aleg să îşi mute domiciliul în Zona Metropolitană. Pe de altă parte, în oraş există o serie de zone dezavantajate, în principal pe locuire, care se comportă ca mici ghetouri izolate din punct de vedere social. Înainte ca oraşul să poată fi competitiv, acesta trebuie să se asigure că toți locuitorii săi au condiții bune de trai şi că pot participa activ la dezvoltarea economică şi socială. Prin urmare, obiectivul propune regenerarea cartierelor de locuințe şi a zonelor identificate ca fiind dezavantajate din Zona Metropolitană prin intervenții integrate ce vizează aspectele spațiului public şi ale dotărilor.



3.2. Iaşul are o infrastructură de educație preuniversitară care deservește toate zonele orașului şi ale teritoriului metropolitan.

Expansiunea urbană din ultima decadă s-a realizat pe terenurile de la marginea oraşului, ducând la extinderea intravilanului, a cartierelor şi chiar la apariția de noi cartiere. Până în prezent, infrastructura de educație preşcolară, primară şi gimnazială nu a reuşit să țină pasul cu această dinamică. Pe de altă parte, fenomenul de suburbanizare a dus la suprasolicitarea şcolilor din Zona Metropolitană Iaşi. Accesul la educație este totodată cel mai important factor în formarea capitalului uman. Din acest motiv, este propusă

atât întregirea infrastructurii de învățământ în concordanță cu razele de deservire stabilite prin legea educației şi cu gradul de ocupare, cât şi modernizarea şi dotarea acesteia astfel încât să corespundă normelor europene.



3.3. Servicii de asistență socială diversificate şi performante, care asigură nevoile tuturor categoriilor de persoane din din Zona Metropolitană Iaşi.

Dimensionarea insuficientă a dotărilor din Iaşi este o problemă recunoscută de autoritățile care lucrează cu persoanele ce prezintă risc social. Pe de altă parte, procesul de îmbătrânire a populației care a avut loc în ultima perioadă va duce în următorii ani la creşterea numărului de pensionari. Prin intermediul acestui obiectiv, Iaşul îşi va asuma rolul de model regional în ceea ce priveşte incluziunea socială prin diversificarea dotărilor şi serviciilor, oferirea unei game largi de locuințe sociale în concordanță cu numărul de cereri şi se va asigura că toate categoriile de persoane ce au nevoie de asistență vor fi implicate în viața oraşului prin programe de îmbătrânire activă, reintegrare socială etc.



3.4. Servicii de sănătate publică performante la nivel regional.

Municipiul Iași este principalul furnizor de servicii de sănătate la nivel județean şi regional, datorită spitalelor ce oferă facilități unice. De aceea este necesară menținerea acestora în condiții optime de funcționare pentru a putea deservi în continuare populația din Regiunea Nord-Est. Obiectivul propune adaptarea infrastructurii de sănătate publică la cerințele europene prin reabilitarea şi dotarea cu echipamente performante a unităților existente.



3.5. Procent redus de persoane dezavantajate prin integrarea pe piața muncii a capitalului uman din Municipiul Iaşi şi din Zona Metropolitană Iaşi.

Procentul persoanelor dezavantajate din Municipiul Iași este de 26%, mai mare decât în restul polilor de creştere din România. În Zona Metropolitană Iași, pe de altă parte, se remarcă localitățile slab dezvoltate sau cu un număr mare de persoane beneficiare de ajutor social. Pe lângă condițiile de trai, o problemă majoră în rândul acestora este lipsa locurilor de muncă sau incapacitatea de reorientare profesională în acord cu tendințele pieței muncii. Obiectivul promovează învățarea pe tot parcursul vieții şi proiectele de economie socială pentru reducerea



numărului de persoane dezavantajate.

4. Iași – patrimoniu viu

Metropolă atractivă cu o identitate puternică susținută de resursele bogate de patrimoniu antropic și natural valorificate



4.1. Patrimoniu cultural – istoric construit revitalizat în Zona Metropolitană Iași

Degradarea patrimoniului construit din Zona Metropolitană Iași, atât din punct de vedere turistic cât și din punct de vedere al percepției calității spațiului public de către locuitori. Construcțiile monument aflate într-o stare avansată de degradare sunt reprezentative pentru istoria Iașului, acestea fiind instituțiile culturale, lăcașele de cult sau alte construcții

monument în proprietate privată. Obiectivul face referire în special la restaurarea obiectivelor de patrimoniu construit și totodată la prezervarea istoriei și a culturii în Zona Metropolitană Iași. În acest scop, se vor propune intervenții de restaurare, analiza diagnostic contribuind totodată la prioritizarea acestora, în funcție de gradul de degradare al clădirilor monument.

Istoria orașului și-a pus amprenta și asupra zonelor industriale, clădirile monument din patrimoniul industrial fiind în prezent într-o stare avansată de degradare. Siturile degradate ocupă suprafețe ample în zona industrială din partea de sud a Municipiului Iași. Obiectivul propus are ca scop implementarea unui proces amplu de regenerare, ce va urmări protejarea construcțiilor monument și dezvoltarea unor activități ce urmăresc nevoile și interesele comunității locale. Până în prezent s-a reușit doar conservarea digitală a patrimoniului industrial, fapt ce nu diminuează impactul fizic al acestor zone în oraș. Așadar, cele mai reprezentative proiecte vor face referire la măsuri de regenerare, conversie funcțională și revitalizare a clădirilor industriale monument ale fabricilor.



4.2. Viață metropolitană activă și diversificată, susținută de o ofertă culturală și de agrement adaptată preferințelor și specificului fiecărei categorii de public

Evenimentele culturale desfășurate în prezent nu sunt diversificate, acest fapt ducând la un grad de satisfacție redus al consumatorilor de cultură. Obiectivul are ca scop diversificarea activităților cultural-recreative, astfel încât să devină atractivă tuturor categoriilor de public. Deasemeni, creșterea numărului de evenimente și activități destinate tinerilor va deveni prioritară, acestea fiind cele mai reduse în prezent.



4.3. Elemente naturale integrate în circuitul metropolitan prin spații publice identitare și zone de agrement reprezentative

Cu toate că localitățile din partea de sud (Schitu Duca, Bârnova, Ciurea, Rediu, Popricani, și Victoria) sunt mai dinamice din punct de vedere al cadrului natural, până în prezent au fost dezvoltate mai multe activități de agrement în partea de nord a Municipiului Iași și a comunelor Aroneanu și Popricani. Obiectivul urmărește promovarea și dezvoltarea unor proiecte ce vor diversifica activitățile de recreere și agrement, ce vor valorifica totodată potențialul cadrului natural. Astfel, cele două părți ale Zonei Metropolitane vor fi conectate prin zone de agrement cu activități și servicii complexe și diversificate.

Nu în ultimul rând, dezvoltarea orașului Iași de-a lungul istoriei într-o câmpie colinară a influențat întreaga structură urbană, în prezent existând zone neconstruite, cu potențial de dezvoltare a activităților recreative. Acest aspect poate fi luat în considerare în conectarea celor două potențiale zone de recreere din cadrul Zonei Metropolitane prin dezvoltarea unei axe de agrement nord-sud.

Totodată, la nivel urban se regăsesc elemente naturale ce dau unicitate Iașului – cele două râuri, colinele, care în momentul de față sunt slab valorificate.



5. Iași – armonie cu natura *Teritoriu rezilient[62], cu o calitate ridicată a factorilor de mediu*



5.1. Eficiență energetică crescută prin măsuri integrate de reducere a consumului de energie

Strategia integrată a Uniunii Europene pentru energie și schimbări climatice, care vizează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2020 cu 20% față de anul 2005, creșterea ponderii surselor regenerabile de energie în totalul mixului energetic la 20% până în 2020 și reducerea consumului final de energie prin creșterea eficienței energetice cu 20% până în 2020. Totodată, datorită faptului că efectele schimbărilor climatice s-au resimțit în ultimii ani pe teritoriul ZMI, producând modificări la nivelul temperaturilor și la nivelul precipitațiilor, sunt necesare măsuri integrate pentru creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de CO_2: eficientizarea energetică a clădirilor publice și rezidențiale, promovarea cogenerării eficiente, a termoficării centralizate și a energiei din surse regenerabile, modernizarea infrastructurii de utilități publice etc.

5.2. Prevenție și reducere eficientă a riscurilor naturale și a efectelor acestora



[62] Locuibil, confortabil, sigur

De exemplu, evenimentele ploioase se produc în intervale mult mai scurte de timp și cu intensități mult mai crescute față de perioada de referință 1961-1990, iar rețelele de canalizare nu pot prelua în timp real și eficient tot debitul cumulat în perioada scurtă a evenimentului ploios, motiv pentru care se produc frecvent inundații urbane. Astfel, sunt necesare măsuri de captare locală a apelor pluviale, în sisteme descentralizate și infiltrarea acestora în sol treptat sau reutilizarea apei, după finalizarea evenimentului ploios.



5.3. Sistem metropolitan integrat de management al deșeurilor performant

Implementarea unui sistem integrat de management al deşeurilor reprezintă un obiectiv important din punct de vedere al creşterii calităţii factorilor de mediu din Zona Metropolitană Iași.



5.4. Sistem centralizat de alimentare cu apă, canalizare și gaze reabilitat și extins în toate zonele construite și cele prognozate a se extinde în următorii 10 ani

Sistemul centralizat de alimentare cu apă și canalizare deservește doar parțial localitățile componente ale Zonei Metropolitane. Astfel, comunele Comarna, Mogoșești, Movileni, Popricani, Țuțora și Schitu Duca nu dețin nici rețea de alimentare cu apă și nici canalizare, iar comunele Prisăcani și Ungheni nu dețin doar sistem centralizat de canalizare.

Municipiul Iași, pe de altă parte, este deservit în mare măsură de rețeaua centralizată de alimentare cu apă și canalizare, dar mai există încă zone construite care nu sunt acoperite în mod special de sistemul centralizat de canalizare. Totodată, întrucât există destul de multe zone preconizate să dezvolte în următorii 10 ani, conform Planului Urbanistic General, reiese

necesitatea extinderii sistemului centralizat de alimentare cu apă și canalizare, etapizat, și în aceste zone.

De asemenea, o parte din rețelele de apă și canal sunt vechi și prezintă un grad ridicat de uzură, motiv pentru care se produc infiltrații și pierderi. Astfel, sunt necesare lucrări de reabilitarea a acestor conducte în următoarea perioadă.

Sistemul centralizat cu gaz este de asemenea, o problema existentă în mod special în comunele ZMI, întrucât este prezent în doar 8 din 18 comune, în timp ce restul de 10 nu beneficiază de sistem centralizat de alimentare cu gaze naturale.



5.5. Calitate crescută a factorilor de mediu – aer, apă, sol prin reducerea poluării și a efectelor acesteia

Cu toate că analiza calității factorilor de mediu la nivelul Zonei Metropolitane Iași și la nivelul municipiului relevă faptul că nu sunt înregistrate depășiri ale valorilor maxime admise, este necesară o monitorizare permanentă a acestora, având în vedere în primul rând ritmul rapid în care se produce dezvoltarea și în al doilea rând, complexitatea și diversitatea activităților desfășurate de populație, care pot produce efecte dăunătoare asupra mediului.



6. Iași – excelență în educație

Pol național al învățământului universitar și preuniversitar

Conform Ministerului Educației Naționale, calitatea procesului educațional este evaluată în cadrul şcolilor şi liceelor în funcție de rezultatele elevilor la examenele naționale şi mediile de absolvire, în timp ce în cadrul învățământului universitar, facultățile primesc punctaje în ceea ce priveşte calitatea specializărilor, numărul de masteranzi şi doctoranzi sau rezultatele pe piața cercetărilor ştiințifice. Municipiul Iași performează la nivel național în cadrul tuturor nivelurilor de învățământ atât prin calitatea procesului educațional oferit cât şi prin rezultate la concursuri, olimpiade şi proiecte naționale sau internaționale. În acest sens, prin obiectivul strategic Iași – excelență în educație se doreşte menținerea şi consolidarea poziției de pol de educație a Municipiului.



6.1. Iași este un centru universitar de prestigiu internațional și național, care oferă oportunități de dezvoltare personală și profesională tinerilor.

Iaşul este prin excelență un oraş universitar de importanță națională, în competiție directă cu municipiile Bucureşti şi Cluj Napoca. În ceea ce priveşte atractivitatea pentru studiu la nivel european a Municipiului, acesta are o serie de puncte forte cum ar fi calitatea actului educațional şi costurile mici de trai, însă şi o serie de dezavantaje cum ar fi lipsa facilităților şi activităților specifice pentru studenți (platforme pentru comunitatea de studenți, dialogul cu mediul de afaceri şi perspective de angajare, campusuri europene, reduceri etc.), motiv pentru care mulți tineri aleg să părăsească Iaşul după terminarea studiilor. Acest obiectiv îşi propune să păstreze şi să valorifice poziția de oraş universitar, oferind oportunități diversificate de dezvoltare pentru tinerii europeni, precum şi un mediu plăcut

de trai ce va favoriza formarea unei comunități vibrante de studenți internaționali.



6.2. Educație preuniversitară performantă, care se remarcă la nivel național prin performanțele elevilor.

Municipiul reprezintă un pol de excelență în educație la nivel regional şi național în ceea ce priveşte învățământului liceal. Obiectivul se bazează pe recunoaşterea şi stimularea performanțelor şcolare şi a ingienioztității prin programe de creştere a competitivității şi promovare a performanțelor în rândul elevilor şi a profesorilor.



6.3. Iaşul este un pol regional de învățământ tehnic şi profesional, care oferă posibilitatea specializării şi atingerii performanțelor tehnice printr-o infrastructură modernă, dotări tehnologice inovatoare şi dialog cu mediul de afaceri

Spre deosebire de alte țări europene, în România, învățământul tehnic şi profesional nu reprezintă o alternativă viabilă la învățământul liceal, fiind de cele mai multe ori privit ca o soluție de compromis. Situația este în curs de schimbare însă, datorită cererii tot mai mare pe piața forței de muncă a persoanelor specializate pe domenii tehnice. Ținând cont de istoria industrială a municipiului, învățământul tehnic trebuie să fie foarte bine structurat şi să răspundă nevoilor de pe piața forței de muncă, mai ales datorită reprezentativității municipiului la nivel regional. Liceele tehnice şi profesionale oferă o varietate de specializări şi de parteneriate cu diverse companii, însă o serie de domenii cu potențial cum ar fi textile, industria alimentara şi servicii nu au fost valorificate. Totodată, infrastructura nu a fost adaptată creşterii populației şcolare din intervalul 2009 – 2014. Acest obiectiv propune inițierea unui mediu performant şi competitiv în cadrul învățământului tehnic ieşean, pe baza unor dotări diversificate şi moderne, a personalului didactic specializat şi a unor parteneriate puternice cu actorii privați locali.

Obiective transversale:



7. Iași internațional

Promovarea cooperării teritoriale si rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea și dezvoltarea de structuri parteneriale la nivel național și internațional

Municipiul Iași are deja o experiență bogată în ceea ce privește parteneriatele internaționale, în proiecte pe teme precum mobilitatea urbană, revitalizarea zonelor industriale sau locuirea socială. Obiectivul de față continuă eforturile perioadei anterioare de programare în ceea ce privește promovarea cooperării teritoriale și rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea de structuri parteneriale între entități publice și prinvate transfrontaliere/ transnaționale/ interregionale.

Temele de parteneriat propuse pentru perioada 2014-2020 includ, dar nu se limitează la: dezvoltare economică locală, valorificarea durabilă a patrimoniului construit și natural, guvernanță locală, mobilitate urbană durabilă.



8. Iași – performanță în management urban

Capacitate administrativă crescută

Polul de creștere Iași a avut rezultate foarte bune în ceea ce privește accesarea de finanțări și implementarea de proiecte, realizând aproape în totalitate portofoliul PID PC, un portofoliu complex și de mare amploare. Astfel, pentru

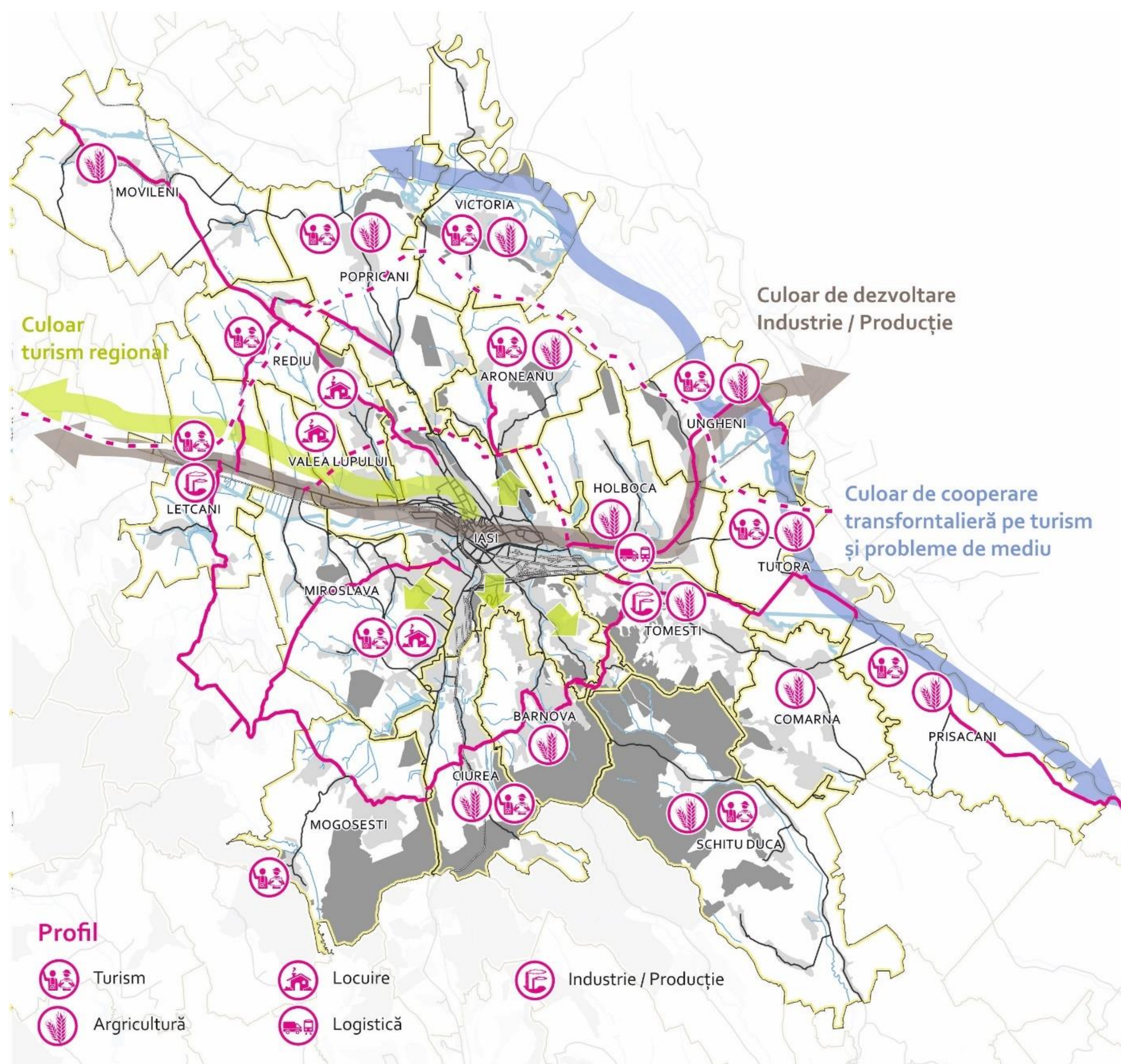
următorii ani, unul dintre principalele elemente de diferențiere în competiția urbană pe care Iașul va miza va consta în calitatea actului de guvernare locală și capacitatea de parteneriat și colaborare cu actorii locali, cu cetățenii și cu societatea civilă, pentru a asigura o abordare strategică, integrată și coordonată a dezvoltării.

Eforturile în această direcție vor viza eficientizarea aparatului executiv, pentru a crește capacitatea de absorbție de fonduri europene și pentru a spori calitatea și atractivitatea serviciilor oferite cetățenilor și mediului de afaceri, la nivel municipal, metropolitan, județean și regional. În plus, se va urmări consolidarea parteneriatului metropolitan și județean, și sinergiilor cu alte autorități și instituții publice, parteneri regionali, naționali și internaționali, cu scopul întăriri poziției ZMI de motor regional.

Nu în ultimul rând, în dezvoltarea serviciilor metropolitane și municipale, precum și în dezvolarea capacității administrative, se vor utiliza acele soluții care să permită un management inteligent, bazat pe tehnologii de ultimă generație.

III.2. Conceptul de dezvoltare spațială

Figura 156: Conceptul de dezvoltare spațială a ZMI



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Limita zonei metropolitane

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Drumuri şi străzi secundare

Infrastructură de transport feroviar

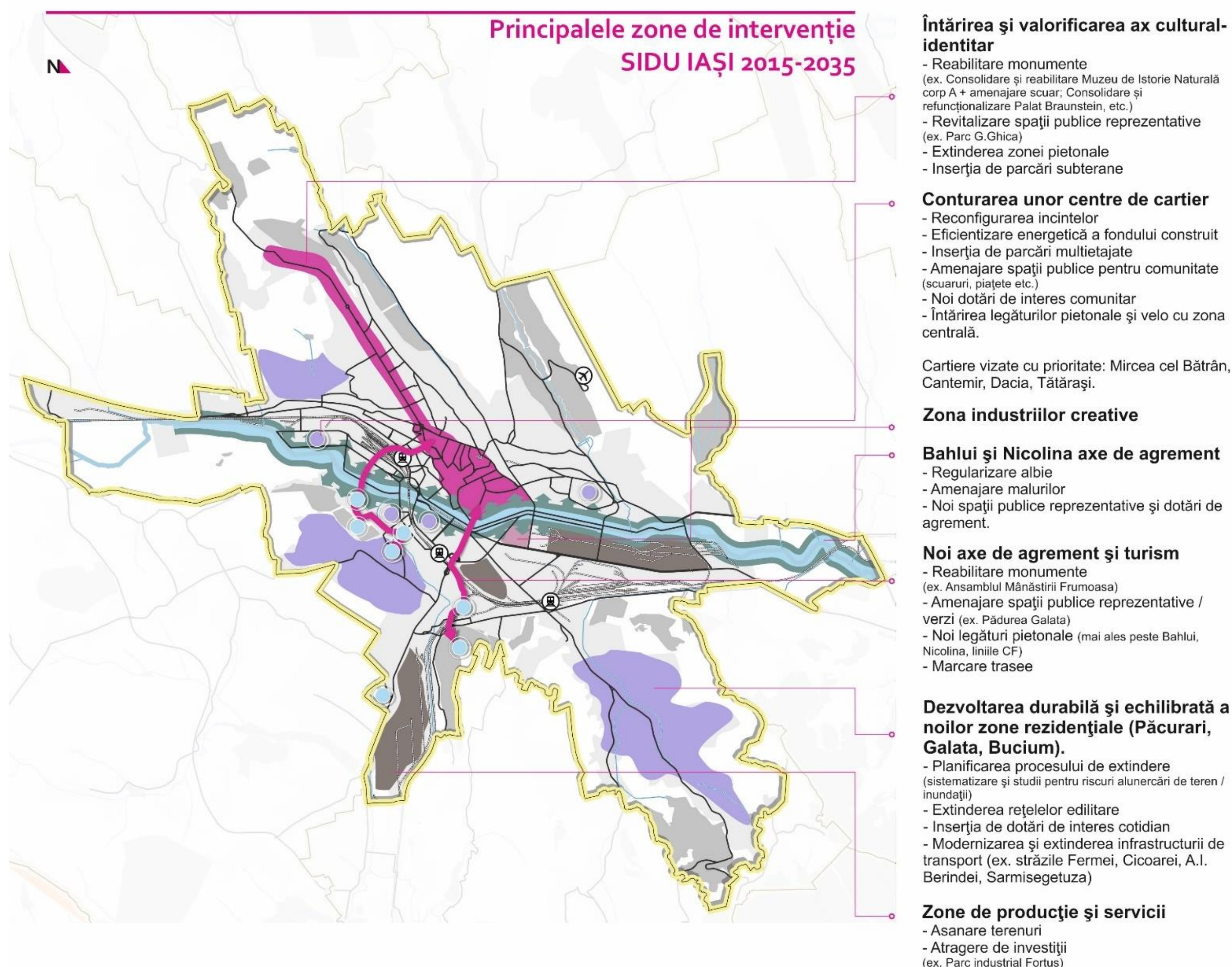
Cadru Natural

Păduri

Ape

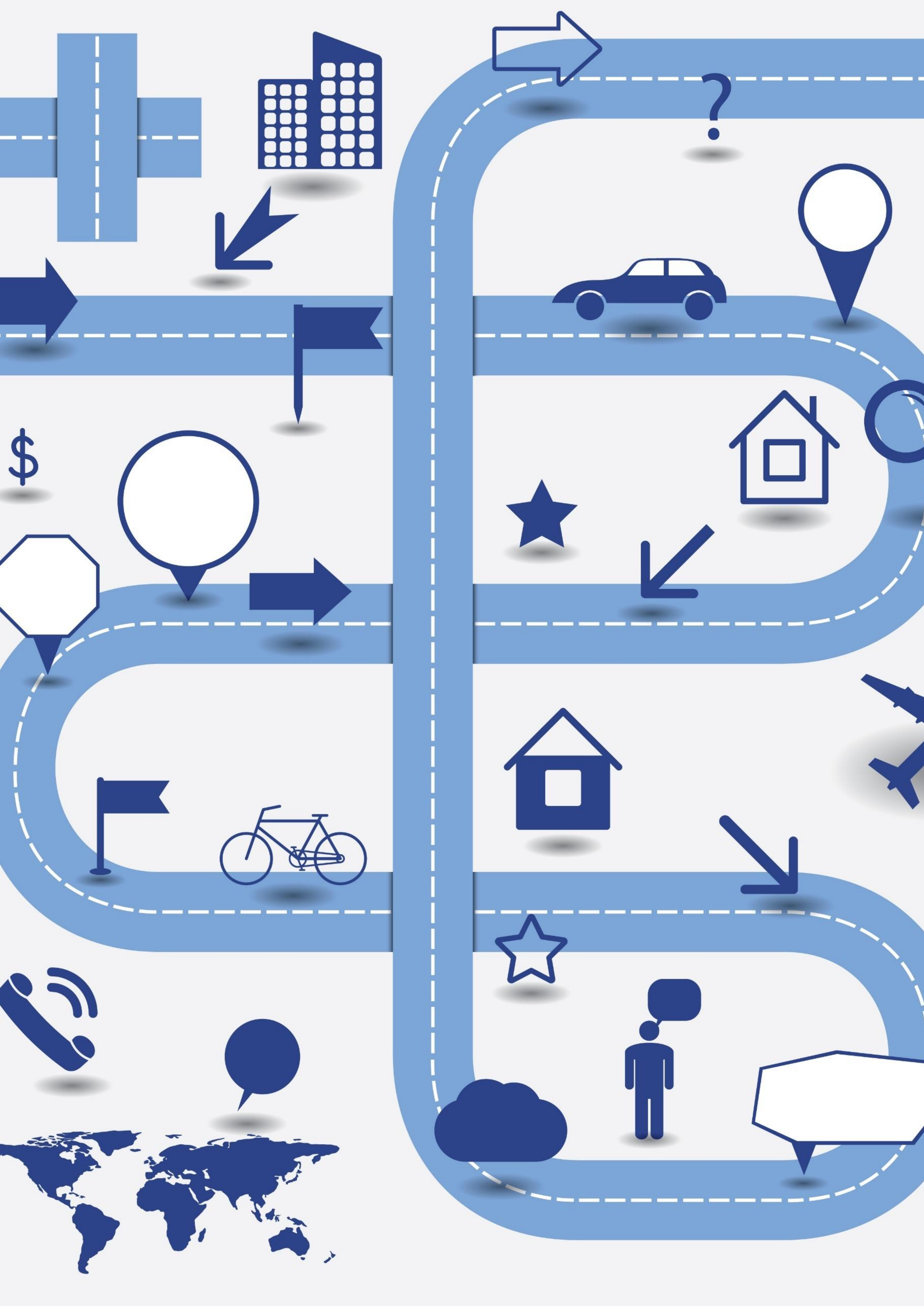
Zone construite - anul 2012

Figura 157: Conceptul de dezvoltare spațială la nivelul Municipiului Iași





IV. PLAN DE ACȚIUNE ȘI PORTOFOLIU DE PROIECTE



IV.1. Planul de acțiuni

Obiectivele Strategiei Integrate de dezvoltare urbană se vor operaționaliza prin următoarele direcții de acțiune:

Obiective strategice	Obiective specifice	Direcții de acțiune
1. Iași - competitivitate prin inovare *economie competitivă la nivel național, cu o identitate distinctă, susținută de domeniile – economice cheie consolidate și de activități emergente/ noi, inovatoare*	**1.1. Bază economică solidă și diversificată dezvoltată partenerial și coordonat prin sprijinirea domeniilor – cheie identificate**	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri
		Îmbunătățirea dialogului şi parteneriatului cu mediul de afaceri
		Dezvoltarea culturii antreprenoriale
		Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele - cheie identificate
	1.2. Domeniul cercetării/ inovării dezvoltat prin stimularea cooperării între mediul universitar, instituții de cercetare dezvoltare inovare (CDI) și sectorul productiv	Dezvoltarea infrastructurii de inovare și transfer tehnologic
		Promovarea prin evenimente de business și CDI
	1.3. Teritoriu metropolitan atractiv pentru investiții, ce sprijină mediul local de afaceri și încurajează relația de complementaritate între urban și rural	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii
		Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri din comunele ZMI
		Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali
		Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole

		Diversificarea activităților economice din mediul rural
	1.4. Mediu socio-economic atractiv, competitiv și inovator prin dezvoltarea industriilor creative	Sprijinirea dezvoltării de parteneriate și promovării mediului creativ local
		Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru antreprenoriat în IT și industrii creative
	1.5. Turism valorificat și promovat prin activități atractive și servicii de înaltă calitate în Zona Metropolitană Iași (dotări de agrement relaxante, vacanțe active, activități culturale și educaționale modernizate și reinterpretate)	Promovarea ZMI ca destinație turistică
		Constituirea unei rețele de informare turistică în scopul promovării, valorificării și a creșterii vizibilității obiectivelor turistice din Iași și ZMI și a includerii acestora în rețele/ trasee regionale și naționale
		Construirea de trasee și dotări turistice
		Diversificarea ofertei turistice și de agrement
2. Iași – punct conector *Întărirea conexiunilor la marile culoare de transport și dezvoltarea*	2.1 Iași poartă de intrare în U.E bine racordată la coridoarele de transport naționale și europene	Extinderea și optimizarea legăturilor cu principale coridoare de transport rutier (TEN-T Core).
		Creşterea accesibilității pe cale aeriană.
		Optimizarea sistemului de transport al mărfurilor

unui sistem de transport adaptat la nevoile de deplasare caracteristice orașelor durabile	 **2.2. Infrastructură de transport adaptată pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO_2**	Extinderea şi reconfigurarea zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni.
		Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.
		Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)
		Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.
	 **2. 3. Țesut urban reconectat, diminuând efectul de barieră al râurilor Bahlui și Nicolina și al căii ferate**	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași.
		Dezvoltarea unor legături rutiere suplimentare peste calea ferată şi cele două râuri.
		Ameliorarea legăturilor pietonale şi velo peste calea ferată şi cele două râuri.
	 **2. 4. Sistem de transport public eficient şi atractiv care să deservească într-un mod echilibrat locuitorii Municipiului Iaşi şi a zonei metropolitane**	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.
		Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.
		Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate.
		Amenajarea stațiilor de transport public ca puncte sau noduri intermodale.

		Optimizarea sistemului de tarifare şi informare aferent transportului public local.
		Optimizarea sistemului de tarifare şi informare aferent transportului public local.
		Managementul eficient al transportului public local
	2.5. Gestiune eficientă a mobilității în vederea simplificării deplasărilor în Iaşi şi ZMI	Dezvoltarea sistemului de management al traficului.
		Conturarea unei politici de parcare.
		Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.
		Amenajarea unor parcări colective care să deservească zona centrală.
		Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).
	2.6. Sistem de infrastructură rutieră modernizat în proporție de 70 % în ZMI	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.
		Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan
		Ameliorarea conectivității la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi punți suplimentare.
3. Iași – comunitate puternică *Teritoriu ce sprijină dezvoltarea și*	3.1. Calitate crescută a locuirii prin intervenții integrate de revitalizate urbană în zonele de rezidențiale din Zona Metropolitană Iaşi	Revitalizarea urbană a cartierelor prin reconfigurarea spațiului public
		Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar
		Asigurarea siguranței în spațiul public

menținerea capitalului uman prin servicii performante, adaptate nevoilor și accesibile tuturor categoriilor și grupurilor sociale		Dezvoltarea zonelor rezidențiale
	 **3.2. Iașul are o infrastructură de educație preuniversitară care deservește toate zonele orașului și ale teritoriului metropolitan**	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar
		Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar
		Îmbunătățirea accesului la educație
	 **3.3. Servicii de asistență socială diversificate și performante, care asigură nevoile tuturor categoriilor de persoane din Zona Metropolitană Iași**	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile
		Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc
		Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru persoanele vârstnice
		Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora
	 **3.4. Servicii de sănătate publică performante la nivel regional**	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional
		Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local

		Educație pentru sănătate și promovarea unui mod de viață sănătos
	3.5. Procent redus de persoane dezavantajate prin integrarea pe piața muncii a capitalului uman Zona Metropolitană Iași	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii
4. Iași – patrimoniu viu *Metropolă atractivă cu o identitate puternică susținută de resursele bogate de patrimoniu antropic și natural valorificate*	4.1. Patrimoniu cultural – istoric construit revitalizat în Zona Metropolitană Iași	Integrarea clădirilor de patrimoniu în circuitul urban
		Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu
		Crearea de noi elemente identitare în spațiul metropolitan
	4.2. Viață metropolitană activă și diversificată, susținută de o ofertă culturală și de agrement adaptată preferințelor și specificului fiecărei categorii de public	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale
		Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement
		Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale
		Dezvoltarea altor dotări cu rol cultural-comunitar
	4.3. Elemente naturale integrate în circuitul metropolitan prin spații publice identitare și zone de agrement reprezentative	Amenajarea spațiilor publice identitare
		Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative

5. Iași – armonie cu natura *Teritoriu rezilient[63], cu o calitate ridicată a factorilor de mediu*	**5.1. Eficiență energetică crescută prin măsuri integrate de reducere a consumului de energie**	Înființarea de facilități de producere a energiei alternative
		Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică
		Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică
	5.2. Prevenție și reducere eficientă a riscurilor naturale și a efectelor acestora	Prevenția și combaterea riscurilor naturale
	5.3. Sistem metropolitan integrat de management al deșeurilor performant	Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deșeurilor
	5.4. Sistem centralizat de alimentare cu apă, canalizare și gaze reabilitat și extins în toate zonele construite și cele prognozate a se extinde în următorii 10 ani	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare
		Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice
		Modernizarea şi extinderea stemelor de apă şi canalizare
	5.5. Calitate crescută a	Îmbunătățirea calității factorilor de mediu
		Monitorizarea şi evaluarea factorilor de mediu

[63] Locuibil, confortabil, sigur

	factorilor de mediu – aer, apă, sol prin reducerea poluării și a efectelor acesteia	Realizarea de perdele forestiere şi împăduriri în zonele degradate
		Educație pentru mediu
6. Iași – excelență în educație *Pol național al învățământului universitar și preuniversitar*	**6.1. Iași este un centru universitar de prestigiu internațional și național, care oferă oportunități de dezvoltare personală și profesională tinerilor**	Campusuri universitare europene şi facilități pentru studenți
		Crearea de platforme de excelență în învățământul universitar
		Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare
	6.2. Educație preuniversitară performantă, care se remarcă la nivel național prin performanțele elevilor.	Crearea de platforme care promovează educația şi susțin orientarea elevilor în carieră
		Reabilitarea, modernizarea şi dotarea infrastructurii preuniversitare
	6.3. Iașul este un pol regional de învățământ tehnic și profesional, care oferă posibilitatea specializării și performanței printr-o infrastructură modernă, dotări tehnologice inovatoare și dialog cu mediul de afaceri	Creşterea competențelor în cadrul învățământului profesional și tehnic
		Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic
		Cooperare internațională în domeniul culturii și patrimoniului

Promovarea cooperării teritoriale si rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea și dezvoltarea de structuri parteneriale la nivel național și internațional		Cooperare internațională în domeniul economiei
		Cooperare internațională în domeniul mediului
		Cooperare internațională în domeniul serviciilor publice
		Cooperare internațională în domeniul mobilității urbane durabile
8. Iași – performanță în management urban *Capacitate administrativă crescută*		Constituirea de structuri asociative pentru o administrație publică performantă
		Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice
		Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică
		Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local
		Formarea personalului din administrația publică
		Administrație publică inteligentă
		Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență

IV.2. Portofoliul de proiecte

1. IAȘI - COMPETITIVITATE PRIN INOVARE							
1.1. •	Bază economică solidă şi diversificată, dezvoltată partenerial şi coordonat prin sprijinirea domeniilor cheie identificate						
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
1	Municipiul Iași	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri	**Înființarea Parcului Industrial Fortus**	9.029.345,37	40.000.000,00	2016-2018	Buget local, fonduri guvernamentale, investiții private (PPP), alte surse
2	Municipiul Iași	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri	**Dezvoltarea unui incubator si accelerator de afaceri pentru sectorul IT&C si al noilor tehnologii**	180.586,91	800.000,00	2016-2018	POR 2014-2020, Axa 2, PI 2.1. (apel 2.1.B)/ Buget local/ PPP/ alte surse
3	Municipiul Iași	Îmbunătățirea dialogului şi parteneriatului cu mediul de afaceri	**Înființarea unui birou unic (one stop shop) pentru dezvoltarea economică a ZMI și relația cu mediul de afaceri**	293.453,72	1.300.000,00	2018-2030	Buget local
4	Municipiul Iași	Îmbunătățirea dialogului şi parteneriatului cu mediul de afaceri	**Înființarea unui grup de lucru pentru dezvoltare economică în cadrul Primăriei Municipiului Iași, cu participarea reprezentanților actorilor economici locali**	6.772,01	30.000,00	2017-2030	Buget local
5	Comuna Lețcani	Îmbunătățirea dialogului şi parteneriatului cu mediul de afaceri	**Identificarea oportunităților de parteneriat public-privat în vederea demarării de activități în domeniul industrial**			2016-2020	Bugetul Local; Credite pentru investitii; Contributii private.
6	Comuna Lețcani	Îmbunătățirea dialogului şi parteneriatului cu mediul de afaceri	**Informarea cetatenilor asupra programelor de finanțare**			2016-2020	Fonduri europene, FEDR/FSE.

7	Comuna Leţcani	Îmbunătăţirea dialogului şi parteneriatului cu mediul de afaceri	**Promovarea programelor derulate de guvem pentru stimularea infiintariii microintreprinderilor**			2016-2020	Fonduri private; HG 1164/2007. Programul Naţional de Dezvoltare Rurală; Fonduri europene FEDR
8	Comuna Victoria	Îmbunătăţirea dialogului şi parteneriatului cu mediul de afaceri	**Îmbunătățirea colaborării dintre mediul de afaceri și autoritățile publice locale**				
9	Municipiul Iași	Dezvoltarea culturii antreprenoriale	**Constituirea de parteneriate pentru programe de mentorat pentru antreprenori**	11.286,68	50.000,00	2016-2018	Buget local, ERASMUS
10	Municipiul Iași	Dezvoltarea culturii antreprenoriale	**Organizarea de programe de antreprenoriat pentru elevi și studenți**	225.733,63	1.000.000,00	2016-2020	POCU 2014-2020, Buget local
11	Comuna Leţcani	Dezvoltarea culturii antreprenoriale	**Susținerea promovării spiritului antreprenorial și a cetățeniei active în educație, prin intermediuiui unui parteneriat cu Inspectoratul Şcolar Județean Iași**			2016-2020	Buget Consiliu Județean/ de stat. Programul tineret in acțiune.
12	Comuna Popricani	Dezvoltarea culturii antreprenoriale	**Constituirea unui parteneriat între Autoritatea locală şi ONG-uri care să dezvolte proiecte de educaţie şi formare antreprenorială**			2016-2020	Bugetul local Programul Operaţional Capacitate Administrativă
13	Municipiul Iași	Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele cheie identificate	**Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte internaționale pe tema dezvoltării economice locale și în domeniile - cheie identificate**	112.866,82	500.000,00	2018-2030	Buget local, PPP, alte surse
14	Municipiul Iași	Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele cheie identificate	**Organizarea de evenimente de business și CDI în domeniile cheie identificate, participarea la evenimente de business și CDI în domeniile cheie identificate și dezvoltarea de parteneriate**	112.866,82	500.000,00	2018-2031	Buget local, PPP, alte surse
15	program la nivelul ZMI	Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele cheie identificate	**Elaborarea unei platforme de promovare a oportunităților de investiții din ZMI și a unui Catalog al investitorului**	27.088,04	120.000,00	2016-2017	Buget local, alte surse

16	program la nivelul ZMI	Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele cheie identificate	**Inventarierea, cartarea și evaluarea activelor (spații construite, terenuri) disponibile pentru investiții**	67.720,09	300.000,00	2016-2018	Buget local, alte surse
17	Comuna Lețcani	Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele cheie identificate	**Inventarierea terenurilor neutilizate, care vor fi puse la dispoziția întreprinzătorilor locali, în vederea dezvoltării propriilor afaceri, în agricultură și zootehnie, în baza unui acord avantajos pentru ambele părți**			2016-2020	Bugetul Local.
18	Comuna Lețcani	Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele cheie identificate	**Elaborarea unei baze de date disponibile pe internet privind oportunitatile locale de dezvoltare a afacerilor in comuna**			2016-2020	Fonduri europene - FEDR/FSE.
19	Comuna Comarna	Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele cheie identificate	**Folosirea instrumentelor de comunicare națională pentru atragerea investitorilor (actualizarea paginii web, broşură de prezentare a comunei, pliante cu oportunitățile comunei)**			2016 - 2020	
20	Comuna Valea Lupului	Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele cheie identificate	**Imbunatatirea gradului de competitivitate economica si promovarea potentialului investitional al comunei Valea Lupului, prin promovarea parteneriatelor de cooperare socio-economica**				
21	Comuna Tomeşti	Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele cheie identificate	**Atragerea unor noi investiții în comuna Tomești, susținerea celor în curs de desfășurare și crearea de noi locuri de muncă**				
22	Comuna Ungheni	Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele cheie identificate	**Sustinerea intreprinzatorilor straini care doresc sa investeasca in zona**			5 ani	Firme private
23	Comuna Ungheni	Promovarea ZMI ca destinație de investiții în sectoarele cheie identificate	**Sustinerea intreprinzatorilor straini care doresc sa investeasca in zona**			5 ani	Buget local Programe de Finantare PNDR, POS-MEDIU, Guvernul României, UE, contribuții private

1.2. Domeniul cercetării/ inovării dezvoltat prin stimularea cooperării între mediul universitar, instituții de cercetare dezvoltare inovare (CDI) și sectorul productiv							
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
24	Municipiul Iași	Dezvoltarea infrastructurii de inovare și transfer tehnologic	**CENTRUL DE TRANSFER TEHNOLOGIC GEA CTT @ IAȘI**	2.257.336,34	10.000.000,00	2016-2018	POR 2014-2020, Axa 1, PI 1.1./ fonduri private/ alte surse
25	Municipiul Iași	Dezvoltarea infrastructurii de inovare și transfer tehnologic	**Reorganizarea Centrului Tehnologic Regional Iași ca entitate de inovare și transfer tehnologic**	451.467,27	2.000.000,00	2018-2020	POR 2014-2020, Axa 1, PI 1.1./ fonduri private/ alte surse
26	Municipiul Iași	Promovarea prin evenimente de business și CDI	**Diversificarea agendei de evenimente de business și CDI, dezvoltarea infrastructurii expoziționale și parteneriatelor**	67.720,09	300.000,00	2016-2020	Buget local, PPP, alte surse
1.3. Teritoriu metropolitan atractiv pentru investiții, ce sprijină mediul local de afaceri și încurajează relația de complementaritate între urban și rural							
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
27	Municipiul Iași	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	**Înființarea unui "Centru municipal de resurse umane" - centru de resurse pentru forța de muncă**	2.200.000,00	9.746.000,00	2017-2020 (36 luni)	POCU 2014-2020, Buget local, alte surse
28	program adresat populației din ZMI	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	**Programe de calificare a forței de muncă din mediul rural, în funcție de necesitățile reale ale pieței forței de muncă**	67.720,09	300.000,00	2017-2021	POCU 2014-2020, Buget local, alte surse
29	program adresat populației din ZMI	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	**Promovarea și facilitarea parteneriatelor între liceele agricole şi şcolile profesionale pe de o parte şi agenții economici din agricultură şi industria alimentară, pe de altă parte, pentru pregătirea tinerilor funcție de necesarul de**	112.866,82	500.000,00	2017-2022	POCU 2014-2020, Buget local, alte surse

			forță de muncă				
30	Comuna Rediu	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	**Reintegrarea pe piața muncii a persoanelor cu vârsta cuprinsă între 50-60 ani**	67.720,09	300.000,00	2014 - 2020	Bugetul Local și Consiliul Județean, Grupul de Acțiune Locală din care Comuna Rediu face parte
31	Comuna Schitu Duca	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	**Organizarea de programe de reconversie profesionala, recalificare si perfectionare**				
32	Comuna Lețcani	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	**Realizarea unui studiu asupra situatiei resurselor umane din comuna si furnizarea acestor informații potențialilor investitori**			2016-2020	Fonduri europene - FEDR/FSE.
33	Comuna Comarna	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	**Susținerea unor programe de calificare și recalificare pentru integrarea pe piata muncii**			2016 - 2020	
34	Comuna Lețcani	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	**Acordarea de facilitati tinerilor care infiinteaza o afacere in comuna si creeaza locuri de munca**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR/FSE.
35	Comuna Lețcani	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	**Construirea de locuințe de serviciu pentru pastrarea tinerilor specialisti in comuna**			2020	Buget de Stat. Fonduri europene - FEDR.
36	Comuna Popricani	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	**Sprijinirea activităților de formare profesională în domeniul agriculturii**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Locala Buget de stat Bugetul local
37	Comuna Ungheni	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	**Sprijinirea firmelor locale prin asigurarea resurselor umane**			4 ani	Buget local Programe naționale, POS-DRU
38	Comuna Schitu Duca	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii	**Consiliere si instruire in domeniul agricol**				

39	Comuna Holboca	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri din comunele ZMI	**Infiintare si amenajare parc tehnologic industrial pentru zona economica libera in sat Holboca, comuna Holboca, judetul Iaşi**	1.241.534,99	5.500.000,00	48 luni 2016-2020	MFE – POR – 2014-2020
40	Comuna Miroslava	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri din comunele ZMI	**Parc industrial în Comuna Miroslava**	1.128.668,17	5.000.000,00	36 luni	
41	Comuna Schitu Duca	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri din comunele ZMI	**Realizarea unor facilitati pentru investitori**				
42	Comuna Lețcani	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri din comunele ZMI	**Construirea de parcuri industriale, agroindustriale, logistice, centre de afaceri, supermarket-uri, mall-uri etc**			2016-2020	Bugetul de stat - Buget privat. Fonduri europene
43	Comuna Lețcani	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri din comunele ZMI	**Construirea infrastructurii publice necesare desfasurarii activitatilor economice (utilitati, construire spatii de desfacere a produselor, spatii pentru funcționarea firmelor, gen incubator de afaceri)**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare a Infrastructurii Programul Național de Dezvoltare Rurală; - Fonduri europene - FEADR/FEDR.
44	Comuna Popricani	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri din comunele ZMI	**Construirea unui centru de afaceri la nivelul comunei Popricani**			2016-2020	Programul Operațional Regional Programul Național de Dezvoltare Locala PNDL Buget Local
45	Comuna Ungheni	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri din comunele ZMI	**Crearea de structuri locale pentru afaceri, incubatoare de afaceri**			3 ani	Buget local Programe de Finantare PNDR, Guvernul României, UE, contribuții private

46	Comuna Holboca	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Construire piață agroalimentară sezonieră în cartierul Dancu**	79.006,77	350.000,00	12 luni 2015 - 2016	Comuna Holboca - resure proprii
47	Comuna Comarna	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Promovarea brandului "Cireaşa de Comarna" şi strugurii de Comarna**	22.573,36	100.000,00		
48	Comuna Comarna	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Amenajarea unei piețe pentru vânzarea legumelor şi fructelor**	677.200,90	3.000.000,00		
49	Comuna Prisăcani	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Construirea unei piețe/târg agroalimentar pentru comercializarea produselor producătorilor locali**	677.200,90	3.000.000,00		
50	Comuna Rediu	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Construirea unor piețe agroalimentare și a unor depozite pentru păstrarea materiei prime agricole**	677.200,90	3.000.000,00	2015 - 2030	
51	Comuna Rediu	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Amenajarea unui târg obor în Localitatea Victoria**	397.291,20	1.760.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
52	Comuna Victoria	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Construirea unor piețe agroalimentare și a unor depozite pentru păstrarea materiei prime agricole**	677.200,90	3.000.000,00	2015 - 2030	

53	Comuna Victoria	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Construirea unei piețe agroalimentare și a unor depozite pentru păstrarea materiei prime**	1.489.841,99	6.600.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
54	Comuna Victoria	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Amenajarea unui târg obor în Localitatea Victoria**	397.291,20	1.760.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
55	Comuna Țuțora	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Amenajarea unui târg obor în satul Țuțora**	451.467,27	2.000.000,00		
56	program adresat populației din ZMI	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Campanie de promovare a consumului de produse locale (inclusiv cartarea producătorilor de produse agricole ecologice din ZMI și din județ)**	67.720,09	300.000,00	2016-2030	Buget local, CJ Iași, PPP
57	Comuna Schitu Duca	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Dezvoltarea retelei de colectare a produselor animale si agricole (lapte, fructe, legume, miere etc.)**				
58	Comuna Schitu Duca	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Infiintarea unor piete agro-alimentare in localitatile Slobozia, Dumitrestii Galatii, Satu Nou, Blaga, Pocreaca, Poieni, Schitu Duca**				
59	Comuna Schitu Duca	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Modernizare targ local Obor Poiana**				

60	Comuna Popricani	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Amenajare targ comunal mixt in comuna Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Locala PNDL Buget de stat Buget local
61	Comuna Prisăcani	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Târg de produse tradiționale Rodina**		67000 lei		Consiliul Județean + buget local
62	Comuna Victoria	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Construirea unei piețe agroalimentare și a unor depozite pentru păstrarea materiei prime agricole**				
63	Comuna Victoria	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Amenajarea unui târg-obor în localitatea Victoria**				
64	Comuna Popricani	Încurajarea consumului de produse locale/ din agricultura ecologică prin promovarea și creșterea accesului pe piață a producătorilor locali	**Amenajare piata de gros in satul Vulturi**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Locala PNDL Buget de stat Buget local
65	Comuna Rediu	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Sprijinirea organizării de asociații ale producătorilor comunei pentru a beneficia de oportunitățile care decurg din aceasta**	496.614,00	2.200.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
66	Comuna Țuțora	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Sprijinirea organizării de cooperative ale producătorilor comunei pentru a beneficia de oportunitățile care decurg din aceasta**	45.146,73	200.000,00		
67	Comuna Schitu Duca	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Stimularea asocierii agricultorilor**				

68	Comuna Comarna	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Stimularea parteneriatelor public privat pentru înființarea centrelor de colectare, prelucrare şi valorificare a producției agricole**			2016 - 2020	
69	Comuna Ungheni	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Sustinerea infiintarii de asociatii a producatorilor comunei**			3 ani	Buget local Fonduri private ale fermierilor
70	Comuna Victoria	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Sprijinirea organizării de asociații ale producătorilor comunei pentru a beneficia de oportunitățile care decurg din aceasta**				
71	Comuna Lețcani	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Susținerea inițiativelor asociative pentru creşterea eficientei economice a exploatatiilor agricole, creşterea puterii de negociere pe piețele de desfacere si a capacitatii de valorificare superioara a producției**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Rurală; - Fonduri europene - FEADR.
72	Comuna Lețcani	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Stimularea infiintarii unor Centre de prestări servicii pentru agricultura (mecanizare, reparații utilaje, furnizare semințe, îngrăşăminte, insectofungicide, etc,), prin acordarea de facilitati investitorilor**			2016-2020	Buget privat; Programul Național de Dezvoltare Rurală; - Fonduri europene - FEADR.
73	Comuna Popricani	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Încurajarea formarii asociaților de producători agricoli prin acordarea de facilitați**			2016-2020	Buget Local
74	Comuna Comarna	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Consilierea fermierilor pentru dezvoltarea și modernizarea exploatațiilor agricole**			2016 - 2020	
75	Comuna Schitu Duca	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Stimularea agriculturii ecologice**				
76	Comuna Schitu Duca	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Incurajarea infiintarii unor miniferme zootehnice**				

77	Comuna Ungheni	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Optimizarea conditiilor pentru sprijinirea activitatilor rentabile in zootehnnie si agricultura**			3 ani	Buget local Programe naționale
78	Comuna Ungheni	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Oferirea de consultanta specializate pentru intreprinzatori agricoli**			3 ani	Buget local Programe de Finantare PNDR
79	Comuna Ungheni	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Sisteme de irigatii, amenajari hidro pentru agricultura și agrement**				
80	Comuna Lețcani	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Reabilitarea si intretinerea păşunii comunale (izlazului comunal) prin închiriere conform H.G. 1064/2013**			2016-2020	Bugetul Local; - Subvenții APIA. Fonduri europene
81	Comuna Lețcani	Sprijinirea dezvoltării sustenabile a activităților agricole	**Sprijinirea cetatenilor in obținerea subvențiilor destinate dezvoltării agriculturii**			2016-2020	
82	Comuna Comarna	Diversificarea activităților economice din mediul rural	**Înființarea unui centru de informare pentru accesarea schemelor de finanțare destinate activităților non-agricole în mediul rural**			2016 - 2020	
83	Comuna Comarna	Diversificarea activităților economice din mediul rural	**Promovarea dezvoltării relatiilor cu Grupul de Acțiune Locală Stefan cel Mare pentru accesarea de fonduri în vederea înființării de microîntreprinderi de procesare a producției primare**			2016 - 2020	
84	Comuna Comarna	Diversificarea activităților economice din mediul rural	**Sprijinirea dezvoltării si diversificării serviciilor în comună**			2016 - 2020	
85	Comuna Schitu Duca	Diversificarea activităților economice din mediul rural	**Dezvoltare sector IMM care sa valorifice resuse locale**				
86	Comuna Ungheni	Diversificarea activităților economice din mediul rural	**Valorificarea bunurilor si serviciilor generate de capitalul natural din zona**			4 ani	Buget local Programe de Finantare PNDR, POS-MEDIU, Guvernul României, UE, contribuții private

87	Comuna Ungheni	Diversificarea activităţilor economice din mediul rural	**Incurajarea dezvoltarii serviciilor din sectorul privat**			3 ani	Buget local Programe de Finantare PNDR, Guvernul României, UE, contribuții private
88	Comuna Valea Lupului	Diversificarea activităţilor economice din mediul rural	**Cresterea competitivitatii economice locale prin diversificarea portofoliului activitatilor economice cu activitati durabile de acvacultura, procesare si marketing a produselor piscicole**				
89	Comuna Popricani	Diversificarea activităţilor economice din mediul rural	**Sprijinirea mediului de afaceri privat prin acordarea de facilităţi si prin dezvoltarea de servicii publice menite să promoveze activitatea economică locală şi atragerea de noi investiții**			2016-2020	Programul Operațional Capacitate Administrativă Buget de stat Bugetul local
90	Comuna Ungheni	Diversificarea activităţilor economice din mediul rural	**Sprijinirea IMM în domeniul agricol și non agricol**			3 ani	Buget local Programe de Finantare PNDR, POS-CCE, Guvernul României, UE
91	Comuna Victoria	Diversificarea activităţilor economice din mediul rural	**Sprijinirea dezvoltării IMM-urilor**				
92	Comuna Victoria	Diversificarea activităţilor economice din mediul rural	**Înființarea asociației utilizatorilor de apă**				
93	Comuna Leţcani	Diversificarea activităţilor economice din mediul rural	**Sprijinirea infiintarii unor unitati de alimentatie publica**			2016-2020	Bugetul Local. Programul Național de Dezvoltare Rurală; - Fonduri europene - FEADR.
94	Comuna Leţcani	Diversificarea activităţilor economice din mediul rural	**Dezvoltarea industriei locale prin facilitati acordate investitorilor**			2016-2020	Bugetul Local.

95	Comuna Lețcani	Diversificarea activităților economice din mediul rural	**Promovarea IMM-urilor din comuna si a produselor/serviciilor acestora prin susținerea participării comune la târguri si expoziții, elaborarea de materiale de prezentare a comunei cu secțiune de economie inclusa, promovarea prin încheierea de înfrățiri si schimburi de experiența cu comune din strainatate**			2016-2020	Contributii private.
96	Comuna Lețcani	Diversificarea activităților economice din mediul rural	**Sprijinirea dezvoltării IMM-urilor din domeniul industrial si al serviciilor (creşterea numărului IMM-urilor) prin acordarea de facilitati la plata taxelor si impozitelor asupra terenurilor si clădirilor**			2016-2020	Bugetul Local.
1.4.	**Mediu socio-economic atractiv, competitiv și inovator prin dezvoltarea industriilor creative**						
Nr. crt.	**Localitate**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Durată estimată**	**Sursă de finanțare**
97	program la nivelul ZMI	Sprijinirea dezvoltării de parteneriate și promovării mediului creativ local	**Crearea unei baze de date extinse cu informații la zi despre operatorii instituționali și antreprenorii privați ce desfășoară activități în domeniul industriilor creative din Zona Metropolitană Iași, Chișinău și Cernăuți**	11.286,68	50.000,00	2016-2018	Buget local, PPP, granturi, alte surse
98	Municipiul Iași	Sprijinirea dezvoltării de parteneriate și promovării mediului creativ local	**Organizarea de evenimente internaționale anuale ale industriilor creative - Târguri internaționale de design**	5.643.340,86	25.000.000,00	2016-2030	Buget local, CJ Iași, PPP, alte surse
99	program adresat populației din ZMI	Sprijinirea dezvoltării de parteneriate și promovării mediului creativ local	**Program de finanțări pentru debut, stagii de formare și burse de specializare pentru tinerii din domeniile artistice**	#VALUE!	200000 lei / an	2017-2030	Buget local, PPP, alte surse

100	Municipiul Iași	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru antreprenoriat în IT și industrii creative	**Crearea unui Centru pentru sprijinirea antreprenoriatului în industrii creative și IT și conturarea unui District Creativ**	1.128.668,17	5.000.000,00	2016-2020	POR 2014-2020, Axa 2, PI 2.1. (apel 2.1.B)/ Buget local/ PPP/ alte surse
101	Municipiul Iași	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru antreprenoriat în IT și industrii creative	**Proiect de amenajare spațiu de creație și inovare pentru artiști, ONG-uri și start-up-uri dedicate tinerilor**	112.866,82	500.000,00	2020-2023	Granturi, PPP, Bugetul local
102	Municipiul Iași	Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru antreprenoriat în IT și industrii creative	**Program de utilizare temporară a spațiilor vacante (clădiri, spațiu public) pentru activități creative în interesul comunității**	180.586,91	800.000,00	2016 - 2020	Granturi, PPP, Bugetul local
1.5. Turism valorificat și promovat prin activități atractive și servicii de înaltă calitate în Zona Metropolitană Iași (dotări de agrement relaxante, vacanțe active, activități culturale și educaționale modernizate și reinterpretate)							
Nr. crt.	**Localitate**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Durată estimată**	**Sursă de finanțare**
103	program la nivelul ZMI	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Constituirea unei platforme integrate de promovare, informare și servicii turistice, cu prezentare în cel puțin o limbă de circulație internațională**	11.286,68	50.000,00	2017	ENI România - Moldova, Bugetul local
104	program la nivelul ZMI	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Dezvoltarea și promovarea unei rețele de ghizi/ ambasadori locali pentru prezentarea ofertei și traseelor turistice din ZMI**	22.573,36	100.000,00	2017-2018	Buget local
105	program la nivelul ZMI	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Elaborarea Manualului de Branding al Zonei Metropolitane Iași, corelat cu o strategie de marketing și promovare**	27.088,04	120.000,00	2016-2017	Buget local, URBACT
106	program la nivelul ZMI	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Publicații (tipărite sau online) și forme audio-video de prezentare dedicate monumentelor istoriei orașului și ZMI**	45.146,73	200.000,00	2016 - 2020	ENI România - Moldova, Bugetul local, granturi, alte surse
107	Municipiul Iași	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Activități turistice în cadrul Asociației Atrium**	79.006,77	350.000,00	2016-2030	Buget propriu, granturi, alte surse
108	Municipiul Iași	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Activități turistice în cadrul Asociației Centrul de Promovare Turistică Iași**	79.006,77	350.000,00	2016-2030	Buget propriu, granturi, alte surse

109	program la nivelul ZMI	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Realizarea unei aplicații mobile/ pentru telefoane inteligente cu scopul de a promova obiectivele, personalitățile și cultura locală**	5.643,34	25.000,00	2016 - 2020	Bugetul local, granturi, PPP, alte surse
110	Municipiul Iaşi	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Iași Online - itinerarii virtuale ale muzeelor existente**	11.286,68	50.000,00	2016 - 2020	ENI România - Moldova, Bugetul local
111	program la nivelul ZMI	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Promovarea itinerariilor turistice în spațiul public și în mediul online**	22.573,36	100.000,00	2015 - 2020	ENI România - Moldova, Bugetul local
112	Comuna Schitu Duca	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Promovarea imaginii comunei Schitu Duca**				
113	Comuna Valea Lupului	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Promovarea traditiilor si obiceiurilor comunei Valea Lupului si valorificarea potentialului de creatie al comunei**				
114	Comuna Leţcani	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Realizarea de materiale de promovare a obiectivelor de patrimoniu si a valorilor culturii locale (ex: pliante, album)**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR.
115	Comuna Leţcani	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Montarea de panouri informative pentru localizarea spațiala a obiectivelor culturale**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene
116	Comuna Leţcani	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Promovarea turismului cultural-religios**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR.
117	Comuna Leţcani	Promovarea ZMI ca destinație turistică	**Promovarea obiectivelor si a evenimentelor culturale prin internet, pliante, broşuri si info-chiosc**			2016-2020	Bugetul Local, Fonduri europene - FEDR.
118	Municipiul Iaşi	Constituirea unei rețele de informare turistică în scopul promovării, valorificării și a creșterii vizibilității obiectivelor turistice din Iași și ZMI și a includerii acestora în rețele/ trasee regionale și naționale	**Proiect de extindere a rețelei de informare și promovare turistică prin înființarea unui centru multimedia de informare și promovare turistică**	451.467,27	2.000.000,00	2018-2020	ENI România - Moldova, Bugetul local

119	Comuna Schitu Duca	Constituirea unei rețele de informare turistică în scopul promovării, valorificării și a creșterii vizibilității obiectivelor turistice din Iași și ZMI și a includerii acestora în rețele/ trasee regionale și naționale	**Introducerea comunei intr-un circuit turistic**				
120	Comuna Lețcani	Constituirea unei rețele de informare turistică în scopul promovării, valorificării și a creșterii vizibilității obiectivelor turistice din Iași și ZMI și a includerii acestora în rețele/ trasee regionale și naționale	**Includerea obiectivelor culturale existente pe teritoriul Comunei Letcani in circuitele turistice existente la nivel de județ**			2016-2020	Bugetul Local
121	program la nivelul ZMI	Construirea de trasee și dotări turistice	**Acțiuni inovatoare de ghidaj cultural - trasee tematice interactive și tabere active, etc.**	225.733,63	1.000.000,00	2020-2025	Bugetul local, PPP
122	program la nivelul ZMI	Construirea de trasee și dotări turistice	**Realizarea de itinerarii turistice tematice, culturale, ecumenice sau de agrement în Municipiul Iași, conectate cu zona metropolitană pe direcția Nord-Sud (zonele cu cea mai mare concentrare de resurse culturale și de agrement)**	112.866,82	500.000,00	2018-2020	ENI România - Moldova, Bugetul local, PPP, alte surse
123	program la nivelul ZMI	Construirea de trasee și dotări turistice	**Realizarea de trasee cicloturistice la nivelul ZMI**	2.257.336,34	10.000.000,00	2016-2020	Bugetul local, PPP, granturi (de ex. granturi SEE), alte surse
124	Comuna Mironeasa	Construirea de trasee și dotări turistice	**Construire cabane turistice destinate turiștilor aflați în pelerinaj la Schitul Mănăstirii Hadâmbu și alți vizitatori ai zonei, veniți pentru petrecerea timpului liber**	225.733,63	1.000.000,00	cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT	Fonduri guvernamentale, AFIR și GAL colinele Iașilor, alte programe de finanțare
127	Comuna Victoria	Construirea de trasee și dotări turistice	**Restaurarea și punerea în valoare a rezervațiilor naturale (Teiva, Pădurea de stejari seculari Icușeni)**				
128	Comuna Victoria	Construirea de trasee și dotări turistice	**Realizarea unui traseu turistic către**				

			Monumentul Eroilor din satul Stânca				
129	Comuna Lețcani	Construirea de trasee și dotări turistice	**Sprijinirea înființării de facilltati de cazare (pensiuni si pensiuni agroturistice) capabile sa asigure un minim de spatii de cazare in zona, facilitati necesare pentru dezvoltarea oricărui tip de turism**			2016-2020	Bugetul Local. Programul Național de Dezvoltare Rurală; - Fonduri europene - FEADR.
130	Comuna Schitu Duca	Construirea de trasee și dotări turistice	Amenajare punct turistic local Schitu Duca				
131	Comuna Lețcani	Diversificarea ofertei turistice și de agrement	**înființarea unei statiuni balneare**			2016-2020	Bugetul Local; - Buget de Stat (fonduri de la IVIinisterul Sanatatii) Fonduri europene - FEDR
132	Comuna Lețcani	Diversificarea ofertei turistice și de agrement	**Dezvoltarea agroturismului si a turismului de week-end**			2016-2020	Bugetul Local, Programul Național de Dezvoltare Rurală;
133	Comuna Ungheni	Diversificarea ofertei turistice și de agrement	**Sustinerea intreprinzatorilor în vederea creării de structuri agroturistice**			5 ani	Firme private
134	Comuna Schitu Duca	Diversificarea ofertei turistice și de agrement	**Incurajarea si atragerea intreprinzatorilor in turism si agroturism**				
135	Comuna Comarna	Diversificarea ofertei turistice și de agrement	**Reabilitarea zonei piscicole din satul Stânca**				



2. IAȘI – PUNCT CONECTOR

2.1. Iași poartă de intrare în U.E bine racordată la coridoarele de transport naționale și europene							
Nr. crt.	Localizare	Direcția de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
136	proiect regional	Extinderea şi optimizarea legăturilor cu principale coridoare de transport rutier (TEN-T Core).	**Drum Trans Regio Iaşi-Vaslui**	99.500.000,00	440.785.000,00	2030	Fonduri europene
137	proiect regional	Extinderea şi optimizarea legăturilor cu principale coridoare de transport rutier (TEN-T Core).	**Autostrada Paşcani-Iaşi-Ungheni**	748.940.000,00	3.317.804.200,00	2018-2020	Fonduri europene
138	proiect regional	Extinderea şi optimizarea legăturilor cu principale coridoare de transport rutier (TEN-T Core).	**Varianta de ocolire Nord**	74.200.000,00	328.706.000,00	2023	Fonduri europene, buget național, credite IFI, Buget local
139	proiect regional	Extinderea şi optimizarea legăturilor cu principale coridoare de transport rutier (TEN-T Core).	**Reabilitare si extindere la 4 benzi DN 28 Iaşi - Tomesti**	1.656.200,00	7.336.966,00	2030	Fonduri europene, buget național, credite IFI
140	proiect regional	Extinderea şi optimizarea legăturilor cu principale coridoare de transport rutier (TEN-T Core).	**Realizarea unei legaturi intre zona comerciala ERA - Centura usoara Sud - DC 27**	507.000,00	2.246.010,00	2023	Buget local

141	proiect regional	Extinderea şi optimizarea legăturilor cu principale coridoare de transport rutier (TEN-T Core).	**Reabilitare sos. Barnova/ DJ 247A**	1.186.500,00	5.256.195,00	2023	POR 2014-2020, buget local, buget CJ
142	Municipiul Iași	Creşterea accesibilităţii pe cale aeriană.	**Creșterea accesibilității Aeroportului Internațional Iași prin crearea unei noi legături către aeroport**	1.000.000,00	4.430.000,00	2030	Fonduri europene, buget național, buget CJ, buget local
143	Municipiul Iași	Creşterea accesibilităţii pe cale aeriană.	**Îmbunătățirea accesibilității Aeroportului Internațional Iași prin reabilitarea drumurilor de acces**	3.045.100,00	13.489.793,00	2023	Fonduri europene, Buget local, CJ
144	Municipiul Iași	Creşterea accesibilităţii pe cale aeriană.	**Extinderea Aeroportului Iaşi**	28.000.000,00		2020	
145	Municipiul Iași	Optimizarea sistemului de transport al mărfurilor.	**Parcare pentru vehiculele de marfă: Vama Iași**	508.500,00	2.252.655,00	2030	Fonduri europene, Buget local
146	Municipiul Iași	Optimizarea sistemului de transport al mărfurilor.	**Parcare pentru vehiculele de marfă în zona Piața Nicolina**	41.100,00	182.073,00	2030	
147	Municipiul Iași	Optimizarea sistemului de transport al mărfurilor.	**Amenajare stații pentru autovehicule destinate transportului public de mărfuri de mică capacitate**	49.600,00	219.728,00	2030	Fonduri europene, Buget local, PPP
148	Municipiul Iași	Optimizarea sistemului de transport al mărfurilor.	**Parcare pentru vehiculele de marfă în zona centrală: Hala Centrală**	43.700,00	193.591,00	2030	Buget local
149	Municipiul Iași	Optimizarea sistemului de transport al mărfurilor.	**Parcare pentru vehiculele de marfă în zona Piața Alexandru cel Bun**	43.700,00	193.591,00	2030	Buget local

150	Municipiul Iași	Optimizarea sistemului de transport al mărfurilor.	**Parcare pentru vehiculele de marfă: zona Cariera Ceramica**	297.500,00	1.317.925,00	2030	Fonduri europene, Buget local
151	Municipiul Iași	Optimizarea sistemului de transport al mărfurilor.	**Strategie logistică urbană/metropolitană Iași, cu elaborarea unui studiu de fundamentare**	200.000,00	886.000,00	2030	Buget local
152	Comuna Miroslava	Optimizarea sistemului de transport al mărfurilor.	**Parcare pentru vehicole de marfa: zona Arabesque, Miroslava**	67.155,76	297.500,00	2023	Buget local
153	Comuna Holboca	Optimizarea sistemului de transport al mărfurilor.	**Construire centru intermodal regional de transport marfa in zona Iaşi.**	7.900.677,20	35.000.000,00	48 luni 2016-2020	MFE – POR – 2014-2020
2.2. Infrastructură de transport adaptată pentru deplasări nemotorizate sau cu emisii reduse de CO2							
Nr. crt.	**Localizare**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Durată estimată**	**Sursă de finanțare**
155	Municipiul Iași	Extinderea şi reconfigurarea zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni.	**Extinderea/ îmbunătățirea accesului pietonal și cu bicicleta către Zona de agrement Ciric**	801.900,00	3.552.417,00	2023	POR 2014 - 2020 , buget local
156	Municipiul Iași	Extinderea şi reconfigurarea zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni.	**Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (şi biciclişti) în zona centrală a Municipiului Iaşi**	3.725.500,00	16.503.965,00	2023	POR 2014-2020 Buget local
157	Municipiul Iași	Extinderea şi reconfigurarea zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni.	**Crearea unui areal cu prioritate / favorabil persoanelor care se deplasează nemotorizat (pietoni şi biciclişti), în perimetrul unei**	1.981.100,00	8.776.273,00	2030	Fonduri Europene Buget local

			centralități de cartier: Cartier Tatarasi - Ciurchi				
158	Municipiul Iași	Extinderea şi reconfigurarea zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni.	**Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (şi biciclişti) în Piata Independentei integrat cu proiectul Parcari colective in zona centrala: pe Bdul. Independentei, in Piata Independetei**	216.600,00	959.538,00	2030	Fonduri Europene Buget local
159	Comuna Miroslava	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Piste pentru biciclisti DJ 248 A Miroslava-Iaşi**	164.900,00	730.507,00	2023	Fonduri Europene Buget local
160	Comuna Miroslava	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Parcare biciclete - Bratuleni**	1.000,00	4.430,00	2023	Buget local
161	Comuna Miroslava	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Parcari biciclete - Primaria Miroslava**	1.900,00	8.417,00	2023	Buget local
162	Comuna Miroslava	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**piste pentru biciclisti Bratuleni - DN28**	121.400,00	537.802,00	2023	Buget local
163	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Realizare trotuar cu scara (Drumul Crucii) de pe Dealul Cierului, care sa puna in valoare Crucea: zona turistica de pelerinaj**	225.733,63	1.000.000,00		
164	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI	**Construire punți pietonale pentru traversare râului Jijia**			2015 - 2030	

		(pietonal şi velo)					
165	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Construire punți pietonale pentru traversarea Râului Jijia în satele Victoria, Luceni, Icușeni**	695.259,59	3.080.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
166	Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Construire alee pietonală, iluminat stradal, șanțuri și rigole pe traseul Dancu -Holboca, comuna Holboca, județul Iași**	338.600,45	1.500.000,00	24 luni 2016 - 2018	Comuna Holboca - Resurse proprii
167	Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Pista pentru biciclisti Dancu - Holboca**	155.700,00	689.751,00	2023	FE/ Buget local
168	Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Pista pentru biciclisti DC20 Holboca - Rusenii Noi**	429.000,00	1.900.470,00	2023	FE/ Buget local
169	Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**B+R: Rond Dancu**	2.600,00	11.518,00	2023	POR 2014- 2020 Axa 4.1

170	Comuna Leţcani	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Pista biciclisti drum acces Gara Letcani**	30.300,00	134.229,00	2023	Buget local
171	Comuna Leţcani	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Parcari biciclete Letcani**	2.900,00	12.847,00	2023	Buget local
172	Comuna Leţcani	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Piste pentru biciclisti DC26A Letcani - Cogeasca**	78.700,00	348.641,00	2023	Buget local
173	Comuna Leţcani	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Pista pentru biciclisti - Letcani**	263.200,00	1.165.976,00	2023	Buget local
174	Comuna Comarna	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Construire alei pietonale şi piste pentru biciclişti**	564.334,09	2.500.000,00		
175	Comuna Rediu	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Construire alei pietonale şi piste pentru biciclişti**	564.334,09	2.500.000,00		

176	Comuna Schitu Duca	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Amenajare trotuare in comuna Schitu Duca**	1.425.900,00	6.316.737,00	2024-2030	Buget local
177	Comuna Țuțora	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Construire alei pietonale și de piste pentru bicicliști în satele Țuțora, Oprișeni, Chiperești**	564.334,09	2.500.000,00		
178	Comuna Aroneanu	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Amenajare piste biciclete**	600.000,00	2.658.000,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
179	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Construirea de alei pietonale și de piste pentru bicicliști**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
180	proiect regional	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Pista biciclisti din DN28 Tomesti-Țuțora-Moreni pe DJ249E-DJ249**	845.500,00	3.745.565,00	2016-2023	POR 2014-2020 Axa6.1/Buget local
181	Comuna Tomești, Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Pista pentru biciclisti Tomesti-Holboca pe DJ248D**	132.900,00	588.747,00	2016-2023	POR 2014-2020 Axa6.1

182	Comuna Tomești	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Pista pentru biciclisti Tomesti str. Prof. Petru Olteanu-(DN28) DJ248D - (0,78 km) Pista pentru biciclisti Tomesti- str.Mihail Cornea - (0,55km)**	83.700,00	370.791,00	2016-2023	POR 2014-2020 Axa6.1
183	Comuna Tomești	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Pista pentru biciclisti DN28 Iaşi - Tomesti**	348.000,00	1.541.640,00	2024 - 2030	Buget local
184	Comuna Valea Lupului	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Pista pentru biciclisti Bratuleni -DN28 - Antibiotice**	97.200,00	430.596,00	2016-2023	Buget local
185	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Realizare (construire) pista de biciclisti de la intrarea in Tomesti pana la terminarea satului Chicerea, paralel cu DN28**	225.733,63	1.000.000,00		
186	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Realizare (construire) pista de biciclisti de la intrarea in Tomesti spre Țuțora**	225.733,63	1.000.000,00		
187	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Realizare (construire) trotuar de la intrarea in Tomesti spre Țuțora**	225.733,63	1.000.000,00		

188	Municipiul Iași	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Bicicleta: un mijloc de transport si o oportunitate de petrecere a timpului liber in Iaşi.**	112.866,82	500.000,00	12 luni	Fonduri de coeziune, POR
189	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Construire punți pietonale pentru traversarea Râului Jijia în satele Victoria, Luceni, Icușeni**				
190	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Asfaltarea și pavarea aleilor și trotuarelor principale din cartierul de blocuri**				
191	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Asfaltarea și dalarea aleilor și trotuarelor din cartierul de blocuri**				
192	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Construirea de trotuare de-a lungul DN28 pentru accesul pietonal**				

193	Comuna Popricani	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Amenajare alei pietonale in satele Popricani, Vinatori si Vulturi**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Rurală - Măsura 7- Servicii de bază şi reînnoirea satelor în zonele rurale, SubMăsura 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică Programul Național de Dezvoltare Locala PNDL Buget de stat Buget Local
194	Comuna Valea Lupului	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Amenajarea spatiilor destinate circulatiei pietonilor, biciclistilor si vehiculelor cu tractiune animala**				
195	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în ZMI (pietonal şi velo)	**Construirea de alei pietonale și de piste pentru bicicliști**				
196	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**B+R: Rond CUG II**	2.600,00	11.518,00	2023	POR 2014 - 2020 , buget local
197	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**B+R: Rond Canta**	2.600,00	11.518,00	2023	POR 2014 - 2020 , buget local
198	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Legatura intre cartier Nicolina si zona centrala**	174.000,00	770.820,00	2023	POR 2014 - 2020 , buget local

199	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Legatura intre cartier Socola Nicolina si Zona Industriala Tatarasi Sud**	791.500,00	3.506.345,00	2023	POR 2014 - 2020 , buget local
200	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Legatura intre cartier Tatarasi si Zona Industriala Tatarasi Sud**	129.800,00	575.014,00	2023	POR 2014 - 2020 , buget local
201	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Legatura intre cartier Alexandru cel Bun si cartier Nicolina**	389.300,00	1.724.599,00	2030	Fonduri europene , buget local
202	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Legatura intre cartier Canta si zona centrala**	218.200,00	966.626,00	2030	Fonduri europene , buget local
203	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Legatura intre cartier Socola Nicolina si zona centrala**	236.300,00	1.046.809,00	2030	Fonduri europene , buget local
204	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Legatura intre Podu Ros si Zona Industriala Tatarasi Sud**	468.600,00	2.075.898,00	2030	Fonduri europene , buget local
205	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Extindere piste de biciclete pe Bd Tudor Vladimirescu**	70.000,00	310.100,00	2030	Fonduri europene , buget local
206	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Legatura intre cartier Abator si Zona Industriala Tatarasi Sud**	236.300,00	1.046.809,00	2030	Fonduri europene , buget local, buget CJ
207	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Retea pentru biciclete Campus Tudor Vladimirescu**	134.300,00	594.949,00	2030	Fonduri europene , buget local

208	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Retea pentru biciclete cartier Alexandru cel Bun**	242.000,00	1.072.060,00	2030	Fonduri europene , buget local
209	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Retea pentru biciclete cartier Tatarasi**	383.600,00	1.699.348,00	2030	Fonduri europene , buget local
210	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Extindere infrastructura pentru biciclete in cartier Copou**	41.700,00	184.731,00	2030	Fonduri europene , buget local
211	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Legatura intre cartier Studentesc si zona centrala**	64.300,00	284.849,00	2030	Fonduri europene , buget local
212	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Extindere infrastructura pentru biciclete in cartier Nicolina**	70.000,00	310.100,00	2030	Fonduri europene , buget local
213	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Extindere piste pentru biciclete in cartier Primaverii**	98.300,00	435.469,00	2030	Fonduri europene , buget local
214	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Extindere infrastructura pentru biciclete pe soseaua Voinesti**	222.700,00	986.561,00	2030	Fonduri europene , buget local
215	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Legatura intre Municipiul Iaşi si localitatea Tomesti**	174.000,00	770.820,00	2030	Fonduri europene , buget local, buget CJ
216	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Parcari biciclete in zona parcurilor, pentru Universitati/Facultati si pentru institutii publice**	21.500,00	95.245,00	2030	Fonduri europene , buget local, fonduri private

217	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Extindere parcari biciclete in zona pietelor**	3.900,00	17.277,00	2030	Fonduri europene , buget local, fonduri private
218	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Extinderea sistemului de inchiriere biciclete**	1.067.000,00	4.726.810,00	2030	Fonduri europene , buget local, PPP
219	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Iași VELOCity**	3.000.000,00	13.290.000,00	2030	POR 2014-2020 Axa 4
220	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**B+R: Gara Socola**	2.600,00	11.518,00	2030	Fonduri europene , buget local
221	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**B+R: Piata Virgil Sahleanu**	2.600,00	11.518,00	2030	Fonduri europene , buget local
222	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**B+R: Rond Copou**	2.600,00	11.518,00	2030	Fonduri europene , buget local
223	Comuna Mogoșești	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**Infiintare pista de biciclisti (8 KM) in sat Mogosesti**	1.625.282,17	7.200.000,00		
224	Municipiul Iași	Extinderea infrastructurii velo şi a dotărilor complementare.	**BICISCHOOL Iaşi - spatiu multifunctional de recreere, sport si invatare activa a regulior de conduita in trafic pentru tinerii biciclisti**	1.000.000,00	4.430.000,00	2030	POR 2014-2020 Axa 5

2.3. Țesut urban reconectat, diminuând efectul de barieră al râurilor Bahlui și Nicolina și al căii ferate							
Nr. crt.	Localizare	Direcția de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
223	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Program multianual de modernizare a strazilor in cartierul Galata**	2.708.803,61	12.000.000,00		
224	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Program multianual de modernizare a strazilor in cartierul Bucium**	2.708.803,61	12.000.000,00		
225	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Program multianual de modernizare a strazilor in cartierul Pacurari (zona locuinte individuale)**	2.708.803,61	12.000.000,00		
226	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Imbunatatirea conectivitatii cartierelor Alexandru cel Bun - Galata: Legatura Centura usoara Sud - str. Sarmisegetuza**	3.470.400,00	15.373.872,00	2018	POR 2014-2020, buget local, credite IFI
227	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Reabilitare str. Cicoarei si str. Arh. Ioan Berindei (parte a viitoarei Centuri Sud pentru trafic usor)**	1.238.100,00	5.484.783,00	2018	POR 2014-2020, buget local, credite IFI
228	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Reabilitare str. Fermei**	599.300,00	2.654.899,00	2023	POR 2014-2020, buget local, credite IFI
229	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Reabilitare str. Trei Fantani**	1.799.300,00	7.970.899,00	2023	PNDL, buget național, buget local
230	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Varianta de ocolire Sud pentru traficul usor**	2.442.500,00	10.820.275,00	2018	Buget local, buget național

231	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industriala a Municipiului Iaşi Modernizare/reabilitare strada Splai Bahlui Mal Drept**	13.463.500,00	59.643.305,00	2018	Buget local
232	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Reabilitare str. Visan**	688.600,00	3.050.498,00	2030	Fonduri europene, buget local, credite IFI
233	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Imbunatatirea conectivitatii cartierelor Aparatorii Patriei - Alexandru cel Bun: Legatura noua Era Shopping Park - Bdul. Dacia**	8.157.400,00	36.137.282,00	2030	Buget local
234	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Modernizare str. Paun/ DJ248D**	1.374.100,00	6.087.263,00	2030	POR 2014-2020, buget local, buget CJ
235	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Modernizare str. Ursulea**	320.200,00	1.418.486,00	2030	Buget local
236	Municipiul Iași	Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași	**Imbunatatirea conectivitatii cartierelor Alexandru cel Bun - Galata: Legatura Cicoarei - Alexandru cel Bun (strada Sarmisegetuza)**	1.674.600,00	7.418.478,00	2030	Buget local
237	Municipiul Iași	Dezvoltarea unor legături rutiere suplimentare peste calea ferată şi cele două râuri.	**Imbunatatirea conectivitatii cartierelor Socola - Bucium: Reabilitarea pasajului CF existent. Reamenajarea denivelata a intesectiei Bd. Socola - Bd. Poitiers - str. Trei Fantani - Sos. Bucium**	12.394.300,00	54.906.749,00	2030	Fonduri europene, buget național, buget local, credite IFI

238	Municipiul Iași	Ameliorarea legăturilor pietonale şi velo peste calea ferată şi cele două râuri.	**Amenajarea unui pasaj suprateran pietonal si pentru biciclete la Gara Iaşi**	4.086.900,00	18.104.967,00	2023	POR 2014-2020, buget local, credite IFI
239	Municipiul Iași	Ameliorarea legăturilor pietonale şi velo peste calea ferată şi cele două râuri.	**Amenajarea unui pasaj suprateran pietonal si pentru biciclete intre cartierul Carpati si Piata Nicolina**	1.632.500,00	7.231.975,00	2023	POR 2014-2020 Buget local, credite IFI
240	Municipiul Iași	Ameliorarea legăturilor pietonale şi velo peste calea ferată şi cele două râuri.	**Amenajare pasaj suprateran pietonal si pentru biciclete ACB**	1.225.300,00	5.428.079,00	2030	POR 2014-2020, buget local, credite IFI
241	Municipiul Iași	Ameliorarea legăturilor pietonale şi velo peste calea ferată şi cele două râuri.	**Reabilitarea pasajului pietonal de la Gara Nicolina**	282.000,00	1.249.260,00	2030	POR 2014-2020 Buget local, credite IFI
2.4. Sistem de transport public eficient şi atractiv care să deservească într-un mod echilibrat locuitorii Municipiului Iaşi şi a zonei metropolitane							
Nr. crt.	**Localizare**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Durată estimată**	**Sursă de finanțare**
242	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Reabilitare linii de tramvai tronson: Bucșinescu – bd. Tudor Vladimirescu – calea Chișinăului**	5.049.178,78	22.367.862,00	6 luni	POR
243	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Reabilitare Linie tramvai Iași - Dancu**	16.534.307,67	73.246.983,00	14 luni	POR
244	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Reabilitare Linie tramvai Pod Sf Ioan Rond Dancu**	7.223.476,30	32.000.000,00	20 luni	POR
245	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Modernizare linii de tramvai, în Municipiul Iași, bd. Virgil Săhleanu, porțiunea cuprinsă între intersecția cu bd. Metalurgieiși rond capăt Zona Industrială**	8.426.679,23	37.330.189,00	12 luni	POR

246	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Modernizare linii de tramvai, în Municipiul Iași, bd. Țuțora, porțiune cuprinsă între Piața Podul Roș și intersecție cu bd. Primăverii**	2.322.044,92	10.286.659,00	12 luni	POR
247	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Reabilitarea infrastructurii de tramvai in municipiul Iaşi Reorganizarea circulatiei pe Bdul Tudor Vladimirescu**	8.653.700,00	38.335.891,00	2018	POR 2014 - 2020 ; buget local; credite IFI
248	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iaşi - Dancu**	10.919.400,00	48.372.942,00	2018	POR 2014 - 2020 ; buget local; credite IFI
249	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Reabilitarea infrastructurii de tramvai in Municipiul Iaşi**	6544300	28.991.249,00	2023	POR 2014 - 2020 ; buget local; credite IFI
250	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Extindere infrastructura de tramvai in nordul cartierului Nicolina pentru imbunatatirea accesibilitatii cu transportul public**	5.800.500,00	25.696.215,00	2023	POR 2014 - 2020 ; buget local; credite IFI
251	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Extindere transport public electric către Aeroportul Iași. Studiu de fezabilitate**	200.000,00	886.000,00	2018	Fonduri europene, buget național, buget CJ, buget local
252	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Imbunatatirea conectivitatii retelei de transport public si a cartierelor Pacurari - Alexandru cel Bun: Pasaj rutier si cu linie de tramvai intre str. Canta - str. Stramosilor**	14.068.000,00	62.321.240,00	2030	Fonduri europene, buget local, credite IFI
253	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Extinderea liniei de tramvai in zona de vest a municipiului Iaşi in vederea sporirii accesibilitatii municipiului cu zona comerciala vest si cu comuna**	12.495.300,00	55.354.179,00	2030	Fonduri europene ; buget local; credite IFI

			Valea Lupului				
254	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Sporirea accesibilitatii cu transportul public a cartierului si Garii Socola**	7.998.800,00	35.434.684,00	2030	Fonduri europene ; buget local; credite IFI
255	Municipiul Iași	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Amenajare infrastructura de tramvai intre Cartierul Socola si Zona Industriala**	5.001.100,00	22.154.873,00	2030	Fonduri europene ; buget local; credite IFI
256	Comuna Miroslava	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Înființarea transportului public local în Comuna Miroslava, Județul Iaşi**				
257	Comuna Schitu Duca	Extinderea şi modernizarea liniilor de transport public.	**Extinderea traseelor de transport si realizarea unui plan centralizat al transportului public si eficientizarii transportului intern si extern**				
258	Municipiul Iași	Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.	**Extinderea si modernizarea depourilor din municipiul Iaşi**	10.635.000,00	47.113.050,00	2023	POR 2014 - 2020 , buget local, credite IFI
259	Municipiul Iași	Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.	**Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public pe sine (15)**	24.001.000,00	106.324.430,00	2030	POR 2014 - 2020 , fonduri europene buget local, credite IFI
260	Municipiul Iași	Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.	**Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public (25)**	5.001.100,00	22.154.873,00	2030	POR 2014 - 2020 , fonduri europene, buget local, fonduri private, credite IFI

261	Municipiul Iași	Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.	**Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public pe sine (20/ 15)**	32.001.000,00	141.764.430,00	2030	POR 2014 - 2020 , fonduri europene buget local, credite IFI
262	Municipiul Iași	Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.	**Innoirea parcului de vehicule destinat transportului public (30/ 25)**	6.001.000,00	26.584.430,00	2030	POR 2014 - 2020 , fonduri europene, buget local, fonduri private, credite IFI
263	Municipiul Iași	Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.	**Modernizare depou tramvaie - Dacia**	9.029.345,37	40.000.000,00	36 de luni	POR, Buget local
264	Comuna Rediu	Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.	**Achiziționare de mijloace de transport public (inclusiv transportul elevilor)**	1.128.668,17	5.000.000,00		
265	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.	**Realizare transport public la nivel de Zona Metropolitana**	#VALUE!	cf. PMUD		
266	proiect la nivel metropolitan	Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.	**Sistem ecologic de transport metropolitan (achiziție și reabilitare tramvaie)**	20.316.027,09	90.000.000,00	24 de luni	POR, Buget local

267	proiect la nivel metropolitan	Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.	**MODERNIZAREA ȘI INTEGRAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT METROPOLITAN ÎN VEDEREA PUNERII ÎN VALOARE A PETRIMONIULUI ANTROPIC DIN ZONA METROPOLITANĂ IAȘI**	150.000,00	664.500,00	2015-2030	
268	Comuna Țuțora	Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.	**Achiziționarea de mijloace de transport public (inclusiv transportul elevilor din satele Țuțora, Oprișeni, Chiperești în municipiul Iași)**	1.128.668,17	5.000.000,00		
269	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea parcului auto, a materialului rulant şi a dotărilor aferente.	**Achiziționarea de mijloace de transport public (inclusiv transportul elevilor)**	794.582,39	3.520.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
270	Municipiul Iași	Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate.	**Strategie privind prioritizarea transportului public cu autobuzul si de implementare a benzilor dedicate**	698.800,00	3.095.684,00	2030	Fonduri europene , buget local
271	Municipiul Iași	Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate.	**Strategie privind prioritiozarea transportului public cu autobuzul si de implementare a benzilor dedicate**	290.100,00	1.285.143,00	2030	Fonduri europene , buget local
272	Municipiul Iași	Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate.	**Smart city (inclusiv sistem de prioritizarea transportului public)**	2.257.336,34	10.000.000,00	36 luni	POR
273	Municipiul Iași	Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate.	**Reorganizarea circulatiei pe bd. Independentei și implementarea benzilor dedicate pentru autobuze**	789.400,00	3.497.042,00	2023	POR 2014-2020 Buget local
274	Municipiul Iași	Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate.	**Strategie de implementare a liniilor dedicate transportului public pe sine (tramvai)**	476500	2.110.895,00	2019-2023	POR 2014-2020 Buget local

275	Municipiul Iași	Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate.	**Strategie de implementare a liniilor dedicate transportului public pe sine (tramvai)**	907.100,00	4.018.453,00	2030	POR 2014 - 2020 , buget local
276	Municipiul Iași	Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate.	**Reorganizarea circulatiei etapa 1**	1.043.900,00	4.624.477,00	2023	POR 2014- 2020 Buget local
277	Municipiul Iași	Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate.	**Reorganizarea circulatiei etapa 2**	1.440.300,00	6.380.529,00	2030	Fonduri europene, buget local
278	Municipiul Iași	Amenajarea stațiilor de transport public ca puncte sau noduri intermodale.	**Modernizarea statiilor de transport public ca puncte intermodale principale**	221.500,00	981.245,00	2030	POR 2014 - 2020 , buget local, PPP
279	Municipiul Iași	Amenajarea stațiilor de transport public ca puncte sau noduri intermodale.	**Modernizarea statiilor de transport public ca puncte intermodale principale**	1.440.100,00	6.379.643,00	2030	POR 2014 - 2020 , buget local, PPP
280	Municipiul Iași	Amenajarea stațiilor de transport public ca puncte sau noduri intermodale.	**Modernizarea statiilor de transport public**	2.822.000,00	12.501.460,00	2023	POR 2014 - 2020 , buget local, PPP
281	Municipiul Iași	Amenajarea stațiilor de transport public ca puncte sau noduri intermodale.	**Centru Intermodal de Transport Iaşi "CITI"**	22.159.400,00	98.166.142,00	2023	POR 2014 - 2020 , buget local, PPP, fonduri private, credite IFI
282	Municipiul Iași	Amenajarea stațiilor de transport public ca puncte sau noduri intermodale.	**„CENTRUL INTERMODAL DE TRANSPORT AUTOGARA IAŞI”**	21.170.712,05	93.786.254,40	3 ani	Bugetul local și/sau împrumuturi bancare.
283	Comuna Comarna	Amenajarea stațiilor de transport public ca puncte sau noduri	**Modernizarea și reabilitarea refugiilor stațiilor de autobuz din Osoi,**			2016 - 2020	

		intermodale.	**Comarna, Stânca**				
284	Comuna Letcani	Amenajarea stațiilor de transport public ca puncte sau noduri intermodale.	**Imbunatatirea serviciilor de transport pentru persoane prin construirea de stații de autobuz**			2016	Buget local, PNDI, Fonduri europene
285	Comuna Schitu Duca	Amenajarea stațiilor de transport public ca puncte sau noduri intermodale.	**Realizarea a trei statii de autobuz Schitu Duca, Poiana, Satu Nou**				
286	proiect la nivel metropolitan	Optimizarea sistemului de tarifare şi informare aferent transportului public local.	**Sistem de managementul transportului public si e-ticketing**	1.812.100,00	8.027.603,00	2023	POR 2014 - 2020 , buget local, PPP, credite IFI
287	proiect la nivel metropolitan	Optimizarea sistemului de tarifare şi informare aferent transportului public local.	**Sistem e-ticketing pentru imbunatatirea mobilitatii in zona metropolitana Iaşi**	4.063.205,42	18.000.000,00	2030	POR, Buget local
288	proiect la nivel metropolitan	Optimizarea sistemului de tarifare şi informare aferent transportului public local.	**Hartă interactivă şi planificator de rute pentru transportul public în Iaşi şi ZMI**	15.000,00	66.450,00		
289	proiect la nivel metropolitan	Optimizarea sistemului de tarifare şi informare aferent transportului public local.	**Panouri de informare cu harta transportului public şi orarul în toate stațiile de transport public**	2.000.000,00	8.860.000,00		
290	proiect la nivel metropolitan	Managementul eficient al transportului public local	**Stabilirea unei entități dedicate gestionării transportului public integrat prin înființarea unei Asociații de Transport Public**				

291	proiect la nivel metropolitan	Managementul eficient al transportului public local	**Reorganizarea Regia Autonomă ca o societate comercială și semnarea unui contract de servicii publice, în conformitate cu Regulamentul 1370/2007**				
2.5. Gestiune eficientă a mobilității în vederea simplificării deplasărilor în Iaşi şi ZMI							
Nr. crt.	**Localizare**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Durată estimată**	**Sursă de finanțare**
292	Municipiul Iași	Dezvoltarea sistemului de management al traficului.	**Semnalizare rutiera verticala statica de orientare in Municipiul Iași**	1.106.900,00	4.903.567,00	2030	Primaria Municipiului Iași
293	Municipiul Iași	Dezvoltarea sistemului de management al traficului.	**Extinderea sistemului de management al traficului. Includerea componentei de prioritizare a transportului public local**	416.000,00	1.842.880,00	2018	POR 2014-2020, Buget local, PPP, credite IFI
294	Municipiul Iași	Dezvoltarea sistemului de management al traficului.	**Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersectii semaforizate cu functionare in regim adaptiv si sistem de comunicatii - faza 2**	2.329.000,00	10.317.470,00	2030	POR 2014-2020, Buget local, PPP, credite IFI
295	Municipiul Iași	Dezvoltarea sistemului de management al traficului.	**Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersectii semaforizate cu functionare in regim adaptiv si sistem de comunicatii**	4.794.300,00	21.238.749,00	2018	POR 2014-2020, Buget local, PPP, credite IFI

296	Municipiul Iași	Dezvoltarea sistemului de management al traficului.	**Organizarea managementului de trafic, prin înființarea unei unități de management al traficului**				
297	Municipiul Iași	Conturarea unei politici de parcare.	**Integrarea managementului parcarilor**	2.347.300,00	10.398.539,00	2023	POR 2014-2020, Buget local, PPP, credite IFI
298	Municipiul Iași	Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Tatarasi (4 locatii)**	5.745.200,00	25.451.236,00	2023	Buget local PPP
299	Municipiul Iași	Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Alexandru cel Bun (1 locatie)**	2.875.100,00	12.736.693,00	2023	Buget local PPP
300	Municipiul Iași	Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Galata - Mircea cel Batran (2 locatii)**	5.745.200,00	25.451.236,00	2023	Buget local PPP
301	Municipiul Iași	Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Nicolina CUG - Inculet (1 locatie)**	2.875.100,00	12.736.693,00	2023	Buget local PPP
302	Municipiul Iași	Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Octav Bancila (1 locatie)**	3.257.800,00	14.432.054,00	2023	Buget local PPP
303	Municipiul Iași	Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Nicolina - Podu de Piatra (1 locatie)**	1.153.000,00	5.107.790,00	2023	Buget local PPP
304	Municipiul Iași	Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Galata - Salciilor (2 locatii)**	6.127.900,00	27.146.597,00	2030	Buget local PPP

305	Municipiul Iași	Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	**Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentiale): Nicolina CUG - Nicolina 2 (1 locatie)**	5.745.200,00	25.451.236,00	2030	Buget local PPP
306	Municipiul Iași	Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	**Realizare locuri de parcare si largire strazi in cartierul de blocuri**	902.934,54	4.000.000,00		
307	Comuna Tomeşti	Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	**Finalizarea acțiunii de demolare a garajelor și construire de parcări dalate**				
308	Comuna Tomeşti	Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	**Construirea, amenajarea și modernizarea parcărilor din cartierul de blocuri**				
309	Comuna Tomeşti	Amenajarea de parcaje rezidențiale în principalele cartiere de locuințe colective.	**Realizare locuri de parcare si largire strazi in cartierul de blocuri**				
310	Municipiul Iași	Amenajarea unor parcări colective care să deservească zona centrală.	**Parcari colective in zona centrala: pe str. Barboi**	3.194.000,00	14.149.420,00	2023	Buget local PPP
311	Municipiul Iași	Amenajarea unor parcări colective care să deservească zona centrală.	**Parcari colective in zona centrala: zona Palatului de Justitie, pe str. Elena Doamna/ str. Pantelimon**	3.171.900,00	14.051.517,00	2023	Buget local PPP
312	Municipiul Iași	Amenajarea unor parcări colective care să deservească zona centrală.	**Parcari colective in zona centrala: zona intersectiei dintre str. Sfantul Lazar si str. Smardan**	5.573.100,00	24.688.833,00	2023	Buget local PPP
313	Municipiul Iași	Amenajarea unor parcări colective care să deservească zona centrală.	**Parcari colective in zona centrala: zona intersectiei dintre str. Costache Negruzzi, str. G.M. Cantacuzino**	4.079.800,00	18.073.514,00	2023	Buget local PPP

314	Municipiul Iași	Amenajarea unor parcări colective care să deservească zona centrală.	**Parcari colective in zona centrala: cu acces din str. Colonel Langa**	5.573.100,00	24.688.833,00	2023	Buget local PPP
315	Municipiul Iași	Amenajarea unor parcări colective care să deservească zona centrală.	**Parcari colective in zona centrala: pe Bdul. Independentei, in Piata Independetei**	14.887.000,00	65.949.410,00	2030	Buget local PPP
316	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	**Amenajare P+R la zona Rond CUG II**	179.400,00	794.742,00	2023	POR 2014-2020 Buget local
317	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	**Amenajare P+R la Rond Canta/ Rond Dacia**	97.700,00	432.811,00	2023	POR 2014-2020 Buget local
318	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	**Amenajare P+R in zona Pietei Virgil Sahleanu**	102.500,00	454.075,00	2023	POR 2014-2020 Buget local
319	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	**P+R local la Gara Ciurea**	60.400,00	267.572,00	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1
320	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	**P+R local la Gara Piciorul Lupului**	60.400,00	267.572,00	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1
321	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	**P+R local la Gara Holboca**	60.400,00	267.572,00	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1
322	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	**P+R local la Gara Cristesti**	60.400,00	267.572,00	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1
323	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	**Amenajare P+R la Rond Dancu/ Calea Dacilor**	102.500,00	454.075,00	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1
324	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	**P+R la Gara Letcani**	60.400,00	267.572,00	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1
325	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer	**P+R local la Gara Potangeni**	60.400,00	267.572,00	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1

		(P&R).					
326	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	**P+R local la Gara Ungheni**	60.400,00	267.572,00	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1
327	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	**Amenajare P+R la Gara Socola/ Bdul. Socola**	102.500,00	454.075,00	2030	Fonduri europene Buget local
328	Municipiul Iași	Conturarea unei rețele de parcări de transfer (P&R).	**Amenajare P+R la Rond Copou**	60.400,00	267.572,00	2030	Fonduri europene Buget local
2.6. Sistem de infrastructură rutieră modernizat în proporție de 70 % în ZMI							
Nr. crt.	**Localizare**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Durată estimată**	**Sursă de finanțare**
329	Comuna Aroneanu	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare DJ 282G: Iaşi -Aroneanu**	548.900,00	2.431.627,00	2023	POR 2014-2020 Axa 6.1
330	Comuna Aroneanu	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Modernizare drum DJ 282G- Dorobant**	443.200,00	1.963.376,00	2023	PNDR, MD-CNI,CJ, buget local
331	Comuna Bârnova	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare soseaua Barnova 1 DJ247A-DJ247: DN 24 - Barnova**	700.600,00	3.103.658,00	2023	POR 2014-2020 Axa 6.1
332	Comuna Bârnova	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare soseaua Barnova 2 DJ247A-DJ247: DN 24 - Barnova**	2.071.400,00	9.176.302,00	2023	POR 2014-2020 Axa 6.1
333	Comuna Bârnova	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare soseaua Barnova DJ 247A**	315.000,00	1.395.450,00	2030	FE/ Buget CJ Iaşi
334	Comuna Bârnova	Modernizare drumuri de interes județean și	**Reabilitare DC51: DJ248 - Spital Sanatoriul Barnova**	647.200,00	2.867.096,00	2030	Buget CJ Iaşi

		metropolitan					
335	Comuna Ciurea	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare DJ248C: Ciurea - Lunca Cetatuii**	263.200,00	1.165.976,00	2023	POR 2014-2020 Axa 6.1
336	Comuna Comarna	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare DC 54: Hilita - DN24**	239.700,00	1.061.871,00	2030	Buget CJ Iaşi
337	Comuna Rediu	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare DC21A: DJ280E - Rediu - DJ 282**	689.000,00	3.052.270,00	2023	Buget Cj Iaşi
338	Comuna Prisăcani	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Modernizarea drumului județean Prisăcani-Costuleni**				
339	Comuna Prisăcani	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare DJ249D: Prisacani-Macaresti-Grozesti**	4.374.600,00	19.379.478,00	2023	POR 2014-2020 Axa 6.1
340	Comuna Țuțora	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitarea DJ 248 E Tomești-Țuțora- Oprișeni**				
341	Comuna Victoria	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Modernizare DJ 249 Sculeni - Frăsuleni - Șendreni**	1.986.455,98	8.800.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
342	Comuna Țuțora	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitarea DJ 248 F Cristești- Țuțora**				
343	Comuna Prisăcani	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Modernizare prin asfaltare DJ 249 10,3 km Prisăcani - Măcărăşti**		7.000.000,00		Fonduri UE + Consiliul Județean
344	ZMI - Holboca - Ungheni	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare 1 DJ249A si DJ249: Iaşi-Cristesti-Manzatesti-Bosia si Bosia-Ungheni**	1.146.200,00	5.077.666,00	2023	POR 2014-2020 Axa 6.1
345	ZMI - Holboca - Ungheni	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare 2 DJ249A si DJ249 Iaşi-Cristesti-Manzatesti-Bosia si Bosia-Ungheni**	600.100,00	2.658.443,00	2023	POR 2014-2020 Axa 6.1

346	ZMI - Holboca - Ungheni	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare 3 DJ249A si DJ249 Iaşi-Cristesti-Manzatesti-Bosia si Bosia-Ungheni**	214.700,00	951.121,00	2023	POR 2014-2020 Axa 6.1
347	ZMI - Holboca - Ungheni	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare 4 DJ249A si DJ249 Iaşi-Cristesti-Manzatesti-Bosia si Bosia-Ungheni**	1.603.500,00	7.103.505,00	2023	POR 2014-2020 Axa 6.1
348	ZMI	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**AXA 3 - Reabilitare DJ 248B intre DJ282 si DN24-DN24C - Zona Metropolitana**	19.091.800,00	84.576.674,00	2023	POR 2014-2020 Axa 6.1
349	ZMI	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**AXA 2 - Reabilitarea si modernizarea infr. interjud. DJ 248A, DJ246 si DJ280 Iaşi-Dagata**	54.005.400,00	239.243.922,00	2023	FE/ Buget CJ Iaşi
350	Comuna Tomeşti	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Efectuarea de demersuri pentru asfaltarea drumurilor județene Tomești-Țuțora, Tomești-Holboca**				
351	ZMI	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare DJ249D: Țuțora - Moreni (DC34)**	1.472.700,00	6.524.061,00	2016-2023	POR 2014-2020 Axa6.1
352	proiect regional	Modernizare drumuri de interes județean și metropolitan	**Reabilitare DJ249E: DN28 - Tomesti - Chiperesti - Țuțora**	2.035.500,00	9.017.265,00	2016-2023	POR 2014-2020 Axa6.1
353	Comuna Aroneanu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumuri în Comuna Aroneanu**	8.480.000,00	37.566.400,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
354	Comuna Aroneanu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Aroneanu**	1.172.200,00	5.192.846,00	2030	Buget local
355	Comuna Aroneanu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum de legatura intre DC 13 si DJ282G - Cuza Voda - Dorobant**	798.700,00	3.538.241,00	2023	PNDR, MD-CNI,CJ, buget local
356	Comuna Bârnova	Modernizarea străzilor de interes local din	**Modernizare drumuri de exploatatie agricola in comuna Barnova, Judetul**	1.241.534,99	5.500.000,00	24 LUNI	FEADR, Bugetul local

		comunele din ZMI.	**Iaşi**				
357	Comuna Bârnova	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri de interes local in comuna Barnova, Judetul Iaşi**	1.220.734,76	5.407.855,00	28 LUNI	FEADR, Bugetul local
358	Comuna Bârnova	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare str Visan**	983.100,00	4.355.133,00	2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local
359	Comuna Bârnova	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strada Fermei in sat Visan**	694.700,00	3.077.521,00	2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local
360	Comuna Bârnova	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi sat Visani**	1.676.400,00	7.426.452,00	2030	FE/ Buget CJ Iaşi
361	Comuna Ciurea	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri de interes local in satul Ciurea, com Ciurea, jud. Iași**	1.112.189,62	4.927.000,00	16 luni	bugetul de stat PNDL + fonduri proprii
362	Comuna Ciurea	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri de interes local în satele Hlincea și Lunca Cetățuii, com. Ciurea, jud. Iași**	1.146.049,66	5.077.000,00	16 luni	bugetul de stat PNDL + fonduri proprii
363	Comuna Ciurea	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri de interes local în satul Lunca Cetățuii, cartier Chihan, com. Ciurea, jud. Iași**	1.008.352,14	4.467.000,00	16 luni	bugetul de stat PNDL + fonduri proprii
364	Comuna Ciurea	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum comunal din DJ248C Lunca Cetatuii - Curaturi - actual impietruit cca 5.00m**	449.100,00	1.989.513,00	2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local
365	Comuna Ciurea	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum legatura DJ 248-DJ248C Dumbrava - Ciurea**	503.900,00	2.232.277,00	2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local
366	Comuna Ciurea	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum legatura Hlincea - Barnova**	628.200,00	2.782.926,00	2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local
367	Comuna Ciurea	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare (extindere parte carosabila) drum din DJ248C in soseaua Iaşi - Hlincea**	869.600,00	3.852.328,00	2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local

368	Comuna Ciurea	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Dumbrava**	2.281.300,00	10.106.159,00	2030	FE/ Buget CJ Iaşi
369	Comuna Ciurea	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Piciorul Lupului**	821.800,00	3.640.574,00	2030	FE/ Buget CJ Iaşi
370	Comuna Comarna	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare infrastructură de interes local - DC 48 km**	1.000.000,00	4.430.000,00	24 luni	Fonduri europene - M7.2 AFIR, Fonduri Guvernamentale - OG 28/2010
371	Comuna Comarna	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare DC 48: Comarna - Curagau - PoieniDN 24**	875.800,00	3.879.794,00	2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local
372	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri de interes local în comuna Mirosava**	1.621.788,26	7.184.522,00	24 luni	Submăsura 7.2 PNDR
373	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modrnizare drumuri de acces agricol în comuna Miroslava**	1.218.961,63	5.400.000,00	24 luni	Submăsura 4.3 PNDR
374	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Program de semaforizare a intersecțiilor în Comuna Miroslava**	24.830,70	110.000,00	12 luni	
375	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi de legatura Balciu - Valea Adanca**	726.100,00	3.216.623,00	2023	PNDR,MD-CNI,CJ,Buget Local
376	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strada in Dancas**	591.100,00	2.618.573,00	2023	Buget local
377	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi in Miroslava**	697.800,00	3.091.254,00	2023	Buget local
378	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum de legatura Ciurbesti DJ248**	700.500,00	3.103.215,00	2023	Buget local
379	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi in Balciu**	898.800,00	3.981.684,00	2023	Buget local

380	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Ciurbesti**	1.367.700,00	6.058.911,00	2023	Buget local
381	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi in Horpaz**	1.697.300,00	7.519.039,00	2030	Buget local
382	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi in Valea Adanca**	3.091.400,00	13.694.902,00	2030	Buget local
383	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum de legatura Bratuleni - VO (DN28D)**	258.300,00	1.144.269,00	2030	Buget local
384	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare DC28 Balciu - Bypass Iaşi**	347.900,00	1.541.197,00	2030	Buget local
385	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum legatura Uricani - Gaureni**	454.800,00	2.014.764,00	2030	Buget local
386	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum balast acces Cornesti intre DC28 (reabilitat) si Bypass Iaşi**	486.600,00	2.155.638,00	2030	Buget local
387	Comuna Miroslava	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum de legatura DC28 - DJ248A Proselnici**	818.900,00	3.627.727,00	2030	Buget local
388	Comuna Mogoșești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Mogosesti**	726.100,00	3.216.623,00	2023	Buget local
389	Comuna Mogoșești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri locale și sătești în satele Mogoșești și Hadâmbu**	cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT	cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT		Fonduri guvernamentale, AFIR și GAL colinele Iașilor, alte programe de finanțare
390	Comuna Mogoșești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri locale in satele Mogosesti, Manjesti su Budesti**	3.047.404,06	13.500.000,00		

391	Comuna Mogoșești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare DC137, limita comunei Voinesti - sat Hadambu, comuna Mogosesti**	73.363,43	325.000,00	Depus la MDRT in 2011, avizat CTE, in evaluare	
392	Comuna Mogoșești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare si modernizarea drumului de exploatare DE 548/1, Poligon - Balasanu, sat Mogosesti**	383.747,18	1.700.000,00		
393	Comuna Mogoșești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumului judetean 248B (asfaltare), Budesti - Minjesti (pana la limita comunei Vorovesti)**	677.200,90	3.000.000,00		
394	Comuna Mogoșești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Refacerea infrastructurii si a stratului asfaltic la DJ 248 C, Santa - Mogosesti si Budesti - Budesti padure cca 6 km**	586.907,45	2.600.000,00		
395	Comuna Mogoșești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Pietruire drumuri locale si comunale in comuna Mogosesti**	225.733,63	1.000.000,00		
396	Comuna Mogoșești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare DJ248B Budesti-Hadambu**	508.200,00	2.251.326,00	2023	POR 2014-2020 Axa 6.1
397	Comuna Prisacani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare Strada Cotu Terchiloaiei, Strada Pichetului și Strada Gloriei**	7.620.663,20	1.720.240,00	6 luni	
398	Comuna Prisacani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi/drumuri de interes local in comuna Prisacani (Str. Cotu Terchiloaiei, Str. Pichetului și Str. Gloriei)**	1.865.300,00	8.263.279,00	2023	PNDR,MD-CNI,CJ,Buget Local
399	Comuna Rediu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumurilor comunale din Comuna Rediu**	1.647.855,53	7.300.000,00	2014 - 2020	PNDR 2014- 2020 Axa investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, Bugetul Local și Consiliul Local, Fonduri Guvernamentale, Ministerul Dezvoltării - CNI OG 28

400	Comuna Rediu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri comunale din comuna Rediu**	1.738.900,00	7.703.327,00	2030	Fonduri Europene/Buget CJ Iaşi
401	Comuna Rediu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumurilor sătești din comuna Rediu**	2.579.006,77	11.425.000,00	2014 - 2020	PNDR 2014- 2020 Axa investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, Bugetul Local și Consiliul Local, Fonduri Guvernamentale, Ministerul Dezvoltării - CNI OG 28
402	Comuna Rediu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumurilor de exploatare din Comuna Rediu**	2.189.616,25	9.700.000,00	2014 - 2020	PNDR 2014- 2020 Axa investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică
403	Comuna Rediu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum legatura DN28 Valea Lupului - Rediu**	1.657.900,00	7.344.497,00		PNDR,MD-CNI,CJ,Buget Local
404	Comuna Ungheni	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare prin asfaltare drumuri comunale DC 16 A și DC 16 B în Comuna Ungheni**				Buget de stat și Fonduri europene
405	Comuna Ungheni	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri de exploatație agricolă în comuna Ungheni**	993.227,99	4.400.000,00	36 luni	Buget de stat și Fonduri europene
406	Comuna Ungheni	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri sătești în comuna Ungheni**	993.227,99	4.400.000,00	36 luni	Buget de stat și Fonduri europene
407	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare/ modernizare infrastructură rutieră locală**			2015 - 2030	
408	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes local**	1.489.841,99	6.600.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
409	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum DC 1 Icușeni Vale - Icușeni Deal - Dorobanț**	1.489.841,99	6.600.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse

410	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumurilor de acces la exploatațiile agricole din satele componente ale comunei Victoria**	1.354.401,81	6.000.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
411	Comuna Holboca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Amenajare drumuri de exploatație agricolă în comuna Holboca, jud. Iași**	993.227,99	4.400.000,00	36 luni 2016 - 2018	MADR - AFIR - PNDR - 2014-2020 - măsura 4.3
412	Comuna Holboca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare străzi în satele Dancu și Holboca, com. Holboca, jud. Iași**	1.284.171,56	5.688.880,00	12 luni 2015 - 2016	MDRAP - PNDL - OG 28/2013
413	Comuna Holboca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Amenajare drumuri de interes local în comuna Holboca**	993.227,99	4.400.000,00	36 luni 2016 - 2018	MADR - AFIR - PNDR - 2014-2020 - măsura 7.2 - infrastructura rutieră
414	Comuna Holboca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Amenajare strazi si drumuri de interes local in comuna Holboca**	1.019.800,00	4.517.714,00	2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local
415	Comuna Holboca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare DC20 - Holboca - Rusenii Vechi - Rusenii Noi**	1.450.000,00	6.423.500,00	2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local
416	Comuna Holboca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Holboca**	2.629.800,00	11.650.014,00	2030	FE/ Buget CJ Iaşi
417	Comuna Letcani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum acces la Gara Letcani**	137.000,00	606.910,00	2023	Buget local
418	Comuna Letcani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Letcani**	4.017.500,00	17.797.525,00	2030	FE/ Buget CJ Iaşi
419	Comuna Letcani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare si construire poduri si podețe**			2018	PNDI/ PNDR
420	Comuna Letcani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitarea drumurilor agricole**			2020	Buget Local, Fonduri europene, PNDR

421	Comuna Mogoșești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumuri de exploatație agricolă**	cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT	cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT		Fonduri guvernamentale, AFIR și GAL Colinele Iașilor, alte programe de finanțare
422	Comuna Holboca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum comunal sat Valea Lungă, comuna Holboca, jud. Iași**	790.067,72	3.500.000,00	36 luni 2016 - 2018	MDRAP - PNDL - OG 28/2013 - propunere de includere în program
423	Comuna Prisăcani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea străzilor/drumurilor de interes local în comuna Prisăcani**	1.753.000,00	7.765.790,00	2030	Fonduri Europene/Buget CJ Iaşi
424	Comuna Prisăcani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Continuarea asfaltării tronsonului de stradă Prisăcani –Grozești**				
425	Comuna Prisăcani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Crearea unui sistem de dirijare a apelor pluviale ale comunei Prisăcani**				
426	Comuna Prisăcani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumurilor de acces la exploatațiile agricole ale comunei.**				
427	Comuna Țuțora	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare/ modernizare infrastructură rutieră locală**				
428	Comuna Țuțora	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea și reabilitarea drumurilor sătești în satele Țuțora, Oprișeni, Chiperești**				
429	Comuna Țuțora	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumurilorde acces la exploatatiile agricole în satele Țuțora, Oprișeni, Chiperești**				
430	Comuna Valea Lupului	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri comunale**				
431	Comuna Valea Lupului	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare albia raului Lupului si amenajarea de podete pentru traversarea acestuia**				

432	Comuna Valea Lupului	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**"Amenajare sens giratoriu in zona ANTIBIOTICE - pe E 583"**				
433	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Sf.Nicolae în satul Vlădiceni**				
434	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Manastirii în satul Vlădiceni**				
435	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Dr.Troteanu in sat Vladiceni**				
436	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Coasta Morii in sat Chicerea**				
437	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Infiintarea unui drum alternativ Drumului Național**				
438	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Ciresului in sat Chicerea**				
439	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Releu in sat Chicerea**				
440	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Alunisului in sat Chicerea**				
441	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Sperantei in sat Chicerea**				
442	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Boca Toader in sat Goruni**				
443	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Codrului in sat Goruni**				

444	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Pietruire drumuri satele componente Comunei Tomesti**				
445	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Bradutului in sat Tomesti**				
446	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Nucilor in sat Tomesti**				
447	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare Soseaua Veche in sat Tomesti**				
448	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Aleea Viilor in sat Tomesti**				
449	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Asfaltare strada Vazduh in sat Tomesti**				
450	Comuna Rediu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare / modernizare infrastructură rutieră locală**				
451	Comuna Comarna	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumurilor sătești din comuna Comarna**				
452	Comuna Ungheni	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare si extinderea retelei de drumuri comunale**			6 ani	Buget local Programe naționale, fonduri structurale
453	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes local**				
454	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum DC 1 Icușeni Vale - Icușeni Deal - Dorobanț**				
455	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea drumurilor de acces la exploatațiile agricole din satele componente ale comunei Victoria**				

456	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Refacerea drumurilor prin pietruire**				
457	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Întreținerea prin pietruire a drumurilor sătești**				
458	Comuna Tomeşti	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Finalizarea lucrărilor de asfaltare a drumurilor comunale: DC33 – TOMESTI – GORUNI – 2,0km, DC31 – TOMESTI – VLADICENI – 3,0km, DC44 – TOMESTI – CHICIREA – 4,0km**				
459	Comuna Popricani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri satesti in Comuna Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Rurală - Măsura 7- Servicii de bază şi reînnoirea satelor în zonele rurale, SubMăsura 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică Programul Național de Dezvoltare Locala PNDL Buget de stat Buget Local
460	Comuna Popricani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri agricole in Comuna Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Rurală - SubMăsura 4.3 - Investiții pentru dezvoltarea modernizarea sau adaptarea infrastructurii agricole şi silvice Programul Național de Dezvoltare Locala PNDL Buget de stat Buget Local
461	Comuna Prisăcani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum strada Brazdei - 3km**	67.720,09	300.000,00		Fonduri europene + Consiliul Județean + buget local
462	Comuna Prisăcani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare prin asfaltare Str.Terchiloaiei şi Str.Pichetului - 2,2km**	56.433,41	250.000,00		Consiliul Județean + buget local
463	Comuna Valea Lupului	Modernizarea străzilor de interes local din	**Reabiltare, modernizare si extinderea infrastructurii rutiere din COMUNA**				

		comunele din ZMI.	**VALEA LUPULUI**				
464	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare DJ 249 Sculeni-Frăsuleni-Șendreni**				
465	Comuna Movileni	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Movileni**	1.798.600,00	7.967.798,00	2030	Fondruri Europene/Buget CJ Iaşi
466	Comuna Popricani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum legatura Carlig - Sorogari**	804.900,00	3.565.707,00	2023	PNDR,MD-CNI,CJ,Buget Local
467	Comuna Popricani	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare DC13 comuna Popricani**	2.701.200,00	11.966.316,00	2030	Fondruri Europene/Buget CJ Iaşi
468	Comuna Schitu Duca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitarea drumurilor comunale in localitatile Slobozia, Dumitresti Galatii, Poiana, Satu Nou, Blaga, Pocreaca**				
469	Comuna Schitu Duca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare prin asfaltare segmente drumuri comunale Slobozia, Blaga, Schitu Duca (10,4km)**				
470	Comuna Schitu Duca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Realizarea de trotuare pavate la DN24 cu latime cuprinsa intre 1,5-2m pe o lungime de 11,8km**				
471	Comuna Comarna	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea prin asfaltare a drumurilor de exploatație agricolă, astfel: drumul de exploatație DE Osoi-Chiperești, L = 1, 3 km drumul de exploatație DC 44 – DC 44 (Mocani), L= 2 km drumul de exploatație DE Stânca- Comarna, L = 1,3 km**			2016 - 2020	
472	Comuna Comarna	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizarea și refacerea marcajelor și semnalizării rutiere în comuna Comarna**			2016 - 2020	

473	Comuna Valea Lupului, Comuna Rediu	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum legatura DN28 Valea Lupului - Rediu**	1.657.900,00	7.344.497,00	2016-2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local
474	Comuna Valea Lupului	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare/modernizare strazi Valea Lupului**	1.888.800,00	8.367.384,00	2024-2030	Buget local
475	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi de interes local Comuna Victoria**	638.300,00	2.827.669,00	2016-2023	Buget local
476	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum comunal DC1 Icuseni Vale - Dorobant**	827.600,00	3.666.268,00	2016-2023	Buget local
477	Comuna Victoria	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum comunal DC 8B, Foisor Sculeni - Scoala Sendreni**	1.594.400,00	7.063.192,00	2024-2030	Buget local
478	Comuna Schitu Duca	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drumuri comunale si satesti in comuna Schitu Duca**	1.074.900,00	4.761.807,00	2016-2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local
479	Comuna Comarna, Comuna Tomești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Reabilitare DC44: din DN28 - Chicerea - Comarna**	1.300.900,00	5.762.987,00	2024-2030	Buget CJ Iaşi
480	Comuna Tomești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare strazi Tomesti din DN 248D**	3.480.600,00	15.419.058,00	2024-2030	Buget local
481	Comuna Tomești	Modernizarea străzilor de interes local din comunele din ZMI.	**Modernizare drum comunal legatura rutiera Tomesti - Goruni**	1.377.700,00	6.103.211,00	2024-2030	Buget local
482	Comuna Tomeşti	Ameliorarea conectivităţii la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi	**Reabilitare/ construire (dupa caz) poduri si podete in satele comunei Tomesti**				

		punți suplimentare.					
483	Comuna Tomeşti	Ameliorarea conectivităţii la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi punți suplimentare.	**Construire pasaj subteran la nivel de cale ferata**				
484	Comuna Holboca	Ameliorarea conectivităţii la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi punți suplimentare.	**Construire poduri si podete in comuna Holboca, judetul Iaşi**	101.580,14	450.000,00	24 luni 2016-2018	MDRAP – OG 28/2013 – RESURSE PROPRII
485	Comuna Comarna	Ameliorarea conectivităţii la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi punți suplimentare.	**Reconstrucția Pod Satrai peste pârâul Comarna**				
486	Comuna Rediu	Ameliorarea conectivităţii la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi punți suplimentare.	**Modernizare cu rigole de scurgere a apei pluviale(100 km) și cu poduri și podețe**	733.684,42	3.250.222,00	2014 - 2020	PNDR 2014- 2020 Axa investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, Bugetul Local și Consiliul Local, Fonduri Guvernamentale, Ministerul Dezvoltării - CNI OG 28
487	Comuna Victoria	Ameliorarea conectivităţii la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi punți suplimentare.	**Construire poduri rutiere pentru traversarea Râului Jijia în satele Victoria, Luceni, Icușeni**				

488	Comuna Tomeşti	Ameliorarea conectivităţii la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi punți suplimentare.	**Atragerea de fonduri în vederea reabilitării și construirii de poduri și podețe conform proiectului tehnic întocmit de ISPIF**				
489	Comuna Tomeşti	Ameliorarea conectivităţii la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi punți suplimentare.	**Realizarea demersurilor pentru asfaltarea DJ248D și realizarea podului de „La Manole" conform studiului de fezabilitate întocmit**				
490	Comuna Popricani	Ameliorarea conectivităţii la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi punți suplimentare.	**Construire si modernizare poduri si podete in comuna Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Rurală - Măsura 7- Servicii de bază şi reînnoirea satelor în zonele rurale, SubMăsura 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică Programul Național de Dezvoltare Locala PNDL Buget de stat Buget Local
491	Comuna Prisăcani	Ameliorarea conectivităţii la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi punți suplimentare.	**Poduri şi podețe**	45.146,73	200.000,00		Consiliul Județean + buget local
492	Comuna Victoria	Ameliorarea conectivităţii la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi punți suplimentare.	**Construire de poduri rutiere pentru traversarea Râului Jijia în satele Victoria, Luceni, Icușeni**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
493	Comuna Schitu Duca	Ameliorarea conectivităţii la nivelul comunelor prin construirea de	**Investitii Construirea unor poduri si podete noi; Poduri peste raul Vasluiet in Satu Nou, Pocreaca**				

		traversări, poduri şi punţi suplimentare.					
494	Comuna Schitu Duca	Ameliorarea conectivității la nivelul comunelor prin construirea de traversări, poduri şi punţi suplimentare.	**Pod peste raul Vasluiet in localitatea Satu Nou**	229.800,00	1.018.014,00	2016-2023	PNDR, MD-CNI, CJ, buget local



3. IAŞI - COMUNITATE PUTERNICĂ

3.1. Calitate crescută a locuirii prin intervenții integrate de revitalizate urbană în zonele rezidențiale din Zona Metropolitană Iași

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
495	Municipiul Iași	Revitalizarea urbană a cartierelor prin reconfigurare spațiului public	**Proiect complex de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Dacia**	2.257.336,34	10.000.000,00		POR, Bugetul local
496	Municipiul Iași	Revitalizarea urbană a cartierelor prin reconfigurare spațiului public	**Proiect complex de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Mircea cel Bătrân**	2.257.336,34	10.000.000,00		POR, Bugetul local
497	Municipiul Iași	Revitalizarea urbană a cartierelor prin reconfigurare spațiului public	**Proiect complex de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Nicolina**	2.257.336,34	10.000.000,00		POR, Bugetul local

498	Municipiul Iași	Revitalizarea urbană a cartierelor prin reconfigurare spațiului public	**Proiect complex de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Cantemir**	2.257.336,34	10.000.000,00		POR, Bugetul local
499	Municipiul Iași	Revitalizarea urbană a cartierelor prin reconfigurare spațiului public	**Program comunitare de revitalizare a spațiilor publice abandonate de mici dimensiuni**	2.257.336,34	10.000.000,00		POR, Bugetul local
500	Municipiul Iași	Revitalizarea urbană a cartierelor prin reconfigurare spațiului public	**Reabilitare zona Frumoasa**	2.257.336,34	10.000.000,00	12 luni	POR, Bugetul local
501	Comuna Victoria	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Construire spații recreere și/sau de petrecere a timpului liber în satele componente ale Comunei Victoria**			2015 - 2030	
502	Comuna Rediu	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Construire spații de recreere şi/sau petrecere a timpului liber în satele componente ale comunei Rediu**				
503	Comuna Schitu Duca	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Realizarea parcuri si locuri de joaca pentru copii in Slobozia, Dumitrestii Galatii, Poiana, Satu Nou, Blaga, Pocreaca, Poieni, Schitu Duca**				
504	Comuna Prisăcani	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Construirea de spații de recreere în comună**				
505	Comuna Prisăcani	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Parcuri de joacă pentru copii**				

506	Comuna Țuțora	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Construirea unui parc de joacă pentru satul Chiperești**				
507	Comuna Țuțora	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Construirea unui spațiu de recreere și/sau petrecere a timpului liber în satul Țuțora**				
508	Comuna Valea Lupului	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Amenajarea unor parcuri - spatii de joaca pentru copii in comuna**				
509	Comuna Bârnova	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Amenajari parcuri si locuri de joaca**			2016-2020	Fonduri locale, judetene, guvernamentale (PNDL) si europene (PNDR)
510	Comuna Rediu	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Amenajare parc de joacă în Satul Rediu**	135.440,18	600.000,00	2014 - 2020	PNDR 2014- 2020 Axa investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, Bugetul Local și Consiliul Local, Fonduri Guvernamentale, Ministerul Dezvoltării - CNI, Grupul de Actiune locală din care Comuna Rediu face parte
511	Comuna Victoria	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Construirea de parcuri de joacă în satele componente ale comunei Victoria**	496.614,00	2.200.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse

512	Comuna Tomeşti	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Amenajare parcuri de joaca în satele Vladiceni, Goruni, Chicerea, Tomeşti-sat, Dealul Doamnei si cartier Stefan cel Mare**				
513	Comuna Rediu	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Construirea de parcuri de joacă în satele componente ale comunei Rediu**				
514	Comuna Comarna	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Construirea unui parc de recreere în satul Comarna**				
515	Comuna Miroslava	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Parc Comunal – Amenajare Peisagistică**				
516	Comuna Leţcani	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Amenajarea spațiilor verzi din comuna, inclusiv cele situate lângă trotuare, construirea de parcuri pentru recreere, locuri de joacă pentru copii și dotarea cu mobilier "urban" în toate satele componente comunei**				Buget local, fonduri europene
517	ZMI - Mogoşeşti	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	Constructie parc si spati verzi in suprafata de 4000 mp sat Mogoşeşti	225.733,63	1.000.000,00		
518	Comuna Comarna	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Înființare și modernizare parcuri în Comuna Comarna**			2016 - 2020	

519	Comuna Ungheni	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Amenajarea unor parcuri comunale**			3 ani	Buget local Programe de Finantare PNDR, POS-MEDIU, Guvernul României, UE, contribuții private
520	Comuna Valea Lupului	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Cresterea calitatii spatiilor publice verzi şi imbunatatirea infrastructurii de petrecere a tmpului liber**				
521	Comuna Valea Lupului	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Construirea si imbunatatirea calitativa si cantitativa a infrastructurii locurilor de joaca**				
522	Comuna Valea Lupului	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Cresterea calitatii vietii locuitorilor comunei si imbunatatirea factorilor de mediu prin amenajarea de parcuri, gradini publice, zone verzi**				
523	Comuna Tomeşti	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Realizarea de demersuri în vederea asigurării spațiului verde pentru locuitori cca. 26 mp/locuitor**				
524	Comuna Tomeşti	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Amenajarea spațiilor verzi din cartier prin plantarea de copaci, gard viu, tuia, întreținerea și reparația parcurilor de joacă și de odihnă**				
525	Comuna Tomeşti	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Tăierea copacilor care prezintă pericol pentru siguranța locuitorilor și aranjarea coronamentului la arbori și arbuști**				

526	Comuna Tomeşti	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Amenajarea spațiilor verzi din cartier prin plantarea de copaci, gard viu, tuia, întreținere și reparații parcurilor de joacă și de odihnă**				
527	Comuna Popricani	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Modernizare mobilier urban in comuna Popricani**			2016-2020	Programul Operational Regional - OT 11 - consolidarea capacității instituționale şi o administrație publică eficientă Programul Operațional Capacitate Administrativă Buget de stat Buget local
528	Comuna Popricani	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Amenajare si dotare spatii de joaca pentru copii in satele Popricani, Moimesti, Rediu Mitropoliei, Cotu Morii, Vulturi, Vinatori, Cirlig si Cuza Voda**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Locală Buget de stat Buget Local
529	Comuna Lețcani	Revitalizarea și extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Dotări si înființare parcuri de joaca in satele comunei Lețcani**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEADR/FEDR,
530	Comuna Miroslava	Asigurarea siguranței în spațiul public	**Înființare sistem camere de luat vederi în comuna Miroslava**	8.860.000,00	2.000.000,00	24 luni	
531	Comuna Holboca	Asigurarea siguranței în spațiul public	**Extindere sistem de supraveghere cu camere video in comuna Holboca, judetul Iaşi**	1.550.500,00	350.000,00	12 luni 2016-2017	Buget local
532	Comuna Tomeşti	Asigurarea siguranței în spațiul public	**Monitorizarea constantă a sistemului de supraveghere video a cartierului de blocuri în vederea diminuării acticvității infracționale**				

533	Comuna Schitu Duca	Asigurarea siguranței în spațiul public	**Modernizarea serviciilor de ordine publica**				
534	Municipiul Iaşi	Revitalizarea şi extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Amenajare spațiu viran din Zona Dacia, într-o zona de parc-picnic şi spațiu de joacă**	100.000,00		2023	
535	Municipiul Iaşi	Revitalizarea şi extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Amenajare spațiu viran dintre strada Pădurii şi bulevarul Tudor Vladimirescu într-o zona verde cu teren de sport de mici dimensiuni**	150.000,00		2023	
536	Municipiul Iaşi	Revitalizarea şi extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Extindere parc de joacă din zona Frumoasa peste spațiu viran din zona alăturată**	50.000,00		2023	
537	Municipiul Iaşi	Revitalizarea şi extinderea sistemului de spații publice cu rol comunitar	**Construire parc de joaca şi zona de spatii verzi între blocurile din cartierul Tudor Vladimirescu**	70.000,00		2023	
538	Comuna Miroslava	Dezvoltarea zonelor rezidențiale	**Cartier rezidential Miroslava**				

3.2. Iaşul are o infrastructură de educație preuniversitară care deservește toate zonele orașului şi ale teritoriului metropolitan.

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
539	Municipiul Iaşi	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Creşa – o şansa pentru copii, un serviciu social pentru părinți**	1.128.668,17	5.000.000,00	36 luni	POCU

540	Municipiul Iași	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Extindere Gradinita cu Program Normal nr.14 Iaşi**	361.173,81	1.600.000,00	10 luni	POR, Buget local
541	Comuna Miroslava	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire grădiniță, Localitatea Valea Adâncă**	747.629,80	3.312.000,00	12 luni	MEC - pret
542	Comuna Victoria	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire Centru After-School**	225.733,63	1.000.000,00	2015 - 2030	
543	Comuna Holboca	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Înființare și dotare grădiniță în sat Dancu, comuna Holboca**	496.614,00	2.200.000,00	36 luni 2016 - 2018	MADR - AFIR - PNDR - 2014-2020 - măsura 7.2 - infrastructura educațională
544	Comuna Bârnova	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire sală de sport pentru şcolile din comună**	225.733,63	1.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
545	Comuna Miroslava	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire sală de sport pentru şcolile din comună**	225.733,63	1.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
546	Comuna Mogoşeşti	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire sală de sport pentru şcolile din comună**	225.733,63	1.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
547	Comuna Movileni	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire sală de sport pentru şcolile din comună**	225.733,63	1.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
548	Comuna Rediu	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire sală de sport pentru şcolile din comună**	225.733,63	1.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local

549	Comuna Schitu Duca	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construire sală de sport pentru şcolile din comună**	225.733,63	1.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
550	Comuna Ungheni	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construire sală de sport pentru şcolile din comună**	225.733,63	1.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
551	Comuna Tomeşti	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construire gradinita in sat Tomeşti**	451.467,27	2.000.000,00		
552	Comuna Tomeşti	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construire cresa in Comuna Tomeşti**	451.467,27	2.000.000,00		
553	Municipiul Iași	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construire grădiniță**	451.467,27	2.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
554	Municipiul Iași	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construirea a 5 săli de sport moderne la unități de învățământ preuniversitar**		35.000.000,00	2023	
555	Municipiul Iași	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construire grădiniță şi şcoală**	1.354.401,81	6.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
556	Municipiul Iași	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construire grădiniță şi şcoală**	1.354.401,81	6.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
557	Municipiul Iași	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învățământ preuniversitar	**Construire grădiniță**	451.467,27	2.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local

558	Municipiul Iași	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire grădiniță şi şcoală**	1.354.401,81	6.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
559	Comuna Prisăcani	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire centru After-School**	338.600,45	1.500.000,00		
560	Comuna Țuțora	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire Centru After-School**	338.600,45	1.500.000,00		
561	Comuna Rediu	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire centru after school**	338.600,45	1.500.000,00		
562	Comuna Bârnova	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Centrul educational - social de tip after-school din Comuna Bârnova, sat Visan, judetul Iaşi**			2016-2020	PNDR 7.2
563	Comuna Mogoşeşti	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire gradinita in sat Mogoşeşti**	406.320,54	1.800.000,00		
564	Comuna Mogoşeşti	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire scoala cu clasele I-VIII in sat Hadambu, Mogoşeşti**	316.027,09	1.400.000,00		
565	Comuna Mogoşeşti	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire gradinita in sat Manjesti, Mogoşeşti**	203.160,27	900.000,00		
566	Comuna Mogoşeşti	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire scoala cu calsele I-VIII in sat Budesti**	451.467,27	2.000.000,00		

567	Comuna Ungheni	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construcție centru after-school**			5 ani	Buget local Programe naționale, PNDR
568	Comuna Victoria	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire sală de sport pentru Liceul Tehnologic „Ionel Teodoreanu„**				
569	Comuna Victoria	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire și/sau modernizare grădinițe – sediu after school**				
570	Comuna Tomeşti	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Finalizare construcție grădiniță cu 12 săli de clasă în cartierul de blocuri**				
571	Comuna Popricani	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire gradinita cu program normal in satul Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Rurală - Măsura 7- Servicii de bază şi reînnoirea satelor în zonele rurale, SubMăsura 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică Programul Național de Dezvoltare Locală Buget de stat Buget Local
572	Comuna Lețcani	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**înființarea unui Centru „after-sciiool" pentru copiii din invatamantul primar (activitati in cadrul centrului; consiliere psihologica, invatare prin educație non-formala, supraveghere pentru pregatirea temelor, o masa calda)**			2016-2020	Bugetul Local, Buget Consiliu Județean/ de stat. Fonduri europene - FEDR / FSE.
573	Comuna Comarna	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ	**Construire școală cu clasele I-VIII în satul Comarna (zona Comarna de Jos)**			2016 - 2020	

		preuniversitar					
574	Comuna Comarna	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire grădinițe cu program prelungit în localitățile Comarna și Osoi**			2016 - 2020	
575	Comuna Comarna	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Construire scoala si gradinita in satul Curagau**			2016 - 2020	
576	Comuna Comarna	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Achiziționarea unui mijloc de transport școlari pentru satul Curagău**			2016 - 2020	
577	Comuna Schitu Duca	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Constructie de gradinita in satele Poiana si Satu Nou**				
578	Comuna Schitu Duca	Extinderea şi dotarea infrastructurii de învăţământ preuniversitar	**Imbunatatirea/dotarea bazei materiale a unitatilor de invatamant din comuna**				
579	Comuna Comarna	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Înlocuirea tâmplăriei degradate din școli/grădinițe**			2016 - 2020	
580	Comuna Comarna	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Modernizarea și dotarea laboratoarelor de fizică și chimie cu aparate, truse și echipamente**			2016 - 2020	
581	Comuna Comarna	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Modernizarea și dotarea sălilor de gimnastică din școlile comunei**			2016 - 2020	

582	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare Creșa nr. 24 – Năzdrăvanii veseli**	18.058,69	80.000,00	4 luni	POR
583	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare Creșa nr. 25 – Steluța fermecată**	31.602,71	140.000,00	5 luni	POR
584	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare Școala Kogălniceanu**	2.257.336,34	10.000.000,00	24 luni	POR, Buget local
585	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare Creșa nr. 19 – Piticot**	22.573,36	100.000,00	4 luni	POR
586	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare Creșa nr. 15 – Fluturașii veseli**	18.058,69	80.000,00	4 luni	POR
587	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare Școala B. P. Hașdeu - corp C**	5.000.000,00			
588	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare Creșa nr. 6 – Clopoțelul magic**	18.058,69	80.000,00	4 luni	POR 2014 – 2020, Axa Prioritară 10

589	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare Creșa nr. 10 - Piticii năzdrăvani**	29.345,37	130.000,00	5 luni	POR 2014 – 2020, Axa Prioritară 10
590	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare Creșa nr. 9 – Voiniceii**	18.058,69	80.000,00	4 luni	POR 2014 – 2020, Axa Prioritară 10
591	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Modernizare Creșa nr. 2 - Curcubeul veseliei**	24.830,70	110.000,00	4 luni	POR 2014 – 2020, Axa Prioritară 10
592	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare Creșa nr. 8 – Poienița însorită**	31.602,71	140.000,00	5 luni	POR 2014 – 2020, Axa Prioritară 10
593	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare Creșa nr. 14 – Primii pași**	18.058,69	80.000,00	4 luni	POR 2014 – 2020, Axa Prioritară 10
594	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**GRADINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 16 IAȘI**	1.229.538,60	5.446.856,00	22 luni	POR-2014-2020- Axa Prioritară 10 și Bugetul local.
595	Comuna Miroslava	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Modernizare și reabilitare corpuri de clădire Școala Mică și Școala Mare din cadrul Grupului Școlar Agricol Mihail Kogâlniceanu**	616.104,51	2.729.343,00	24 luni	Submăsura 7.2 PNDR

596	Comuna Ungheni	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reparații capitale , modernizare și sistematizare pe verticală la Școala Gimnazială din Satul Bosia, Comuna Ungheni**	474.040,63	2.100.000,00	36 luni	Buget de stat și Fonduri europene și POR
597	Comuna Victoria	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Modernizarea unităților de învățământ din satele componente ale comunei Victoria**	1.489.841,99	6.600.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
598	Comuna Victoria	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Construire și/sau modernizare grădinițe - Sediu after school**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
599	Comuna Holboca	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare școală primară în sat Orzeni, com. Holboca, jud. Iași**	180,59	800,00	24 luni 2016 - 2018	MDRAP - PNDL - OG 28/2013
600	Comuna Holboca	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare școală în sat Rusenii Vechi, com. Holboca, județul Iași**	191,87	850,00	12 luni 2015 - 2016	Comuna Holboca - Resurse proprii
601	Comuna Schitu Duca	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare si modernizare scoli din satele componente Poieni, Poiana**				
602	Comuna Tomeşti	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Creşterea numărului de clase în şcolile din comuna Tomeşti**			2016 - 2020	POR, Bugetul Local

603	Comuna Valea Lupului	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Modernizare şi dotare şcoală cu ateliere**			2016 - 2020	POR, Bugetul Local
604	Comuna Ţuţora	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Modernizare şi dotare şcoală cu ateliere**			2016 - 2020	POR, Bugetul Local
605	Comuna Tomeşti	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Reabilitare sala de sport si refacut acoperisul din incinta scolii D.D.Patrascanu**				
606	Comuna Tomeşti	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Modernizare şi dotare şcoală cu ateliere**			2016 - 2020	POR, Bugetul Local
607	Comuna Rediu	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Modernizare şi dotare şcoală cu ateliere şi laboratoare**			2016 - 2020	POR, Bugetul Local
608	Comuna Movileni	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Modernizare şi dotare şcoală cu ateliere**			2016 - 2020	POR, Bugetul Local
609	Comuna Bârnova	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Modernizare şi dotare şcoală cu ateliere**			2016 - 2020	POR, Bugetul Local

610	Comuna Prisăcani	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Modernizarea gradinițelor din cadrul comunei**				
611	Comuna Valea Lupului	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Modernizare si dotare scoala**				
612	Municipiul Iași	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Extinderea şi modernizarea şcolii speciale "Constantin Păunescu"**				
613	Comuna Rediu	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Construire şi/sau modernizare grădinițe - sediu afterschool**				
614	Comuna Rediu	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Modernizare/construire unități de învățământ din satele componente ale comunei Rediu**				
615	Comuna Mogoşeşti	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Reabilitare si RK corp A, scoala D. Popa**	101.580,14	450.000,00		
616	Comuna Mogoşeşti	Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii pentru învăţământul preuniversitar	**Utilitati (put forat, centrala incalzire apa, calda, fosa) la Scoala hadambu, Mogoşeşti**	55.981,94	248.000,00		

617	Comuna Mogoşeşti	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Consolidare , RK si utilitati , corp B, Scoala cu clase I-VIII Mogoşeşti**	203.160,27	900.000,00		
618	Comuna Mogoşeşti	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**RK corp A, scoala D. Popa, utilitati de apa si incalzire**	451.467,27	2.000.000,00		
619	Comuna Ungheni	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Modernizarea scolilor si gradinitelor din comuna, dezvoltare fond de carte biblioteca**			6 ani	Buget local Programe naționale, POS-DRU
620	Comuna Ungheni	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Dezvoltare retea internet în cadrul bibliotecii**			5 ani	Buget local, ONG-uri,
621	Comuna Valea Lupului	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Imbunatatirea accesului si cresterea calitatii serviciilor de Referință si informare, oferite de Biblioteca Comunala VALEA LUPULUI**				
622	Comuna Victoria	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Modernizarea unităților de învățământ din satele componente ale Comunei Victoria**				

623	Comuna Popricani	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Modernizare si reabilitare scoli in comuna Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Rurală - Măsura 7- Servicii de bază şi reînnoirea satelor în zonele rurale, SubMăsura 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică Programul Național de Dezvoltare Locală Buget de stat Buget Local
624	Comuna Prisăcani	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Reabilitare Spiru Haret, Corp Şcoală Generală Prisăcani**	8.577,88	38.000,00		Fonduri Guvernamentale + Consiliul Județean + buget local
625	Comuna Lețcani	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul preuniversitar	**Dotarea cu materiale didactice a Unitatilor de Invatamant din comuna si imbogatirea fondului de carte al bibliotecilor şcolare**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR/FSE.
626	Comuna Lețcani	Îmbunătățirea accesului la educație	**Realizarea website-ului de prezentare a Institutiilor de Invatamant si a activitatii acestora**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR/FSE.
627	Comuna Lețcani	Îmbunătățirea accesului la educație	**Asigurarea condițiilor pentru derularea de programe de fomare in psihopedagogie aplicata, in parteneriat cu Casa Corpului Didactic Iasi**			2016	Bugetul Local, Program Comenius.
628	Comuna Lețcani	Îmbunătățirea accesului la educație	**Sprijinirea scoiilor din comuna pentru inițierea si derularea de proiecte de schimb de experiența si parteneriate in domeniul invatamantului gen Comenius Regio (se pot derula activitati precum vizite de studiu, schimburi de**			2016-2020	Bugetul Local. Program Comenius

			experiența si bune practici, scoli de vara, sesiuni de formare comune, conferințe, seminarii etc.)				
629	Comuna Lețcani	Îmbunătățirea accesului la educație	**Asigurarea condiitiilor, sustinerea si încurajarea elevilor cu performante şcolare deosebite si care provin din familii cu o situatie materiala precara**			2016-2020	Bugetul Local, - Buget Consiliu Județean/ de stat. Fonduri europene - FEDR/FSE.
630	Comuna Lețcani	Îmbunătățirea accesului la educație	**Asigurarea condițiilor pentru furnizarea serviciilor de educație remediala (validarea invatarii anterioare, detectarea lacunelor in pregătire, ore de recuperare, orientare psihologica si profesionala), in parteneriat cu furnizori de servicii acreditati**			2016-2020	Buget Consiliu Județean/ de stat. Fonduri europene - FEDR/FSE.
631	Comuna Lețcani	Îmbunătățirea accesului la educație	**Derularea, in cadrul Unitatilor Şcolare, a programelor de tip "a doua sansa" pentru reintegrarea in educație a celor care au părăsit de timpuriu scoaia (inclusiv activitati de alfabetizare), in parteneriat cu Inspectoratul Şcolar Județean lasi**			2016-2020	Buget Consiliu Județean/ de stat. Fonduri europene - FEDR/FSE
632	Comuna Lețcani	Îmbunătățirea accesului la educație	**Asigurarea suportului material pentru realizarea unei publicații şcolare**			2016-2020	Buget Consiliu Județean/ de stat. Fonduri europene - FEDR/FSE.

3.3. Servicii de asistență socială diversificate și performante, care asigură nevoile tuturor categoriilor de persoane din Zona Metropolitană Iași.

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
633	Comuna Miroslava	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Dezvoltarea de locuințe protejate pentru tinerii cu dizabilități care provin din sistemul de protecție al copilului**	2.500.000,00		24 luni	POR, POCU, Bugetul local, Fonduri Proprii
634	Comuna Holboca	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construire locuinte in regim A.N.L. sat Dancu, comuna Holboca, judetul Iaşi**		9 000 000 lei	72 luni 2016-2022	ANL – PROGRAM PRIVIND CONSTRUIREA UNOR LOCUINTE PT TINERI
635	Municipiul Iași	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Centrul rezidențial pentru persoane traficate din municipiului Iaşi**		1.540.000,00	36 luni	POR, POCU
636	Municipiul Iași	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Reabilitare si amenajare cladiri având destinatia de locuinte sociale**	30.613.790,74	135.619.092,98		
637	Comuna Rediu	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construirea/realizarea de spații locative sociale,centre pentru bătrâni, familii aflate în situații de risc social și economic**	677.200,90	3.000.000,00		
638	Comuna Prisăcani	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construirea/realizarea de spații locative sociale,centre pentru bătrâni, familii aflate în situații de risc social și economic**	677.200,90	3.000.000,00		
639	Comuna Țuțora	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construirea unei case sociale în localitatea Oprișeni**	677.200,90	3.000.000,00		
640	Comuna Valea Lupului	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construirea unui spatiu locativ social (centru social pentru batrani si familii cu risc social si economic)**	677.200,90	3.000.000,00		

641	Comuna Miroslava	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Locuințe pentru tineri în vederea închirierii D+P+2E+M, Comuna Miroslava, Localitatea Valea Ursului, Județul Iaşi**	2.257.336,34	10.000.000,00		
642	Comuna Miroslava	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Locuințe sociale în regim de închiriere D+P+2E+M, Comuna Miroslava, Județul Iaşi**	2.257.336,34	10.000.000,00		
643	Comuna Victoria	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construirea unor spații locative sociale (centre sociale pentru bătrâni, familii aflate în situații de risc social și economic, tineri și copii aflați în situații de risc)**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
644	Comuna Lețcani	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construirea de locuințe sociale pentru grupurile dezavantajate**			2020	Bugetul de Stat (Programul de construcții delocuințe sociale, conform Lege 114/1996)
645	Comuna Lețcani	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construirea de către Autoritatea Publică Locală, în colaborare cu A.N.L. și alte autorități publice, a unor locuințe care să fie închiriate, concesionate sau vândute anumitor persoane care îndeplinesc anumite condiții**			2020	Buget local, buget de stat, Fonduri europene FEDR
646	Comuna Lețcani	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construirea de locuințe sociale destinate unor categorii de persoane carora nivelul de resurse si/sau de existenta nu le permite accesul la o locuința in proprietate sau inchirierea unei locuințe in condițiile pieței**			2020	Buget de Stat. Fonduri europene - FEDR.
647	Comuna Valea Lupului	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Crearea unor conditii de viata decente prin asigurarea accesului la locuinte si infrastructura**				

648	Comuna Popricani	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construire locuinte sociale in comuna Popricani**			2016-2020	Programul Operational Regional Programul Național de Dezvoltare Locala Buget de stat Buget local
649	Comuna Victoria	Asigurarea de spații locative pentru persoanele din categorii vulnerabile	**Construirea unor spații locative sociale (centre sociale pentru bătrâni, familii aflate în situații de risc social și economic, tineri și copii aflați în situații de risc)**				
650	Municipiul Iași	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**Sunt informat, am acces la servicii de calitate în comunitate**	50.000,00	221.500,00	12 luni	Fonduri nerambursabile, fonduri din bugetul local.
651	Municipiul Iași	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**Centru de zi pentru 30 de copii ai străzii provenind din familii aflate în adăposturile de noapte ale primariei municipiului Iaşi**	297.968,40	1.320.000,00	36 luni	POR
652	Municipiul Iași	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**Șanse egale pentru preşcolari (SEP)**	225.733,63	1.000.000,00	18 luni	POCU
653	Municipiul Iași	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități	**Sprijin educațional integrat pentru copii**	112.866,82	500.000,00	36 luni	POCU

		pentru copii şi tineri aflaţi în situaţii de risc					
654	Municipiul Iași	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activităţi pentru copii şi tineri aflaţi în situaţii de risc	**Sanse egale pentru copii . Centrul de terapie vizual - auditivă**	62.000,00	274.660,00	9 luni	POCU
655	Municipiul Iași	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activităţi pentru copii şi tineri aflaţi în situaţii de risc	**Centrul Regional pentru Reabilitarea Copiilor și Tinerilor cu Dizabilități, "Steaua sperantei", Iași**	1.422.121,90	6.300.000,00	nedeterminat	POR 2014 – 2020 POCU 2014 – 2020 Granturi norvegiene, granturi SEE, granturi elvețiene Bugetul național/local
656	proiect regional/ județean	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activităţi pentru copii şi tineri aflaţi în situaţii de risc	**Servicii integrate de asistenta psihosociala si de ocupare pentru persoane din grupuri vulnerabile, inclusiv tineri NEETs**	3.000.000,00	13.290.000,00	36 luni	POCU, POR, MMFPSPV, Buget local, Fonduri proprii
657	Comuna Rediu	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activităţi pentru copii şi tineri aflaţi în situaţii de risc	**Centru de recuperare pentru copii cu dizabilități**	225.733,63	1.000.000,00	2014 - 2020	Bugetul Local și Consiliul Județean, Grupul de Acțiune Locală din care Comuna Rediu face parte
658	Comuna Holboca	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activităţi pentru copii şi tineri aflaţi în situaţii de	**Infiintare centru pentru prevenirea abandonului scolar si suport pentru victimele violentei domestice in comuna Holboca, judetul Iaşi.**	451.467,27	2.000.000,00	48 luni 2016-2020	MFE - POR – AXA 8 – INFRASTRUCTURA DE SANATATE SI SOCIALA

		risc					
659	Comuna Mogoşeşti	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**Construire centru pentru copii aflati in situatii de risc "Sfintii Mihail si Gavril" in sat Manjesti, comuna Mogoşeşti**	225.733,63	1.000.000,00		
660	Comuna Mogoşeşti	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**Construire centru de zi pentru copii aflati in situații de risc " Adormirea Maicii Domnului"in sat Manjesti, comuna Mogoşeşti**	225.733,63	1.000.000,00		
661	Comuna Lețcani	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**înființarea de Centre de zi de tip „after-school" pentru copii defavorizați in parteneriat cu Unitatile Şcolare din comunitate pentru un număr de 80 beneficiari**			2016-2020	Fonduri europene - FEDR/FSE. - Bugetul Local; - Buget Consiliul Județean - Contributii parteneri si fonduri private.
662	Comuna Lețcani	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**Crearea unor servicii sociale de tip alternativ pentru persoanele cu handicap (Centre de zi, Cluburi, Ateliere protejate, etc.), in parteneriat cu un furnizor de servicii acreditat**			2020	Buget Consiliu Județean, - Fonduri parteneri, Fonduri europene - FEDR/FSE.
663	Comuna Lețcani	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de	**Crearea unui Centru specializat pentru asistenta si consilierea copiilor aflați in dificultate, familii monoparentale, victime ale violentei domestice, in parteneriat cu un furnizor de servicii**			2020	Buget Consiliu Județean, - Fonduri parteneri. Fonduri europene - FEDR/FSE

		risc	**acreditat**				
664	Comuna Lețcani	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**Angajarea de asistenti sociali specializați in dezvoltare comunitara, asistenta sociala a persoanei cu handicap, asistenta sociala a copilului si familiei**			2016-2020	Bugetul Local; - Subvenție AJOFM
665	Comuna Lețcani	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**Formarea si angajarea de asistenti personali profesionişti pentru persoanele cu handicap grav, in parteneriat cu Direcția Generala de Asistenta Sociala si Protectia Copilului Iasi. Agenția Judeteana de Ocupare a Forței de Munca Iasi si Direcția de Sanatate Publica Iasi**			2018	Bugetul Local;Contributii beneficiari. Fonduri europene - FEDR/FSE.
666	Comuna Lețcani	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**Asigurarea condițiilor pentru formarea profesorilor, a formatorilor si a altor categorii de personal care lucreaza cu persoane cu risc de părăsire timpurie a scolii, in parteneriat cu furnizori de servicii de formare si/sau Casa Corpului Didactic**			2016-2020	Buget Consiliu Județean/ de stat. Fonduri europene - FEDR/FSE.
667	Comuna Lețcani	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de	**Realizarea de parteneriate cu Institutii Publice (Locale, Județene, Regionale) in vederea dezvoltării unor acțiuni comune pentru creşterea calitatii serviciilor sociale adresate tinerilor din Comuna Lețcani**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR/FSE.

		risc					
668	Comuna Lețcani	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**Promovarea voluntariatului in rândul tinerilor din Comuna Lețcani in vederea susținerii unor servicii sociale destinate altor categorii de beneficiari (persoane vârstnice, persoane cu dezabilitati)**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR/FSE.
669	Comuna Lețcani	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**înființarea unui Centru Multifuncțional destinat tinerilor din Comuna Lețcani care sa asigure servicii in procesul de formare continua a tinerilor, recalificare si reconversie profesionala precum si facilitati de recreere, oferite de furnizori acreditati**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR/FSE.
670	Comuna Comarna	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**Înființarea unui centru de zi pentru copiii din categoriile dezavantajate**			2016 - 2020	
671	Comuna Schitu Duca	Diversificarea sistemului de asistență socială prin dotări şi activități pentru copii şi tineri aflați în situații de risc	**Infiintare centru de zi pentru copii Schitu Duca, Poieni**				

672	Comuna Schitu Duca	Diversificarea sistemului de asistenţă socială prin dotări şi activităţi pentru persoanele vârstnice	**Realizarea unui Camin pentru persoane varstnice in regim hotelier**				
673	Comuna Leţcani	Diversificarea sistemului de asistenţă socială prin dotări şi activităţi pentru persoanele vârstnice	**Crearea unei rețele de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice dependente de ajutor in traiul de zi cu zi, in parteneriat cu furnizori acreditati in domeniu, din sectorul ONG - pentru un număr de 100 beneficiari**			2016-2020	Subvenții de la Ministrul IVluncii; - Contributie parteneri. - Fonduri europene - FEDR.
674	Comuna Leţcani	Diversificarea sistemului de asistenţă socială prin dotări şi activităţi pentru persoanele vârstnice	**Crearea unui serviciu de acompaniere la domiciliu pentru persoane vârstnice dependente, care locuiesc singure prin dezvoltarea unei rețele de voluntariat in parteneriat cu Unitatile Şcolare din comuna pentru un număr de 250 beneficiari**			2018-2020	Bugetul local; Fonduri europene - FEDR.
675	Municipiul Iași	Diversificarea sistemului de asistenţă socială prin dotări şi activităţi pentru persoanele vârstnice	**Încurajarea participării sociale, implicării civice a persoanelor vârstnice din municipiul Iaşi**	100.000,00	443.000,00	12 luni	Fonduri nerambursabile, fonduri din bugetul local.
676	Comuna Rediu	Diversificarea sistemului de asistenţă socială prin dotări şi activităţi pentru persoanele vârstnice	**Îngrijire la domiciliu pentru persoanele în vârstă**	132.900,00	30.000,00	2014 - 2020	Bugetul Local și Consiliul Județean, Grupul de Acțiune Locală din care Comuna Rediu face parte
677	Comuna Holboca	Diversificarea sistemului de asistenţă socială prin dotări şi activităţi pentru persoanele	**Construire centru de zi pentru persoane varstnice, cantina sociala si unitate de ingrijire la domiciliu in comuna Holboca, judetul Iaşi**	16.612.500,00	3.750.000,00	48 luni 2016-2020	MFE - POR – AXA 8 – INFRASTRUCTURA DE SANATATE SI SOCIALA

		vârstnice					
678	Comuna Tomeşti	Diversificarea sistemului de asistenţă socială prin dotări şi activităţi pentru persoanele vârstnice	**Construire "Clubul pensionarilor" in comuna Tomeşti**	3.544.000,00	800.000,00		
679	Comuna Mogoşeşti	Diversificarea sistemului de asistenţă socială prin dotări şi activităţi pentru persoanele vârstnice	**Proiect de îmbătrânire activă prin crearea unui centru multifuncțional ce va ajuta persoanele în vârstă să ducă o viață activă**	4.430.000,00	1.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul local
680	Comunele Comarna, Țuțora, Prisăcani	Diversificarea sistemului de asistenţă socială prin dotări şi activităţi pentru persoanele vârstnice	**Proiect de îmbătrânire activă prin crearea unui centru multifuncțional ce va ajuta persoanele în vârstă să ducă o viață activă**	4.430.000,00	1.000.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul local
681	proiect la nivelul ZMI	Diversificarea sistemului de asistenţă socială prin dotări şi activităţi pentru persoanele vârstnice	**Proiect de informare a populației cu privire la procesul şi beneficiile proiectelor de îmbătrânire activă şi designul colaborativ al serviciilor oferite prin consultarea seniorilor pentru alegerea activităților preferate**	2.215.000,00	500.000,00	2017 - 2020	Bugetul local, POCU
682	Municipiul Iași	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**SICOM – SERVICII INTEGRATE PENTRU COMUNITATI MARGINALIZATE**	6.285.849,97	27.846.315,36		Programul Operațional Capital Uman 2014 - 2020, Axa prioritara 4 – Incluziunea sociala și combaterea saraciei

683	Municipiul Iași	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Centrul multifuncțional de servicii medico - sociale Iaşi**	1.489.841,99	6.600.000,00	36 luni	POR
684	Comuna Holboca	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Parteneriat pentru comunitate ROM-PART, comuna Holboca, județul Iași**	6.094.808,13	27.000.000,00	48 luni 2016 - 2020	MFE - POCU - 2014-2020 - obiectiv specific 4.1 - risc sărăcie și excluziune socială
685	Comuna Mogoșești	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Construire centru multifuncțional**			cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT	Fonduri guvernamentale, AFIR și GAL colinele Iașilor, alte programe de finanțare
686	Municipiul Iași	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Modernizarea, consolidarea, extinderea Cantinei de ajutor social din municipiul Iaşi**	496.681,86	2.200.300,64		Programul Operațional Regional 2014-2020; Prioritatea de investiții 8.1. Obiectivul Specific 8.3 - Creşterea gradului de acoperire cu servicii sociale.

687	Comuna Rediu	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Crearea unei cantine sociale**	135.440,18	600.000,00	2014 - 2020	Bugetul Local și Consiliul Județean, Grupul de Acțiune Locală din care Comuna Rediu face parte, POCU
688	Comuna Țuțora	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Construirea unor spații sociale în satul Chiperești (fosta școala Chiperești)**	112.866,82	500.000,00		
689	Comuna Lețcani	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Dotarea unităților prestatoare de servicii sociale cu echipament special (medical, social, terapie reparatorie)**			2020	Bugetul de stat și fonduri private, Fonduri europene - FEADR/ FEDR
690	Comuna Lețcani	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Asigurarea sprijinului pentru medicii de familie in acordarea unor stimulente pentru comunitatea rroma in scopul prezentării acestora la campaniile de vaccinare**			2016-2020	Fonduri europene - FEDR / FSE

691	Comuna Lețcani	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**înființarea unui Centru Comunitar de Comunicare, Educație si Resurse pentru Tineri**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR/FSE.
692	Comuna Lețcani	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Dezvoltarea de servicii prin care sa se sprijine integrarea sociala a tinerilor, de exemplu ateliere protejate, birouri de consiliere etc., in parteneriat cu furnizori de servicii acreditati**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR/FSE.
693	Comuna Tomeşti	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Sprijinirea activităților de asistență socială (abonamente gratuite persoanelor cu handicap, scutiri de impozit pentru anumite categorii defavorizate, ajutoare sociale, ajutoare de urgență pentru persoanele aflate în situații deosebite, ajutoare de deces)**				
694	Comuna Tomeşti	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Organizarea de excursii pentru elevi, studenți, pensionari și alte categorii defavorizate la mănăstiri și obicetive de cult din țară**				

695	Comuna Ungheni	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Realizarea de programe de protecție socială**			5 ani	Buget local, ONG-uri, POS-DRU
696	Comuna Popricani	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Demarare programe cu caracter social in comuna Popricani**			2016-2020	Programul Operational Regional Programul Național de Dezvoltare Locala Buget de stat Buget local
697	Comuna Valea Lupului	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Centrul social multifunctional VALEA LUPULUI**				
698	Comuna Prisăcani	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Centru medico-social Prisăcani (Pichet grăniceri Prisăcani)**	349.887,13	1.550.000,00		Fonduri europene sau parteneriat public privat

699	Comuna Leţcani	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Implementarea, împreună cu alte Autorităţi Publice Locale, a unor proiecte de dezvoltare regională, pentru dezvoltarea şi îmbunătăţirea infrastructurii serviciilor sociale: azil de bătrâni, case de copii, etc.**			2020	Fonduri europene - FEADR/ FEDR
700	Comuna Schitu Duca	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Infiintarea unui centru social multifunctional**				
701	Comuna Schitu Duca	Dezvoltarea serviciilor sociale și socio-medicale pentru a răspunde nevoilor tuturor categoriilor de utilizatori, sprijinind integrarea socială a acestora	**Infiintarea unor servicii sociale specializate (centru de zi pentru persoane varstnice, centre de zi pentru copiii aflati in dificultate) in satele comunei**				

3.4. Servicii de sănătate publică performante la nivel regional.

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
702	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale	**Reabilitarea şi modernizarea Spitalului Clinic de Boli Infecţioase "Sf.**				

		performante la nivel regional	**Parascheva"**				
703	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Reabilitarea şi modernizarea Spitalului Clinic de Obsterică şi Ginecologie "Cuza Vodă"**				
704	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Reabilitarea şi modernizarea Spitalului Clinic de Obsterică şi Ginecologie "Elena Doamna"**				
705	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Reabilitarea şi modernizarea Spitalului Clinic de Urgență "Prof.Dr.N.Oblu"**				
706	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Reabilitarea şi modernizarea Spitalului Clinic de Urgență "Sf. Maria"**				
707	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Reabilitarea şi modernizarea Spitalului Clinic de Pneumoftiziologie**				
708	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Anveloparea si modernizarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Clinic Judetean de Urgente " Sf . Spiridon " Iaşi**	2.215.716,48	9.815.624,00		Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa 3 şi bugetul municipiului Iaşi:
709	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**REABILITARE TERMICĂ ȘI EFICIENTIZARE ENERGETICĂ – CLĂDIRE NOUĂ (C2) SPITALUL CLINIC DR.C.I. PARHON**	1.176.965,69	5.213.958,00	36 luni	Fonduri europene, bugetul local şi de stat
710	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**EXTINDERE CLĂDIRE AMBULATOR SPITALUL "DR.C.I PARHON" IAŞI**	2.533.941,31	11.225.360,00	27 luni	Fonduri europene, bugetul local şi de stat

711	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**REABILITARE ŞI MODERNIZARE SECȚIE A.T.I ŞI BLOC OPERATOR PENTRU TRANSPLANT SPITALUL CLINIC DR.C.I PARHON IAŞI**	2.419.428,89	10.718.070,00	4 luni	Fonduri europene, bugetul local şi de stat
712	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Reabilitarea statiei de preepurare ape uzate a Spitalului Clinic de Recuperare Iaşi**	1.811.985,33	8.027.095,00	9 luni	POIM
713	Municipiul Iași	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Reabilitarea termica a Spitalului Clinic de Recuperare Iaşi**	1.801.205,42	7.979.340,00	12 luni	POR
714	ZMI/ amplasamentul urmează să fie comunicat	Asigurarea serviciilor medicale performante la nivel regional	**Construirea Spitalului Regional de Urgență Iași**	65.000.000,00	287.950.000,00	36 luni	POR, AP 8
715	Comuna Lețcani	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**Reabilitatea/construcția de imobile in care sa se desfasoare activitati de îngrijiri medicale (ex: laboratoare de analize, laboratoare de imagistica, reabilitare spatii existente si constructia de noi cabinete medicale si spatii pentru primire urgente)**			2016-2020	Fonduri europene - FEADR/FEDR.
716	Comuna Lețcani	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**Asigurarea unei dotări tehnice corespunzătoare si implementarea sistemelor informatizate in cabinete**			2016-2020	Fonduri europene - FEADR/FEDR
717	Comuna Lețcani	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**înființarea unui serviciu de tip SMURD si dotarea acestuia**			2016-2020	Fonduri europene - FEADR/FEDR; - Fonduri ale statelor membre UE.

718	Comuna Leţcani	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**înființarea unui Centru de permanenta pentru dezvoltarea asistentei ambulatorii**			2016-2020	Fonduri europene - FEADR/FEDR; - Fonduri ale statelor membre UE si institutii europene.
719	Comuna Leţcani	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**Asigurarea necesarului de resurse umane in domeniul sanatatii prin oferirea de facilitati de cazare in locuințe de serviciu in scopul atragerii de specialisti**			2016-2020	Fonduri europene - FEADR/FEDR.
720	Comuna Leţcani	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**Asigurarea spațiului necesar pentru înființarea de noi servicii de sanatate, in parteneriat cu furnizori publici si privați autorizati pentru fiecare domeniu abordat, astfel: cabinet de planificare familiala; centru consiliere antifumat, antiaicool si consilierea minorilor singuri; centru de prevenire/consiliere pentru populația rroma, eventual cu personal sanitar de etnie rroma**			2016-2020	Fonduri europene - FEDR/FSE.
721	Comuna Leţcani	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**Implementarea unui sistem de asistare/monitorizare la domiciliu prin buton de panica/camere video pentru persoanele ce suferă de afecțiuni medicale grave, in parteneriat cu un furnizor de servicii de ingrijire la domiciliu**			2016-2020	Fonduri europene - FEADR/FEDR; - Fonduri ale statelor membre UE si institutii europene.
722	Comuna Leţcani	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**Asigurarea sprijinului pentru medicii de familie in acordarea unor stimulente pentru gravide, in scopul prezentării acestora la consultatia periodica prenatala**			2016-2020	Fonduri europene - FEDR/FSE.

723	Comuna Popricani	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**Reabilitare si modernizare dispensar**			2016-2020	Programul Operational Regional Programul Național de Dezvoltare Locala Buget de stat Bugetul local
724	Comuna Aroneanu	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**Construire dispensar medical și sediu birouri în sat Aroneanu**	975.000,00	4.319.250,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
725	Comuna Tomeşti	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**Construire puncte (dispenesare medicale) în satele Vlădiceni, Goruni, Chicerea**	677.200,90	3.000.000,00		
726	Comuna Schitu Duca	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**Dotarea cu aparatura medicala performanta si mobilier medical a dispensarelor din Poiana, Poieni**				
727	Comuna Schitu Duca	Asigurarea serviciilor medicale de bază la nivel local	**Dezvoltarea serviciilor medicale/stomatologice in satele: Dumitrestii Galatii, Slobozia, Blaga, Pocreaca**				
728	Comuna Leţcani	Educație pentru sănătate și promovarea unui mod de viață sănătos	**Realizarea de campanii de informare-educare- comunicare pe probleme de sanatate publica (ex; educație pentru sanatate in scoli, clasele I -X), in parteneriat cu Direcția de Sanatate Publica Iasi si Inspectoratul Şcolar Județean Iasi**			2016-2020	Fonduri europene - FEDR/FSE.
729	Comuna Leţcani	Educație pentru sănătate și promovarea unui mod de viață sănătos	**Realizarea de campanii in scoli împotriva fumatului, consumului de droguri, bolilor transmisibile, de planificare familiala, de sanatate mintala, pentru un stil de viata sănătos, in parteneriat cu Centrul de Consiliere si Prevenire Antidrog Iasi. Direcția de Sanatate Publica Iasi si Inspectoratul**			2016-2020	Fonduri europene - FEDR/FSE.

			Şcolar Județean Iasi				
730	Comuna Lețcani	Educație pentru sănătate și promovarea unui mod de viață sănătos	**Inițierea unui parteneriat cu sectorul ONG care sa asigure organizarea unor rețele si grupuri de acțiune pentru promovarea unui stil de viata sănătos (alimentatie sanatoasa, activitate fizica)**			2016-2020	Fonduri europene - FEDR/FSE.
731	Comuna Lețcani	Educație pentru sănătate și promovarea unui mod de viață sănătos	**Organizarea unor evenimente publice pentru promovarea sanatatii populației, in parteneriat cu Direcția de Sanatate Publica**			2016-2020	Fonduri europene - FEDR/FSE.
732	Comuna Comarna	Educație pentru sănătate și promovarea unui mod de viață sănătos	**Implicarea cadrelor medicale in organizarea si sustinerea unor activitati de educatie sanitara a populație**			2016 - 2020	
733	Comuna Lețcani	Educație pentru sănătate și promovarea unui mod de viață sănătos	**Realizarea de activitati de consiliere in domeniul educației pentru sanatate, privind cariera si problemele tinerilor, consultanta pentru înființarea de ONG-uri sau organizații de tineret dar si pentru programe europene/ guvemamentale adresate tinerilor, informații despre structurile asociative naționale, ateliere de creație artistica si populara, activitati teatrale, in parteneriat cu ONG-url cu experiența**			2016-2020	Fonduri europene - FEDR/FSE.

			relevanta in domeniu				
3.5. Procent redus de persoane dezavantajate prin integrarea pe piața muncii a capitalului uman din Municipiul Iași şi din Zona Metropolitană Iași							
Nr. crt.	**Localitate**	**Direcția de acțiune**	**Titlu**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Durată estimată**	**Sursă de finanțare**
734	Comuna Rediu	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Întreprindere socială pentru persoanele fără venituri**		300.000 Lei	2014 - 2020	Bugetul Local și Consiliul Județean, Grupul de Acțiune Locală din care Comuna Rediu face parte
735	Comuna Victoria	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Înființarea de întreprinderi sociale pentru a ajuta tinerii excluși social sau expuși riscului de excluziune socială să se integreze pe piața muncii**		3.520.000 Lei	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
736	Comuna Miroslava	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Promovarea economiei sociale in comunitate și dezvoltarea întreprinderii sociale de inserție Util Deco**	5.000.000,00		36 luni	POCU, POR, POCA, POC, PNDR, Fonduri Proprii, Bugetul local prin fondul de co-finanțare proiecte aprobat în 2016 la nivel de CL.
737	Comuna Comarna	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Informare și promovare a măsurilor prin care să se valorifice legal produsele de natură vegetală sau animală de către persoanele neocupate**			2016 - 2020	
738	Comuna Ungheni	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Realizarea unei structuri de economie socială**			5 ani	Buget local, ONG-uri, POS-DRU

739	Comuna Lețcani	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Asigurarea de suport pentru angajatorii locali care organizeaza cursuri de calificare/recalificare profesionala pentru persoanele neocupate, in parteneriat cu Agenția Judeteana de Ocupare a Forței de Munca Iasi**			2016-2018	Bugetul de stat, Fonduri europene - FEDR/FSE.
740	Comuna Lețcani	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Asigurarea spațiului necesar înființării unui Centru pentru sprijinirea şomerilor pentru a (re)intra pe piața forței de munca prin scheme speciale de consiliere, tutoriat, mediere si plasare in munca, pus la dispoziția prestatorilor de servicii in domeniu, in cadrul unui parteneriat**			2016-2020	Fonduri parteneri. Fonduri europene - FEDR/FSE.
741	Comuna Lețcani	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Asigurarea spațiului necesar pentru organizarea de cursuri de antreprenoriat pentru angajatorii locali si persoanele neocupate in vederea dezvoltării de noi activitati economice in comuna, pus la dispoziția furnizorilor de servicii de instruire in cadrul unui parteneriat**			2018	Buget Consiliu Județean, -Fonduri parteneri. - Fonduri europene - FEDR/FSE.
742	Comuna Lețcani	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Angajarea de experți in accesarea si implementarea proiectelor finantate din surse financiare nerambursabile**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR / FSE.
743	Municipiul Iași	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Rețeaua organizațiilor din Municipiul Iaşi care activează prin întreprinderi de economie socială**	25.000,00		2023	
744	Municipiul Iași	Integrarea persoanelor aflate în	**Harta întreprinderilor de economie socială din Municipiului Iaşi şi din ZMI**	15.000,00		2023	

		dificultate pe piața muncii					
745	Municipiul Iași	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Promovarea oportunităților existente pentru integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii**	25.000,00		2023	
746	Comuna Rediu	Integrarea persoanelor aflate în dificultate pe piața muncii	**Reintegrarea pe piața muncii a persoanelor cu vârstă cuprinsă între 50-60 ani**		300.000,00		Bugetul Local și Consiliul Județean, Grupul de Acțiune Locală din care Comuna Rediu face parte



4. IAŞI - PATRIMONIU VIU

4.1. Patrimoniu cultural – istoric construit revitalizat în Zona Metropolitană Iași

Nr. crt.	Localitate	Direcție de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
747	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**CONSOLIDARE CLĂDIRE PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI**	4.267.911,74	18.906.849,00	24 luni	Buget local
748	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Consolidare și reabilitare Muzeu de Istorie Naturală corp A**	2.257.336,34	10.000.000,00	4 ani	POR, Buget local
749	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Conservare Baia Turcească**	2.144.469,53	9.500.000,00	4 ani	POR, Buget local
750	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Consolidare și refuncționalizare Palat Braunstein**	5.033.860,05	22.300.000,00	3 ani	POR, Buget local

751	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**“Restaurare, consolidare şi amenajare Biserica Buna Vestire”**	1.100.000,00	4.873.000,00		POR
752	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Lucrări de intervenții pentru punerea în siguranță a Imobilului „A”, monument de arhitectură**	20.316.027,09	90.000.000,00		
753	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Muzeului "Ion Creangă" Iaşi**				
754	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Muzeului "Vasile Pogor" Iaşi**				
755	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Muzeului "Nicolae Gene" Iaşi**				
756	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Muzeului "Sfântul Ierarh Dosoftei Mitropolitul" Iaşi**				
757	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Muzeului "Mihai Codreanu" Iaşi**				
758	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Muzeului "Otilia Cazimir" Iaşi**				
759	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Muzeului "George Topîrceanu" Iaşi**				

760	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Muzeului "Mihail Sadoveanu" Iaşi**				
761	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Muzeului "Mihai Eminescu" Iaşi**				
762	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Realizarea unui garaj subteran pe spațiul esplanadei Catedralei noi**	20.000.000,00	88.600.000,00	10 - 15 ani	Fonduri europene, Donații
763	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**RESTAURARE, CONSOLIDARE ȘI INTEGRARE TURISTICĂ CATEDRALĂ VECHE ROMANO CATOLICĂ ADORMIREA MAICII DOMNULUI – IAȘI**	4.940.103,84	21.884.660,00	10 - 15 ani	Fonduri europene, Donații
764	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Reabilitarea clădirilor din str. Colonel Langa nr. 11 și 13**	20.000.000,00	88.600.000,00	10 - 15 ani	Fonduri europene, Donații
765	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Refacerea clădirii (demolate) din Str. Colonel Langa nr.9**	20.000.000,00	88.600.000,00	10 - 15 ani	Fonduri europene, Donații
766	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Reabilitarea Bisericii Crestine dupa Evanghelie nr.4 din Iaşi**				Fonduri europene, Donații
767	Comuna Rediu	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Resaturarea şi punerea în valoare a monumentelor istorice**				
768	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**”Reabilitarea si valorificarea potentialului turistic si cultural al Ansamblului Manastirii Frumoasa din Municipiul Iaşi”**	5.000.000,00	22.150.000,00	24 luni	POR

769	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**RESTAURAREA ȘI CONSOLIDAREA BISERICII VOVIDENIA IAȘI**	1.200.000,00	5.316.000,00	24 luni	POR
770	Comuna Miroslava	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea și consolidarea Palatului Sturdza în localitatea Miroslava**	1.723.035.000,00	7.912.126.000, 00	36 luni	
771	Comuna Ungheni	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Reparații capitale, modernizare și sistematizare pe verticală la Biserica Sfântul Nicolae din Satul Bosia, Comuna Ungheni**	451.467,27	2.000.000,00	36 luni	Buget de stat și Fonduri europene
772	Comuna Victoria	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice(Ex. Biserica Luceni)**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
773	Comuna Victoria	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Construire și/sau modernizarea Lăcașelor de cult**	1.986.455,98	8.800.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
774	Comuna Prisăcani	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Reabilitarea bisercii vechi din satul Prisăcani**				
775	Comuna Rediu	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Resaturarea şi punerea în valoare a monumentelor istorice**				
776	Comuna Rediu	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Construirea şi/sau modernizarea lăcaşelor de cult**				
777	Comuna Aroneanu	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Reabilitare, restaurare, consolidare biserica "Sf. Ilie" Rediu - Aldei, monument istoric, categoria B**	1.000.000,00	4.430.000,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale

778	Comuna Bârnova	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea si valorificarea turistica si culturala a Ansamblului Manastirii Bârnova din Com. Bârnova, jud. Iași**	5.000.000,00	22.150.000,00	24 luni	POR
779	Comuna Tomeşti	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Reabilitare biserica sat Vladiceni**				
780	Comuna Tomeşti	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Sprijin pentru recondiționarea bisericii din satul Vlădiceni**				
781	Comuna Victoria	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice (ex. Biserica Luceni)**				
782	Comuna Prisăcani	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Reabilitarea Monumentelor istorice Biserica Sf. Nicolae din lemn - Moreni**	22.573,36	100.000,00		Consiliul Județean + buget local
783	Comuna Prisăcani	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Reabilitarea Monumentelor istorice Biserica Sf. Mihail şi Gavril - Com.Prisăcani**	45.146,73	200.000,00		Consiliul Județean + buget local
784	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Filarmonicii**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
785	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Consolidarea și restaurarea Spitalului Israelit (azi Maternitatea "Elena Doamna")**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
786	Comuna Bârnova	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea blocului operator al fostului Sanatoriu TBC Bârnova (în prezent Secția exterioară de Pediatrie)**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse

787	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Casei scriitorului Iacob Negruzzi**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
788	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Casei Canano (fosta închisoare), azi Universitatea Al. I. Cuza**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
789	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Casei Buicliu (azi Biblioteca Județeană Gheorghe Asachi)**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
790	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Casei Memoriale George Topârceanu**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
791	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea casei Beldiman (azi Clubul Copiilor)**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
792	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea depozitului de Tutun (din clădirea Fabricii de Tutun) și înființarea Muzeului de Arheologie Industrială**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
793	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea și modernizarea cinematografului Victoria**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
794	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea și modernizarea cinematografului Tineretului**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
795	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Bisericii "Duminica Tuturor Sfinților"**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse

796	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea și modernizarea cinematografului Dacia**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
797	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea și modernizarea cinematografului Republica**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
798	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Observatorului Astronomic**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
799	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Școala Normală Vasile Lupu**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
800	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Consolidarea şi reabilitarea Institutului de Gastroenterologie și Hepatologie - tronson nr. 1 (Clinica de Chirurgie Plastică Reparatorie de Arși)**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
801	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea Casei revista "Viața Românească"**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
802	Municipiul Iași	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Biserica "Sf. Apostoli Petru și Pavel" (Bărboi)**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
803	Comuna Schitu Duca	Restaurarea și modernizarea clădirilor de patrimoniu	**Restaurarea cladirilor istorice aflate in proprietate publica**				din strategia locala
804	Municipiul Iași	Integrarea clădirilor de patrimoniu în circuitul urban	**Reconversia Culturală a Parcului Industrial al Iașului**	-		24 - 48 luni	POR 2014 – 2020, Axa Prioritară 5

805	Municipiul Iași	Integrarea clădirilor de patrimoniu în circuitul urban	**Completarea patrimoniului Muzeal de Arheologie Industrială a Complexului Muzeal Național Moldova**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
806	Municipiul Iași	Integrarea clădirilor de patrimoniu în circuitul urban	**Amenajare teatru de vară pe locul Ruinelor Curții Domnești**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
807	Comuna Ciurea	Integrarea clădirilor de patrimoniu în circuitul urban	**Conversia funcțională a Fabricii de Cărămizi Ciurea**			2016 - 2020	POR, Bugetul propriu, Alte surse
808	Comuna Prisăcani	Crearea de noi elemente identitare în spațiul metropolitan	**Monumentul Eroilor**	7.900,68	35.000,00		Consiliul Județean + buget local
809	Comuna Prisăcani	Crearea de noi elemente identitare în spațiul metropolitan	**Memorialul Nicoale Balcan**	11.286,68	50.000,00		Consiliul Județean + buget local
810	Comuna Tomeşti	Crearea de noi elemente identitare în spațiul metropolitan	**(2) Realizarea proiectului și construirea monumentului din intersecție – „Troiță și Sf. Gheorghe”**				
811	Comuna Tomeşti	Crearea de noi elemente identitare în spațiul metropolitan	**Realizarea unei statui cu Ștefan cel Mare și Sfânt și amplasarea în comună**				
812	Comuna Victoria	Crearea de noi elemente identitare în spațiul metropolitan	**Construire și modernizarea lăcașelor de cult**				
813	Comuna Tomeşti	Crearea de noi elemente identitare în spațiul metropolitan	**Sprijin pentru construirea bisericii în cartierul de blocuri**				
814	Comuna Tomeşti	Crearea de noi elemente identitare în spațiul metropolitan	**Sprijin pentru contruirea unei biserici în Tomești Deal**				

815	Comuna Comarna	Crearea de noi elemente identitare în spațiul metropolitan	**Achiziția de terenuri situate în intravilanul localităților arondate Comunei Comarna pentru realizarea obiectivelor de interes public local**			2016 - 2020	
4.2. Viață metropolitană activă și diversificată, susținută de o ofertă culturală şi de agrement adaptată preferințelor și specificului fiecărei categorii de public							
Nr. crt.	**Localitate**	**Direcție de acțiune**	**Titlu**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Durată estimată**	**Sursă de finanțare**
816	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Reabilitarea Teatrului pentru Copii şi de Tineret "Luceafărul" Iaşi**				
817	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Bienala de Artă Contemporană Iași**	19.638,83	87.000,00	-	-
818	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Centrul cultural de vară**	35.000,00	155.050,00	60 zile (hard) + 7 ani (soft)	10 % sponsorizări
819	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Galeriile de Artă Contemporană Municipale „Cupola"**	21.896,16	97.000,00	-	-
820	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Șotron – târg de cărți, jocuri și distracție**	2.000,00	8.860,00	Aprilie - Iunie	Sponsori externi
821	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Tabăra de Creație Internațională „Piața Unirii"**	16.930,02	75.000,00	4 luni	-

822	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Festivalul InterNațional "Semper Artes", Editia I, 2016**	6.000,00	26.580,00	3 luni	Programul ACCES derulat de catre Ministerul Culturii din România
822.1	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Muzeul Comunității Evreiești din Iași**	Municipiul Iași	10.000.000,00		
823	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Modernizarea și extinderea sediului comunității elene din Iași**	-		-	Fonduri Europene, guvernamentale sau locale (ex: Programul Operațional Regional, Programul ACCES derulat de catre Ministerul Culturii din România etc.)
824	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Ateliere deschise**	5.191,87	23.000,00	2 luni	-
825	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Festivalul Internațional de Literatură și Traducere**	500.000,00	2.215.000,00	ianuarie-octombrie 2016	Consiliul Județean Iași, Primăria Iași, Sponsori privați
826	ZMI - (câte un punct în fiecare zonă N, S, E, V)	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**PARCUL ARTELOR**	-		2 luni	-
827	Comuna Aroneanu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire Cămin cultural**	300.000,00	1.329.000,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale

828	Comuna Comarna	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Reabilitare căminelor culturale din Osoi și Comarna**				
829	Comuna Miroslava	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Reabilitare și extindere Cămin Cultural, Sat Balciu**	438.728,44	1.943.567,00	24 luni	7.6 PNDR
830	Comuna Miroslava	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire și dotare Cămin Cultural, Sat Ciurbești**				
831	Comuna Prisăcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construirea și dotarea așezământului cultural din comuna Prisăcani**	456.053,05	2.020.315,00	12 luni	Fonduri sau guvernamentale
832	Comuna Rediu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire cămin cultural în satul Rediu**	248.307,00	1.100.000,00	2014 - 2020	PNDR 2014- 2020 Axa investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, Bugetul Local și Consiliul Local, Fonduri Guvernamentale, Ministerul Dezvoltării - CNI OG 28
833	Comuna Rediu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Amenajare teatru de vară în satul Rediu**	135.440,18	600.000,00	2014 - 2020	PNDR 2014- 2020 Axa investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, Bugetul Local și Consiliul județean
834	Comuna Ungheni	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire Cămin Cultural în Comuna Ungheni**	180.586,91	800.000,00	36 luni	Buget de stat și Fonduri europene

835	Comuna Victoria	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construirea unei săli de festivități în satul Victoria**	677.200,90	3.000.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
836	Comuna Victoria	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire așezăminte culturale în satele componente ale Comunei Victoria**	1.986.455,98	8.800.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
837	Comuna Prisăcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construirea și dotarea așezământului cultural din comuna Prisăcani.**				
838	Comuna Rediu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construirea unei Săli de Festivități în satul Rediu**				
839	Comuna Rediu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construirea de aşezăminte culturale în satele comunei Rediu**				
840	Comuna Tomeşti	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire Casa de cultura sau camin cultural in comuna Tomeşti**				
841	Comuna Țuțora	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construirea unei săli de festivități în satul Țuțora**				
842	Comuna Valea Lupului	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire camin cultural**				
843	Comuna Miroslava	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire cămin cultural în Comuna Miroslava, Județul Iaşi**				

844	Municipiul Iaşi	Revitalizarea vieţii sociale metropolitane prin evenimente şi facilităţi culturale	**EUROPA-PATRIA NATIUNILOR CASA DE CULTURA A MINORITATILOR DIN Iaşi**	250.000,00	1.107.500,00	24 – 36 LUNI	Fonduri europene, Fonduri guvernamentale, Bugetul Local
845	proiect la nivelul ZMI	Revitalizarea vieţii sociale metropolitane prin evenimente şi facilităţi culturale	**COMUNICARE ȘI LEADERSHIP ÎN SLUJBA CETĂȚENILOR**	-		-	-
846	Municipiul Iași	Revitalizarea vieţii sociale metropolitane prin evenimente şi facilităţi culturale	**Extinderea și diversificarea ofertei culturale prin crearea unor punți culturale mobile între Chișinău, Cernăuți și Iași (precum autobuzul cultural ce poate străbate satele și orașele regiunii sau vagoane de tren interactive - vagoane galerie)**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
847	Municipiul Iași	Revitalizarea vieţii sociale metropolitane prin evenimente şi facilităţi culturale	**Înființarea unui Centru de Formare și Producție Cinematografică**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
848	Municipiul Iași	Revitalizarea vieţii sociale metropolitane prin evenimente şi facilităţi culturale	**Dezvoltarea unei rețele a cafenelelor "literare" - Café Junimea (lecturi și discuții între scriitori de anvergură)**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
849	Municipiul Iași	Revitalizarea vieţii sociale metropolitane prin evenimente şi facilităţi culturale	**Organizarea unei "mese a comunității" pentru promovarea obiceiurilor culinare**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
850	Municipiul Iași	Revitalizarea vieţii sociale metropolitane prin evenimente şi facilităţi culturale	**Amenajarea în spații publice, închise sau mobile sub forma de labirinturi ale cunoașterii, cu teme culturale educative**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
851	Municipiul Iași	Revitalizarea vieţii sociale metropolitane prin evenimente şi facilităţi culturale	**Reactivarea spațiilor ne-convenționale prin evenimente culturale: filme, expoziții, concerte etc.**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
852	Municipiul Iași	Revitalizarea vieţii sociale metropolitane prin evenimente şi	**Înființarea unui centru regional de artă contemporană**			2016 - 2020	POR, Bugetul local

		facilități culturale					
853	Comuna Mogoșești	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire camin cultural in satele Mogoşeşti, Hadambu, si Manjesti**	609.480,81	2.700.000,00		
854	Comuna Mogoșești	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire centru local de turism in sat Mogoşeşti**	203.160,27	900.000,00		
855	Comuna Mogoșești	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire pensiune trei margarete in sat Hadambu, >Stejarii seculari<**	225.733,63	1.000.000,00		
856	Comuna Mogoșești	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire stadion comunal in comuna Mogoşeşti**	338.600,45	1.500.000,00		
857	Comuna Mogoșești	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire dispensar uman si vetelinar in sat Mogoşeşti , cu patru circumscriptii in satele Mogoşeşti - Santa, Manjesti, Budesti si Hadambu**	225.733,63	1.000.000,00		
858	Comuna Victoria	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire așezăminte culturale în satele componente ale Comunei Victoria**				
859	Comuna Victoria	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construirea unei săli de festivități în satul Victoria**				
860	Comuna Ungheni	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Sustinerea si promovarea evenimentelor locale**			5 ani	Buget local

861	Comuna Ungheni	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construcție cămin cultural**			5 ani	Buget local Programe naționale, PNDR
862	Comuna Tomeşti	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construirea unui Amfiteatru**				
863	Comuna Tomeşti	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construirea unei Case de Cultură la nivelul comunei și atragerea de fonduri**				
864	Comuna Tomeşti	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Organizarea „Zilelor comunei Tomești" și susținerea organizării „Zilelor D.D. Pătrășcanu" și a „Zilelor Școlii Chicerea"**				
865	Comuna Tomeşti	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Organizarea unor activități specifice pentru locuitorii comunei Tomești în perioada sărbătorilor de iarnă**				
866	Comuna Popricani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Modernizare, reabilitare si dotare camin cultural in satul Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Locală Buget de stat Buget Local
867	Comuna Prisăcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Cămin cultural Prisăcani**	327.313,77	1.450.000,00		Fonduri guvernamentale
868	Comuna Prisăcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Tabără internațională pentru tineret Apollo Măcărăşti (Pichet Măcărăşti)**	2.708.803,61	12.000.000,00		Fonduri europene sau parteneriat public privat
869	Comuna Prisăcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Festival folcloric pentru copii Muguraşii**	9.029,35	40.000,00		Consiliul Județean + buget local

870	Comuna Lețcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Constructia „Casei de Cultura" in localitatea Lețcani**			2017-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEADR/FEDR.
871	Comuna Lețcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Reabilitarea Căminului Cultural - corpul D (modernizare spatii, dotare cu mobilier si cu aparatura audio-video a sălii de festivitati) Cogeasca**			2016-2020	Bugetul Local; - Buget de Stat (fonduri de la Ministerul Culturii). Fonduri europene - FEADR / FEDR.
872	Comuna Lețcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construire Cămin Cultural in satul Cucuteni, comuna Lețcani**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR,
873	Comuna Lețcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Amenajarea spațiului bibliotecii comunale si imbogatirea fondului de carte**			2016-2020	Bugetul Local,
874	Comuna Lețcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Formarea in management cultural a persoanelor din institutiile culturale din comuna**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FSE.
875	Comuna Lețcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Rk corp D - Cămin Cultural in satul Cogeasca**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEADR/FEDR,
876	Comuna Lețcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**înființarea unui Cămin Cultural in satul Cucuteni**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEADR/FEDR,
877	Comuna Lețcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Elaborarea si realizarea unui program de manifestari culturale**			2016-2020	Bugetul Local.

878	Comuna Leţcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Promovarea derulării de activitati culturale pentru tineri: Înfiinţarea de echipe de dansuri populare, dansuri moderne, înfiinţarea de publicaţii locale (inclusiv publicaţii electronice)**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR/FSE.
879	Comuna Schitu Duca	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Modernizare, reabilitare si dotare Caminul Cultural din localitatea Poieni**				
880	Comuna Schitu Duca	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Reluarea si initierea de activitati culturale**				
881	Comuna Comarna	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Organizarea de activități culturale prin care sunt promovate obiceiurile locale și portul popular (festivaluri populare, ziua comunei,etc)**			2016 - 2020	
882	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități culturale	**Construirea unei săli polivalente de nivel european**		80.000.000,00	2023	
883	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construirea unui nou stadion de rugby**		25.000.000,00	2023	
884	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Reabilitare şi modernizare zona de agrement C.A. Rosetti**	1.805.869,07	8.000.000,00	6 -8 luni	POR , Axa 4, Prioritate
885	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Promovarea și modernizarea turnului de parașutism**				POR, Bugetul local

886	Comuna Aroneanu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire Sală Sport**	750.000,00	3.322.500,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
887	Comuna Aroneanu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Zonă de agrement. Bazin olimpic.**	20.000.000,00	88.600.000,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
888	Comuna Miroslava	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire Sala de sport, Sat Corenești**				
889	Comuna Miroslava	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Extindere sală de sport în localitatea Miroslava**	25.716,25	113.923,00	36 luni	
890	Comuna Mogoșești	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire sală de sport cu 200 de locuri în comuna Mogoșești**	cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT		cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT	Fonduri guvernamentale, AFIR și GAL colinele Iașilor, alte programe de finanțare
891	Comuna Victoria	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire baze sportive în satele coponente ale comunei Victoria**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
892	Comuna Victoria	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Amenajarea unui loc de agrement în satul Sculeni (Zona Cotul Vacii)**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse

893	Comuna Holboca	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire stadion comunal in comuna Holboca, judetul Iaşi.**	338.600,45	1.500.000,00	96 luni 2016-2024	NEIDENTIFICATA
894	Comuna Prisăcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construirea unei săli de sport în com. Prisăcani**				
895	Comuna Prisăcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Amenajarea unui loc de agrement pentru locuitori/ în special pentru tineri**				
896	Comuna Rediu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire baze sportive în satele comunei Rediu**				
897	Comuna Rediu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire sală de sport**				
898	Comuna Rediu - Aldei	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Amenajare grădina zoologică pe o suprafață de 40 ha teren forestier și 5 ha luciu apă**	2.500.000,00	11.075.000,00	60 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
899	Comuna Holboca	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire sală de sport în sat Holboca, comuna Holboca, județul Iași**	756.207,67	3.350.000,00	12 luni 2015 - 2016	MDRAP - CNI

900	Comuna Țuțora	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construirea unei baze sportive în satul Țuțora**				
901	Comuna Miroslava	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Bazin de înot olimpic în Comuna Miroslava, Județul Iaşi**				
902	Comuna Miroslava	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire Complex Sportiv în Comuna Miroslava, Județul Iaşi**				
903	Comuna Miroslava	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Patinuar artificial în Comuna Miroslava, Județul Iaşi**				
904	Comuna Rediu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**INFIINTARE GRADINA ZOOLOGICA (BREAZU)**	5.018.972,46	22.234.048,00	24 luni	Bugetul local
905	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII SPORTIVE DIN MUNICIPIUL Iaşi (STADION SI SALA POLIVALENTA)**	11.286.681,72	50.000.000,00	24 luni	POR , Axa 4, Prioritate 3
906	Municipiul Iași	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**CONSTRUIRE PARC DE DISTRACTII MOARA DE VANT**	2.257.336,34	10.000.000,00	24 luni	Bugetul local

907	Comuna Ungheni	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Modernizarea bazei sportive**			6 ani	Buget local Programe naționale,
908	Comuna Ungheni	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Promovare echipei de fotbal in liga a 3-a, Dezvoltarea echipelor de juniori**			5 ani	Buget local Sponsori
909	Comuna Ungheni	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Constructie sala de sport**			5 ani	Buget local Programe naționale
910	Comuna Ungheni	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Sustinerea si promovarea evenimentelor sportive locale**			5 ani	Buget local
911	Comuna Ungheni	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Înființarea unui club de Șah și sprijinirea sportului minții**			5 ani	Buget local
912	Comuna Valea Lupului	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Dezvoltarea si cresterea calitatii infrastructurii sportive din COMUNA VALEA LUPULUI – Sali de sport, terenuri de sport**				
913	Comuna Valea Lupului	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Zona de agrement dotata cu facilitati de recreere – divertisment – petrecere timp liber**				

914	Comuna Victoria	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire baze sportive în satele componente ale Comunei Victoria**				
915	Comuna Victoria	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Amenajarea unui loc de agrement în satul Sculeni (zona Cotul Vacii)**				
916	Comuna Tomeşti	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Susținerea financiară a echipei de fotbal „CS TOMEȘTI" și efectuarea de demersuri pentru atragerea de sponsorizări în vederea susținerii sportivilor din comună**				
917	Comuna Tomeşti	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Finalizarea lucrărilor la baza sportivă din satul Chicerea**				
918	Comuna Popricani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Amenajare baza sportiva in satul Poprican**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Locală Buget de stat Buget Local
919	Comuna Popricani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Amenajare parc de distractii pentru tineri in comuna Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Locală Buget de stat Buget Local
920	Comuna Lețcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Modernizarea bazei sportive din localitatea Lețcani**			2016-2020	Buget de Stat (Programul de constructii de Sali de sport). Fonduri europene

921	Comuna Leţcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Constructia de Sali sport in localitatile Leţcani si Cogeasca**			2016-2020	Buget de Stat (Programul de constructii de Sali de sport). Fonduri europene
922	Comuna Leţcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Crearea unei baze de agrement atractive si moderne (ştrand, spatii pentru practicarea sporturilor ca tenis, role, cart, perete pentru alpinism, etc.) ca baza pentru dezvoltarea unui turism de agrement in zona si transformarea Comunei Leţcani in destinatie turistica**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene, FEADR/FEDR
923	Comuna Leţcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Derularea de evenimente sportive la nivel local si încurajarea participării tinerilor la activitati cultural-sportive si de petrecere a timpului liber, ia nivel național si internațional**			2016-2020	Bugetul Local
924	Comuna Leţcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Constructia, extinderea si/sau modernizarea de baze sportive**			2016-2020	Bugetul Local; - Buget de Stat. Programul Național de Dezvoltare Rurală; - Fonduri europene - FEADR / FEDR.
925	Comuna Leţcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Revigorarea echipei de fotbal a comunei**			2016-2020	Bugetul Local;.
926	Comuna Leţcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**înscrierea in circuitul județean a Comunei Leţcani ca si organizator de competitii sportive**			2016-2020	Bugetul Local;.

927	Comuna Comarna	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire baza sportivă în Comuna Comarna**			2016 - 2020	
928	Comuna Comarna	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Înființarea unei asociații cultural-sportive**			2016 - 2020	
929	Comuna Comarna	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Organizarea unor competiții sportive de interes local**			2016 - 2020	
930	Comuna Aroneanu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Amenajare terenuri de sport**	200.000,00	886.000,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
931	Comuna Mogoșești	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire teren de sport**	cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT		cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT	Fonduri guvernamentale, AFIR și GAL colinele Iașilor, alte programe de finanțare
932	Comuna Ungheni	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Amenajare teren de sport cu gazon sintetic în Comuna Ungheni**	90.293,45	400.000,00	36 luni	Buget de stat, Fonduri europene și Buget local
933	Comuna Schitu Duca	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Realizarea unui club si a unui complex sportiv in localitatea Poiana**				din strategia locala

934	Comuna Popricani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Amenajare teren de sport in satele Vulturi, Cirlig si Cuza-Voda**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Locală Buget de stat Buget Local
935	Comuna Prisăcani	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construirea de terenuri de sport în localitățile Moreni și Măcărești**				
936	Comuna Tomeşti	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Amenajare teren de sport in satele Vladiceni, Goruni si Tomeşti sat**				
937	Comuna Rediu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Amenajare spații fitness în aer liber**				
938	Comuna Aroneanu	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire teren de sport în aer liber**	90.293,45	400.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
939	Comuna Miroslava	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire teren de sport în aer liber**	90.293,45	400.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
940	Comuna Movileni	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilități de sport şi agrement	**Construire teren de sport în aer liber**	90.293,45	400.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local

941	Comuna Țuțora	Revitalizarea vieții sociale metropolitane prin evenimente şi facilităţi de sport şi agrement	**Construire teren de sport în aer liber**	90.293,45	400.000,00	2016 - 2020	POR, Bugetul Local
942	Municipiul Iași	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Susținerea și orgaizarea Festivalului caselor memoriale cu activități specifice (Casa Memorială George Topârceanu, Casa Memorială Vasile Pogor, Casa Memorială Otilia Cazimir, Casa Memorială Nicolae Ganea, Casa Memorială Mihail Sadoveanu, Bojdeuca Ion Creangă, Casa Memorială Mihail Kogălniceanu, Casa Memorială Costache Negruzzi, Casa Memorială Mitropolit Dosoftei, Casa Memorială Mihai Codreanu)**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
943	Municipiul Iași	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Reabilitarea Colecției "Istoria teatrului Românesc" Iaşi**				
944	Municipiul Iași	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Înființarea Centrului European al Culturii Tradiționale**				
945	Municipiul Iași	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Ateliere interactive în casele memoriale sau în alte spații reprezentative în scopul reconstituirii vieții sau operelor celor mai talentați scriitori din memoria colectivă**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
946	Municipiul Iași	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Proiect de turism cultural - Drumul lutului - meșteșuguri, meșteșugari și târguri**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
947	Municipiul Iași	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Digitizarea patrimoniului de carte veche - Biblioteca Județeană Gh. Asachi Iași**			2016 - 2020	POR, Bugetul local
948	Municipiul Iași	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Zilele Culturii Armene la Iaşi – Educatie prin arta si toleranta!**	5.000,00	22.150,00	2 luni	Programul ACCES derulat de catre Ministerul Culturii din România

949	Municipiul Iași	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Artă după Artă. Monumentele plastice ieşene**	6.094,81	27.000,00	2 luni	-
950	Municipiul Iași	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Mărțişor - simbol şi tradiție**	1.500,00	6.645,00	1 lună	Fonduri proprii, Co-finantari de la parteneri, Subventii de la bugetul local
951	Municipiul Iași	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Meşteri şi meşteşuguri tradiționale din Moldova**	3.000,00	13.290,00	1 lună	
952	Comuna Țuțora	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Punerea în valoare a unor obiective istorice (Postăvăria de la Chiperești, Cimitirul polonez de la Priza- Prut)**				
953	Comuna Lețcani	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Campanii de marketing cultural pentru a creste vizibilitatea evenimentelor propuse sau consacrate**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR.
954	Comuna Lețcani	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Derularea de evenimente culturale care sa devină tradiționale**			2016-2020	Bugetul Local, Fonduri europene - FEDR.
955	Comuna Prisăcani	Valorificarea şi promovarea moştenirii culturale	**Muzeul satului (sat Moreni - Adam Ştefan)**	101.580,14	450.000,00	Consiliul Județean + buget local	
956	Comuna Tomeşti	Dezvoltarea altor dotări cu rol cultural-comunitar	**Extinderea cimitirului aferent cartierului Tomești**				
957	Comuna Tomeşti	Dezvoltarea altor dotări cu rol cultural-comunitar	**Sprijin la Biserica Chicerea**				
958	Comuna Tomeşti	Dezvoltarea altor dotări cu rol cultural-comunitar	**Achzitionare teren pentru infiintare cimitir in sat Tomeşti**				

4.3. Elemente naturale integrate în circuitul metropolitan prin spații publice identitare și zone de agrement reprezentative							
Nr. crt.	Localitate	Direcție de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)		Durată estimată	Sursă de finanțare
959	Municipiul Iași	Amenajarea spațiilor publice identitare	**Amenajarea parcului public Teatru Național- Vasile Alecsandri**	9.480.812,64	42.000.000,00	24 de luni	POR
960	Municipiul Iași	Amenajarea spațiilor publice identitare	**Revitalizarea zona Târgu Cucu (scuar și piațetă)**				
961	Municipiul Iași	Amenajarea spațiilor publice identitare	**Revitalizare parcul Grigore Ghica**				
962	Municipiul Iași	Amenajarea spațiilor publice identitare	**Revitalizare scuar Muzeul de Istorie Naturala**				
963	Municipiul Iași	Amenajarea spațiilor publice identitare	**RESTAURARE ŞI REABILITARE GRĂDINA COPOU - MUNICIPIUL IAŞI**	2.285.553,05	10.125.000,00	8 luni	POR, Bugetul local
964	Municipiul Iași	Amenajarea spațiilor publice identitare	**Reabilitare şi modernizare Parc Sala Sporturilor (Parc Oraşel)**	1.128.668,17	5.000.000,00	6-8 luni	POR Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile
965	Municipiul Iași	Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	**Proiect complex de revitalizare a malurilor râului Nicolina**				
966	Municipiul Iași	Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	**Proiect complex de revitalizare a malurilor râului Bahlui**				
967	Municipiul Iași	Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	**Proiect de amenajarea malului lacului CUG II**				
968	Municipiul Iași	Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	**Revitalizarea Stațiunii Balneo Climaterice Nicolina prin extinderea activităților pe Dealul Galata și modernizarea infrastructurii**			2016 - 2020	POR, Bugetul local

969	Comuna Aroneanu	Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	**Amenajare zonă agrement pe iaz Aroneanu, complementară zonei Ciric**	3.500.000,00	15.505.000,00	60 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
970	Comuna Rediu	Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	**Amenajarea iazului din satul Rediu**	79.006,77	350.000,00	2014 - 2020	Investiția se poate face atât din fonduri locale cât și de pe AXA POP la care Primăria Rediu poate aplica individual
971	Comuna Rediu	Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	**Amenajarea iazului din satul Tăutești**	67.720,09	300.000,00	2014 - 2020	Investiția se poate face atât din fonduri locale cât și de pe AXA POP la care Primăria Rediu poate aplica individual
972	Comuna Victoria	Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	**Restaurarea și punerea în valoare a rezervațiilor naturale (Teiva, Pădurea de stejari)**			2015 - 2030	
973	ZMI	Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	**Protejarea ariilor naturale protejate, rezervațiilor și a monumentelor naturii de interes național și a Siturilor Natura 2000 și includerea lor într-un circuit turistic – ecoturism**				
974	Municipiul Iași	Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	**Amenajare arhitecturală râu Bahlui**	15.785,18	69.928,36	24 luni	POR, Buget local
975	Municipiul Iași	Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	**"Amenajarea Plajei din Zona Nicolina"**	4.594.066,82	20.351.716,00	13 luni	POR Axa 7, Bugetul local
976	Comuna Ungheni	Crearea de zone de agrement şi loisir reprezentative	**Amenajarea pentru agrement a unor zone naturale: Plaja pe malul Prutului, Pescuit**			6 ani	Buget local Programe naționale, POS-MEDIU



5.1. Eficiență energetică crescută prin măsuri integrate de reducere a consumului de energie

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoarea estimată (euro)	Valoarea estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
977	Comuna Miroslava	Înființarea de facilități de producere a energiei alternative	**Optimizare și soluții de eficență energetică SIP în Comuna Miroslava**	11.173.814,90	49.500.000,00	12 luni	
978	Comuna Victoria	Înființarea de facilități de producere a energiei alternative	**Dezvoltarea unui parc fotovoltaic**			2015 - 2030	
979	Comuna Victoria	Înființarea de facilități de producere a energiei alternative	**Amenajarea unui sistem alternativ de producere a energiei electrice (utilizarea eolienelor și a panourilor solare/ foto voltaice)**	9.932.279,91	44.000.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
980	Comuna Holboca	Înființarea de facilități de producere a energiei alternative	**Construire capacitate de productie energie electrica (parc foovoltaic) in localitatea Holboca, jud.Iaşi**	1.015.801,35	4.500.000,00	48 luni 2016-2018	MFE – POCA – 2014-2020
981	Comuna Prisăcani	Înființarea de facilități de producere a energiei alternative	**Crearea unui parc fotovoltaic**				

982	Comuna Prisăcani	Înființarea de facilități de producere a energiei alternative	**Amenajarea unui sistem alternativ de producere a energiei electrice (prin creearea și dotarea comunei cu eoliene)**				
983	Comuna Rediu	Înființarea de facilități de producere a energiei alternative	**Dezvoltarea unui parc Fotovoltaic**				
984	Comuna Rediu	Înființarea de facilități de producere a energiei alternative	**Amenajarea unui sistem alternativ de producere a energiei electrice (utilizarea energiei eoliene şi a panourilor solare/fotovoltaice)**				
985	Comuna Țuțora	Înființarea de facilități de producere a energiei alternative	**Dezvoltarea unui parc fotovoltaic adiacent Depozitului de gunoi de la Țuțora**				
986	Comuna Schitu Duca	Înființarea de facilități de producere a energiei alternative	**Investitii in producerea energiei regenerabile solare si eoliene**				
987	Comuna Victoria	Înființarea de facilități de producere a energiei alternative	**Amenajarea unui sistem alternativ de producere a energiei electrice (utilizarea eolienelor și a panourilor solare/fotovoltaice)**				
988	Comuna Schitu Duca	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Investitii de reabilitare, modernizare si/sau extindere a sistemului de iluminat public**				

989	Municipiul Iași	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Înlocuire rețea de joasă tensiune în zona centrală a Municipiului Iași, înlocuirea stâlpilor de iluminat și achiziționarea becurilor cu LED**				
990	Comuna Rediu	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Modernizarea rețelei de iluminat public în toate satele comunei Rediu**	180586.91/ 1218961.63	800.000 Lei dacă se va folosi un sistem clasic în care vor fi amplasate lămpi cu led pe structura actuală / 5.400.000 Lei dacă se va opta pentru un sistem independent energetic (stâlp cu panou solar și lampa LED ce se va încărca ziua și va lumina noaptea)	2014 - 2020	PNDR 2014- 2020 Axa investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, Bugetul Local și Consiliul Local, Fonduri Guvernamentale, Ministerul Dezvoltării - CNI, Grupul de Actiune locală din care Comuna Rediu face parte
991	Comuna Victoria	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Extindere și modernizare iluminat public**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
992	Comuna Victoria	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Achiziționarea de utilaje și echipamente pentru funcționarea serviciului de iluminat public**	397.291,20	1.760.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
993	Comuna Victoria	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Reabilitarea și extinderea sistemului de iluminat public de pe raza comunei Victoria**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
994	Comuna Prisăcani	Modernizarea sistemelor de iluminat public	**Extinderea și modernizarea iluminatului public**				

		pentru reducerea consumului de energie electrică					
995	Comuna Rediu	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Achiziționarea de utilaje și echipamente pentru funcționarea serviciului de iluminat public**				
996	Comuna Rediu	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Reabilitarea şi extinderea sistemului de iluminat public pe raza comunei Rediu**				
997	Comuna Holboca	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Modernizare sistem de iluminat public stradal cu leduri**	900.000 lei		12 luni 2015 - 2016	Comuna Holboca - Resurse proprii
998	Comuna Țuțora	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Modernizarea sistemului de iluminat**				
999	Comuna Valea Lupului	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Modernizare iluminat stradal cu LED**				
1000	Comuna Valea Lupului	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea	**Implementarea solutiilor moderne de eficienta energetica a iluminatului public in COMUNA VALEA LUPULUI**				

		consumului de energie electrică					
1001	Comuna Valea Lupului	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Modernizare sistem de iluminat public**				
1002	Comuna Victoria	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Extindere și modernizare iluminat public**				
1003	Comuna Victoria	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Achiziționarea de utilaje și echipamente pentru funcționarea Serviciului de Iluminat Public**				
1004	Comuna Victoria	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Reabilitarea și extinderea Sistemului de Iluminat Public de pe raza comunei Victoria**				
1005	Comuna Popricani	Modernizarea sistemelor de iluminat public pentru reducerea consumului de energie electrică	**Modernizare si extindere iluminat public cu celule fotovoltaice in comuna Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Locala PNDL Buget de stat Buget Local 2015-2020
1006	Municipiul Iași	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea	**Reabilitare termică blocuri de locuințe Municipiul Iași**	6.433.408,58	28.500.000,00	24 luni	POR

		consumului de energie electrică					
1007	Municipiul Iași	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică	**Reabilitare termică blocuri de locuințe Municipiul Iași**	2.708.803,61	12.000.000,00	16 luni	POR
1008	Municipiul Iași	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică	**Reabilitarea şi consolidarea sediului secundar**	637.475,00	2.824.014,25	2 ani	FEDR, Fondul bugetului de stat
1009	Comuna Holboca	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică	**Reabilitare arhitecturală locuințe colective (blocuri) și amenajări spații publice aferente în cartier Dancu, com. Holboca, jud. Iași**	2.031.602,71	9.000.000,00	48 luni 2016 - 2020	Neidentificată
1010	Comuna Victoria	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică	**Reabilitarea instituțiilor publice (Primărie, Dispensar, uman, Poliție)**			2015 - 2030	
1011	Comuna Victoria	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică	**Construirea și/sau reabilitarea (modernizarea) instituții Publice (primărie, dispensar uman, poliție)**	1.489.841,99	6.600.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
1012	Comuna Prisăcani	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea	**Reabilitarea instituțiilor publice din satele componente comunei**				

		consumului de energie electrică					
1013	Comuna Rediu	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică	**Construirea şi/sau reabilitarea (modernizarea) Instituțiilor Publice**				
1014	Comuna Tomeşti	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică	**Reabilitare acoperisuri la toate blocurile din cartier**				
1015	Comuna Țuțora	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică	**Reabilitarea instituțiilor publice (Primărie, Dispensar, Poliție)**				
1016	Comuna Miroslava	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică	**Anvelopări clădiri publice şi sociale în localitatea Miroslava, Județul Iaşi**				
1017	Comuna Lețcani	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică	**Reabilitarea termică a Corpului A din cadrul școlii Lețcani**			2020	Bugetul local, Fonduri europene

1018	Comuna Valea Lupului	Reabilitare termică a clădirilor pentru reducerea consumului de energie electrică	**Protejarea resurselor naturale si imbunatatirea performantelor energetice ale mediului construit prin reabilitarea termica a cladirilor si omplementarea tehnologiilor nepoluante si regenerabile de producere a energiei**				
1019	Municipiul Iași	Reabilitarea sistemelor edilitare în vederea reducerii consumului şi a poluării	**Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iaşi în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă si pentru cresterea eficientei energetice în alimentarea cu căldură urbană. Etapa a II-a**	28.507.858,92	126.289.815,00	2016 - 2020	POIM Axa 7
1020	Comuna Miroslava	Reabilitarea sistemelor edilitare în vederea reducerii consumului şi a poluării	**Program de îmbunătățire a eficenței energetice în comuna Miroslava**	3.453.724,60	15.300.000,00	2 luni	
1021	Comuna Victoria	Reabilitarea sistemelor edilitare în vederea reducerii consumului şi a poluării	**Modernizarea sistemelor de încălzire din instituțiile publice (primărie, școli, poliție, etc)**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
1022	Comuna Rediu	Reabilitarea sistemelor edilitare în vederea reducerii consumului şi a poluării	**Modernizarea sistemelor de încălzire din instituțiile publice**				

5.2. Prevenție și reducere eficientă a riscurilor naturale și a efectelor acestora							
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoarea estimată (euro)		Durată estimată	Sursă de finanțare
1023	Comuna Tomeşti	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Decolmatari canale de desecare si albiile raurilor din satele comunei Tomesti**				
1024	Municipiul Iași	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Realizarea de expertize tehnice și consolidarea construcțiilor incluse în Lista imobilelor cu risc seismic ridicat**				
1025	Municipiul Iași și comunele din ZMI care dețin Hărți de alunecări de teren	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Consolidarea versanților cu risc crescut la alunecări de teren**				
1026	Comuna Aroneanu	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Decolmatare și punere în siguranță iaz Aroneanu**	3.000.000,00	13.290.000,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
1027	Comuna Ungheni	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Realizarea unui stăvilar pe Râul Jijia regularizat și decolmatarea brațului vechi al Râului Jijia**	993.227,99	4.400.000,00	36 luni	Buget de stat și Fonduri europene
1028	Comuna Victoria	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Împădurirea zonelor degradabile, versanți, cursuri de apă**			2015 - 2030	
1029	Comuna Victoria	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Construire stăvilar pe râul Jijia**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
1030	Comuna Victoria	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Împădurirea zonelor degradabile, versanți, cursuri de apă și zone care nu se pretează pentru înființarea de**	1.986.455,98	8.800.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse

			culturi				
1031	Comuna Rediu	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Regularizarea, modernizarea cursurilor de apă care traversează satele componente ale comunei Rediu**				
1032	Comuna Valea Lupului	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Stabilizare versanti**				
1033	Comunele Victoria, Holboca, Țuțora, Comarna, Prisăcani, Schitu Duca, Mogoșești, Valea Lupului, Lețcani, Rediu	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Realizarea Hărților de risc pentru comunele Victoria, Holboca, Țuțora, Comarna, Prisăcani, Schitu Duca, Mogoșești, Valea Lupului, Lețcani, Rediu, din Zona Metropolitană Iași**				
1034	Comuna Lețcani	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Ameliorarea progresivă a capacității de producție a terenurilor agricole degradate, menținerea biodiversității și dezvoltarea continuă a funcțiilor ecologice și sociale ale pădurilor**			2020	Bugetul Local, Fond de Mediu, PNDR, Fonduri europene- FEADR/ FEDR
1035	Comuna Lețcani	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Reducerea eroziunii solului prin lucrări de apărare a malurilor împotriva eroziunii în zonele afectate de acest fenomen și acțiuni de împădurire în zonele de formare a viiturilor, în zonele inundabile și în luncile râurilor**			2020	Bugetul Local, Fond de Mediu, PNDR, Fonduri europene- FEADR/ FEDR

1036	Comuna Lețcani	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Realizarea de perdele de protecție a căilor de comunicații, satelor componente și câmpului**			2020	Bugetul Local, Fond de Mediu, PNDR, Fonduri europene- FEADR/ FEDR
1037	Comuna Lețcani	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Prevenirea/ reducerea efectelor riscurilor naturale prin modernizarea sistemului de intervenții în situații de urgență (sistemul de avertizare)**			2018	Bugetul Local, Fonduri europene- FEADR
1038	Comuna Lețcani	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Dezvoltarea activităților de conștientizare a populației asupra necesității conservării mediului înconjurător și de implicarea acesteia în activități de protejare a mediului**			2020	Bugetul Local, Fondul de Mediu (Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități)
1039	Comuna Aroneanu	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Amenajare iaz Rediu-Aldei (pe bazinul hidrografic Chirița)**	1.500.000,00	6.645.000,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
1040	Comuna Valea Lupului	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Realizarea de lucrari de imbunatatiri funciare pentru reducerea gradului de vulnerabilitate la alunecările de teren si exces de umiditate si crearea premizelor dezvoltarii durabile a zonelor afectate**				
1041	Comuna Victoria	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Construire stăvilar pe Râul Jijia**				
1042	Comuna Popricani	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Dezvoltarea educației ecologice la nivelul comunității locale**			2016-2020	Buget Local
1043	Comuna Popricani	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Susținerea implementării de metode de producție agricolă compatibile cu normele de protecția mediului la nivelul Comunei Popricani**			2016-2020	Buget Local

1044	Comuna Popricani	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Campanii de informare şi conştientizare cu privire la protejarea mediului la nivelul comunei Popricani**			2016-2020	Buget Local
1045	Comuna Popricani	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Amenajare rigole de scurgere in satul Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Locala Buget de stat Buget local
1046	Comuna Popricani	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Amenajare torenti si colectare ape fluviale la nivelul Comunei Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Locala Buget de stat Buget local
1047	Comuna Popricani	Prevenția și combaterea riscurilor naturale	**Regularizare cursuri de apa in comuna Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Locala Buget de stat Buget local

5.3. Sistem metropolitan integrat de management al deșeurilor performant

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoarea estimată (euro)		Durată estimată	Sursă de finanțare
1048	Comuna Comarna	Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deşeurilor	**Colectarea selectivă a deşeurilor**				
1049	Comuna Miroslava	Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deşeurilor	**Construirea unei stații de sortarea deşeurilor solide menajere şi biodegradabile în Comuna Miroslava, Judeţul Iaşi**				
1050	Comuna Tomeşti	Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deşeurilor	**Amenajare depozite de gunoi in satele Vladiceni, Goruni, Chicerea si Tomesti sat**				
1051	Comuna Lețcani	Dezvoltarea unui sistem integrat de management al	**Realizarea investițiilor în domeniul utilizării deșeurilor ca sursă de**			2020	Bugetul Local, Fond de Mediu, Fonduri europene - FEADR/FEDR

		deşeurilor	**energie**				
1052	Comuna Leţcani	Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deşeurilor	**Reducerea cantității de deșeuri biodegradabile depozitate prin realizarea unei stații de compost**			2017	Bugetul Local, Fond de Mediu, Fonduri europene - FEADR/FEDR
1053	Comuna Leţcani	Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deşeurilor	**Achiziția de dotări pentru platforme ecologice de gunoi de grajd prin programul "Controlul Integrat al Poluării cu Nutrienți" în sat Cucuteni, comuna Lețcani, județul Iași**			2017	Bugetul Local, Fond de Mediu, Fonduri europene - FEADR/FEDR
1054	Comuna Leţcani	Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deşeurilor	**Implementarea unui sistem integrat de colectare selectivă a deșeurilor la nivel de comună și județ în parteneriat cu Consiliul Județean Iași și ADIS Iași**			2020	Bugetul Local, Fond de Mediu, Fonduri europene - FEADR/FEDR
1055	Comuna Ungheni	Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deşeurilor	**Realizarea unui sistem de colectare si depozitare selectivă a deseurilor**			3 ani	Buget local Programe de Finantare PNDR, POS-MEDIU, Guvernul României, UE, contribuții private
1056	Comuna Valea Lupului	Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deşeurilor	**Conformarea activitatii privind colectarea, transportul si depozitarea deseurilor un COMUNA VALEA LUPULUI, prin implementarea unui sistem performant de management al deseurilor**				

5.4. Sistem centralizat de alimentare cu apă, canalizare și gaze reabilitat și extins în toate zonele construite și cele prognozate a se extinde în următorii 10 ani

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoarea estimată (euro)		Durată estimată	Sursă de finanțare
1057	Municipiul Iași	Modernizarea şi extinderea reţelelor de gaz şi termoficare	**Extindere rețea de gaze în Municipiul Iași**				
1058	Municipiul Iași	Modernizarea şi extinderea reţelelor de gaz şi termoficare	**Reabilitare rețele de gaze vechi din Municipiul Iași**				
1059	Comuna Aroneanu, Dorobanț, Rediu - Aldei, Șorogari	Modernizarea şi extinderea reţelelor de gaz şi termoficare	**Alimentare cu gaze naturale Aroneanu**	2.000.000,00	8.860.000,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
1060	ZMI - Comuna Bârnova, Comarna, Movileni, Prisăcani, Popricani, Schitu Duca, Țuțora, Ungheni	Modernizarea şi extinderea reţelelor de gaz şi termoficare	**Alimentarea cu gaze a comunelor Bârnova, Comarna, Movileni, Prisăcani, Popricani, Schitu Duca, Țuțora, Ungheni**				
1061	Comuna Mogoșești	Modernizarea şi extinderea reţelelor de gaz şi termoficare	**Aducțiune și rețea distribuție gaz metan**	cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT		cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT	Fonduri guvernamentale, AFIR și GAL colinele Iașilor, alte programe de finanțare
1062	Comuna Rediu	Modernizarea şi extinderea reţelelor de gaz şi termoficare	**Extindere rețea de gaz în satele Horlești și Tăutești din comuna Rediu**	270.880,36	1.200.000,00	2014 - 2020	
1063	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea	**Alimentare cu gaz metan**			2015 - 2030	

		rețelelor de gaz şi termoficare					
1064	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Aducțiune gaz metan**	2.979.683,97	13.200.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
1065	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Modernizarea sistemelor de încălzire din instituțiile publice**			2015 - 2030	
1066	Comuna Prisăcani	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Aducțiune gaz metan**				
1067	Comuna Prisăcani	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Modernizarea sistemelor de încălzire din instituțiilor publice**				
1068	Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale în satele Crișești, Rusenii Noi, Rusenii Vechi și Orzeni, comuna Holboca, județul Iași**	790.067,72	3.500.000,00	24 luni 2016 - 2018	Comuna Holboca - Resurse proprii
1069	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Extindere de gaze natural in satele comunei Tomesti**				
1070	Comuna Țuțora	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Alimentare cu gaz metan în satele Țuțora, Oprișeni, Chiperești**				
1071	Comuna Valea Lupului	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Extindere retea gaz metan in comuna**				

1072	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Modernizarea sistemelor de încalzire din instituțiile publice (primărie, şcoli, poliție etc.)**				
1073	Comuna Lețcani	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Extinderea rețelei de gaz metan și în celelalte sate ale comunei (satele: Cogeasca, Bogonos și satul Cucuteni)**			Bugetul Local, Buget E ON, Fonduri europene	
1074	Comuna Lețcani	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Crearea de sisteme centralizate de furnizare a energiei termice pentru clădirile publice utilizând sisteme convenționale de încălzire completate de sisteme ce utilizează energii nepoluante (solare, eoliene, etc)**			2020	Buget de Stat/ Fond de Mediu
1075	Comuna Lețcani	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice prin lucrări de reabilitare termică**			2016	Bugetul Local, Buget de Stat
1076	Comuna Ungheni	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Înființare rețea de gaz metan**			5 ani	Buget local Fonduri private ale fermierilor
1077	Comuna Valea Lupului	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Extinderea retelei de alimentare cu gaz metan**				
1078	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi termoficare	**Aducțiune gaz metan**				
1079	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea rețelelor de gaz şi	**(12) Extindere rețea gaz metan în satele componente ale comunei (Chicerea, Goruni, Vlădiceni)**				

		termoficare					
1080	Comuna Popricani	Modernizarea şi extinderea reţelelor de gaz şi termoficare	**Infiintare retea de distributie a gazelor naturale in Comuna Popricani**			2016-2020	Sursa de finanțare Programul Național de Dezvoltare Locală Buget de stat Buget Local
1081	Comuna Comarna	Modernizarea şi extinderea reţelelor de gaz şi termoficare	**Înființare rețea de distribuție a gazelor naturale catre populație și instituții publice în Comuna Comarna**			2016 - 2020	
1082	Comuna Comarna	Modernizarea şi extinderea reţelelor electrice	**Extinderea rețelei electrice în comuna Comarna conform PUG actualizat**			2016 - 2020	
1083	Comuna Aroneanu	Modernizarea şi extinderea reţelelor electrice	**Modernizare, reabilitare și extindere rețea electrică de joasă tensiune**	4.000.000,00	17.720.000,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
1084	Comuna Comarna	Modernizarea şi extinderea reţelelor electrice	**Extinderea rețelei electrice în comuna Comarna conform PUG actualizat**				
1085	Comuna Miroslava	Modernizarea şi extinderea reţelelor electrice	**Extindere rețele electrice în Comuna Miroslava**	2.275.485,33	10.080.400,00	6 luni	Programul Electrificare
1086	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea reţelelor electrice	**Extinderea rețelei de energie electrică de joasă tensiune și în zonele cu noi construcții de locuințe**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
1087	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea reţelelor electrice	**Extindere rețea de energie electrică de joasă tensiune și în zonele cu noi construcții de prime agricole**			2015 - 2030	
1088	Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea reţelelor electrice	**Extinderi retele de alimentare cu energie electrica in comuna Holboca, judetul Iaşi**	101.580,14	450.000,00	48 luni 2016-2020	SC E-ON ROMÂNIA DISTRIBUTIE SA – RESURSE PROPRII

1089	Comuna Rediu	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Extinderea rețelei de energie electrică de joasă tensiune şi în zonele cu noi construcții de locuințe**				
1090	Comuna Rediu	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Extinderea rețelei de energie electrică de joasă tensiune şi în zonele cu noi construcții de prime agricole**				
1091	Comuna Rediu	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Extindere rețele electrice în comuna Rediu**				
1092	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Extindere retele electrice in zonele neacoperite din satele component comunei Tomesti**				
1093	Comuna Țuțora	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Extinderea rețelei de energie electrică de joasă tensiune și în zonele cu noi construcții de locuințe**				
1094	Comuna Țuțora	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Extindere rețele electrice în comuna Țuțora**				
1095	Comuna Valea Lupului	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Extindere retea electrica in comuna**				
1096	Comuna Lețcani	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Extinderea rețelei de energie electrică zona "Barbeni,Parlita și Tabăra de vară"**			2020	Buget Local, Fonduri europene FEADR
1097	Comuna Lețcani	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Reducerea consumului energetic al comunei prin modernizarea rețelei de iluminat public și înlocuirea lîmpilor actuale poluante cu lămpi solare sau alte sisteme care reduc consumul de energie electrică**			2020	Buget Local, Fonduri europene FEADR

1098	Comuna Leţcani	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Acordarea de facilități pentru realizarea de infrastructuri de generare și distribuire a surselor de energie alternativă, promovarea culturilor energetice și a proiectelor de energie eoliană, biomasă, energie solară**			2020	Fond de Mediu, Programul Naţional de Dezvoltare Rurală, Fonduri europene - FEADR/ FEDR
1099	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Extinderea rețelei de energie electrică de joasă tensiune și în zonele cu noi construcții de locuințe**				
1100	Comuna Popricani	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Extindere retea de alimentare cu energie electrica in comuna Popricani**			2016-2020	Programul Naţional de Dezvoltare Locala Buget de stat Buget local
1101	Comuna Prisăcani	Modernizarea şi extinderea rețelelor electrice	**Electrificare rețea - 4km**	225.733,63	1.000.000,00		Consiliul Județean + buget local
1102	Municipiul Iași	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Realizare bazine retenție ape pluviale în Municipiul Iași în vederea reutilizării acesteia**				
1103	Municipiul Iași	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere rețea de alimentare cu apă și canalizare în toate zonele construite ale Municipiului Iași**				
1104	Municipiul Iași	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Reabilitare și modernizare a rețelelor interioare de alimentare cu apă caldă și agent termic a imobilelor de locuințe colective și instituțiilor publice - trecerea de la un sistem de distribuție vertical la un sistem de distribuție orizontal**				

1105	Municipiul Iași și comunele Aronenau, Holboca, Tomești, Bârnova, Ciurea, Miroslava, Valea Lupului și Rediu	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Reabilitare și extindere rețele de alimentare cu apă în municipiul Iași: înlocuire conducte de aducțiune, înlocuire echipamente electro mecanice STAP Chirița, STAP Moldova, stație de clorinare Bârnova, stație de clorinare Miroslava, stație de clorinare Osoi, înlocuire echipamente electromecanice stația de clorinare Dancu, reabilitare stații de pompare oraș Iași, reabilitare rezervoare oraș, stație de pompare nouă fir Z01h Lunca Cetățui, rezervor Piciorul Lupul , rezervor Ciurea, rezervor Miroslava, rezervor Valea Adâncă și Horpaz, rezervor Osoi, înlocuire conducte AC și vechi în oraș, extindere rețea de distribuție**				
1106	Municipiul Iași și comunele Aronenau, Holboca, Tomești, Bârnova, Ciurea, Miroslava, Valea Lupului și Rediu	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Reabilitare și extindere rețele de canalizare în municipiul Iași: extindere rețea de canalizare Miroslava, înființare SPAU Miroslava, înființare rețea canalizare în Balciu, reabilitare rețea de canalizare în Iași, extindere rețea de canalizare în Iași, înființare SPAU în Iași, reabilitare SPAU în Iași, reabilitare rețea de canalizare în Dancu, reabilitare rețea de canalizare în Rediu, extindere rețea de canalizare în Valea Lupuui. înființare SPAU în Valea Lupului, înființare rețea de canalizare în Valea Adâncă, Horpaz, Lunca Cetățuii,**				

			Dumbrava, Ciurea, Picioru Lupului, Hlincea, Visani, Cercu, Todirel, Pietrăria, Păun, Goruni, Șorogari, Rediu, Breazu, Osoi, înființare SPAU în Valea Adâncă, Horpaz, Lunca Cetățuii, Dumbrava, Ciurea, Picioru Lupului, Todirel, Goruni, Șorogari, Rediu, Chicirea, Osoi și extindere rețea de canalizare în Chicirea				
1107	Comuna Comarna	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extinderea rețelei de alimentare cu apă în toate localitățile comunei până în 2018**	3.171.000,00	14.047.530,00	2018	PNDR
1108	Comuna Ciurea	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere rețea canalizare, sat Lunca Cetățuii, com. Ciurea, jud. Iași, etapa a II-a**	316.027,09	1.400.000,00	24 luni	Fonduri proprii
1109	Comuna Miroslava	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere rețea canalizare în Localitatea Miroslava**	304.329,35	1.348.179,00	24 luni	Buget local
1110	Comuna Mogoșești	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Canalizare și spații de epurare ape uzate în satele Mogoșești. Minjești, Budești, Hadîmbu**	cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT		cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT	Fonduri guvernamentale, AFIR și GAL colinele Iașilor, alte programe de finanțare

1111	Comuna Rediu	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Canalizare în toate satele comunei Rediu**	9.029.345,37	40.000.000,00	2014 - 2020	PNDR 2014- 2020 Axa investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, Bugetul Local și Consiliul Local, Fonduri Guvernamentale, Ministerul Dezvoltării - CNI, Grupul de Actiune locală din care Comuna Rediu face parte
1112	Comuna Ungheni	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere Rețea Canalizare în comuna Ungheni**	993.227,99	4.400.000,00	36 luni	Buget de stat și Fonduri europene
1113	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Reabilitarea sistemului de irigații**			2015 - 2030	
1114	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere alimentară cu apă potabilă în satele componente**			2015 - 2030	
1115	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere rețea canalizare**			2015 - 2030	
1116	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere alimentare cu apă potabilă în satele componente ale comunei Victoria și executarea de racorduri până la limita proprietăților**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
1117	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere rețea de canalizare și executare de racorduri până la limita proprietăților**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse

1118	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Reabilitarea sistemului de irigații**	2.979.683,97	13.200.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
1119	Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Infiintare sistem de canalizare prin vacuum in sat Valea Lunga, comuna Holboca, judetul Iaşi**	1.354.401,81	6.000.000,00	48 luni 2016-2020	SC APAVITAL SA – PROIECT PROPRIU
1120	Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extinderea sistemului de canalizare in comuna Holboca, judetul Iaşi**	1.354.401,81	6.000.000,00	96 luni 2016-2024	PNDR 2014-2020 – MASURA 7.2
1121	Comuna Prisăcani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Reabilitarea sistemului de irigații, și colmatarea canalelor de disecare**				
1122	Comuna Prisăcani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extinderea rețelei cu apă potabilă**				
1123	Comuna Prisăcani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extinderea rețelei de canalizare**				
1124	Comuna Prisăcani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extinderea rețea de canalizare/ apă și executare de racorduri până la limita proprietăților**				
1125	Comuna Rediu	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Reabilitarea/ înființarea sistemelor de irigație**				
1126	Comuna Rediu	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere alimentare cu apă potabilă în satele componente ale comunei Rediu și executarea de racorduri până**				

			la limita proprietăților				
1127	Comuna Rediu	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere rețea canalizare în sat Rediu - Aldei**	1.000.000,00	4.430.000,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
1128	Comuna Holboca	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extinderea sistemului de alimentare cu apă și canalizare prin POS Mediu II, în partenierat cu SC ApaVital SA Iaşi**	2.215.000,00	cofinanțare 500.000 lei	24 luni 2016 - 2018	POS Mediu II - ApaVital - Cofinanțare resurse proprii
1129	Comuna Mogoșești	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Aducțiune și rețea de apă în sat Hadâmbu**	cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT		cea prevăzută de SF, DALI, DTAC sau PT	Fonduri guvernamentale, AFIR și GAL colinele Iașilor, alte programe de finanțare
1130	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere de apa si canalizare in satele comunei Tomesti**				
1131	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Realizare reparare reteaua de apa la blocurile din cartier Stefan cel Mare**				
1132	Comuna Țuțora	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Realizarea sistemului de canalizare în toată comuna**				
1133	ZMI, Comuna Comarna, Movileni, Popricani, Prisăcani, Schitu Duca, Țuțora	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Înființare sistem de canalizare în Comuna Comarna, Movileni, Popricani, Prisăcani, Schitu Duca, Țuțora: stații de epurare, stații de pompare ape uzate, rețele de canalizare**				

1134	ZMI, Comuna Comarna, Movileni, Popricani, Țuțora și Schitu Duca	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Înființare sistem centralizat de alimentare cu apă în Comuna Comarna, Movileni, Popricani, Țuțora și Schitu Duca: stații de clorinare, aducțiuni, stații de pompare, rezervoare de înmagazinare, rețea de distribuție, inclusiv hidranți și branșamente**				
1135	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere retea apa si canalizare, gaz metan pe platform COMTOM si CIP Tomesti**				
1136	Comuna Mogoșești	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Inlocuirea sistemului clasi de incalzire si apa calda cu lemne cu sistem de incalzire cu centrala pe porumb si panouri solare, la sediu primariei , camin cultural, gradinita si scoala D. Popa**	1.055.000,00	4.673.650,00		
1137	Comuna Mogoșești	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Infiintare retea de gaz in comuna Mogosesti**	1.693.002,26	7.500.000,00		
1138	Comuna Lețcani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extinderea rețelei de alimentare cu apă și creșterea capacității de furnizare a apei potabile, prin construirea unui al 2-lea bazin**			2020	Bugetullocal, Buget SC APAVITAL IAȘI
1139	Comuna Lețcani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extinderea rețelei de canalizare și a stației de epurare etapa a II-a și a III-a în localitatea Lețcani**			2016	Buget local, Buget de Stat, Fond de Mediu, Buget SC APAVITAL Iași, Fonduri europene FEADR
1140	Comuna Lețcani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Înființare rețea de canalizare în satul Bogonos și înființare rețea canalizare și stație de epurare pentru satele Cogeasca și Cucuteni, comuna**			2020	Buget local, Buget de Stat, Fond de Mediu, Buget SC APAVITAL Iași, Fonduri europene FEADR

			Lețcani, județul Iași					
1141	Comuna Lețcani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Modernizarea rețelei de alimentarea cu apă și creșterea capacității de furnizare a apei potabile**			2016	Bugetul Local	
1142	Comuna Lețcani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extinderea rețelei de canalizare și a stației de epurare**			2016	Bugetul Local, Buget de Stat, Fond de Mediu	
1143	Comuna Comarna	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Construirea și extinderea sistemului de canalizare la nivelul întregii comune până în 2018 (finanțare MDRT)**	3.251.727,00	14.405.150,61	2018	PNDR	
1144	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**(15) Demersuri pentru atragerea de fonduri nerambursanile în vedera realizării rețelei de apă și canalizare a comunei Tomești în zonele neacoperite de proiectul inițial**					
1145	Comuna Ungheni	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extinderea retelei de alimentare cu apa și a rețelei de canal**			5 ani	Buget local Programe naționale, fonduri structurale	
1146	Comuna Valea Lupului	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Gestionarea eficienta a apelor uzate in COMUNA VALEA LUPULUI**					
1147	Comuna Valea Lupului	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Cresterea calitatii vietii si asigurarea accesului la rezervele de apa potabila prin extinderea retelei de distributie a apei in COMUNA VALEA LUPULUI**					

1148	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere alimentare cu apă potabilă în satele componente ale comunei Victoria și executarea de racorduri până la limita proprietăților**				
1149	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere rețea de canalizare și executare de racorduri până la limita proprietăților**				
1150	Comuna Tomeşti	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**(1) Finalizarea rețelei de canalizare în toate satele comunei Tomești prin proiectul „Realizarea sistemului centralizat de canalizare pentru satele comunei Tomești, județul Iași" conform parteneriatului încheiat cu ARSACIS**				
1151	Comuna Popricani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Infiintare retea de canalizare in comuna Popricani**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Rurală - SUBMĂSURA7.2 - Investiții în crearea şi modernizarea infrastructurii de bază la scară mică Bugetul de stat Buget Local
1152	Comuna Victoria	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Reabilitarea sistemului de irigații**				
1153	Comuna Popricani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Infiintare infrastructura de apă potabilă in satele Popricani, Moimesti, Rediu Mitropoliei, Tipilesti si Cotu Morii**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Rurală - SUBMĂSURA7.2 - Investiții în crearea şi modernizarea infrastructurii de bază la scară mică Bugetul de stat Buget Local

1154	Comuna Popricani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere retea de alimentare cu apa potabila in satele Vulturi, Vinatori, Cirlig si Cuza Voda**			2016-2020	Programul Național de Dezvoltare Rurală - SUBMĂSURA7.2 - Investiţii în crearea şi modernizarea infrastructurii de bază la scară mică Bugetul de stat Buget Local
1155	Comuna Prisăcani	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Extindere rețea alimentare cu apă Măcărăşti 12km**	375.620,77	1.664.000,00		Fonduri Consiliul Județean + bugetul local
1156	Comuna Comarna	Modernizarea şi extinderea sistemelor de apă şi canalizare	**Construirea unei stații de epurare a apelor uzate finalizare**			2018	
1157	Comuna Comarna	Modernizarea şi extinderea stemelor de apă şi canalizare	**Modernizarea și întreținerea șanțurilor și rigolelor pentru colectarea apelor pluviale**			2016 - 2020	

5.5. Calitate crescută a factorilor de mediu – aer, apă, sol prin reducerea poluării și a efectelor acesteia

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoarea estimată (euro)		Durată estimată	Sursă de finanțare

1158	Comuna Victoria	Îmbunătățirea calității factorilor de mediu	**Curățare igienizare curs de apă Jijia Veche**	1.986.455,98	8.800.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
1159	Comuna Prisăcani	Îmbunătățirea calității factorilor de mediu	**Curățarea și igienizarea canalelor de apă și a cursului râului Jijia**				
1160	Comuna Victoria	Îmbunătățirea calității factorilor de mediu	**Curățare igienizare curs apă Jijia Veche**				
1161	Comuna Tomeşti	Îmbunătățirea calității factorilor de mediu	**(18) Decolmatarea cursurilor de apă, a șanțurilor și podețelor de pe raza comunei Tomești**				
1162	Comuna Comarna	Îmbunătățirea calității factorilor de mediu	**Amenajarea malurilor râurilor pentru prevenirea colmatării și întreținerea digurilor existente**			2016 - 2020	
1163	Comuna Tomeşti	Îmbunătățirea calității factorilor de mediu	**Decontaminare sit poluat istoric Tomeşti –Iaşi**	7.000.000,00		2023	POIM –Axa prioritara 4-Obiectiv specific 4.3.-Reducerea suprafetelor poluate istoric in valoare estimate
1164	Municipiul Iași	Îmbunătățirea calității factorilor de mediu	**Statia verde - Reamenajare spatii de autobuz/tramvai cu vegetatie pentru a reduce noxele si pentru a asigura oaza de verdetea in oras**	1.000.000,00		2023	POR 2014 - 2020 , buget local, credite IFI
1165	Municipiul Iași	Îmbunătățirea calității factorilor de mediu	**Semaforul verde - achizitie de arbori/vegetatie care sa fie amplasati la trecerile de pietoni, mai exact la semafoare**	500.000,00		2023	POR 2014 - 2020 , buget local, credite IFI
1166	Municipiul Iași	Monitorizarea şi evaluarea factorilor de mediu	**Rețea integrată LASER de monitorizare si caracterizare a dinamicii atmosferei si a compusilor chimici nocivi/explozivi în zona metropolitană Iași**	1.000.000,00	4.430.000,00	24 luni	UEFISCDI, European Research Council, ROSA

1167	Municipiul Iași	Monitorizarea şi evaluarea factorilor de mediu	**Rețea integrată de monitorizare a condițiilor meteorologice urbane în zona metropolitană Iași**	500.000,00	2.215.000,00	24 luni	UEFISCDI, European Research Council
1168	Comuna Victoria	Realizarea de perdele forestiere şi împăduriri în zonele degradate	**Înființarea de perdele forestiere de protecție pe lateralele drumurilor de interes local**			2015 - 2030	
1169	Comuna Victoria	Realizarea de perdele forestiere şi împăduriri în zonele degradate	**Înființarea de perdele forestiere de protecție pe lateralele drumurilor de interes local**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
1170	Comuna Holboca	Realizarea de perdele forestiere şi împăduriri în zonele degradate	**Amenajare perdea forestiera drumuri comunale in comuna Holboca, judetul Iaşi**	67.720,09	300.000,00	24 luni 2016-2018	MINISTERUL MEDIULUI – program perdele forestiere – RESURSE PROPRII
1171	Comuna Prisăcani	Realizarea de perdele forestiere şi împăduriri în zonele degradate	**Împădurirea zonelor degradate și a celor de pe curusurile de ape**				
1172	Comuna Rediu	Realizarea de perdele forestiere şi împăduriri în zonele degradate	**Înființarea de perdele forestiere de protecție pe lateralele drumurilor de interes local**				
1173	Comuna Rediu	Realizarea de perdele forestiere şi împăduriri în zonele degradate	**Împădurirea zonelor degradabile, versanți, cursuri de apă şi zone care nu se pretează pentru înființarea de culturi**				
1174	Comuna Țuțora	Realizarea de perdele forestiere şi împăduriri în zonele degradate	**Înființarea de perdele forestiere de protecție pe lateralele drumurilor de interes local**				
1175	Comuna Schitu Duca	Realizarea de perdele forestiere şi împăduriri în	**Ameliorare prin impadurire a terenurilor agricole degradate**				

		zonele degradate					
1176	Comuna Mogoşeşti	Realizarea de perdele forestiere şi împăduriri în zonele degradate	**Impadurire a 10 ha teren in satele Hadambu si Mogosesti**	225.733,63	1.000.000,00		
1177	Comuna Victoria	Realizarea de perdele forestiere şi împăduriri în zonele degradate	**Înființarea de perdele forestiere de protecție pe lateralele drumurilor de interes local**				
1178	Comuna Victoria	Realizarea de perdele forestiere şi împăduriri în zonele degradate	**Împădurirea zonelor degradabile, versanți, cursuri de apă și zone care nu se pretează pentru înființarea de culturi**				
1179	Comuna Comarna	Educaţie pentru mediu				2016 - 2020	



6. IAŞI – POL DE EXCELENŢĂ ÎN EDUCAŢIE

6.1. Iași este un centru universitar de prestigiu internațional și național, care oferă oportunități de dezvoltare personală și profesională tinerilor

Nr. crt.	Localitate	Direcție de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
1180	Municipiul Iași	Campusuri universitare europene şi facilităţi pentru studenți	**Campus Universitar spații de învățământ – Extindere Corp B , Facultatea de Economie și Administrarea Afacerilor**	6.162.528,22	27.300.000,00	36 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1181	Municipiul Iași	Campusuri universitare europene şi facilităţi pentru studenți	**Reabilitare Campus „Titu Maiorescu”- căminele C6,C7,C8 + parc**	8.752.144,47	38.772.000,00	16 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1182	Municipiul Iași	Campusuri universitare europene şi facilităţi pentru studenți	**Consolidare și refuncționalizare CĂMIN C4 – Tg. Copou**	1.918.735,89	8.500.000,00	36 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1183	Municipiul Iași	Campusuri universitare europene şi facilităţi pentru studenți	**Complex administrativ multifunctional- Iaşi (administratie,servicii,magazii)**	2.257.336,34	10.000.000,00	36 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1184	Municipiul Iași	Campusuri universitare europene şi facilităţi pentru studenți	**Proiect de creare de parteneriate între Primărie, instituțiile de educaţie şi mediul privat pentru introducerea unui Card de Student la nivelul Municipiului care oferă reduceri studenților la: transport în comun, activităţi de sport, agrement şi loisir, cafenele, cluburi şi restaurante, magazine**			2016 - 2020	POR, Bugetul Local

1185	Municipiul Iași	Campusuri universitare europene şi facilităţi pentru studenți	**Reabilitarea, refuncționalizarea și modernizarea căminelor T1-T2, T3-T4 și T5**	11.286.681,72	50.000.000,00	36-48 luni	Fonduri structurale, POR, Bugetul local
1186	Municipiul Iași	Campusuri universitare europene şi facilităţi pentru studenți	**EFICIENTIZAREA ENERGETICĂ A SPAȚIILOR DIN CAMPUSUL ACADEMIC AL UNIVERSITĂȚII TEHNICE „GHEORGHE ASACHI" DIN IAȘI – TUIaşi**	10.158.013,54	45.000.000,00	24 luni	Fonduri structurale, Bugetul local
1187	Municipiul Iași	Crearea de platforme de excelenţă în învăţământul universitar	**Centrul de cercetare multidisciplinara**	14.672.686,23	65.000.000,00	36 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1188	Municipiul Iași	Crearea de platforme de excelenţă în învăţământul universitar	**Gradina Botanica -Centrul de cercetare multidisciplinara,,Biodom''**	14.672.686,23	65.000.000,00	36 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1189	Municipiul Iași	Crearea de platforme de excelenţă în învăţământul universitar	**Eveniment anual de promovare a proiectelor de diplomă sau a proiectelor excepționale din cadrul universităților ce presupune expoziții, concerte şi spectacole în spații urbane sau clădiri nefolosite**			2016 - 2020	POR, Bugetul Local
1190	Municipiul Iași	Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare	**Consolidare OBSERVATORUL ASTRONOMIC**	654.627,54	2.900.000,00	24 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1191	Municipiul Iași	Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare	**Consolidare CORP A**	15.575.620,77	69.000.000,00	72 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1192	Municipiul Iași	Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare	**Consolidare CORP B**	11.738.148,98	52.000.000,00	73 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1193	Municipiul Iași	Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare	**Refunctionalizare si Reabilitare Casa Universitarilor Iaşi**	1.128.668,17	5.000.000,00	18 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1194	Municipiul Iași	Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare	**Consolidare CORP J – Administrativ**	790.067,72	3.500.000,00	24 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii

1195	Municipiul Iași	Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare	**Reabilitare imobil str. Munteni,nr. 34,mun. Iaşi**	1.580.135,44	7.000.000,00	24 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1196	Municipiul Iași	Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare	**Consolidare CORP E - Iustin Georgescu**	2.234.762,98	9.900.000,00	36 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1197	Municipiul Iași	Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare	**Consolidare SALA DE SPORT nr. 3**	1.015.801,35	4.500.000,00	24 luni	Bugetul de stat, Fonduri externe, Venituri proprii
1198	Municipiul Iași	Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare	**Imobilul Rectorat al Universității Tehnice „Gheorghe Asachi" din Iași**	3.386.004,51	15.000.000,00		
1199	Municipiul Iași	Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare	**Reabilitarea și modernizarea rețelelor și instalațiilor electrice, sanitare, termice și de hidranți aferente campusului studențesc „Tudor Vladimirescu"**	10.158.013,54	45.000.000,00		
1200	Municipiul Iași	Reabilitarea şi consolidarea clădirilor universitare	**Amenajare/ construire sediu Biblioteca Județeană "Gheorghe Asachi" Iași**				

6.2. Educație preuniversitară performantă, care se remarcă la nivel național prin performanțele elevilor

Nr. crt.	Localitate	Direcție de acțiune	Titlu	Valoare estimată (euro)	Valoare estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
1201	Municipiul Iași	Crearea de platflorme care promovează educația şi susțin orientarea elevilor în carieră	**Împreună pentru adolescenți-consiliere și training (IMPACT)**	180.586,91	800.000,00	18 luni	POCU
1202	Municipiul Iași	Crearea de platflorme care promovează educația şi susțin orientarea elevilor în carieră	**Adolescent Z - platforma online de resurse informaționale şi consiliere pentru tineri**	203.160,27	900.000,00	18 luni	POCU

1203	proiect la nivelul ZMI	Crearea de platflorme care promovează educația şi susțin orientarea elevilor în carieră	**Servicii educaționale complexe pentru elevi. Școala de dupa școala**	214.446,95	950.000,00	18 luni	POCU
1204	proiect la nivelul ZMI	Crearea de platflorme care promovează educația şi susțin orientarea elevilor în carieră	**REȚEAUA CENTRELOR DE SUPORT PENTRU CARIERA ÎN EDUCAȚIE**	214.446,95	950.000,00	18 luni	POCU
1205	proiect la nivelul ZMI	Crearea de platflorme care promovează educația şi susțin orientarea elevilor în carieră	**E șansa mea! Acces și succes în educație**			18 luni	POCU
1206	proiect la nivelul ZMI	Crearea de platflorme care promovează educația şi susțin orientarea elevilor în carieră	**Paşi spre o carieră de succes**	677.200,90	3.000.000,00	24 luni	POCU
1207	Municipiul Iași	Reabilitarea, modernizarea şi dotarea infrastructurii preuniversitare	**Construcția, modernizarea si echiparea infrastructurii educaționale pentru Colegiul Național "Costache Negruzzi"**	2.257.336,34	10.000.000,00	24 luni	POR
1208	Municipiul Iași	Reabilitarea, modernizarea şi dotarea infrastructurii preuniversitare	**Reabilitare Colegiul Mihai Eminescu**				
1209	Municipiul Iași	Reabilitarea, modernizarea şi dotarea infrastructurii preuniversitare	**Modernizare Liceu Economic nr.2**	2.257.336,34	10.000.000,00	24 luni	POR
1210	Municipiul Iași	Reabilitarea, modernizarea şi dotarea infrastructurii preuniversitare	**Construcția, modernizarea si echiparea infrastructurii educaționale pentru Liceul Teoretic de Informatică "Grigore Moisil" Iaşi**	902.934,54	4.000.000,00	2 ani	POR si Buget Local

1211	Comuna Valea Lupului	Reabilitarea, modernizarea şi dotarea infrastructurii preuniversitare	**Modernizare si dotare scoala**				
6.3. Iaşul este un pol regional de învățământ tehnic şi profesional, care oferă posibilitatea specializării şi atingerii performanțelor tehnice printr-o infrastructură modernă, dotări tehnologice inovatoare şi dialog cu mediul de afaceri							
Nr. crt.	**Localitate**	**Direcție de acțiune**	**Titlu**	**Valoare estimată (euro)**	**Valoare estimată (lei)**	**Durată estimată**	**Sursă de finanțare**
1212	Municipiul Iași	Creşterea competenţelor în cadrul învăţământului profesional şi tehnic	**Suplimentarea locurilor şi a cadrelor didactice specializate în învățământul postliceal şi profesional, mai ales în domeniile: turism, servicii, industrie alimentară, textil şi electric**			2016 - 2020	
1213	Municipiul Iași	Creşterea competenţelor în cadrul învăţământului profesional şi tehnic	**Proiect de specializare a cadrelor didactice din învățământul tehnic prin schimburi de experiență internaționale**			2016 - 2020	POR, Bugetul Local
1214	Municipiul Iași	Creşterea competenţelor în cadrul învăţământului profesional şi tehnic	**Proiect de creare şi dotare a unui atelier multifuncțional cu o bază de materiale şi instrumente performante care să servească tuturor liceelor tehnologice şi care să permită realizarea de cursuri practice indiferent de specializare**			2016 - 2020	POR, Bugetul Local
1215	proiect la nivelul ZMI	Creşterea competenţelor în cadrul învăţământului profesional şi tehnic	**Inserția profesională a absolvenților IPT (învățământ profesional și tehnic), prin dezvoltarea competențelor antreprenoriale**	135.440,18	600.000,00	24 luni	POCU
1216	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic	**Refunctionalizare, reabilitare complex Liceu Pedagogic Vasile Lupu Iași**	19.530.952,60	86.522.120,00	22 luni	POR-2014-2020- Axa Prioritară 10 și Bugetul local.

1217	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic	**Modernizare campus școlar tehnic în municipiul Iași - Colegiu tehnic Gheorghe Asachi**	2.483.069,98	11.000.000,00	24 luni	POR, Buget local
1218	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic	**Extinderea şi modernizarea școlilor speciale: Școala Specială "Constantin Păunescu" Iași Liceul Tehnologic Special "Vasile Pavelcu" Iași**				
1219	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic	**Modernizare campus scolar tehnic in municipiul Iași - Liceul Tehnologic Petru Poni Iași**	2.483.069,98	11.000.000,00	24 luni	POR
1220	Municipiul Iași	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic	**Modernizare Liceu Tehnologic Gheorghe Marzescu Iaşi**	2.257.336,34	10.000.000,00	24 luni	POR
1221	Comuna Prisăcani	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic	**Reparații capitale la școala de arte și meserii - Corpul Spiru Haret**	78.351,92	347.099,00	12 luni	Fonduri sau guvernamentale
1222	Comuna Victoria	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic	**Construire sală de sport pentru liceul Tehnologic Ionel Teodoreanu**	1.489.841,99	6.600.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse



7. IAȘI INTERNAȚIONAL

Promovarea cooperării teritoriale si rezolvarea unor probleme de interes comun prin crearea și dezvoltarea de structuri parteneriale la nivel național și internațional							
Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoarea estimată (euro)	Valoarea estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
1223	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul culturii și patrimoniului	**Înființarea centrului de productie cinematografică pentru amatori România – Republica Moldova**	500.000,00	2.215.000,00		Programul Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2020
1224	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul culturii și patrimoniului	**Înființarea taberei de creație pentru tineret "*Moldova*"**	500.000,00	2.215.000,00		Programul Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2021
1225	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul culturii și patrimoniului	**Promovarea şi conservarea patrimoniului cultural şi istoric la nivel transfrontalier**	500.000,00	2.215.000,00		Programul Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2024
1226	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul culturii și patrimoniului	**Creșterea mobilității la nivel internațional pentru artiștii ieșeni și operele lor**	5.000,00	22.150,00		EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat)
1227	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul culturii și patrimoniului	**Protejarea identității europene și a identității locale prin înțelegerea diversității culturale**	5.000,00	22.150,00		EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat)
1228	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul culturii și patrimoniului	**Promovarea istoriei culturale a minorităților ieșene**	5.000,00	22.150,00		EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat)
1229	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul culturii și patrimoniului	**Facilitarea accesului la patrimoniul imaterial al minoritășilor culturale și etnice ieșene pentru publicul larg**	5.000,00	22.150,00		EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat)
1230	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul culturii și	**Restaurarea/conservarea bunurilor culturale mobile**	10.000,00	44.300,00		EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE

		patrimoniului					(cumulat)
1231	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul culturii și patrimoniului	**Crearea și dezvoltarea de muzee și spații culturale**	10.000,00	44.300,00		EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat)
1232	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul culturii și patrimoniului	**Protejarea sau revitalizarea patrimoniului natural cu valoare istorică și culturală**	10.000,00	44.300,00		EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat)
1233	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul culturii și patrimoniului	**Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural**	300.000,00	1.329.000,00		Programul de cooperare interregională INTERREG EUROPE
1234	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul economiei	**Înfiinţarea centrului cultural de valorificare a vinului şi vinificației România- Republica Moldova**	400.000,00	1.772.000,00		Programul Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2022
1235	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul economiei	**Sprijinirea infrastructurii TIC la nivel transfrontalier**	300.000,00	1.329.000,00		Programul Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2025
1236	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul economiei	**Îmbunătățirea reglementărilor în sectorul financiar şi întărirea piețelor financiare şi a Instituțiilor**		0,00		Programul de cooperare elvețiano-român
1237	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul economiei	**Creșterea calității educației din Iași si a unor orașe din Republica Moldova prin cooperare instituțională**	100.000,00	443.000,00		Programul Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2023
1238	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul economiei	**Îmbunătățirea mediului de afaceri şi a accesului la finanțare a IMM-urilor**		0,00		Programul de cooperare elvețiano-român

1239	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul mediului	**Sprijinirea tranziției industriale către o economie eficientă din punct de vedere al utilizării resurselor, promovarea unei creșteri ecologice, a Eco inovării și a managementului performanței de mediu în sectorul public și cel privat**	200.000,00	886.000,00		Programul de cooperare interregională INTERREG EUROPE
1240	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul mediului	**Sprijinirea activităților comune în vederea prevenirii dezastrelor naturale şi antropice, precum şi acțiuni comune în timpul situațiilor de urgență**	300.000,00	1.329.000,00		Programul Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2028
1241	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul mediului	**Acțiuni pentru îmbunătățirea mediului înconjurător**		0,00		Programul de cooperare elvețiano-român
1242	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul serviciilor publice	**Creșterea accesului la sănătate pentru persoanele defavorizate din zona transfrontalieră**	400.000,00	1.772.000,00		Programul Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2027
1243	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul serviciilor publice	**Prevenirea şi combaterea criminalității organizate şi cooperarea poliției din zona transfrontalieră**	200.000,00	886.000,00		Programul Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2029
1244	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul serviciilor publice	**Sprijin pentru reforme privind societatea civilă și incluziunea romilor și a altor grupuri vulnerabile**		0,00		Programul de cooperare elvețiano-român
1245	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul serviciilor publice	**Sprijinirea dezvoltării serviciilor de sănătate transfrontaliere**	500.000,00	2.215.000,00		Programul Operațional Comun România - Republica Moldova 2014-2026
1246	Municipiul Iași și ZMI	Cooperare internațională în domeniul mobilității urbane durabile	**Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare**	250.000,00	1.107.500,00		Programul de cooperare interregională INTERREG EUROPE



8. IAȘI – PERFORMANȚĂ ÎN MANAGEMENT URBAN

Capacitate administrativă crescută

Nr. crt.	Localitate	Direcția de acțiune	Titlu	Valoarea estimată (euro)	Valoarea estimată (lei)	Durată estimată	Sursă de finanțare
1247	proiect la nivelul ZMI	Construire structuri asociative și parteneriate pentru o administrație publică performantă	**MetroPOLIS – ARTICULAREA UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE ALE ZONEI METROPOLITANE IAŞI ÎNTR-O STRUCTURĂ URBANĂ POLICENTRICĂ**	240.000,00	1.063.200,00	2015-2030	UEFISCDI, European Research Council
1248	ZMI - GAL Poiana Vlădicăi, Comuna Holboca, Comuna Tomești	Construire structuri asociative și parteneriate pentru o administrație publică performantă	**Înființare Grup de Acțiune Locală - GAL Poiana Vlădicăi**	1.015.801,35	4.500.000,00	48 luni 2016 - 2020	PNDR 2014-2020
1249	Comuna Schitu Duca	Construire structuri asociative și parteneriate pentru o administrație publică performantă	**Infratire intre cetatenii din comuna Schitu Duca si o comuna din Uniunea Europeana**				
1250	Comuna Lețcani	Construire structuri asociative și parteneriate pentru o administrație publică performantă	**Încheierea de parteneriate public-privat cu ONG-uri acreditate în domeniile: Servicii specializate pentru persoane vârstnice aflate în nevoie; Servicii specializate pentru persoane cu handicap; Calificare și formare profesională pentru adulți; Servicii specializate pentru copii aflați în dificultate și familii**			2020	

			monoparentale				
1251	Comuna Lețcani	Construire structuri asociative și parteneriate pentru o administrație publică performantă	**Crearea unei rețele cu alte Autorități Publice Locale în vederea finanțării unor servicii ultraspecializate destinate acelorași grupuri vulnerabile, la nivelul mai multor comunități**			2020	Bugetul Local, Bugetul de Stat, Fonduri private, Fonduri europene - FEADR/ FEDR
1252	Comuna Tomeşti	Construire structuri asociative și parteneriate pentru o administrație publică performantă	**Colaborarea cu Asociația Zona Metropolitană și GAL-ul Tomești-Holboca-Schitu Duca în vederea obținerii de fonduri structurale și transfrontaliere**				
1253	Comuna Ungheni	Construire structuri asociative și parteneriate pentru o administrație publică performantă	**Înfrățirea cu localități din Republica Moldova sau UE**			4 ani	Buget local Programe de Finantare UE
1254	Comuna Lețcani	Construire structuri asociative şi sedii pentru o administrație publică performantă	**Infratirea localitatii cu alte localitati din spațiul Uniunii Europene si realizarea de schimburi cultural-turistice**			2016-2020	Bugetul Local
1255	Comuna Lețcani	Construire structuri asociative şi sedii pentru o administrație publică performantă	**Realizarea de parteneriate si activitati de înfrățire cu localitati din tara si din strainatate in vederea promovării de proiecte**			2016-2020	Bugetul Local
1256	Comuna Tomeşti	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Construire sediu primarie comuna Tomeşti**	0,00			

1257	Comuna Rediu	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Construire sediu primărie în satul Rediu**	180.586,91	800.000,00	2014 - 2020	PNDR 2014- 2020 Axa investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică, Bugetul Local și Consiliul Local, Fonduri Guvernamentale, Ministerul Dezvoltării - CNI OG 28
1258	Comuna Aroneanu	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Construire Primărie Aroneanu**	500.000,00	2.215.000,00	48 luni	Fonduri europene nerambursabile, fonduri guvernamentale, fonduri locale
1259	Comuna Schitu Duca	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Construirea unui sediu Primarie comuna cu anexa la sediul Primariei existente**				
1260	Comuna Bârnova	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Extindere sediu Primaria Bârnova**				Fonduri locale, judetene, guvernamentale (PNDL) si europene (PNDR)
1261	Comuna Mogoșești	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Construire sediu primarie in sat Mogoşeşti**	1.128.668,17	5.000.000,00		
1262	Comuna Valea Lupului	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Diversificarea portofoliului si a calitatii serviciilor publice prin construirea si dotarea sediului Primariei COMUNEI VALEA LUPULUI**				
1263	Comuna Valea Lupului	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Diversificarea portofoliului si a calitatii serviciilor publice prin construirea si dotarea sediului Primariei COMUNEI VALEA LUPULUI**				
1264	Comuna Tomeşti	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Înființarea unui Birou de Poliție Locală în Cartier Tomești**				

1265	Comuna Popricani	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Amenajare si dotare teren primarie cu mobilier urban**			2016-2020	Programul Operational Regional - OT 11 - consolidarea capacității instituționale şi o administrație publică eficientă Programul Național de Dezvoltare Locală Buget de stat Buget Local
1266	Comuna Popricani	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Amenajare si dotare parc auto primarie**			2016-2020	Programul Operational Regional - OT 11 - consolidarea capacității instituționale şi o administrație publică eficientă Programul Operațional Capacitate Administrativă Buget de stat Buget local
1267	Comuna Prisăcani	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Construcție primărie nouă**	79.006,77	350.000,00		Consiliul Județean + buget local
1268	Comuna Victoria	Construire/ modernizare/ reabilitare clădiri publice	**Construirea și/sau reabilitarea (modernizarea) instituții publice (Primărie, Dispensar uman, Poliție)**				
1269	Municipiul Iași	Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică	**Networking cu autorități, instituții, organisme publice naționale și internaționale**	451.467,27	2.000.000,00		POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente
1270	Municipiul Iași	Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică	**Dezvoltarea mecanismelor de consultare cu ONG-urile, partenerii sociali și instituțiile de învățământ superior în elaborarea politicilor și strategiilor la nivel local**	225.733,63	1.000.000,00		POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente

1271	Municipiul Iași	Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică	**Sprijinirea dezvoltării responsabilității civice, implicării comunităților locale în viața publică și participării la procesele decizionale**	225.733,63	1.000.000,00		POCA 2014-2020 - AP 2 Administraţie Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente
1272	Municipiul Iași	Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică	**Dezvoltarea de carte ale serviciilor publice, ghiduri pentru beneficiarii de servicii publice, campanii de informare și de promovare**	338.600,45	1.500.000,00		POCA 2014-2020 - AP 2 Administraţie Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente
1273	Municipiul Iași	Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică	**Efectuarea de sondaje privind percepția publică, studii, analize și cercetări privind aspecte legate de corupție**	225.733,63	1.000.000,00		POCA 2014-2020 - AP 2 Administraţie Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente
1274	Municipiul Iași	Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică	**Creşterea gradului de conştientizare publică şi campanii de educare anticorupție**	338.600,45	1.500.000,00		POCA 2014-2020 - AP 2 Administraţie Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente
1275	Comuna Schitu Duca	Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică	**Informarea si consultarea cetatenilor**				
1276	Comuna Popricani	Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică	**Asigurarea transparenței actelor administrative ale administrației publice locale**			2016-2020	Programul Operational Capacitate Administrativă Buget local
1277	Comuna Popricani	Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică	**Susținerea dezvoltării activității societății civile care să monitorizeze problemele sociale la nivelul comunei Popricani**			2016-2020	Bugetul local
1278	Comuna Tomeşti	Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică	**(10) Studierea legislației în vederea realizării reabilitării termice a blocurilor de locuin țe în colaborare cu asociațiile de proprietari**				
1279	Comuna Lețcani	Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică	**Realizarea de studii si sondaje care sa evidențieze necesitatile, cerințele si exigentele pieței muncii atat in prezent cat si pentru următorii 5 ani, dat fiind faptul ca un ciclu educațional dureaza intre 3 si 4 ani de studiu**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR/FSE.

1280	Comuna Lețcani	Creşterea gradului de conştientizare şi participare publică	**Stimularea participării cetatenilor si a ONG-urilorla procesul decizional prin acțiuni de consultare publica, inițierea de proiecte in parteneriat pentru elaborarea de statistici si documente oficiale pentru comuna**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR.
1281	Municipiul Iași	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Consolidarea planificării transportului în administrație, prin înființarea unui departament/serviciu de planificare a transportului**				
1282	Municipiul Iași	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Crearea sau îmbunătățirea documentelor strategice, de planificare și management integrat pentru patrimoniul cultural**	5.000,00	22.150,00		EEA Grants - Granturi Norvegiene și SEE (cumulat)
1283	Municipiul Iași	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Securitate, stabilitate şi sprijin pentru reforme în domeniul sănătății**				Programul de cooperare elvețiano-român
1284	Municipiul Iași	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local**	1.128.668,17	5.000.000,00		POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente
1285	Municipiul Iași	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Cooperare instituțională în domeniul educațional în vederea creșterii accesului la educație și a calității acesteia**	112.866,82	500.000,00		ENI România - Republica Moldova
1286	Comuna Schitu Duca	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Actualizare Plan Urbanistic General si regulament local de urbanism al Comunei Schitu Duca**				
1287	Comuna Ungheni	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Realizarea de studii etnofolclorice, steagul comunei, monografia comunei**			5 ani	Buget local
1288	Comuna Tomeşti	Elaborarea și implementarea de	**Finalizare PUG Tomești (cadastru general și planuri parcelare)**				

		politici și strategii la nivel local					
1289	Comuna Tomeşti	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Rezolvarea problemelor de fond funciar : Delimitarea teritorial administrativă, întocmirea hărții cadastral e și cadastru general**				
1290	Comuna Tomeşti	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Definitivarea inventarierii terenurilor rămase libere pe raza comunei Tomești**				
1291	Comuna Popricani	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Realizare cadastru general la nivelul comunei Popricani**			2016-2020	Programul Operational Regional - OT 11 - consolidarea capacității instituționale şi o administrație publică eficientă Programul Operațional Capacitate Administrativă Buget de stat Buget local
1292	Comuna Prisăcani	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Reactualizare Plan Urbanistic General + Regulament de Urbanism Comuna Prisăcani**	29.345,37	130.000,00		Fonduri Guvernamentale + Consiliul Județean + buget local
1293	Comuna Lețcani	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Crearea unei legaturi intre Comunitatea Locala si AJOFM, Primărie si Inspectoratul Şcolar Județean in vederea analizarii situatiei si elaborarii unor strategii comune si eficiente in domeniul tinerilor si formarii profesionale**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR/FSE.
1294	Comuna Comarna	Elaborarea și implementarea de politici și strategii la nivel local	**Elaborare PUZ și PUD pentru lucrări de interes public**			2016 - 2020	

1295	Municipiul Iași şi ZMI	Formarea personalului din administrația publică	**Transparență, Etică şi Integritate in ZMI**		750.000,00	24 de luni	
1296	Municipiul Iași	Formarea personalului din administrația publică	**Dezvoltarea competențelor autoritățlor publice locale în dezvoltarea serviciilor sociale și de economie socială în comunitate**	5.000.000,00	22.150.000,00	36 luni	POCA, bugetul local și județean, fonduri proprii
1297	Municipiul Iași	Formarea personalului din administrația publică	**Dezvoltarea abilităților personalului din cadrul autorității publice locale pe teme specifice de interes (ex. planificarea strategică; planificare bugetară; control managerial intern; politici publice locale; fundamentare, elaborare, implementare, monitorizare şi evaluare a deciziilor la nivelul administrației publice locale)**	338.600,45	1.500.000,00		POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente
1298	Municipiul Iași	Formarea personalului din administrația publică	**Cursuri de formare pentru personalul din structurile de audit și control intern/integritate/comisii de disciplină**	225.733,63	1.000.000,00		POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente
1299	Municipiul Iași	Formarea personalului din administrația publică	**Creșterea nivelului de educație anticorupție pentru personalul autorității publice locale (prin intermediul unor programe şi curricula specifice de formare profesională)**	338.600,45	1.500.000,00		POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente
1300	Municipiul Iași	Formarea personalului din administrația publică	**Cursuri de formare privind etica și integritatea adresate personalului autorității publice locale**	225.733,63	1.000.000,00		POCA 2014-2020 - AP 2 Administrație Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente
1301	Comuna Schitu Duca	Formarea personalului din administrația publică	**Realizarea unor schimburi de experientacu alte comunitati rurale din judet, tara si strainatate**				
1302	Comuna Lețcani	Formarea personalului din administrația publică	**Angajarea de experți in accesarea si implementarea proiectelor finantate din surse financiare nerambursabile**			2016-2020	Bugetul Local. Fonduri europene - FEDR / FSE.

1303	Comuna Valea Lupului	Formarea personalului din administrația publică	**Cresterea capacitatii institutionale a administratiei publice locale si adaptarea acesteia la standardele Uniunii Europene prin cresterea competentelor personalului angajat**				
1304	Comuna Valea Lupului	Formarea personalului din administrația publică	**Cresterea capacitatii de interventie si management a serviciului de voluntariat si situatii de urgenta**				
1305	Comuna Valea Lupului	Formarea personalului din administrația publică	**Cresterea capacitatii administratiei publice locale de a asigura servicii sociale diversificate si de calitate, care sa raspunda nevoilor persoanelor aflate in dificultate**				
1306	Comuna Tomeşti	Formarea personalului din administrația publică	**Organizarea unor schimburi de experiență între funcționarii primăriei și consiliului local cu alte instituții din țară și UE**				
1307	Comuna Popricani	Formarea personalului din administrația publică	**Perfecționarea managementului în administrația publică şi coerența actului administrativ la nivelul Comunei Popricani**			2016-2020	Programul Operațional Capacitate Administrativă Buget Local
1308	Comuna Comarna	Formarea personalului din administrația publică	**Pregătirea personalului din administrația publică în domenii strategice, respectiv: managementul proiectelor, achiziții publice, management financiar, fonduri europene**			2016 - 2020	
1309	Municipiul Iași	Administrație publică inteligentă	**Elaborarea unei Strategii de informatizare + Sistem informatic integrat - Platformă integrată pentru guvernare digitală (e-Administrație, evenimente de viață) pentru optimizare flux procese interne**	135.440,18	600.000,00		Bugetul local, alte surse
1310	Municipiul Iași	Administrație publică inteligentă	**Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi (monitorizare Registrul Spațiilor Verzi) și rețelele de utilități ale muncipiului - apa, canalizare, termoficare, gaz, energie electrica, retea cablu internet**	cf. analizei Strategiei integrate de informatizare			Bugetul local, alte surse

1311	Municipiul Iași	Administrație publică inteligentă	**Cloud privat si retea fibra optica privata al sistemului de administratie publica locala - Administratie, servicii publice, spitale, scoli, utilitati**	cf. analizei Strategiei integrate de informatizare			Bugetul local, alte surse
1312	Municipiul Iași	Administrație publică inteligentă	**Digitizarea arhivelor, cataloagelor, inventarelor și obiectelor de patrimoniu și crearea de baze de date**	10.000,00	44.300,00		EEA Grants - Granturilor Norvegiene și SEE (cumulat)
1313	Municipiul Iași	Administrație publică inteligentă	**Măsuri de simplificare a procedurilor administrative aplicabile cetățenilor**	451.467,27	2.000.000,00		POCA 2014-2020 - AP 2 Administraţie Publică şi Sistem Judiciar Accesibile şi Transparente
1314	Comuna Victoria	Administrație publică inteligentă	**Informatizarea serviciilor publice oferite cetățenilor (Registrul Agricol, Urbanism, Asistență socială, Stare civilă, Registratură, Informare cetățeni, Bibliotecă, etc)**	496.614,00	2.200.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
1315	Comuna Prisăcani	Administrație publică inteligentă	**Informatizarea serviciilor publice oferite cetățenilor (Registrul Agricol, Urbanism,Asistență socială, Stare civilă, Registratură, Informare cetățeni, Bibliotecă, etc.)**				
1316	Comuna Rediu	Administrație publică inteligentă	**Informatizarea serviciilor publice pferite cetățenilor (Registru Agricol, Urbanism, Asistență Socială, Stare Civilă, Registratură, Informare cetățeni, Bibliotecă, etc.)**				
1317	Comuna Țuțora	Administrație publică inteligentă	**Informatizarea serviciilor publice oferite cetățenilor (Registrul Agricol, Urbanism, Asistență Socială, Stare Civilă, Registratură, Informare cetățeni, Biblioteca, etc)**				
1318	Comuna Schitu Duca	Administrație publică inteligentă	**Extinderea retelei informatice si dotarea cu programe de specialitate si dezvoltarea sistemului de comunicare**				
1319	Comuna Lețcani	Administrație publică inteligentă	**Crearea unui sistem de supraveghere modern pentru creșeterea siguranței cetățenilor**			2020	Bugetul local, Fonduri europene - FEADR

1320	Comuna Lețcani	Administrație publică inteligentă	**Conectarea instituțiilor publice din comună la internet prin conexiuni broadband și promovarea conceptului de e-educație, e-guvernare, e-sănătate**			2016	Bugetul local, Fonduri europene - FEADR/ FEDR
1321	Comuna Lețcani	Administrație publică inteligentă	**Asigurarea accesului la internet al populației prin crearea de acces point internet în zona Primăriei și în restul comunei**			2016	Bugetul local, Fonduri europene - FEADR/ FEDR
1322	Comuna Lețcani	Administrație publică inteligentă	**Asigurarea de facilități pentru investitorii care dezvoltă servicii IT în comună**			2016	Bugetul local, Fonduri europene - FEADR/ FEDR
1323	Comuna Valea Lupului	Administrație publică inteligentă	**Optimizarea gestiunii patrimoniului din COMUNA VALEA LUPULUI prin implementarea tehnologiei informatiei ca instrument de management si control urban si implementarea sistemelor informatizate de cadastru urban si gestiune teritoriala**				
1324	Comuna Valea Lupului	Administrație publică inteligentă	**Implementarea sistemului informatizat de gestiune, informare si plata electronica a impozitelor si taxelor locale**				
1325	Comuna Victoria	Administrație publică inteligentă	**Informatizarea serviciilor publice oferite cetățenilor (registrul agricol, urbanism, asistență socială, stare civilă, registratură, informare publică, bibliotecă etc.)**				
1326	Comuna Tomeşti	Administrație publică inteligentă	**Actualizarea site-ului Comunei Tomești**				
1327	Comuna Tomeşti	Administrație publică inteligentă	**Definitivarea registrului agricol în format electronic**				
1328	Comuna Popricani	Administrație publică inteligentă	**Creare facilitatilor pentru accesul online al populatiei la administratia locala**			2016-2020	Programul Operațional Capacitate Administrativă Buget Local
1329	Comuna Popricani	Administrație publică inteligentă	**Cresterea capacitatii administrative a primariei prin implementarea sistemelor de management al riscului si de management al calitatii**			2016-2020	Programul Operațional Capacitate Administrativă Buget local

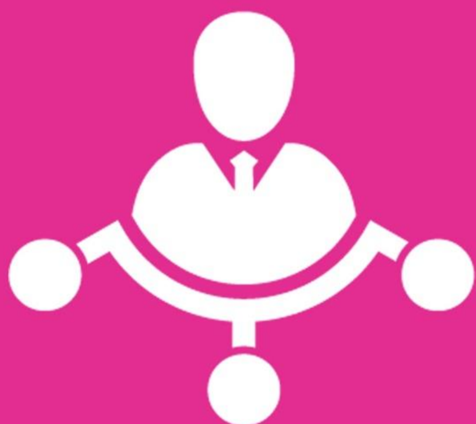
1330	Comuna Comarna	Administrație publică inteligentă	**Promovarea transparenței administrației prin actualizarea permanentă a informațiilor paginii oficiale web a primariei și introducerea unor noi secțiuni (informații privind obținerea de autorizații, adeverințe, certificate, urmărirea soluționării reclamațiilor)**			2016 - 2020	
1331	Comuna Comarna	Administrație publică inteligentă	**Crearea unui sistem informațional integrat pentru eficientizarea activității administrației**			2016 - 2020	
1332	Comuna Comarna	Administrație publică inteligentă	**Dotarea primăriei cu tehnologie IT modernă și performantă**			2016 - 2020	
1333	Comuna Comarna	Administrație publică inteligentă	**Postarea unor panouri informative în locuri cu vizibilitate maximă pentru afișarea informațiilor noi, de interes general pentru comunitate**			2016 - 2020	
1334	Comuna Rediu	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Centru pentru situații de urgență**			2014 - 2030	
1335	Comuna Victoria	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Centru pentru situații de urgență**	451.467,27	2.000.000,00	2015 - 2030	
1336	Comuna Rediu	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Construirea de clădiri / garaje pentru serviciul voluntar al situațiilor de urgență**				
1337	Comuna Rediu	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de	**Achiziționarea de utilaje și echipamente pentru serviciul public voluntar pentru situații de urgență Rediu**			2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse

		răspuns în situații de urgență					
1338	Comuna Victoria	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Achiziționarea de utilaje și echipamente pentru serviciul public voluntar pentru situații de urgență Victoria**	993.227,99	4.400.000,00	2014 - 2020	Bugetul local, Fonduri guvernamentale, Fonduri europene, Alte surse
1339	Comuna Prisăcani	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Crearea unui centru de situații de urgență**				
1340	Comuna Prisăcani	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Construirea de clădiri / garaje pentru serviciul voluntar al situațiilor de urgență**				
1341	Comuna Prisăcani	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Achiziționarea de utilaje și echipamente pentru situații de urgență**				
1342	Comuna Țuțora	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Centru pentru situații de urgență în satul Țuțora**				
1343	Comuna Țuțora	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de	**Achiziționarea de utilaje și echipamente pentru serviciul voluntar pentru situații de urgență**				

		răspuns în situații de urgență					
1344	Comuna Valea Lupului	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Achizitionarea de utilaje si echipamente pentru serviciul public voluntar pentru situatii de urgenta Valea Lupului**				
1345	Comuna Tomești	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Achizitionare masina pompieri**				
1346	Comuna Tomești	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Construire remiza PSI**				
1347	Comuna Tomeşti	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Achiziționarea unei mașini de pompieri și dotarea ISU TOMEȘTI**				
1348	Comuna Valea Lupului	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Cresterea sigurantei publice in COMUNA VALEA LUPULUI**				

1349	Comuna Lețcani	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Realizare proiect de urbanism zonal (P.U.Z) actualizat și plan urbanistic general (P.U.G.) prin care să se promoveze un concept de dezvoltare urbanistică unitară a localității și peisagistică "urbană"**				Bugetul local
1350	Comuna Victoria	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Achiziționarea de utilaje și echipamente pentru Serviciul Public Voluntar pentru Situații de Urgență Victoria**				
1351	Comuna Victoria	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Construirea de clădiri – garaje – spații necesare pentru Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență Victoria**				
1352	Comuna Mogoșești	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Achizite utilaje pentru: Serviciukl de salubritate, serviciul de mentenata drumuri, serviciul Smurd si ISU**	496.614,00	2.200.000,00		
1353	Comuna Schitu Duca	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Achizitionarea de utilaje si echipamente pentru serviciul public de gospodarire comunala**				
1354	Comuna Comarna	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Înființarea unui serviciu public de gospodărire comunală și dotarea acestuia**			2016 - 2020	

1355	Comuna Popricani	Asigurarea siguranței publice prin creșterea capacității de răspuns în situații de urgență	**Infiintare sistem de alarmare si informare in situatii de urgenta la nivelul Comunei Popricani**			2016-2020	Programul Operațional Capacitate Administrativă Buget Local



V. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE

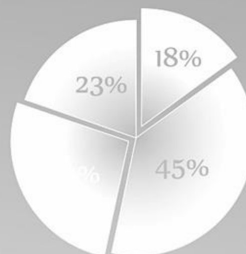

pation in the securities market.
YT
BNI
HUY


ties market key players
FEW
BGY
RDW


HRT
RTG
TRG

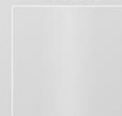

RTG
RDW
WEF


Revenue growth divisions.
TYU division
FRT division
550 450 650 720 600 900 1200 850 800 960 1500 900 1200


PERCENTAGE IMPACT ON THE SECU
18%
23%
45%
TGR - FUNDS
JHY - FUNDS

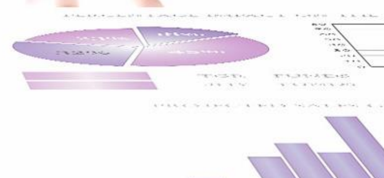

80
70
60
50
40
30
20
10
0
14

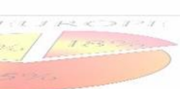

PROJECTED SALES GROWTH DY


18%

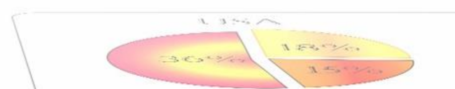












V.1.Managementul implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

V.1.1. Contextul instituțional

În cazul polului de creștere Iași, întrucât teritoriul acoperit de SIDU acoperă zona urbană funcțională, respectiv teritoriul Zonei Metropolitane Iași, implementarea și monitorizarea SIDU va fi îndeplinită de către o structură partenerială compusă din Unitatea de implementare constituită la nivelul Primăriei Municipiului Iași și structura instituțională deja existentă destinată dezvoltării metropolitane, ADI Zona Metropolitană Iași. Această cooperare este importantă în vederea continuării eforturilor de dezvoltare metropolitană începute în perioada de programare 2007 – 2013. Având în vedere obligativitatea continuării unei abordări integrate a dezvotării teritoriului metropolitan, structura de implementare și monitorizare a SIDU s-a dezvoltat natural din structura de implementare a PID PC, construind pe baza experienței acumulate în perioada 2009 – 2015.

Totodată, implementarea și monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană se va face în strânsă legătură cu implementarea și monitorizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, conform cerințelor Ghidului aferent Axei 4.

Mai mult, perioada de programare 2014-2020 aduce un nou mecanism în ceea ce privește implementarea, monitorizarea și evaluarea strategiilor integrate de dezvoltare urbană, impunând două noi structuri, cu rol în prioritizarea proiectelor și suport în elaborare, implementare și monitorizare: Autoritatea Urbană (AU) și Structura pentru Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile (SSDU)

Astfel, pe tot parcursul etapelor ce decurg după elaborarea SIDU: prioritizare proiecte, elaborarea documentului justificativ FESI, implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectelor Unitatea de implementare SIDU și Unitatea de monitorizare și evaluare SIDU vor beneficia de sprijinul **Structurii pentru sprijinirea dezvoltării urbane durabile** constituită la nivelul ADR Nord - Est.

Totodată, la nivelul Primăriei Municipiului Iași va trebui constituită, cu participarea ADI Zona Metropolitană Iași, Autoritatea Urbană, ce va avea rolul de prioritizare a proiectelor și elaborare a listei scurte de proiecte ce va sta la baza elaborării Documentului justificativ pentru FESI.

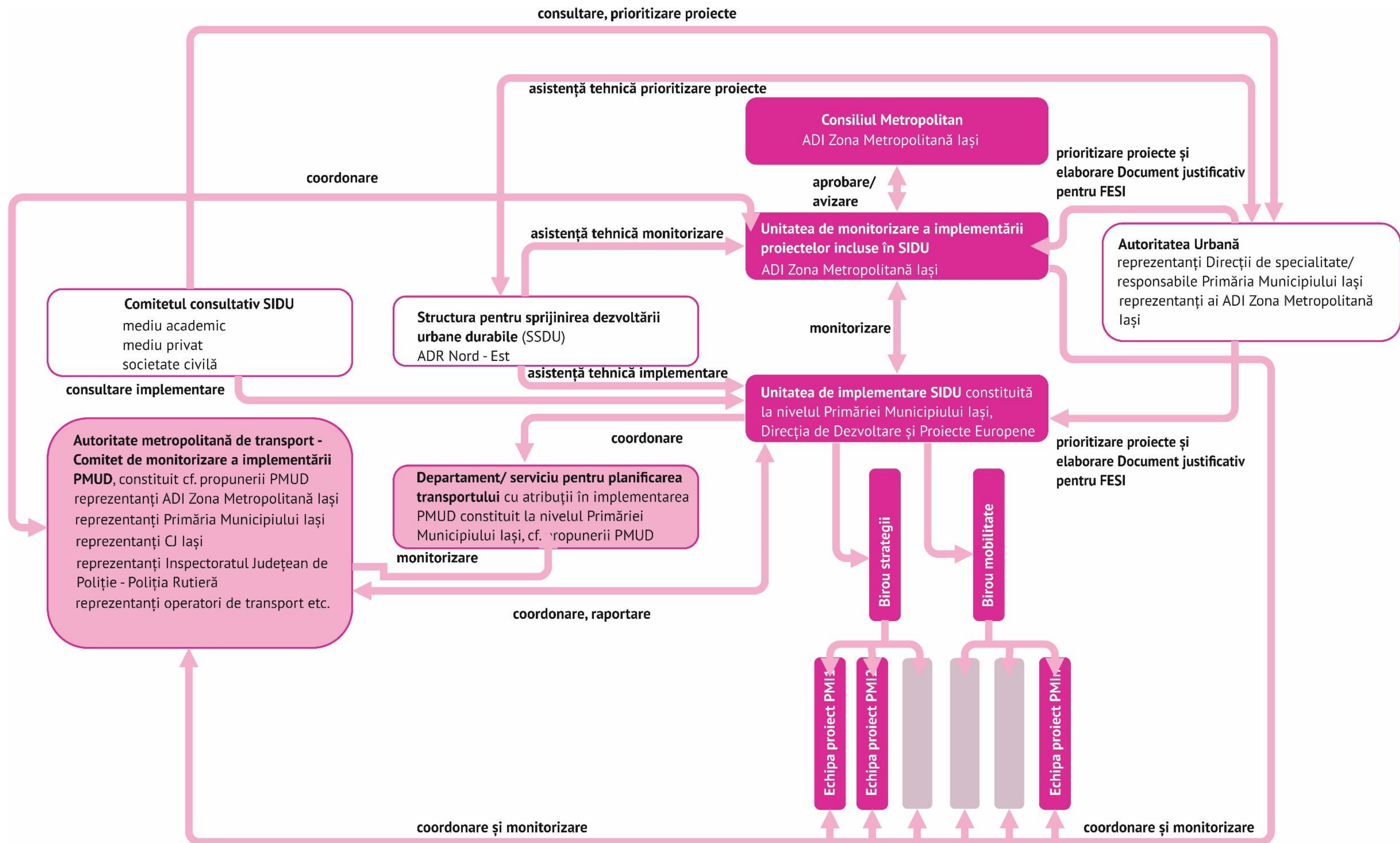
Autoritatea urbană

În conformitate cu prevederile Art. 7 (4) al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 este obligatorie implicarea organismelor care gestionează și implementează SIDU în contextul dezvoltării urbane durabile în procesul de implementare și gestionare a fondurilor alocate dezvoltării urbane. Aceasta presupune că Autoritatea de Management pentru POR poate delega atribuții privind managementul și implementarea activităților specifice către organismele care implementează dezvoltarea urbană („Autorități Urbane”), fiind obligatorie cel puțin delegarea atribuției de selectare a operațiunilor (proiectelor).

AM POR va delega către Autoritățile Urbane atribuțiile aferente funcției de selectare a operațiunilor (proiectelor). Atribuțiile delegate Autorităților Urbane sunt limitate la cele privind selectarea strategică a proiectelor propuse spre finanțare prin intermediul Axei Prioritare 4 a POR, iar metodologia și criteriile de selecție a proiectelor pentru Axa Prioritară 4 a POR 2014-2020 vor fi supuse aprobării membrilor Comitetul

de Monitorizare al Programului Operațional Regional.

Figura 158: Structura propusă pentru implementarea și monitorizarea SIDU



AM POR va îndeplini atribuțiile privind selecția din punct de vedere tehnic a operațiunilor (proiectelor) aferente Axei prioritare 4, respectiv eligibilitatea și respectarea condițiilor de finanțare generale ale fiecărei priorități de investiție care vor fi specificate și detaliate la nivelul Ghidurilor Specifice aferente priorităților de investiție/operațiunilor Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Structura pentru sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Având în vedere importanța și complexitatea dimensiunii urbane a politicii de coeziune în perioada 2014-2020 și ținând cont și de experiența perioadei de programare 2007-2013, este necesară sprijinirea autorităților publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul Art. 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013.

Astfel, la nivelul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională vor fi înființate Structuri de sprijinire a dezvoltării urbane durabile (SSDU), având rolul de **a sprijini autoritățile publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul dezvoltării urbane durabile**.

Pentru perioada de programare 2014-2020, atribuțiile și responsabilitățile SSDU vor face obiectul Acordului-cadru de delegare a atribuțiilor privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020. Prin urmare, finanțarea SSDU va fi asigurată din Axa prioritară 12 *Asistență Tehnică* a POR 2014-2020.

Responsabilitățile SSDU includ:

Sprijinirea elaborării/actualizării/modificării documentelor programatice aferente implementării dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020

a) Acordă sprijin asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ în elaborarea şi actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, precum și a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.

b) Întocmește un raport de avizare (preverificare) a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada de programare 2014-2020, precum şi a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.

c) Sprijină asociațiile de dezvoltare intercomunitară/municipiile reședință de județ în elaborarea altor documente de planificare necesare pentru implementarea Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020 (planuri de mobilitate urbană, planuri de acțiune pentru energie durabilă, etc).

Sprijinirea Autorităților Urbane în îndeplinirea responsabilităților:

a) Sprijină procesul de creare, acreditare și funcționare al Autorităților Urbane, inclusiv implementarea recomandărilor anuale ale misiunilor de audit.

b) Asigură sprijin pentru elaborarea procedurilor interne de lucru ale Autorităților Urbane pentru funcția delegată de la nivelul AM POR.

c) Sprijină Autoritățile Urbane în procesul de implementare a acordurilor de delegare de atribuții încheiate între AM POR și Autoritățile Urbane.

Sprijinirea monitorizării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020

a) Elaborează rapoarte de monitorizare periodice (trimestrial/semestrial/anual, după caz) sau informări ad hoc privind stadiul implementării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020, inclusiv a proiectelor prioritare (ex. stadiul proiectelor, respectarea graficului de pregătire/depunere a proiectelor aferente, etc.).

Acordarea de sprijin pentru implementarea dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020

a) Asigură legătura dintre autoritățile publice locale sau asociația de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul

municipiului reședință de județ și celelalte autorități de management și organisme de la nivelul celorlalte programe operaționale cu finanțare comunitară în perioada 2014-2020, prin oferirea de informații, realizarea de întâlniri, participarea la întâlniri și în grupuri de lucru de coordonare de la nivel național;

b) Asigură promovarea în rândul actorilor relevanți de la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ cu privire la apelurile de proiecte/oportunități de finanțare din Fonduri ESI 2014-2020;

c) Stabilește o relație de colaborare și consultare permanentă cu autoritățile publice locale sau asociației de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul reședinței de județ.

d) Contribuie/derulează campanii de promovare și informare referitoare la conceptul de dezvoltare urbană durabilă în perioada 2014-2020;

e) Îndeplinește orice altă atribuție aplicabilă care rezultă din prevederile documentelor referitoare la dezvoltarea urbană durabilă.

Structuri responsabile cu implementarea și monitorizarea PMUD

După cum s-a menționat anterior și după cum este ilustrat și în structura instituțională propusă, implementarea și monitorizarea SIDU vor fi întreprinse în strânsă legătură cu implementarea și monitorizarea PMUD. În acest sens, PMUD propune înființarea a două structuri: Comitetul de monitorizare și Departamentul / serviciul de planificarea transportului cu atribuții în implementarea PMUD.

În ceea ce privește Comitetul de monitorizare, în urma consultării autorităților locale din cadrul ZMI s-a convenit că o formulă portivită de funcționare, cu autoritate asupra întregului teritoriu metropolitan, ar fi **Autoritatea Metropolitană de Transport**, constituită la nivelul ADI ZMI și cu participarea partenerilor relevanți. Conform PMUD, principalii factori de decizie (primăria, CJ, ADI ZMI etc) vor asigura finanțarea anuală a următoarelor activități ale Autorității:

- Dezvoltarea tehnologiilor și tehnicilor de colectare a datelor
- Colectarea efectivă a datelor
- Actualizare permanentă a modelului de transport de către Autoritatea de Transport
- Analize periodice
- Raportare transparentă

La nivelul fiecărei autorități locale (Primăria Municipiului Iași, Consiliul Județean Iași și primăriile locale), reprezentanții vor coopera pentru buna gestiune a procesului de implementare și revizuirea periodică a stadiului acestuia, în vederea obținerii/atingerii obiectivelor propuse prin PMUD. Periodic vor fi realizate ajustările necesare în Planul de Acțiune, funcție de evoluția în procesul de implementare și dinamica economiei.

În ceea ce privește **Departamentul/ serviciul pentru planificarea transportului**, conform PMUD acesta ar avea următoarele atribuții:

- Implementarea PMUD: introducerea în programele de investiții anuale/multianuale a proiectelor din PMUD, monitorizarea pregătirii și inițierii achizițiilor, monitorizarea progresului implementării proiectelor, monitorizarea efortului finaciar pentru PMUD, solicitarea de măsuri pentru încadrarea în planificare, etc.
- Verificarea evoluției atingerii țintelor și obiectivelor stabilite prin PMUD în baza
- Menținerea actualizată a modelului de transport și testarea proiectelor ce vor fi implementate în cadrul modelului
- Colectarea datelor și informațiilor necesare monitorizării procesului și actualizării modelului de transport

- Identificarea oportunităților/ surselor de finanțare pentru implementarea investițiilor
- Programarea informării și implicării cetățenilor în procesul de realizare a acțiunilor și proiectelor din PMUD
- Actualizarea Programelor de investiții și acțiuni pe termen scurt, mediu și lung aferente PMUD, funcție de evoluțiile existente în municipiu (finanțări disponibile, schimbări conjuncturale, etc)
- Cooperare cu instituții la nivel regional și național
- Pregătirea procesului de elaborare a PMUD-ediția următoare

Rolul acestui Departament/serviciu de planificare este de a asigura analiza datelor colectate, de a raporta progresul implementării și de a asigura necesarul de informații Autorității Metropolitane de transport pentru luarea deciziilor necesare.

Nu în ultimul rând, având în vedere că Strategia integrată de dezvoltare urbană 2015-2030 propune un portofoliu extins de proiecte, setând ambițiile municipalității și ZMI pentru perioada 2015 – 2030, evaluarea demersului de implementare a strategiei este extrem de importantă în economia proiectului. În acest scop se propune înființarea la nivelul ADI ZMI a unei **Unități de monitorizare și evaluare a implementării SIDU**. Pentru a remedia eventuale probleme de management sau de coerență în derularea activităților, abordarea metodologică se bazează pe trei etape:

- evaluarea ex-ante – în etapa de definire a **listei scurte de proiecte**, cu scopul de a asigura o alocare potrivită a resurselor şi un design adecvat;
- evaluarea intermediară, cu scopul de a afla dacă strategia îşi atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia - **având în vedere designul programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi 2018**;
- evaluarea ex-post, cu scopul de a analiza ce s-a obținut, care a fost impactul implementării strategiei – **2030 și post - 2030**.

V.1.2. Unitatea de implementare a SIDU[64]

Având în vedere că proiectele finanțate din Programul Operațional Regional, Axa 4, se vor implementa la nivelul Municipiului Iași, cu excepția proiectelor în domeniul mobilității urbane durabile, care pot avea o componentă metropolitană, implementarea SIDU va fi asigurată de o echipă constituită din personalul propriu al Primăriei Municipiului Iași, având cunoştințele de specialitate necesare şi experiență în relevantă în implementarea de proiecte finanțate din fonduri europene. Unitatea de Implementare se va constitui la nivelul Direcției Dezvoltare și Proiecte Europene, unde, pentru a asigura în condiții de maximă eficiență și pentru a acoperi toate direcțiile și sursele de finanțare vizate de prezenta Strategie, se va constitui Serviciul Dezvoltare Urbană Integrată, ce va include:

- Biroul Strategii
- Biroul Mobilități

Atribuțiile Serviciului Dezvoltare Urbană Integrată vor consta în:

- Stabilirea unei relații de colaborare și consultare permanentă cu celelalte autorități publice locale sau cu asociații de dezvoltare intracomunitară constituite la nivelul resedinței de județ;
- construirea portofoliului de proiecte al municipalitatii în concordanta cu nevoile

specifice existente la nivelul municipiului Iaşi;

- monitorizarea site-urilor de specialitate pe domeniul managementului proiectelor şi a programelor de finanţare (Planul Naţional de Dezvoltare, Planul Regional de Dezvoltare, Programele de dezvoltare elaborate pe termen lung, Strategia de Dezvoltare "Orizont 2020", Planul Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creştere Iaşi);
- crearea unei baze de date privind realizarea de programe şi proiecte ca să coreleze şi să armonizeze nevoile instituției;
- realizarea unei diagnoze privind nevoile interne şi externe ale municipalităţii;
- asigurarea asistenţei şi consultanţei pentru propunerile de programe şi proiecte de dezvoltare locală, precum şi implementarea acestora;
- implementarea programelor de dezvoltare locală;
- negocierea participării instituţiei în diferite consorţii pentru proiecte de programe europene;
- participarea la seminarii, conferinţe şi întâlniri la nivel regional, naţional şi european, pentru informarea cu privire la oportunităţile încheierii contractelor de finanţare;
- monitorizarea, implementarea, raportarea şi realizarea proiectelor cu finanţare externă.

Biroul Strategii va avea atribuții în elaborarea/ actualizarea, implementarea și monitorizarea proiectelor SIDU, altele decât cele cuprinse în PMUD, precum și în colaborarea cu Autoritatea Urbană; întocmirea de rapoarte periodice privind implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și asigurarea legăturii dintre Municipiul Iași și ZMI.

Biroul Mobilități va avea atribuții în inițierea și implementarea proiectelor din PMUD și comunicarea în acest sens cu departamentele primăriei, cu alte instituții şi organizații.

Astfel, Unitatea de implementare a SIDU va implica în echipele de proiect, după caz, membrii ai Biroului Strategii, Mobilității sau ai altor Servicii din cadrul Departamentului sau din cadrul altor departamente ale Municipiului Iași.

Conform recomandărilor Băncii Mondiale cu privire la implementarea portofoliilor de proiecte ale SIDU, este oportun ca autoritățile locale să aloce câte un manager de proiect pentru fiecare 10 mil. Euro gestionați. Având în vedere bugetul operațional al Municipiului Iași, de 293,6 milioane Euro, în cazul Municipiului Iași este recomandat un număr de 30 de manageri (implicit echipe de proiect).

Totodată, având în vedere experiența perioadei anterioare de programare (2007-2013), când personalul din cadrul Asociației Zona Metropolitană Iași a făcut parte din echipele de proiecte din cadrul PIDPC, asigurând monitorizarea acestora și comunicarea cu ADR NE, AM POR, MDRAP în acest sens, se recomandă continuarea acestui tip de colaborare în implementarea proiectelor SIDU.

Responsabilitățile unității de implementare a SIDU vor consta în:

- organizarea, coordonarea, urmărirea şi verificarea activităţilor care se derulează în fiecare proiect, în conformitate cu graficul de activităţi – coordonarea echipelor de proiect;
- planificarea bugetului şi a fluxurilor de numerar astfel încât fiecare proiect inclus în lista scurtă pentru implementare să fie implementat în conformitate cu contractul de finanţare;

- va efectua achizițiile în conformitate cu bugetul aprobat;
- va colabora cu consultantul care asigură managementul fiecărui proiect, în scopul întocmirii rapoartelor de progres, a rapoartelor finale, a cererilor de prefinanțare şi de rambursare şi a documentelor justificative care le însoțesc;
- va asigura vizibilitatea fiecărui proiect în conformitate cu cerințele finanțatorului.
- va corela desfăşurarea lucrărilor prevăzute în proiecte astfel încât să se evite disfuncționalitățile.

Responsabilitățile membrilor unității de implementare sunt următoarele:

Manager de proiect

- coordonează activitățile din cadrul proiectelor incluse în Strategie, în conformitate cu prevederile fiecărui contract de finanțare;
- urmăreşte implementarea activităților fiecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activități;
- verifică întocmirea rapoartelor de progres ale proiectului şi raportul final;
- întocmeşte graficul de depunere a cererilor de rambursare;
- asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării activităților proiectului;
- participă la întâlnirile legate de proiect şi la luarea deciziilor adecvate privind implementarea proiectului în conformitate cu clauzele contractuale şi în folosul proiectului;
- coordonează activitatea membrilor echipei de proiect;
- este responsabil cu privire la comunicarea cu instituția/entitatea finanțatoare a proiectului;
- informează superiorii conform procedurilor interne de organizare, atunci când aceştia solicită, referitor la progresul/stadiul proiectelor.
- este responsabil de relația dintre beneficiari şi instituțiile avizatoare (furnizori de utilități, etc.) în ceea ce priveşte avizele emise pentru lucrări.

Responsabil comunicare

- este responsabil cu elaborarea şi aprobarea materialelor de publicitate/informare;
- coordonează activitatea de promovare/informare a proiectelor;
- răspunde de înregistrarea şi difuzarea corespondenței legate de implementarea proiectelor;
- coordonează şi supraveghează arhivarea documentațiilor proiectelor conform cerințelor contractului de finanțare şi procedurilor de organizare şi funcționare.

Unitatea de implementare va coordona și monitoriza echipele de proiect ce implementează proiectele SIDU.

De asemenea, Unitatea de implementare va colabora cu un responsabil financiar și un responsabil tehnic, selectați în funcție de profilul proiectului:

Responsabil financiar

- verifică eligibilitatea cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare;
- colaborează cu consultantul care asigură managementul/auditul proiectului privind întocmirea rapoartelor financiare/cererilor de rambursare;
- pune la dispoziția consultantului documentele financiar contabile justificative care însoțesc cererile de rambursare;

- coordonează evidența contabilă distinctă a proiectelor în conformitate cu legislația în vigoare;
- răspunde de gestiunea financiară a proiectelor şi păstrarea documentelor contabile în conformitate cu regulamentele comunitare şi naționale.

Responsabil tehnic

- colaborează cu consultantul care asigură managementul proiectelor pentru întocmirea rapoartelor tehnice/ rapoartelor de progres şi raportul final, în ceea ce priveşte aspectele tehnice;
- urmăreşte graficul de implementare a lucrărilor din proiectele;
- urmăreşte respectarea legislației în vigoare privind implementarea contractelor de lucrări;

Unitatea de implementare a Strategiei va desfășura următoarele activități concrete:

- **În etapa premergătoare execuției lucrărilor:**
- activități administrative, crearea cadrului de desfăşurare a proiectului, distribuirea de responsabilități clare fiecărui membru al echipei, semnarea documentelor necesare demarării proiectului;
- revizuirea planurilor de acțiune ale proiectelor;
- întocmirea cererilor de pre-finanțare a proiectelor;
- întocmirea graficelor de depunere a cererilor de rambursare a cheltuielilor;
- întocmirea documentațiilor, pregătirea şi organizarea procedurilor de achiziții publice pentru atribuirea contractelor de bunuri, servicii şi lucrări;
- încheierea contractelor;

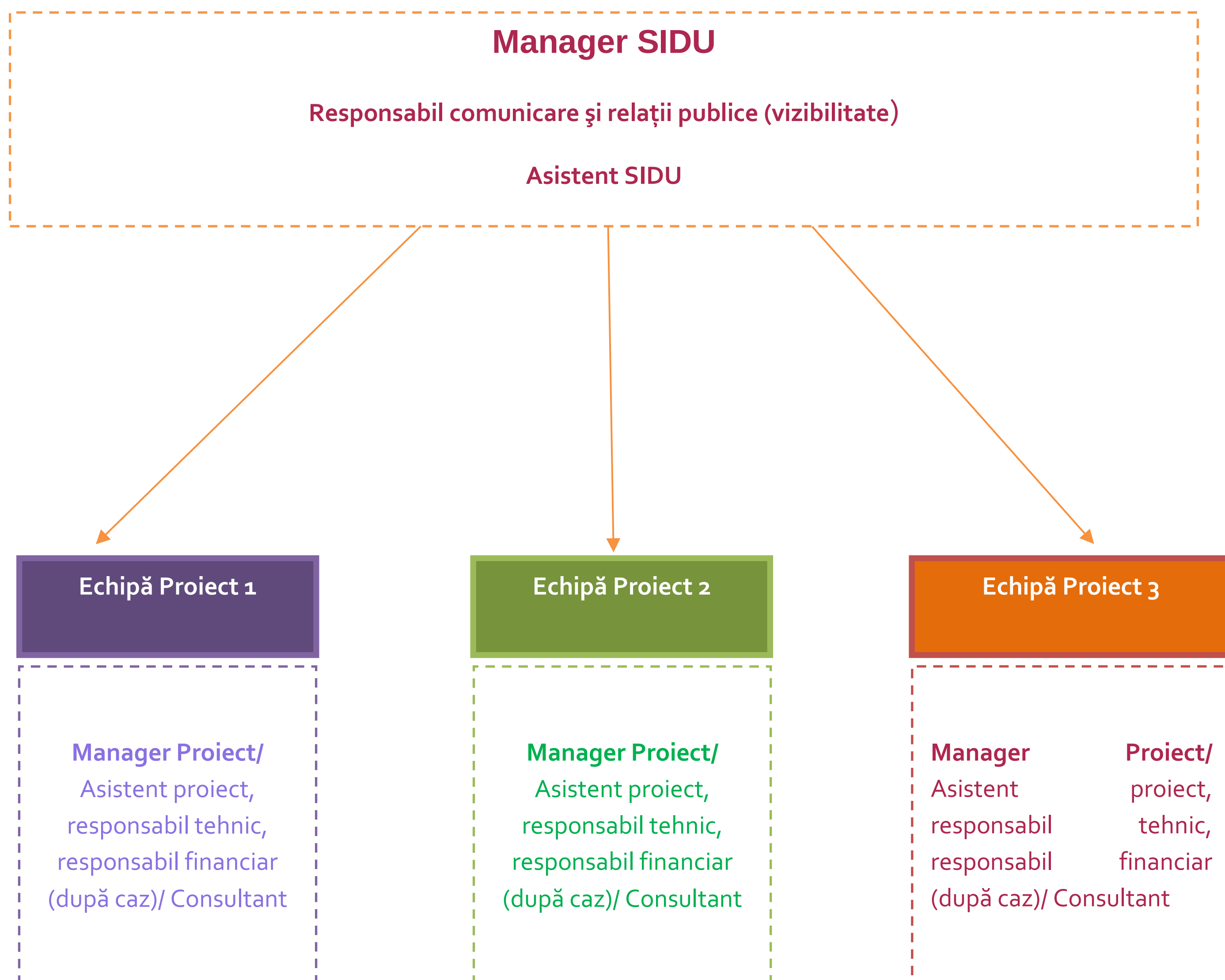
Pe parcursul implementării proiectelor individuale:

- monitorizare continuă a lucrărilor, în conformitate cu clauzele contractuale, caietele de sarcini şi graficul de lucrări, aprobate şi asumate de contractanți;
- întâlniri cu contractanții lucrărilor, cu inspectorii de şantier, cu consultanții şi cu ceilalți colaboratori;
- rezolvarea aspectelor care cad în sarcina beneficiarului conform contractelor încheiate şi acordarea sprijinului necesar contractanților astfel încât aceştia să dezvolte lucrările stabilite în condiții optime;
- recepția bunurilor, serviciilor şi a lucrărilor;
- implementarea strategiei de promovare a proiectelor şi de informare a populației;
- suport acordat consultantului pentru managementul proiectelor şi auditorului în scopul realizării rapoartelor;
- pregătirea şi multiplicarea documentelor justificative şi asigurarea accesului la documente privind gestiunea tehnică şi financiară a proiectului, la locurile şi spațiile unde se implementează proiectul.

3. Activități orizontale:

- administrarea documentației referitoare la proiect şi arhivarea corespunzătoare a acesteia (pe suport fizic şi pe suport electronic) – contracte, garanții, facturi şi situații de plată, rapoartele furnizate de contractanți, corespondența curentă a proiectului, minute ale întâlnirilor, procese verbale de recepție, rapoartele de progres şi raportul final, etc.

Figura 159: Structura propusă pentru managementul SIDU



V.2.Monitorizarea implementării SIDU

Activitatea de monitorizare presupune :

- monitorizarea implementării și îndeplinirii obiectivelor SIDU;
- monitorizarea echipei de implementare;
- monitorizarea activităților desfăşurate în proiecte.

Monitorizarea implementării și îndeplinirii obiectivelor SIDU

După cum s-a specificat anterior, Unitatea de monitorizare și evaluare a implementării SIDU se va constitui la nivelul ADI ZMI, vizând monitorizarea proiectelor implementate de Unitatea de implementare de la nivelul Primăriei Municipiului Iași, dar și a proiectelor implementate de către celelalte autorități publice locale din Zona Metropolitană Iași și de alți parteneri relevanți (de exemplu universități), pentru a putea estima impactul și procentul de realizare a obiectivelor la nivel metropolitan.

Unitatea de monitorizare va colecta date, informații și rapoarte de la Unitatea de implementare și de la celelalte unități de implementare sau echipe de proiect din teritoriu, pe care le va înainta apoi spre analiză și avizare Consiliului Metropolitan, sub formă de rapoarte.

Consiliul Metropolitan Iași reprezintă organul de conducere al ADI ZMI și este format din reprezentanții legali (primari, preşedintele Consiliului Judetean) ai tuturor unităților administrativ teritoriale componente ale Asociatiei Zona Metropolitană Iași. Acesta va lua hotărâri cu privire la aprobarea, implementarea și reactualizarea SIDU Iaşi.

Procedura de monitorizare/supervizare a activității echipei de proiect

Conform Regulamentului de Organizare şi Funcționare a Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Iaşi, Serviciul Audit Public Intern are atribuții în îmbunătățirea managementului entității publice .

În aceste condiții, activitatea de implementare a proiectului va fi auditată astfel încât procedurile interne de funcționare şi organizare ale instituției să fie îndeplinite, mai exact se va urmări:

- controlul intern al documentelor;
- reguli de comunicare;
- reguli de raportare şi responsabilități,
- termene de rezolvare şi răspuns
- concordanța activităților întreprinse de membrii UIP cu responsabilitățile prevăzute de fişele postului.

Activitatea Biroului de Audit Intern se va finaliza intr-un raport de audit, acesta se va face cunoscut Primarului şi în caz de nereguli identificate se vor propune recomandări de îmbunătățire a activității.

Procedura de monitorizare a activităților desfăşurate în proiecte

Managementul proiectelor individuale va fi întreprins în colaborare cu/ subcontractat unor consultanți.

Astfel, monitorizarea activităților din proiect intră în sarcina consultantului. Aesta va asigura, cu sprijinul UI, elaborarea rapoartelor de progres privind stadiul implementării, a raportului final, întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor, elaborarea

previziunilor privind fluxurile financiare pentru proiectele individuale.

Rapoartele de progres precum şi rapoartele care însoțesc cererile de rambursare vor fi elaborate de consultantul care asigură managementul proiectului, cu sprijinul unității de implementare şi a documentelor puse la dispoziție de aceasta.

Riscuri

Implementarea proiectelor poate fi afectată de o serie de riscuri de natură tehnică sau financiară, ca de exemplu:

Riscuri tehnice:

- întârzieri în execuția lucrărilor şi depăşirea graficului de lucrări;
- neconcordanțe între execuție şi documentația tehnică care stă la baza proiectului.

Riscuri financiare:

- depăşirea bugetelor alocate pe activități sau lucrări;
- creşteri ale prețului materialelor de construcții care nu au fost previzionate, ceea ce determină insuficiența resurselor financiare comparativ cu bugetul.

Riscuri privind calitatea:

- neconcordanța între specificațiile tehnice ale materialelor şi calitatea materialelor folosite la lucrări.

Preîntâmpinarea acestor riscuri trebuie să fie asigurată pe de-o parte, prin clauze contractuale, cum ar fi:

- perceperea garanției de bună execuție, a garanției pentru plata avansului, garanții pentru rețineri, etc.;
- prevederea de penalități la plata executanților/ furnizorilor în caz de întârzieri în execuția contractului;
- prezentarea certificatelor de calitate ale materialelor achiziționate (care vor fi analizate şi aprobate de către Beneficiar);
- asigurarea personalului şi echipamentelor constructorului precum şi asigurarea pentru terțe persoane;
- analiza şi avizarea situațiilor de lucrări în vederea efectuării plăților;
- prin cunoaşterea, înțelegerea şi aplicarea corectă a clauzelor contractuale,
- printr-o activitate susținută a membrilor UI şi colaborare strânsă cu echipa de experți tehnici, consultanți, diriginți de şantier, astfel încât să se realizeze monitorizarea foarte atentă a contractelor de lucrări.

Succesul implementării planului integrat depinde nu numai de resursele financiare alocate ci şi de calitatea resursei umane care are atribuții în ceea ce priveşte managementul Strategiei. De aceea, din unitatea de implementare vor face parte persoane cu experiență în implementarea proiectelor şi cu pregătire în domeniile în care activează.

V.3. Prioritizarea proiectelor SIDU

Conform Ghidului intermediar ce prezintă Condițiile Generale de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile - Axa Prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, AM POR va delega către autoritățile urbane atribuțiile aferente funcției de selectare a operațiunilor (proiectelor).

AM POR va păstra atribuțiile privind selecția din punct de vedere tehnic a operațiunilor (proiectelor), respectiv eligibilitatea și respectarea condițiilor de finanțare generale ale fiecărei priorități de investiție care vor fi specificate și detaliate la nivelul Ghidurilor Specifice aferente priorităților de investiție/operațiunilor Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Prin delegarea funcției de selecție a proiectelor, muncipiile reședință de județ (respectiv structura de la nivelul acestora care îndeplinește rolul de autoritatea urbană) va fi parte integrantă din sistemul de management și control al POR 2014-2020, îndeplinind rolul de Organism Intermediar secundar (de nivel II). În acest context, autoritățile urbane sunt vizate de procedura de desemnare prevăzută la articolul 124 din Regulamentul 1303/2013, dar numai cu privire la atribuția delegată acestora.

După modelul de Acord-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și Agențiile de dezvoltare regională (Organismele Intermediare pentru Programul Operațional Regional) se va încheia un acord de delegare de atribuții între AM POR cu muncipiile reședință de județ. Elementele principale ce vor face obiectul acordului-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și municipiile reședință de județ. Atribuțiile delegate autorităților urbane sunt limitate la cele aferente de selectare a proiectelor propuse spre finanțare prin intermediul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Încheierea acordului-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020 între AM POR și municipiile reședință de județ se va realiza după aprobarea SIDU de către AM POR.

Procedura de selecție a operațiunilor (proiectelor)

Conform Ghidului, există mai multe etape care trebuie parcurse de către autoritățile publice locale pentru a identifica lista de proiecte prioritare care vor fi propuse pentru finanțare în perioada 2014-2020 în cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020, respectiv alte axe prioritare POR sau alte programe operaționale cu finanțare din FESI 2014-2020.

1. Identificarea unei liste scurte de proiecte pentru perioada de programare 2014-2023

Lista scurtă de proiecte pentru perioada de implementare 2014-2023 va fi elaborată de către structura internă la nivel local responsabilă cu elaborarea și implementarea SIDU, respectiv Unitatea de implementare SIDU, împreună cu partenerii relevanți (ex. ADI ZMI, Consiliul Județean) pornind de la lista proiectelor aferentă SIDU. Autoritatea publică locală poate utiliza diferite criterii în stabilirea acestei liste scurte de proiecte (ex. perioada de implementare a proiectelor, gradul de maturitate, raportul costuri operaționale/costuri de investiție, etc.).

În această etapă vor fi identificate și stabilite, din lista lungă de proiecte ale SIDU, acele proiecte ce vizeaza solicitantii de drept public (ex. UAT municipiu de județ sau județ, parteneriate între UAT municipiu reședință de județ și alte UAT-uri), indiferent de sursa de finanțare, care, orientativ, pot fi realizate în perioada de implementare a SIDU.

Pentru a avea un număr suficient de proiecte pentru procesul de prioritizare și selecție în etapa următoare (realizat de către autoritatea urbană), valoarea estimată a proiectelor din lista scurtă trebuie să fie **maxim dublul**

bugetului operațional al municipiului reședință de județ.

Bugetul operațional al Municipiului Iași pentru perioada 2014-2023 este de 293.573.282 Euro.

Pentru aceste proiecte se vor elabora fișe de proiect, completate în conformitate cu modelul din Anexa 9 a Cadrului metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă.

2. Prioritizarea și selecția proiectelor prioritare pentru perioada de programare 2014-2020

După realizarea listei scurte de proiecte și întocmirea fișelor de proiecte, se va aplica de către autoritatea urbană o metodologie pentru prioritizare și selecție a proiectelor din această listă, metodologie ce va fi detaliată/ personalizată de către AU în funcție de specificul municipiului reședință de județ.

Lista de proiecte rezultată în urma procesului de prioritizare și selecție din această etapă trebuie să se încadreze, ca regulă generală, în valoarea bugetului operațional disponibil municipiului reședință de județ pentru perioada de implementare 2014-2023. Se poate admite ca valoarea totală a bugetului listei proiectelor selectate să depășească cu maxim 10% bugetul operațional al municipiului reședință de județ.

Metodologia de prioritizare și selecție aplicată de către autoritatea urbană are în vedere, atât o abordare sistemică (prin acordarea unor punctaje și ponderi), cât și una analitică (având în vedere anumite criterii relevante) pentru fiecare proiect.

Conform metodologiei de prioritizare și selecție propusă în Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Anexa 11, procesul de prioritizare şi selecție va cuprinde două etape:

Evaluarea proiectelor aferente axei prioritare 4 a POR 2014-2020, pe baza următoarelor criterii:

- Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor SIDU
- Sustenabilitatea financiară (raportul dintre cuantumul cheltuielilor de operare și mentenanță pe care proiectul le va genera odată ce va fi finalizat și valoarea investitiei)
- Efectul multiplicator al proiectului (impactul său pozitiv asupra altor sectoare ale dezvoltării urbane)
- Contribuția proiectului la atingerea obiectivului Priorității de Investitii
- Contribuția proiectului la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții
- Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen

Adițional, propunem luarea în considerare a nevoilor diferitelor tipuri de categorii de potențiali beneficiari finali ai proiectelor, astfel:

- **Nevoile cetățenilor** cuprind următoarele aspecte: oportunități (locuri de muncă, piețe, educație, sănătate, etc.); locuințe și infrastructură de bază (electricitate, gaz, apă, etc.); conectivitate (drumuri, autostrăzi, aeroporturi, căi ferate, etc.); administrație eficace și eficientă; calitatea vieții. **Nevoile și opiniile exprimate de cetățeni sunt detaliate în Cap. VI.**
- **Nevoile sectorului privat** cuprind următoarele aspecte: forță de muncă calificată; terenuri, spații de birouri și infrastructură de bază (electricitate,

gaz, apă, etc.); conectivitate (drumuri, autostrăzi, aeroporturi, căi ferate, etc.); administrație eficace și eficientă; clustere. **Nevoile specifice de dezvoltare economică a ZMI au fost analizate în Cap. II.2.**;
- **Nevoile turiștilor** cuprind următoarele aspecte: obiective turistice; informații; conectivitate; cazare; servicii de calitate; **Nevoile specifice privind dezvoltarea turismului în ZMI au fost analizate în Cap. II.2.**.

De asemenea, prioritizarea va ține cont și de aspectele orizontale specifice programelor europene: **incluziune socială** și **schimbări climatice** (pentru a determina modul în care implementarea acestor proiecte ar ajuta la atingerea acestor deziderate).

Totodată, în cazul ZMI propunem să fie avute în vedere și dimensiunile de analiză și indicatorii **orașului inteligent** (prezentate în Cap. I.3.2.).

Având în vedere aceste criterii se va elabora **matricea de prioritizare** unde, pe baza fișelor de proiect întocmite de autoritățile locale, membrii autorității urbane vor nota toate proiectele componente ale listei scurte.

Fiecare dintre criteriile mai sus enunțate va fi însoțit de o anumită pondere stabilită de membrii componenți ai autorității urbane în prima întrunire și va fi menținută pentru toate proiectele care parcurg procesul de prioritizare și selectare.

Scorul pentru fiecare proiect va fi acordat pe un interval unitar de la 1 la 10 puncte, unde 10 înseamnă că proiectul răspunde în foarte mare măsură criteriului din matrice, iar 1 arată că proiectul răspunde în foarte mică măsură criteriului analizat.

Ponderea pentru fiecare criteriu se stabilește în funcție de importanța acordată fiecărui criteriu și poate lua valori între 10% - deloc important și 100% - foarte important. Suma ponderilor alocate pentru toate criteriile trebuie să fie 100%. Ponderea unui criteriu trebuie să fie aceeași pentru toate proiectele.

Totalul punctajului pentru criteriu = Scor x Pondere

Scorul total pentru un proiect = Suma totalurilor punctajelor pentru criterii

Totalul pentru fiecare proiect o reprezintă media aritmetică simplă, respectiv suma scorurilor totale acordate proiectului de fiecare membru component al autorității urbane împărțită la numărul membrilor.

După completarea matricelor de către toți membrii Autorității Urbane, pentru toate proiectele se va calcula un total pentru fiecare proiect ca și medie aritmetică simplă (suma totalurilor pe proiect ale fiecărui membru/numărul membrilor) și în funcție de punctajul final al fiecărui proiect se va realiza ierarhizarea acestora, rezultând **clasamentul etapei de evaluare sistemică**.

Stabilirea listei finale a proiectelor prioritare pentru perioada 2014-2020 în cadrul Axei prioritare 4 a POR

În scopul selectării celor mai relevante proiecte prioritare în perioada 2014-2023, următoarele criterii suplimentare orientative vor fi aplicate pentru stabilirea listei proiectelor prioritare pentru perioada 2014-2020:

- **Încurajarea unei abordări integrate**

Pachetul de proiecte prioritare trebuie să fie gândit ca un tot unitar – adică să fie un pachet de proiecte integrat teritorial (să rezolve cât mai multe nevoi dintr-o anumită zonă/cartier) sau sectorial (să rezolve cât mai multe nevoi dintr-un anumit sector, sau să asigure rezolvarea nevoilor unui sector la nivelul

întregii zone metropolitane/zone urbane funcționale/orașului).

În cazul Zonei Metropolitane și Municipiului Iași, Conceptul spațial de intervenție oferă baza pentru abordarea integrată a strategiei de investiții aferentă SIDU, corelând, spațial și tematic, principalele intervenții.

De asemenea, se poate lua în considerare prioritizarea acelor proiecte care vin în completarea unor proiecte finanțate și deja finalizate, pe baza analizei implementării PID PC, în Cap.I.4.1..

Beneficiul unei abordări integrate sunt sinergiile care sunt obținute din aplicarea unui program coerent de investiții spre deosebire de o serie de investiții individuale. Astfel, un proiect cu un scor mic în procesul de prioritizare poate să aibă un impact mare atunci când este implementat împreună cu o serie de alte proiecte.

- **Gradul de maturitate al proiectelor**

Se poate acorda prioritate la finanțare pentru acele proiecte care au deja elaborate documentații tehnice și pentru care este necesară doar actualizarea acestora.

- Alte criterii, precum:
  Disponibilitatea surselor de finanțare și eligibilitatea acestora în cadrul Programelor Operaționale FESI 2014-2020

Disponibilitatea surselor de finanțare este un alt criteriu de care ar trebui să se țină cont pentru a identifica lista finală de proiecte prioritare. Proiectele eligibile pentru finanțare FESI 2014-2020 ar trebui să aibă prioritate în fața proiectelor ne-eligibile, dar nu întotdeauna (vor fi situații când un proiect de absolută necesitate pentru o comunitate locală nu va putea fi finanțat din fonduri europene).

Valoarea totală a proiectului

Se poate avea în vedere prioritizarea mai multor proiecte de valoare mai mică decât alegerea unui singur proiect de valoare considerabilă.

Prin aplicarea criteriilor suplimentare orientative de către fiecare din experții Autorității Urbane pentru proiectele listei scurte va rezulta clasamentul analitic individual. Ierarhizarea proiectelor se va face în ordine descrescătoare a importanței, rezultând **clasamentul evaluării analitice** format din compilarea clasamentelor analitice individuale.

Prin compilarea celor două clasamente, respectiv clasamentul etapei de evaluare sistematică și clasamentul etapei de evaluare analitică va rezulta **lista de proiecte întocmită de către Autoritatea Urbană**. Din această listă se vor extrage acele proiecte finanțabile prin intermediul FESI în perioada 2014-2020, documentul rezultat contribuind la completarea **Documentului Justificativ pentru finanțare din FESI 2014-2020**.

VI. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SIDU



VI.1. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SIDU

Strategia nu stă în responsabilitatea unei singure persoane sau a unei instituții, ci necesită **implicarea întregii comunități locale** – instituții publice, organizații ale societății civile și mediul de afaceri. **Implicarea** unor astfel de parteneri este **necesară** atât în **designul proiectelor**, în mobilizarea de **resurse**, în **implementare**, cât și în **monitorizarea** și **evaluarea** implementării de ansamblu a strategiei.

În acest scop, pe perioada elaborării strategiei s-a constituit un grup de lucru cuprinzând experți din cadrul Primăriei Municipiului Iași, al Asociației Zona Metropolitană Iași, reprezentanți ai mediului academic și profesional, acoperind domeniile principale analizate în cadrul SIDU, după cum urmează:

- Educație;
- Cultură;
- Sănătate;
- Incluziune socială;
- Locuire;
- Societatea civilă, partener în proiectele comunității;
- Comunitățile Iașului;
- Creșterea capacității administrative în zona metropolitană a Municipiului Iași;
- Economie, dinamica investițiilor și forța de muncă;
- Turism;
- Clima și schimbările climatice;
- Mediu natural;
- Demografie și migrație;
- Contextul teritorial;
- Infrastructura tehnico-edilitară;
- Conectivitate și mobilitate urbană;
- Spațiul public, profilul spațial și funcțional.

Grupul de lucru astfel constituit a sprijinit procesul de colectare de date, precum și elaborarea SIDU prin participarea experților sectoriali la întâlniri de lucru pentru dezbaterea concluziilor analizelor și a obiectivelor și direcțiilor strategice propuse.

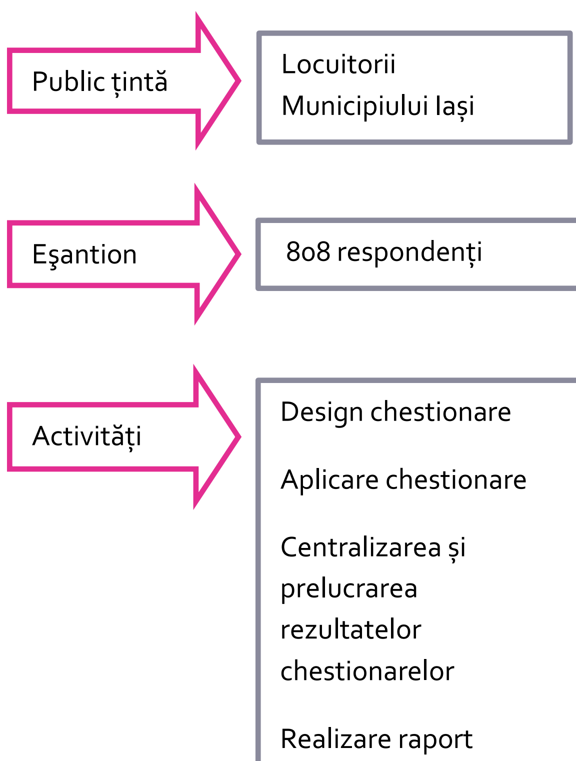
De asemenea, experții au transmis echipei de elaborare observații pe baza versiunilor de lucru ale SIDU.

Post-elaborare, grupul de lucru poate continua sub forma Comitetului consultativ al SIDU (Figura 158), având rolul de a sprijini, cu expertiză specializată, unitățile de implementare și monitorizare în selecția, implementarea și monitorizarea proiectelor.

VI.2. Percepția populației privind calitatea vieții în Municipiul Iași

În acest scop, la începutul demersului de elaborare a Strategiei, au fost consultați peste 800 de cetățeni ai Municipiului Iași, opiniile înregistrate în cadrul sondajului fiind luate în considerare în conceprea Strategiei și urmând să fie avute în vedere în **prioritizarea proiectelor SIDU**.

Metodologie



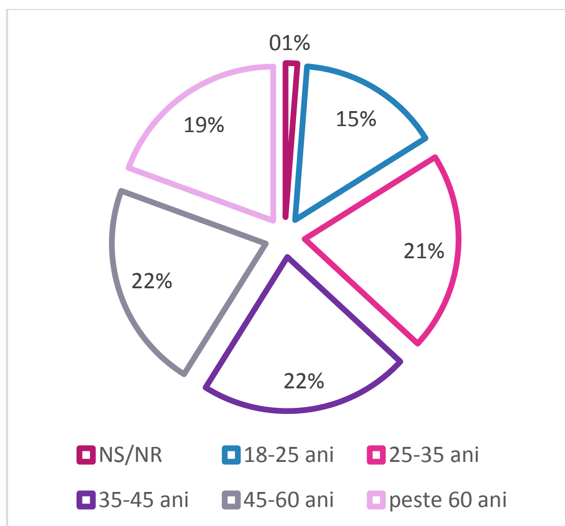
Obiective de cercetare

- Obținerea unei imagini asupra percepției locuitorilor cu privire la calitatea vieții în cartierele Municipiului Iași
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la calitatea locuirii
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la calitatea serviciilor publice în Municipiul Iași
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la mobilitatea în Municipiul Iași
- Identificarea percepției și a gradului de satisfacție a locuitorilor cu privire la petrecerea timpului liber în Municipiul Iași

Structura eşantionului

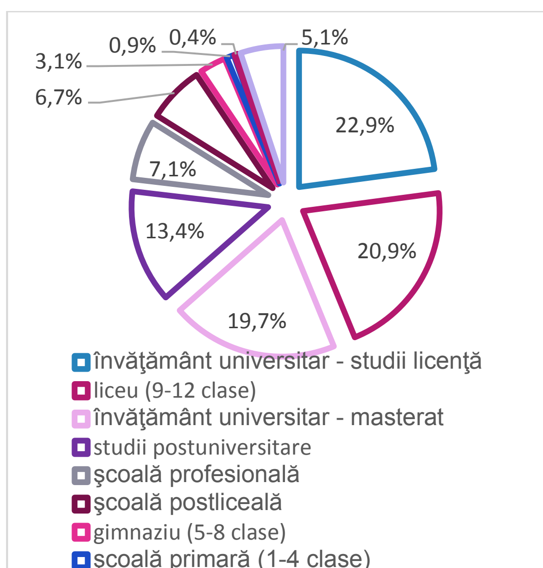
Structura eşantionului pe vârste

Distribuția pe categorii de vârstă este relativ echilibrată, după cum urmează: persoanele cu vârsta între 35-45 ani au înregistrat cea mai mare pondere 22,0%, urmate de persoanele între 45-60 ani, 21,7% şi persoanele cu vârsta cuprinsă între 25-35 de ani, cu o pondere de 20,8%. La mică diferență se află persoanele peste 60 ani cu un procent de 19,4%, persoanele cu vârsta cuprinsă între 18-25 de ani fiind cel mai slab reprezentate, 14,9%. Un procent de 1,2% din respondenți nu au dorit să îşi declare vârsta.



Structura eşantionului în funcție de nivelul de educație

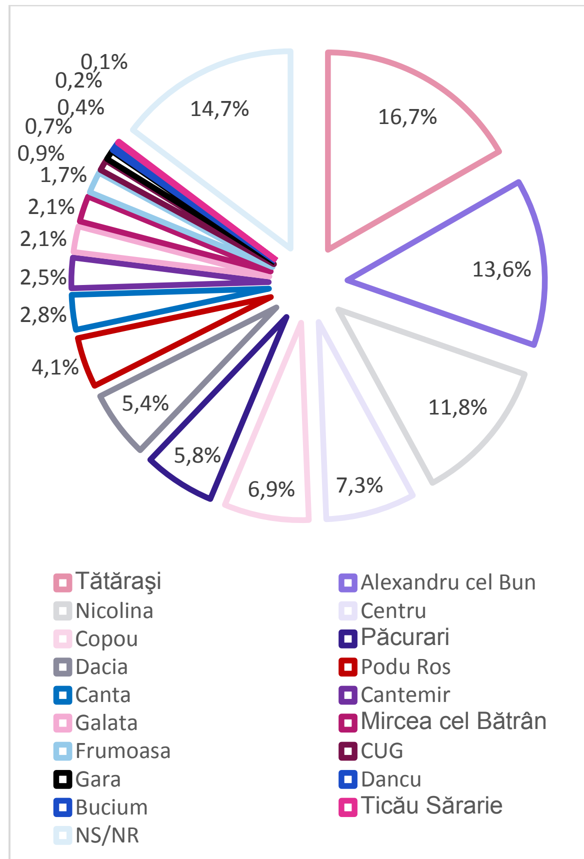
Din punct de vedere al nivelului de educație se remarcă o pondere predominantă de respondenți cu studii superioare, respectiv 22,9% respondenți ce au absolvit învățământ universitar de scurtă durată, 19,7% învățământ universitar de lungă durată şi 13,4% cu studii postuniversitare. 20,9% din totalul respondenților sunt absolvenți de liceu, 7,1% au urmat o şcoală profesională, 6,7% au studii postliceale, iar persoanele cu studii gimnaziale, şcoală primară şi fără studii însumează sub 5% (4,3%). Un procent de 5,1% dintre participanții la consultare nu au dorit să ofere informații cu privire la ultimele studii absolvite.



Structura eşantionului în funcție de cartier

Din punct de vedere al cartierului de proveniență, ponderea cea mai mare a respondenților aparține cartierelor: Tătăraşi (16,7%), Alexandru cel Bun (13,6%), Nicolina (11,8%), Centru (7,3%), Copou (6,9%), Păcurari (5,8%), Dacia (5,4%), Podu Roş (4,1%), Canta (2,8%), Cantemir (2,5%), Galata (2,1%), Mircea cel Bătrân (2,1%), Frumoasa (1,7%). Procentul respondenților din CUG, Gara, Dancu, Bucium şi Țicău Sărărie a fost de 2,4%. Un procent de 14,7% din respondenți nu au ştiut sau nu au dorit să ofere informații cu privire la cartierul în care locuiesc.

Notă: Numărul respondenților din cartiere CUG, Gară, Dancu, Bucium şi Țicău Sărărie fiind foarte redus, nu permite o analiză la nivel de cartier, răspunsurile obținute neputând fi considerate reprezentative pentru întreaga comunitate.



Rezultatele cercetării

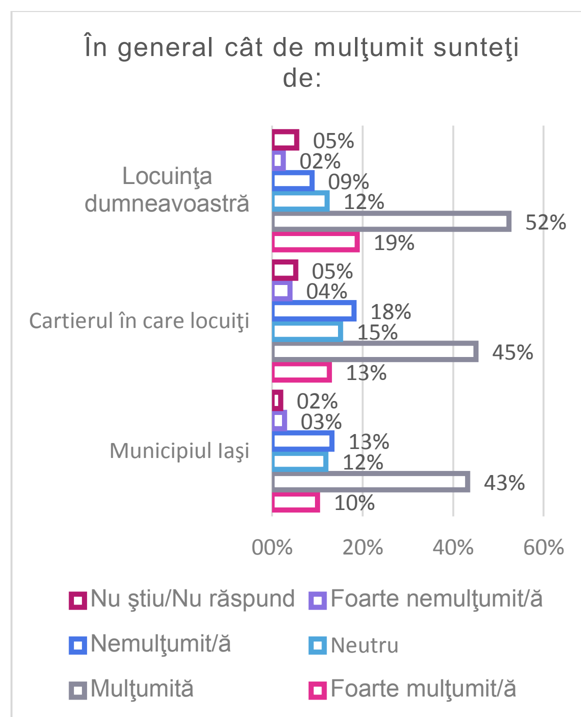
Percepția generală asupra Municipiului Iași

Percepția generală asupra Municipiului Iași este în general una bună, locuitorii sunt mândri de moştenirea istorică şi culturală a oraşului, sunt mulțumiți de poziționarea geografică şi de potențialul turistic şi cultural al acestuia, precum şi din perspectiva locuirii, a cartierului şi a locuinței lor.

Un procent de 53,2% din respondenți s-au declarat mulțumiți de Municipiul Iași, 16% nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, iar 13,7% neutri sau nu au ştiut/ nu au dorit să răspundă.

Din punctul de vedere al percepției asupra cartierului în care locuiesc, 57,7% dintre respondenți sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți, 22% nemulțumiți sau foarte nemulțumiți, iar 20,3% neutri, nu au ştiut sau nu au dorit să răspundă.

71,2% din respondenți s-au declarat mulțumiți sau foarte mulțumiți de locuința lor, doar 11,3% nemulțumiți sau foarte nemulțumiți şi 17,6% neutri, nu au ştiut sau nu au dorit să răspundă.



Analizând satisfacția locuitorilor cu privire la **Municipiul Iași** din perspectiva cartierului de domiciliu, peste 55% dintre respondenți sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți, cel mai ridicat nivel de mulțumire înregistrându-se la nivelul locuitorilor cartierului Mircea cel Bătrân 76,4%, Alexandru cel Bun -71,8%, Copou 71,4%, Canta 69,6%, cel mai redus nivel de mulțumire generală cu privire la Municipiul Iași înregistrându-se în rândul locuitorilor cartierului Tătăraşi. Însă chiar şi aici procentul celor mulțumiți sau foarte mulțumiți atinge 57,8%.

Percepția **cartierului** în care locuiesc este de asemenea una pozitiva, în special la nivelul locuitorilor cartierului Copou, 76,8% fiind mulțumiți sau foarte mulțumiți de cartierul lor, urmat de Alexandru cel Bun cu 68,2%, Centru 66,1%, Tătăraşi 63%, Canta 60,9%, Podu Roş 60,6%, Mircea cel Bătrân 52,9%, Nicolina 49,5%, Păcurari 48,9%, Dacia 45,5%, Frumoasa 42,9%, Cantemir 40,9%. În contrast, dintre respondenții locuitori ai cartierului Galata, 47,1% sunt nemulțumiți sau foarte nemulțumiți de cartierul lor, şi numai 29% mulțumiți sau foarte mulțumiți.

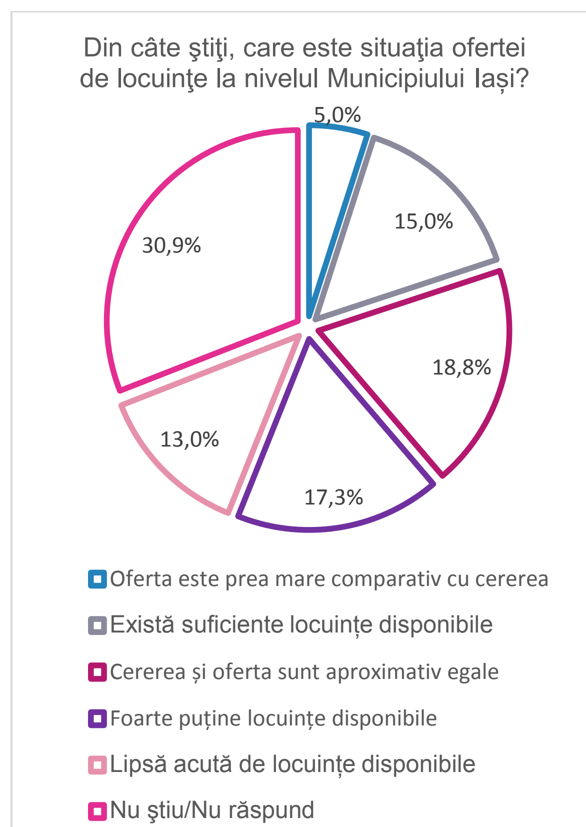
De asemenea din punctul de vedere al **locuinței**, se remarcă un grad ridicat de mulțumire la nivelul locuitorilor tuturor cartierelor analizate, cel mai mare procent declarându-se a fi mulțumiți sau foarte mulțumiți fiind locuitorii cartierului Galata, în procent de 88,2%, urmat de Canta 87%, Mircea cel Bătrân 82,4%, Centru 79,7%, Nicolina 77,9%, Păcurari 76,6%, Dacia 70,5%, Tătăraşi 70,4%, Podu Roş 66,7%, Alexandru cel Bun 65,5%, Cantemir 65,0%, Frumoasa 64,3% şi Copou 62,5%.

Opiniile sunt împărțite în ceea ce privește modul în care sunt implementate și gestionate proiectele de investiții de către autoritatea publică (dintre cei care au răspuns la întrebare, 61% mulțumiți, 39% nemulțumiți).

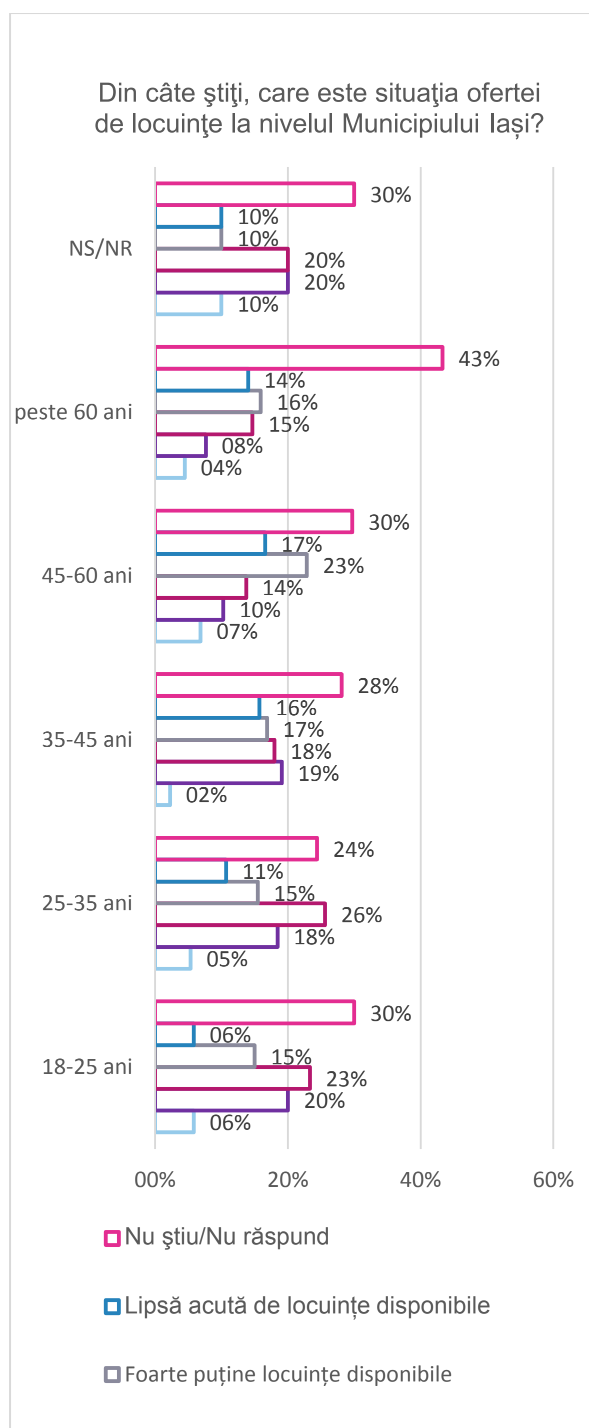
Între proiectele de dezvoltare cunoscute și menționate de cetățeni se numără: amenajarea zonei Ciric, restaurarea Palatului Culturii, proiectul Palas, reabilitarea clădirilor monument, refacerea infrastructurii stradale – realizarea de pasaje supra și subterane: Pasajul Octav Băncilă, Pasajul Mihai Eminescu, reabilitarea pasarelei Nicolina, modernizarea aeroportului, noul terminal al aeroportului, şoseaua de centură Uricani, amenajarea albiei minore a Bahluiului, un sistem nou de management al traficului, reabilitare linii tramvai, termoficare, semaforizarea inteligentă, pietonizarea bulevardului Stefan cel Mare şi Sfânt/Lăpuşneanu, realizarea de incubatoare şi centre de afaceri, Spitalul Regional, Sala Polivalentă, extinderea căilor de transport către zona Cicoarei.

Calitatea locuirii în Municipiul Iași

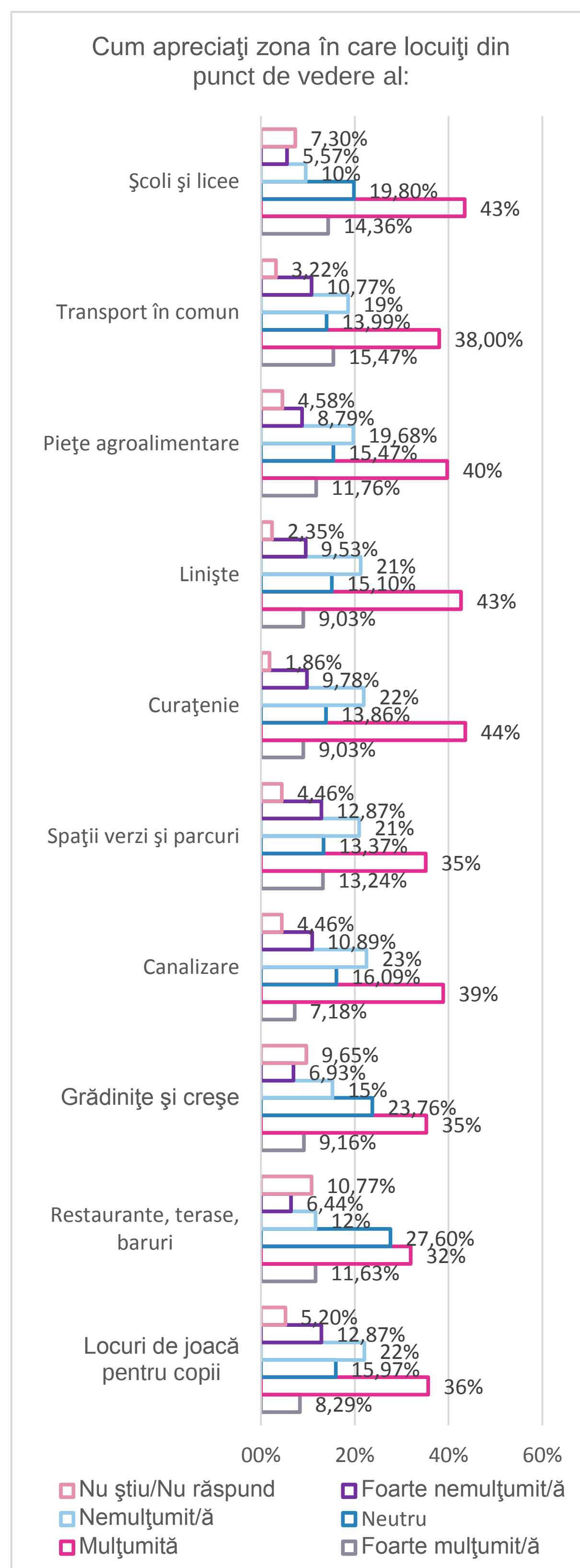
În ceea ce privește situația ofertei de locuințe, 5% dintre respondenți consideră că oferta este prea mare comparativ cu cererea, 15% că există suficiente locuințe disponibile, 18,8% că cererea şi oferta sunt aproximativ egale, 17,5% consideră că sunt foarte puține locuințe disponibile, iar 13 % indică o lipsă acută de locuințe disponibile. 30,9% dintre respondenți nu au putut să exprime o opinie cu privire la situația ofertei de locuințe din Municipiul Iași. Analizând răspunsurile în funcție de vârsta respondenților, se observă o diferență de percepție, persoanele peste 45 de ani fiind cele care estimează preponderent o ofertă insuficientă de locuințe.



Percepția locuitorilor Municipiului Iași cu privire la zona în care locuiesc, respectiv dotările și serviciile publice la care au acces în proximitatea locuinței, a fost în general una pozitivă, în primul rând din perspectiva şcolilor şi liceelor din municipiu, urmate de transportul în comun, accesul la piețe agroalimentare, liniştea şi curățenia oraşului, spațiile verzi şi sistemul de canalizare. Deşi percepția este una general pozitivă, răspunsurile indică o ofertă și/ sau deservire insuficientă cu dotări de alimentație publică (restaurante, baruri, terase), grădinițe, creşe şi locuri de joacă pentru copii.



În funcţie de cartierul de provenienţă, cel mai ridicat grad de satisfacţie (foarte mulţumiţi şi mulţumiţi) în ceea ce priveşte **şcolile şi liceele** se remarcă la nivelul cartierelor Cantemir (75%), Copou (69,64%), Centru (66,49%), Podu Roş (66,67%), Alexandru cel Bun (61,82%), Canta (60,87%), Galata (58,82%), Tătăraşi (57,04%), Păcurari (46,81%), Nicolina (46,32%). La nivelul cartierelor Frumoasa şi Mircea cel Bătrân procentul celor nemulţumiţi sau foarte nemulţumiţi (Frumoasa 42,86% iar Mircea cel Bătrân 35,29%) este destul de



ridicat comparativ cu celelalte cartiere.

Din perspectiva **transportului în comun**, cartierele la nivelul cărora s-a înregistrat o percepție pozitivă a respondenților (foarte mulțumiți şi mulțumiți) sunt: Cantemir (70%), Canta (65,2%), Copou (64,29%), Alexandru cel Bun (62,73%), Centru (62,71%), Dacia (61,36%), Tătăraşi (56,3%), Podu Roș (48,48%), Galata (47,06%). Cartierele care înregistrează respondenți preponderent nemulțumiți în ceea ce privește transportul în comun sunt: Frumoasa (57,1%), urmat de Păcurari (42,5%) și Nicolina (42,9%). În cartierul Mircea cel Bătrân procentul răspunsurilor negative este de asemenea ridicat, de 41,18%, însă mai mic decât procentul răspunsurilor pozitive de 47,06%.

În ceea ce priveşte gradul de mulțumire (foarte mulțumiți şi mulțumiți) din punctul de vedere al accesului la **piețe agroalimentare**, cartierele care au înregistrat cele mai bune rezultate sunt: Alexandru cel Bun (73,64%), Mircea cel Bătrân (64,71%), Galata (58,82%), Centru (57,58%), Podu Roș (57,58%), Frumoasa (57,12%), Dacia (54,55%), Nicolina (52,63%), Cantemir (50%), Canta (47,83%) şi Tătăraşi 44,4%. O percepție negativă (nemulțumiți şi foarte nemulțumiți) s-a înregistrat la nivelul cartierelor Păcurari (36,17%), Copou (57,14%).

Cartierele în care **liniştea** este apreciată pozitiv de respondenți (foarte mulțumiți şi mulțumiți) sunt: Mircea cel Bătrân (58,82%), Nicolina (57,8%), Tătăraşi (55,5%), Copou (55,3%), Podul Roș (54,55%), Alexandru cel Bun (53,64%), Centru (52,5%), Dacia (52,2%), Cantemir (50%), Canta (47,8%), Galata (47%) . La nivelul cartierului Furmoasa, procentul persoanelor nemulțumite şi foarte nemulțumite este superior procentului persoanelor mulțumite şi foarte mulțumite, iar la nivelul cartierului Păcurari, distribuția este aproximativ egală, 42,5% mulțumiți şi 40,4% nemulțumiți.

Curățenia zonei în care locuiesc este percepută în general pozitiv de către toți respondenții, clasamentul cartierelor în funcție de procentul persoanelor mulțumite și foarte mulțumite fiind: Copou (71,4%), Canta (65,22%), Alexandru cel Bun (62,73%), Mircea cel Bătrân (58,82%), Dacia (54,55%), Podu Roș (51,52%), Păcurari (51,06%), Frumoasa (50,00%), Tătăraşi (49,63%), Centru (49,15%), Nicolina (42,11%), Galata (41,18%), Cantemir (40,00%).

Din punctul de vedere al accesului la **parcuri şi spații verzi**, aprecierea a fost pozitivă la nivelul cartierelor Copou (80,36%), Canta (60,87%), Cantemir (60%), Alexandru cel Bun (58,18%), Tătăraşi (51,11%), Centru (50,85%), Frumoasa (50%) şi Podu Roș (42,42%). O pondere mai mare a persoanelor nemulțumite şi foarte nemulțumite decât a celor mulțumite şi foarte nemulțumite s-a înregistrat în cazul respondenților din cartierele: Dacia (50%), Galata (47,06%), Nicolina (44,21%), Păcurari (38,3%) şi Mircea cel Bătrân (35,29%).

În ceea ce priveşte sistemul de **canalizare** din Municipiul Iași, o pondere superioară a numărului respondenților mulțumiți şi foarte mulțumiți, comparativ cu a celor nemulțumiți şi foarte nemulțumiți s-a înregistrat în cartierele Frumoasa (64,29%), Centru (57,63%), Copou (57,14%), Canta (56,52%), Tătăraşi (51,85%), Podu Roș (51,52%), Păcurari (46,81%), Dacia (40,91%) şi Alexandru cel Bun (39,09%). Cartierele cu o pondere egală: Nicolina (35,79%/35,79%) şi Galata (29,41%/29,41%). O percepție negativă s-a întregistrat la nivelul cartierelor: Cantemir (55%) şi Mircea cel Bătrân (41,18%).

Accesul la **grădinițele şi creşele** din municipiu este apreciat pozitiv în cartierele: Cantemir (65%), Canta (56,52%), Podu Roş (54,55%), Alexandru cel Bun (48,18%), Mircea cel Bătrân (47,06%), Tătăraşi (45,19%), Centru (42,3%), Copou (41,07%), Nicolina (41,05%) şi Dacia

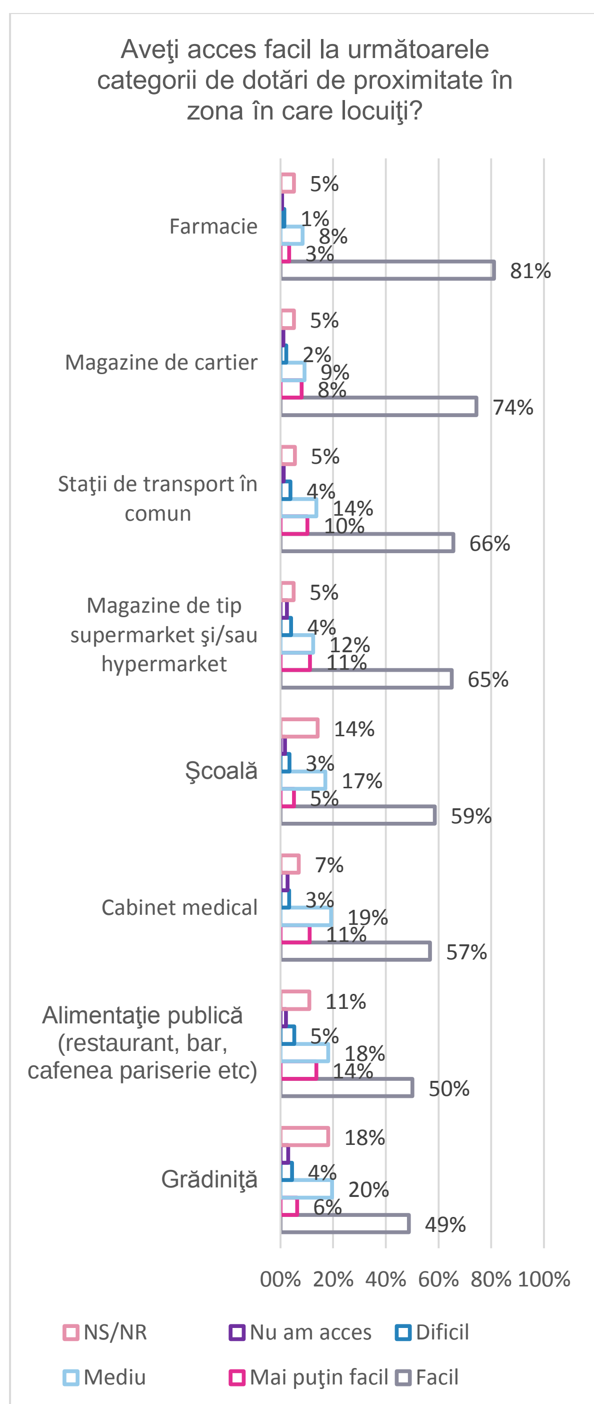
(34,09%). Oferta de grădinițe şi creşe a fost apreciată ca nesatisfăcătoare de către respondenții din cartierele: Frumoasa (50%) şi Galata (58,82%). În cazul cartierului Păcurari ponderea răspunsurilor pozitive/ negative este echilibrată 25,53%/25,53%.

Analizând gradul de mulțumire cu privire la **locurile de joacă** disponibile în Municipiul Iași, respondenții din majoritatea cartierelor s-au declarant mulțumiți şi foarte mulțumiți: Canta (65,22%), Alexandru cel Bun (53,64%), Copou (53,57%), Cantemir şi Frumoasa cu câte 50%, Mircea cel Bătrân (47%), Tătăraşi (46,67%), Podu Roș (45,45%) şi Păcurari (44,68%). O percepție negativă s-a înregistrat la nivelul cartierelor: Nicolina (46,32%), Centru (38,98%), Dacia (36,36%) şi Galata (52,94%).

În ceea ce privește accesul la dotările de proximitate, majoritatea respondenților beneficiază de acces facil, în maxim 15 minute, la: farmacii, magazine de cartier, stații de transport în comun, magazine de tip supermarket şi/sau hypermarket, şcoală, cabinet medical, alimentație publică, grădinițe.

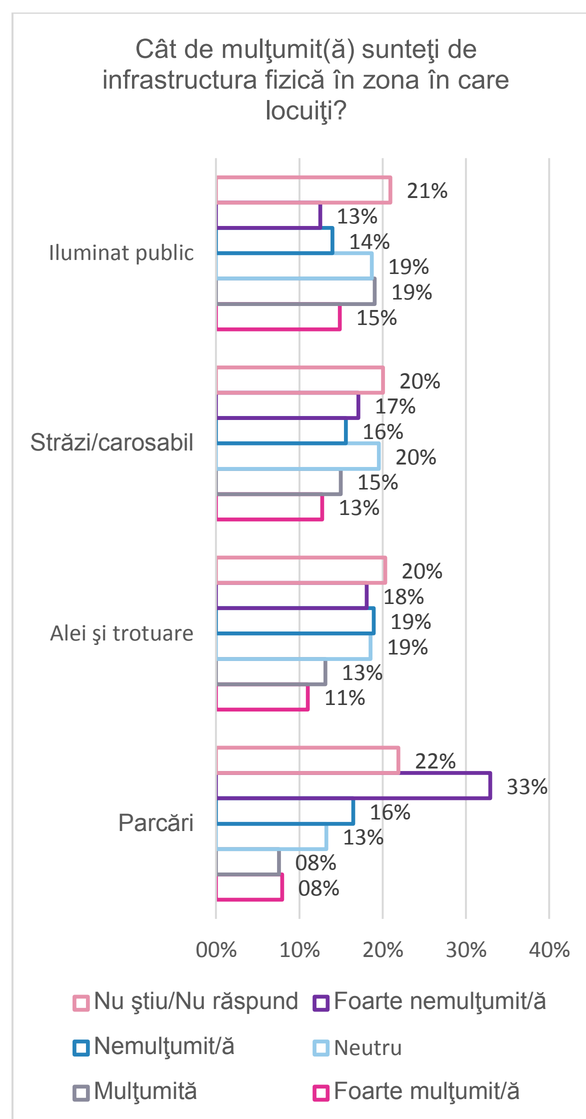
			Cantemir	Copou	Centru	Podu Ros	Alexandru cel Bun	Canta	Galata	Frumoasa	Tătăraşi	Dacia	Păcurari	Nicolina	Mircea cel Bătrân
EDUCAȚIE	Şcoli şi Licee	Mulțumire	75%	70%	69%	67%	62%	61%	59%	57%	57%	50%	47%	46%	41%
		Nemulțumire	5%	7%	5%	15%	6%	26%	0%	43%	18%	14%	13%	22%	35%
	Grădinițe şi creşe	Mulțumire	65%	41%	42%	55%	48%	57%	24%	36%	45%	34%	26%	41%	47%
		Nemulțumire	5%	16%	15%	15%	15%	26%	59%	50%	22%	23%	26%	32%	12%
	Locuri de joacă	Mulțumire	50%	54%	34%	45%	54%	65%	18%	50%	47%	30%	45%	39%	47%
		Nemulțumire	25%	21%	39%	27%	28%	17%	53%	36%	32%	36%	38%	46%	35%
AMBIENT	Linişte	Mulțumire	50%	55%	53%	54%	54%	48%	47%	29%	56%	52%	43%	58%	59%
		Nemulțumire	30%	21%	27%	27%	26%	35%	35%	50%	34%	34%	40%	26%	24%
	Curățenie	Mulțumire	40%	71%	49%	52%	63%	61%	41%	50%	50%	55%	51%	42%	59%
		Nemulțumire	30%	16%	31%	30%	20%	17%	41%	36%	37%	36%	32%	38%	35%
	Spații verzi	Mulțumire	60%	80%	51%	42%	58%	61%	24%	50%	51%	25%	32%	38%	24%
		Nemulțumire	20%	11%	34%	39%	27%	35%	47%	29%	31%	50%	38%	44%	35%
CAN.	Canalizare	Mulțumire	40%	58%	58%	52%	39%	57%	29%	64%	52%	41%	47%	36%	35%
		Nemulțumire	55%	27%	27%	30%	37%	22%	29%	29%	30%	39%	28%	36%	42%
	Acces la piețe	Mulțumire	50%	23%	58%	58%	74%	48%	58%	57%	44%	55%	34%	53%	65%
		Nemulțumire	20%	57%	22%	33%	10%	40%	18%	29%	36%	25%	36%	25%	0%
	Piețe	Mulțumire	50%	18%	58%	58%	74%	48%	59%	57%	44%	55%	34%	53%	65%
		Nemulțumire	20%	57%	22%	33%	10%	39%	18%	29%	36%	25%	36%	25%	0%

SIGURANȚĂ	Iluminat public	Mulțumire	35%	39%	39%	33%	29%	48%	24%	21%	25%	36%	49%	40%	35%
		Nemulțumire	15%	14%	20%	33%	39%	26%	41%	29%	26%	20%	19%	23%	18%
	Siguranță	Mulțumire	10%	9%	14%	18%	19%	9%	18%	29%	30%	18%	32%	11%	24%
		Nemulțumire	35%	52%	54%	46%	46%	44%	30%	29%	37%	41%	30%	35%	47%
MOBILITATE	Transport Public	Mulțumire	70%	64%	63%	48%	63%	65%	47%	36%	56%	61%	38%	43%	47%
		Nemulțumire	20%	27%	24%	30%	20%	17%	24%	57%	26%	16%	43%	43%	41%
	Străzi și carosabil	Mulțumire	15%	32%	39%	18%	29%	26%	18%	29%	24%	32%	38%	26%	29%
		Nemulțumire	25%	21%	29%	42%	39%	22%	65%	50%	30%	32%	26%	32%	41%
	Alei și trotuare	Mulțumire	18%	26%	28%	20%	38%	19%	14%	10%	40%	23%	24%	34%	12%
		Nemulțumire	42%	34%	36%	36%	27%	33%	57%	45%	26%	47%	35%	32%	53%
	Parcări	Mulțumire	5%	16%	10%	18%	25%	17%	18%	7%	13%	18%	13%	9%	0%
		Nemulțumire	50%	38%	53%	45%	46%	52%	65%	50%	46%	45%	55%	54%	59%



În ceea ce priveşte infrastructura fizică din zona de locuire, se remarcă o pondere echilibrată a răspunsurilor pozitive și negative cu privire la iluminatul public şi calitatea străzilor şi a carosabilului, și preponderența respondenților nemulțumiți cu privire la starea aleilor şi trotuarelor și, în special, cu privire la spațiile de parcare.

Analizând răspunsurile în funcție de cartierul de proveniență al respondenților, se remarcă preponderența cartierelor unde gradul de nemulțumire este superior gradului de mulțumire cu privire la **străzi şi carosabil**. Astfel, cartierele în care locuitorii s-au declarat mulțumiți sau foarte mulțumiți sunt: Centru (38,98%), Păcurari (38,3%), Copou (32,14%) şi Canta (26,09%). Cartierele care au înregistrat cea mai mare pondere de respondenți nemulțumiți sau foarte nemulțumiți sunt: Mircea cel Bătrân (41,18%), Alexandru cel Bun (39,09%), Frumoasa (50%), Nicolina (32,63%), Tătăraşi (30,37%), Podu Ros (42,42%), Galata (64,71%) şi Cantemir (25%).



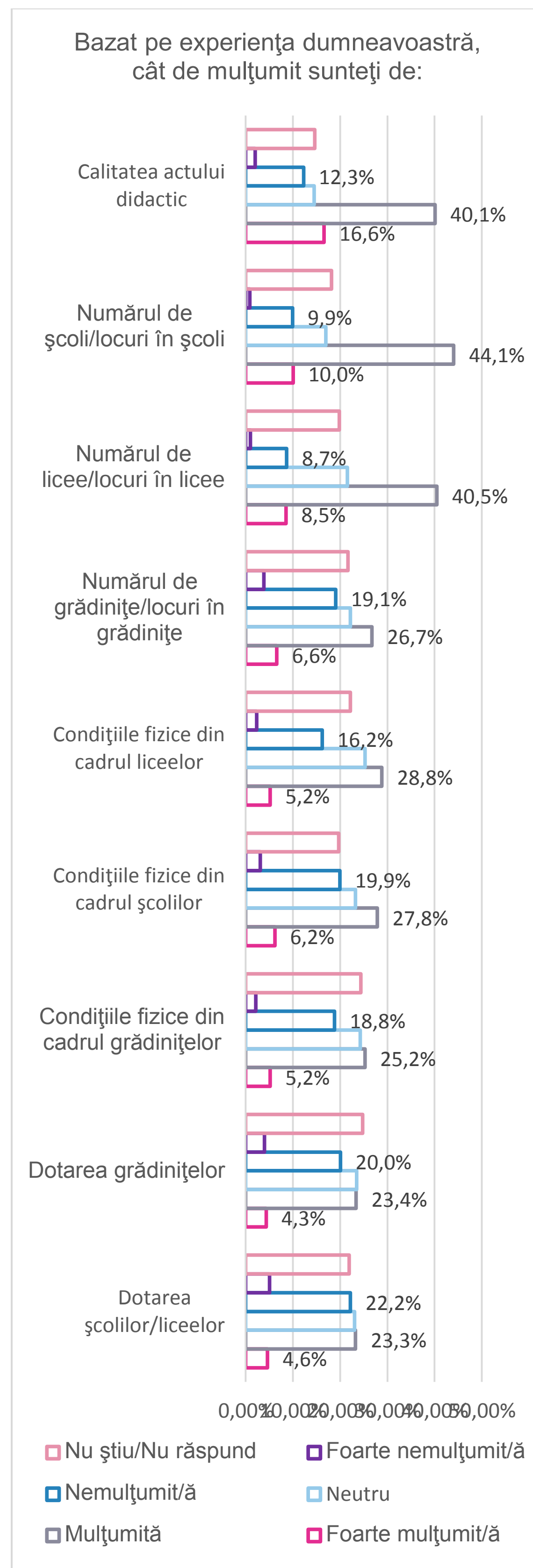
În ceea ce priveşte **iluminatul public** din cartiere, percepția generală este pozitivă, numărul persoanelor mulțumite sau foarte mulțumite fiind superior celor nemulțumite sau foarte nemulțumite: Păcurari (48,94%), Canta (47,83%), Nicolina (40%), Copou (47,83%), Centru (38,98%), Dacia (36,36%), Mircea cel Bătrân (35,29%), Cantemir (35%). La nivelul respondenților din cartierele Podu Roş şi Tătăraşi, părerile sunt împărțite în mod egal (Podu Roș 33,33% /33,33%) şi Tătăraşi (25,19%/25,93%). Ponderea răspunsurilor negative din cartierele Alexandru cel Bun (39,09%), Galata (41,18%) și Frumoasa (28,5%) depășește ponderea celor pozitive.

În numai trei dintre cartierele analizate, procentul persoanelor mulțumite sau foarte mulțumite de **aleile şi trotuarele** zonei în care locuiesc este mai mare decât cel al respondenților nemulțumiți: Tătăraşi (39,13%), Alexandru cel Bun (37,5%) şi Nicolina (33,9%). Procentul cel mai ridicat al respondenților nemulțumiți se înregistrează la nivelul cartierelor Galata (57,14%) şi Mircea cel Bătrân (52,94%).

În ceea ce priveşte accesul la **spații de parcare**, la nivelul tuturor cartierelor s-a inregistrat o percepție generală negativă. Cartierele cu cel mai ridicat procent al respondenților nemulțumiți sunt: Galata (64,71%) Nicolina (64,21%), Cantemir (60%) şi Mircea cel Bătrân cu 58,8%.

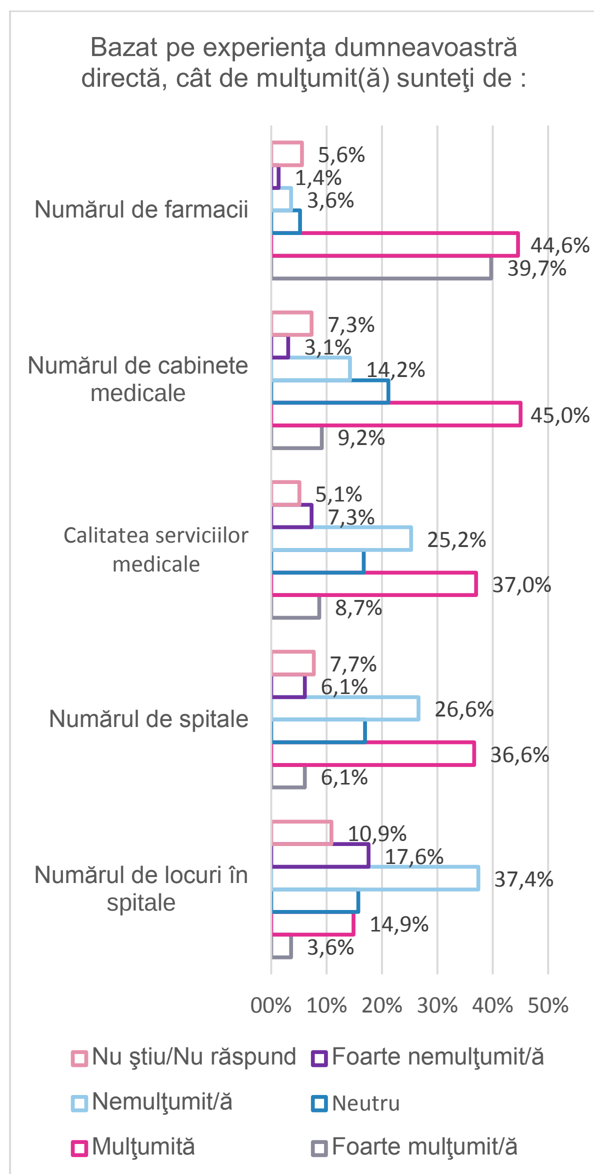
Calitatea serviciilor publice în Municipiul Iași

Analiza percepției asupra serviciilor publice la nivelul Municipiului Iași indică o opinie în general pozitivă în ceea ce priveşte calitatea actului didactic, numărul şcolilor/locurilor în şcoli, numărul de licee/locurilor în licee. O percepție mai puțin pozitivă a fost înregistrată în ceea ce priveşte: numărul de grădinițe/locuri în grădinițe, condițiile fizice din cadrul liceelor, condițiile fizice din cadrul grădinițelor, dotarea grădinițelor, dotarea şcolilor/liceelor.

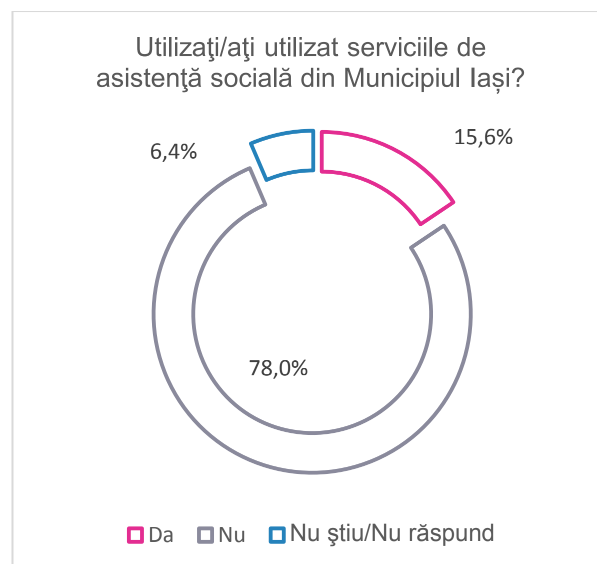


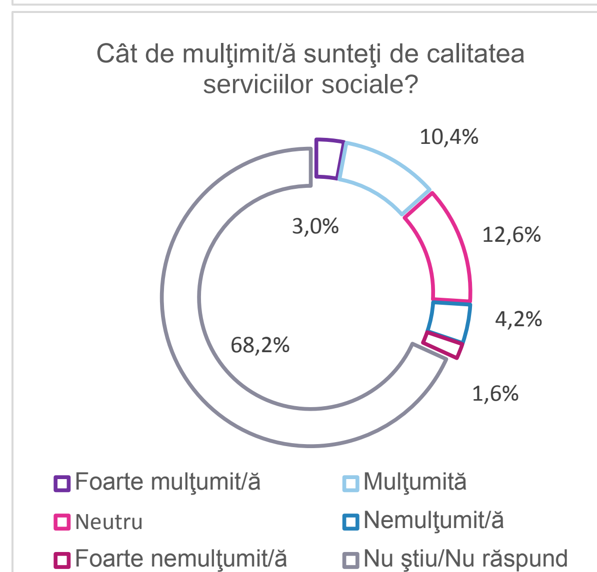
În ceea ce priveşte serviciile de sănătate, se remarcă percepția pozitivă în ceea ce priveşte numărul de farmacii din localitate şi a numărului

de cabinete medicale. Un grad mai redus de mulțumire poate fi observat din perspectiva calității serviciilor medicale şi a numărului de spitale. Un grad ridicat de nemulțumire se remarcă în privința numărului de locuri din spitale, 37,4% din respondenți declarându-se nemulțumiți și 17,6% foarte nemulțumiți.



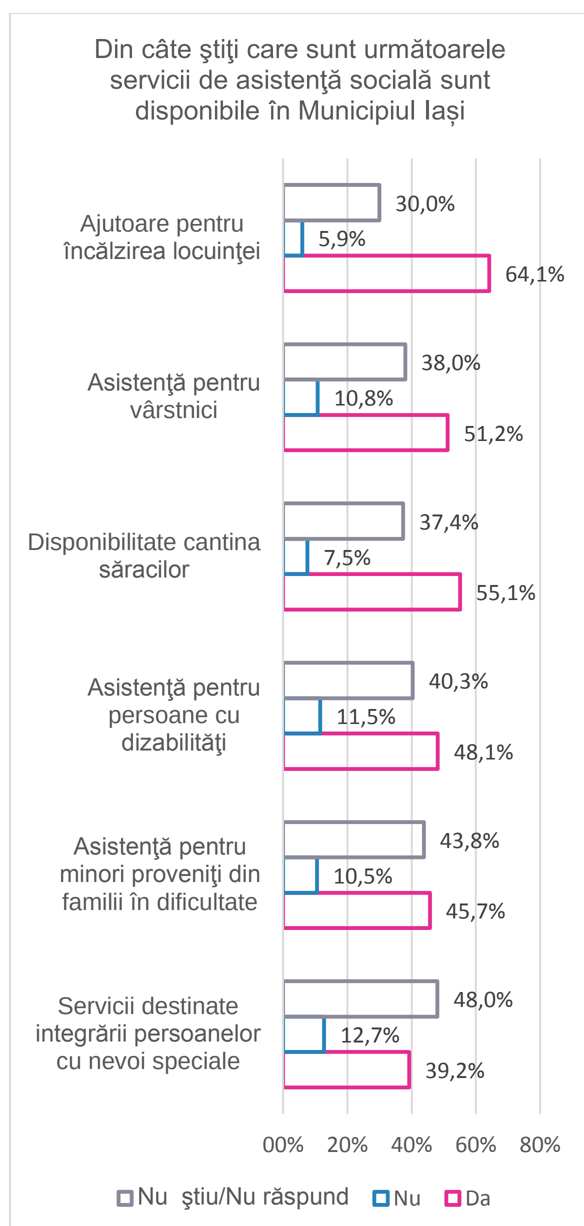
În ceea ce priveşte serviciile de asistență socială, numai 15,6% din respondenți au declarat că au beneficiat de servicii de asistență socială, în timp ce 78% nu au utilizat până în prezent astfel de servicii. Din acest motiv, 68,2% dintre respondenți nu s-au putut pronunța cu privire la calitatea acestor servicii. Restul răspunsurilor sunt preponderent pozitive sau neutre.



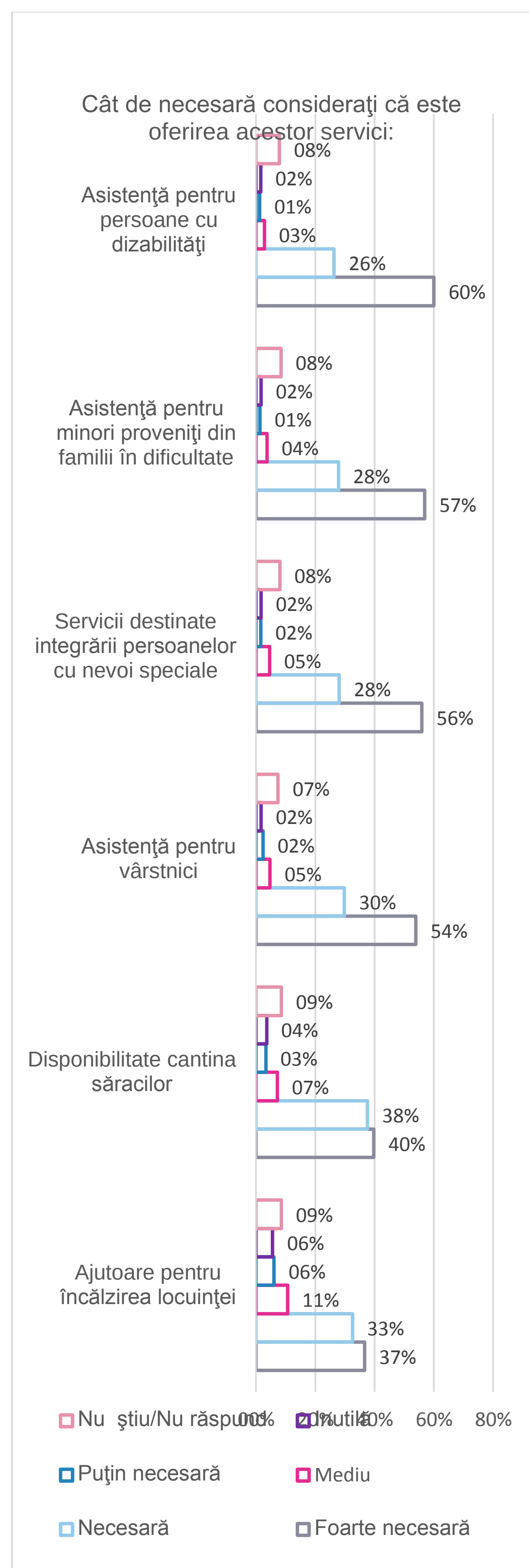


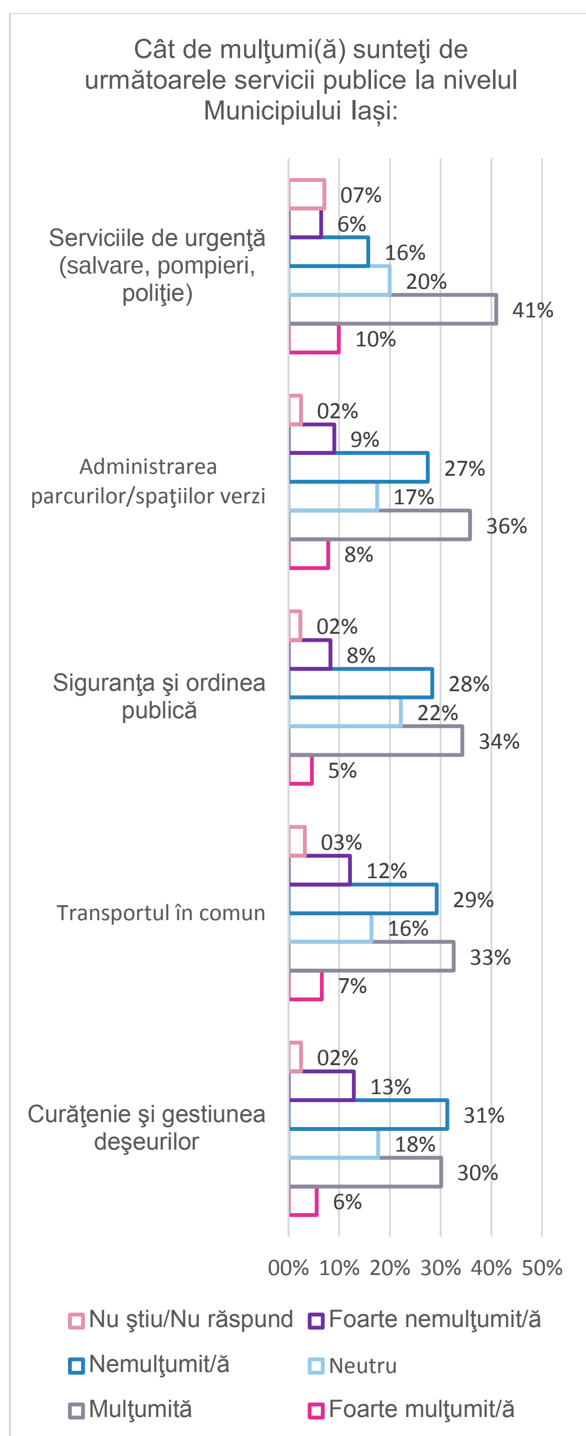
Gradul de cunoaștere a ofertei de servicii de asistență socială este în general unul bun, un procent foarte mic de respondenți neavând cunoştință de gama de servicii disponibile: ajutoare pentru încălzirea locuinței, disponibilitate cantina săracilor, asistență pentru vârstnici, servicii destinate integrării persoanelor cu nevoi speciale, asistență pentru minori proveniți din familii în dificultate, asistență pentru persoane cu dizabilități.

De asemenea, majoritatea respondenților consideră necesară oferirea tuturor tipurilor de servicii de asistență socială.

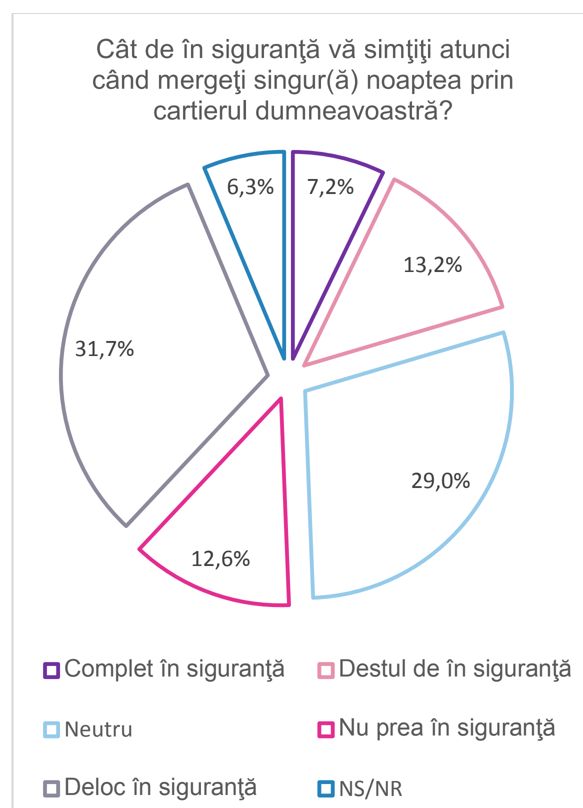


În privința serviciilor de urgență, administrarea parcurilor, siguranța şi ordinea publică, transportul în comun şi curățenia şi gestiunea deşeurilor, se constată o distribuție relativ echilibrată a respondenților mulțumiți şi nemulțumiți de modul în care aceste servicii sunt furnizate de către autorități. Serviciile de urgență şi administrarea parcurilor şi a spațiilor verzi înregistrează ponderea cea mai ridicată a răspunsurilor pozitive, în timp ce curățenia si gestiunea deşeurilor se clasează pe ultimul loc, chiar dacă răspunsurile negative (44%) nu le depăşesc cu mult pe cele pozitive (36%).





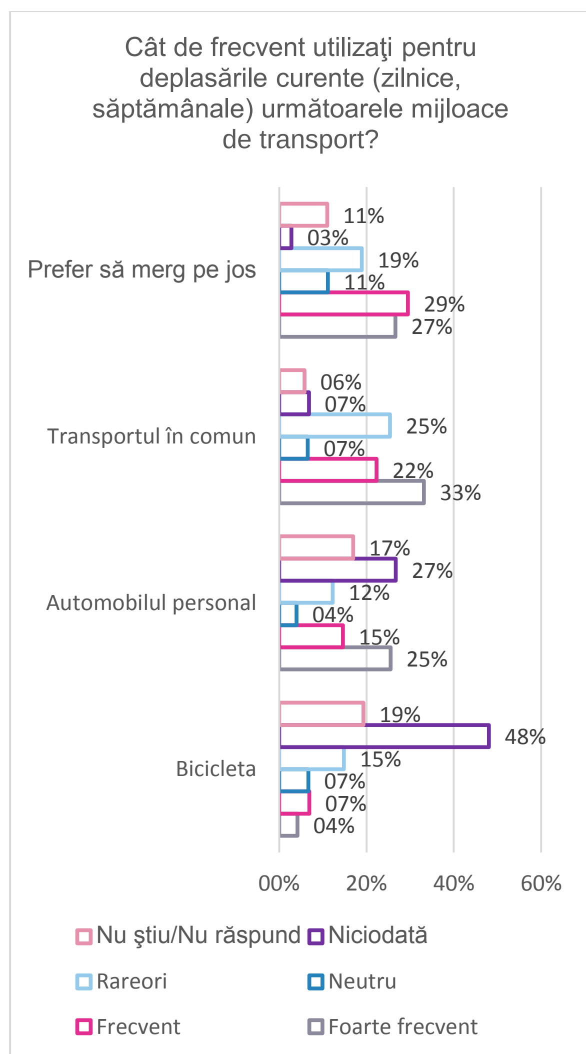
Din punctul de vedere al siguranței în spațiul public se poate remarca un grad ridicat de nesiguranță perceput de respondenți: 31,7 % declarând că nu se simt deloc în siguranță noaptea în spațiul public din cartier, 12,6% simțindu-se nu prea în siguranță, în timp ce numai 7,2% din respondenți au declarat că se simt complet în siguranță și 13,2% destul de în siguranță.



Analizând situația în funcție de cartierul de proveniență, cel mai ridicat grad de nesiguranță (numărul de persoane care s-au declarant ca ne-simțindu-se în siguranță și deloc în siguranță) a fost înregistrat la nivelul cartierului Nicolina (60%), urmat de Centru (54,2%), Copou (51,8%), Mircea cel Bătrân (47,1%), Alexandru cel Bun (46,4%), Podu Roș (45,5%), Canta (43,5%), Dacia (40,9%), Tătărași (37%) și Cantemir (35%). La nivelul cartierului Frumoasa, percepția este împărțită în mod egal (28,6%/28,6%), singurul cartier în care ponderea persoanelor care se simt în siguranță este superioară celor care nu se simt în siguranță fiind Păcurari (31,9%).

Mobilitate

În ceea ce privește frecvența modurilor de deplasare în oraș, 56% dintre respondenți susțin faptul că se deplasează pe jos iar 55% cu transportul în comun. Un procent de 40% utilizează frecvent sau foarte frecvent automobilul personal și un procent foarte mic, de 11% bicicletă pentru deplasările curente.



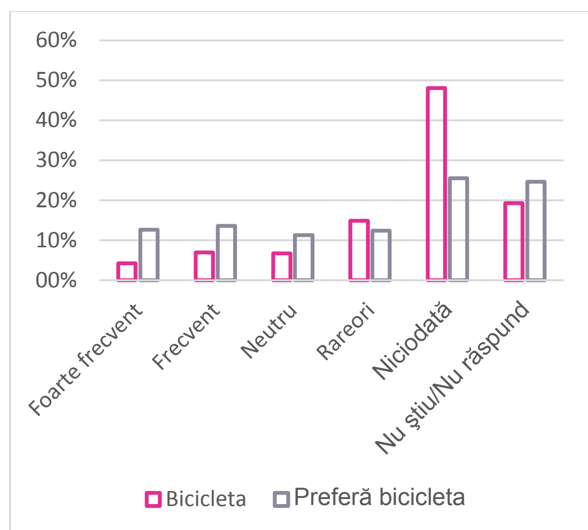
Cartierele ale căror locuitori utilizează frecvent sau foarte frecvent **automobilul personal** sunt: Galta (64,71%), Nicolina (53,68%), Centru (45,76%), Dacia (45,45%) şi Tătăraşi (43,7%). Locuitorii următoarelor cartiere utilizează în proporție mai mare, rareori sau niciodată automobilul personal: Alexandru cel Bun (46,36%), Cantemir (45%), Podu Ros (51,52%), Mircea cel Bătrân (52,94%), Copou (57,14%) şi Canta (78,26%). La nivelul cartierelor Frumoasa şi Păcurari procentul celor care utilizează frecvent sau foarte frecvent sunt egale cu procentul celor care utilizează rareori sau niciodată automobilul personal.

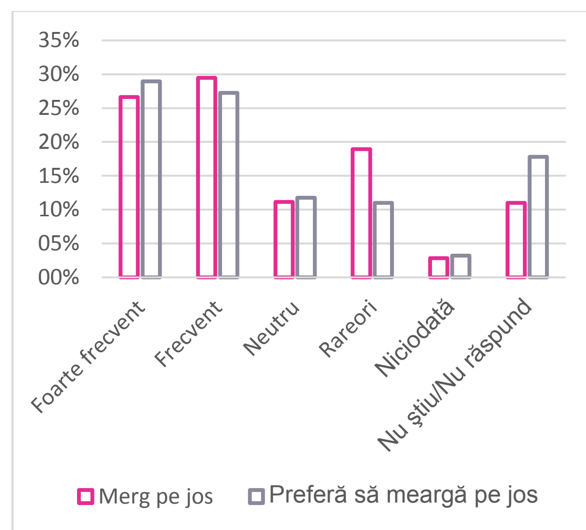
Transportul în comun este utilizat în general în mod frecvent sau foarte frecvent în majoritatea cartierelor: Canta (73,91%), Copou (69,64%), Păcurari (65,96%), Nicolina (57,89%), Podu Ros (57,58%), Frumoasa (57,14%), Mircea cel Bătrân (52,94%), Tătăraşi (52,59%) şi Dacia (47,73%). Cartierele ai căror locuitori utilizează în pondere mai mare rareori sau niciodată transportul în comun sunt: Galata (58,82%), Cantemir (55%) şi Centru (44,07%).

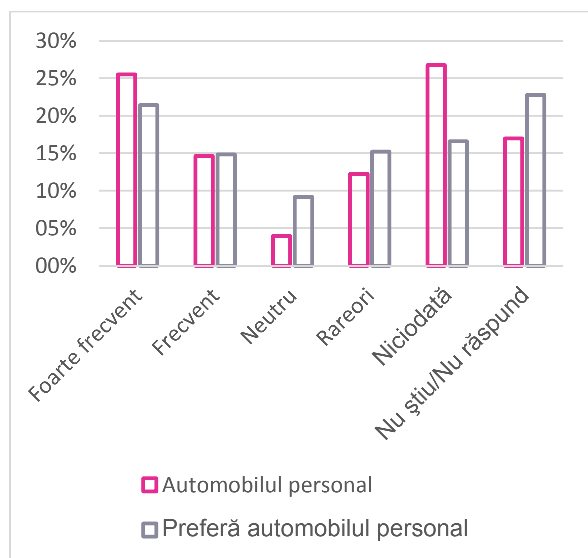
Cei care folosesc frecvent sau foarte frecvent bicicleta, deși numărul lor este în creştere în ultimii ani, sunt totuși destul de puțini, sub 15% la nivelul tuturor cartierelor, fapt datorat în special infrastructurii aferente încă deficiare, precum şi insuficienței promovării şi încurajării utilizării acestui mijloc de transport alternativ.

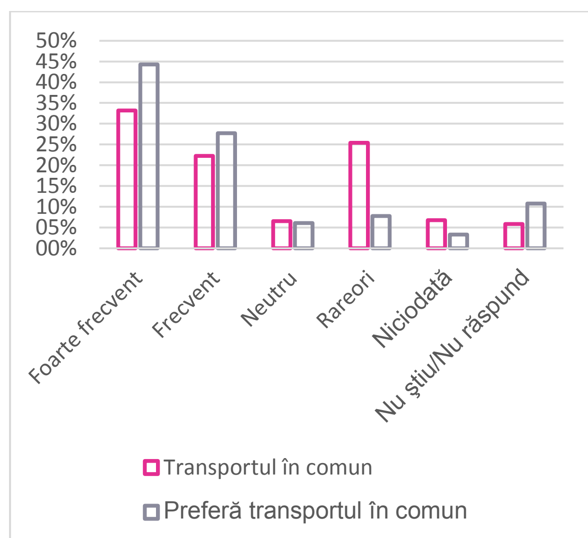
Marea majoritate, 72%, declară că ar prefera să utilizeze transportul în comun dacă ar exista o infrastructură eficientă şi s-ar rezolva problemele cu privire la aglomerările frecvente, în special în orele de vârf, datorită insuficienței mijloacelor de transport în comun şi intervalelor de sosiri destul de mari, precum şi starea acestora, iar procentul celor care ar utiliza bicicleta pentru deplasările zilnice dacă ar exista piste special amenajate pentru biciclete, a înregistrat 26,2%, mai mult decât dublul celor 11,1% care utilizează bicicleta în prezent, iar numărul celor care utilizează automobilul ar scădea de la 40% la 36,3%.

Situația comparativă a utilizării mijloacelor de transport în situația în care infrastructura de transport ar permite utilizarea eficientă a oricărui mijloc de transport:

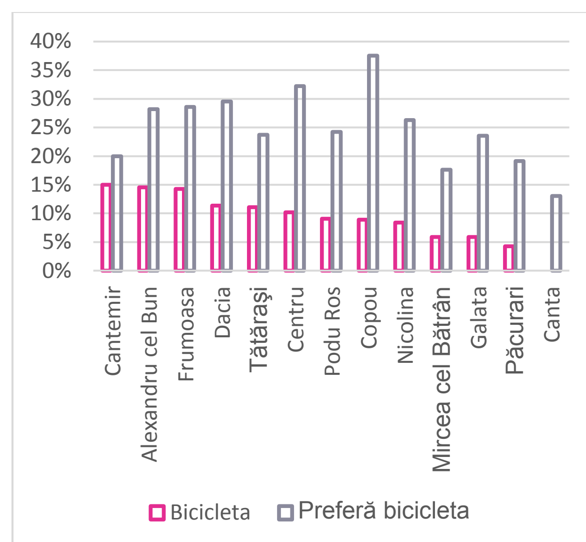


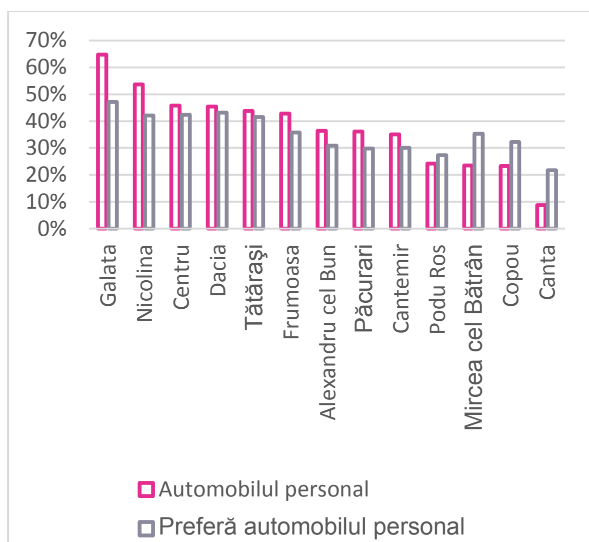


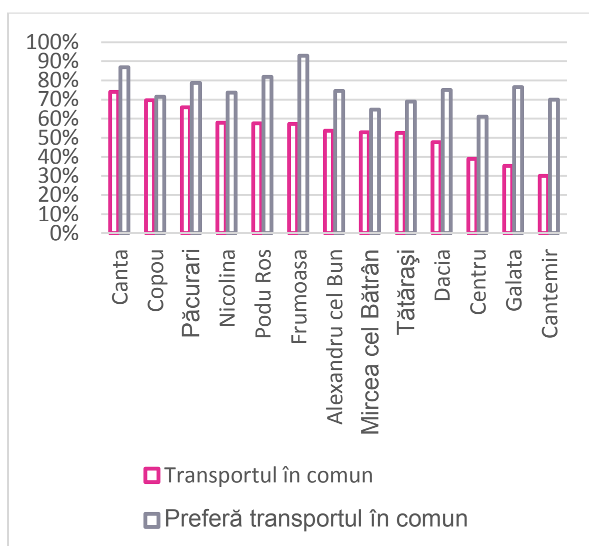


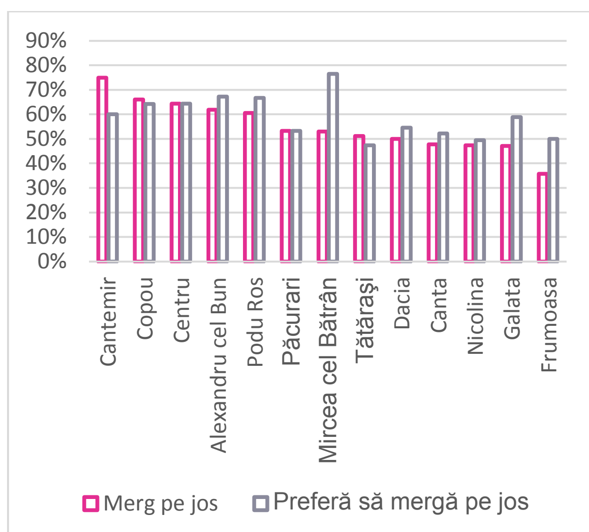


La nivelul cartierelor situația comparativă a utilizarii frecvente şi foarte frecventă a mijloacelor de transport în prezent şi preferința respondeților, în situația în care infrastructura de transport ar permite utilizarea oricarui mijloc de transport preferat, este următoarea:



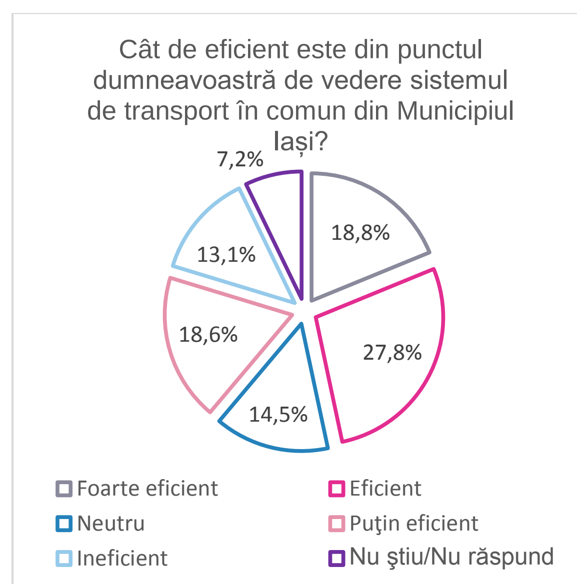




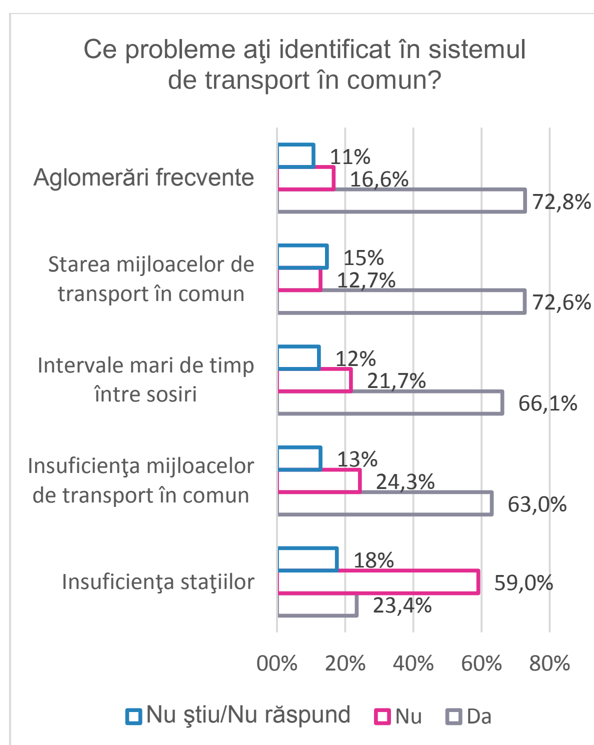


Se poate remarca din grafice potențialul de creştere la nivelul tuturor cartierelor a deplasărilor cu bicicleta şi cu mijloacele de transport public, în situația în care infrastructura ar permite utilizarea eficientă a acestor mijloace de deplasare. De asemenea, se remarcă o scădere a utilizării automobilului personal în majoritatea cartierelor, cu excepția cartierelor Podu Roș, Mircea cel Bătrân, Copou şi Canta, în care ar crește gradul de utilizare a automobilul personal.

În ceea ce privește eficiența sistemului de transport în comun, respondenții se declară preponderent mulțumiți de acesta, 18,8% considerându-l foarte eficient, 27,8% eficient, 14,5% puțin eficient şi 13,1% ineficient.



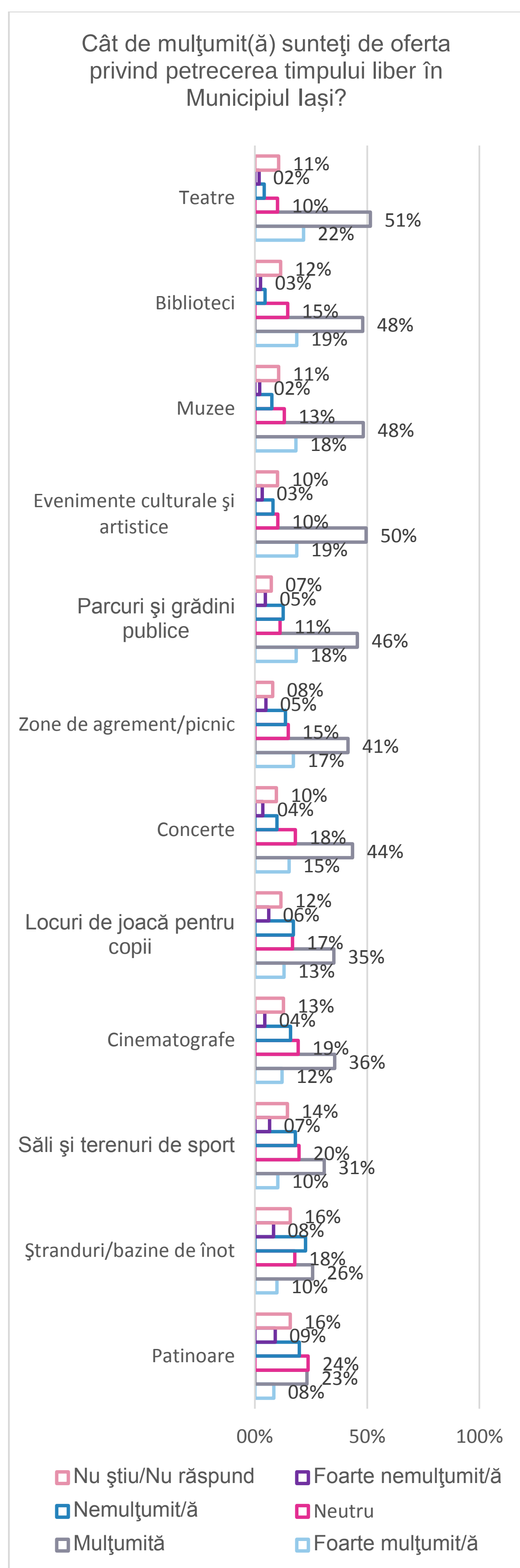
Respondeții au perceput ca fiind eficient sau foarte eficient sistemul de transport în comun în următoarele cartiere: Canta (65,2%), Alexandru cel Bun (57,27%), Dacia (56,82%), Galata (52,94%), Tătăraşi (48,15%), Copou (48,43%), într-o proporție mai mică şi Centru (38,98%) şi Podu Ros (36,36%). Părerile sunt împărțite în mod egal la nivelul cartierelor Păcurari (46,81%/46,81%), Nicolina (41,05%/41,05%) şi Cantemir (35%/35%), un grad de nemulțumire remarcându-se la nivelul cartierelor Frumoasa cu 57,14% dintre respondenți ce consideră că sistemul de transport în comun este puțin eficient sau ineficient, şi Mircea cel Bătrân cu 41,18%.



Sunt semnalate probleme în ceea ce privește aglomerările din mijloacele de transport public de către majoritatea respondenților (72,8%). În mod corelat, este semnalată insuficiența mijloacelor de transport public disponibile, timpii de așteptare în stații. De asemenea, este evidentă starea precară a mijloacelor de transport public (semnalată de 72,6% dintre cetățeni).

Insuficiența stațiilor nu este considerată o problemă decât de 23,4% dintre cetățeni.

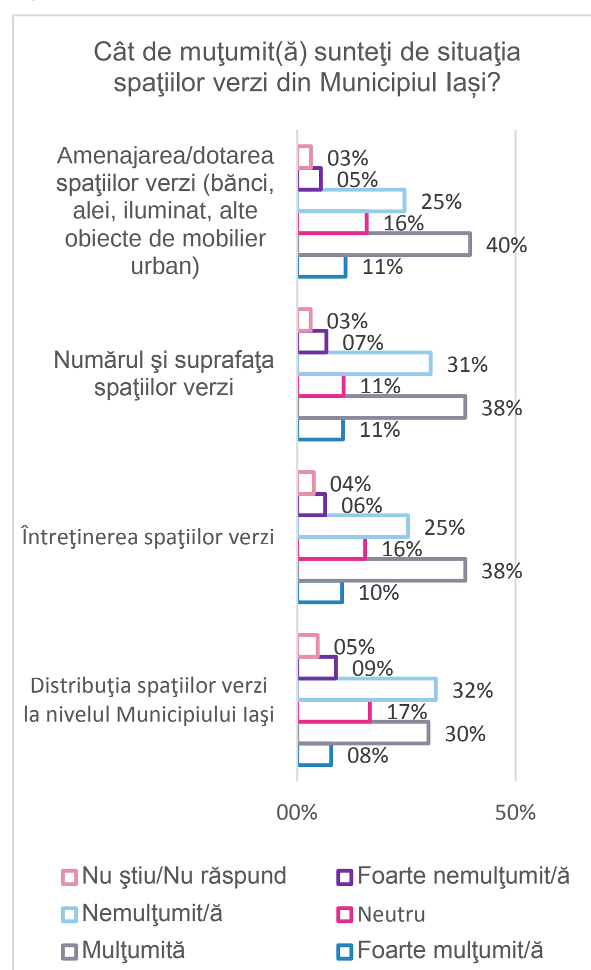
Petrecerea timpului liber.



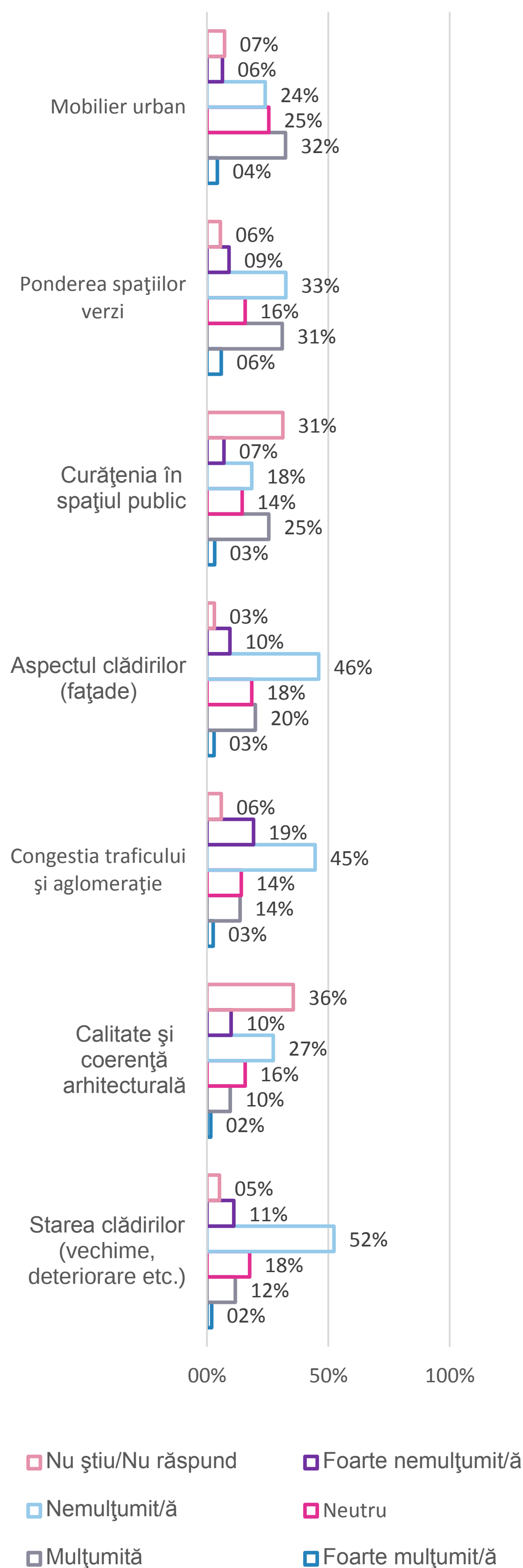
Majoritatea respondenților consideră că oferta de petrecere a timpului liber este variată, fiind mulțumiți în special de teatre, biblioteci, muzee, evenimente artistice şi culturale, parcuri şi grădini publice, sau concerte organizate. Mai puțin mulțumiți au fost de oferta de locuri de joacă amenajate pentru copii, cinematografe, săli şi terenuri de sport. A fost însă semnalată nemulțumirea în ceea ce priveşte oferta de ştranduri şi bazine de înot, precum şi patinoare.

Opinii împărțite între mulțumiți și nemulțumiți în ceea ce privește spațiile verzi, sub toate aspectele (număr și suprafață, întreținere, dotare și distribuție teritorială).

Marea majoritate consideră că ambianța urbană are de suferit datorită degradării clădirilor şi fațadelor sau a imaginii arhitecturale, a aglomerării traficului datorată numărului mare de

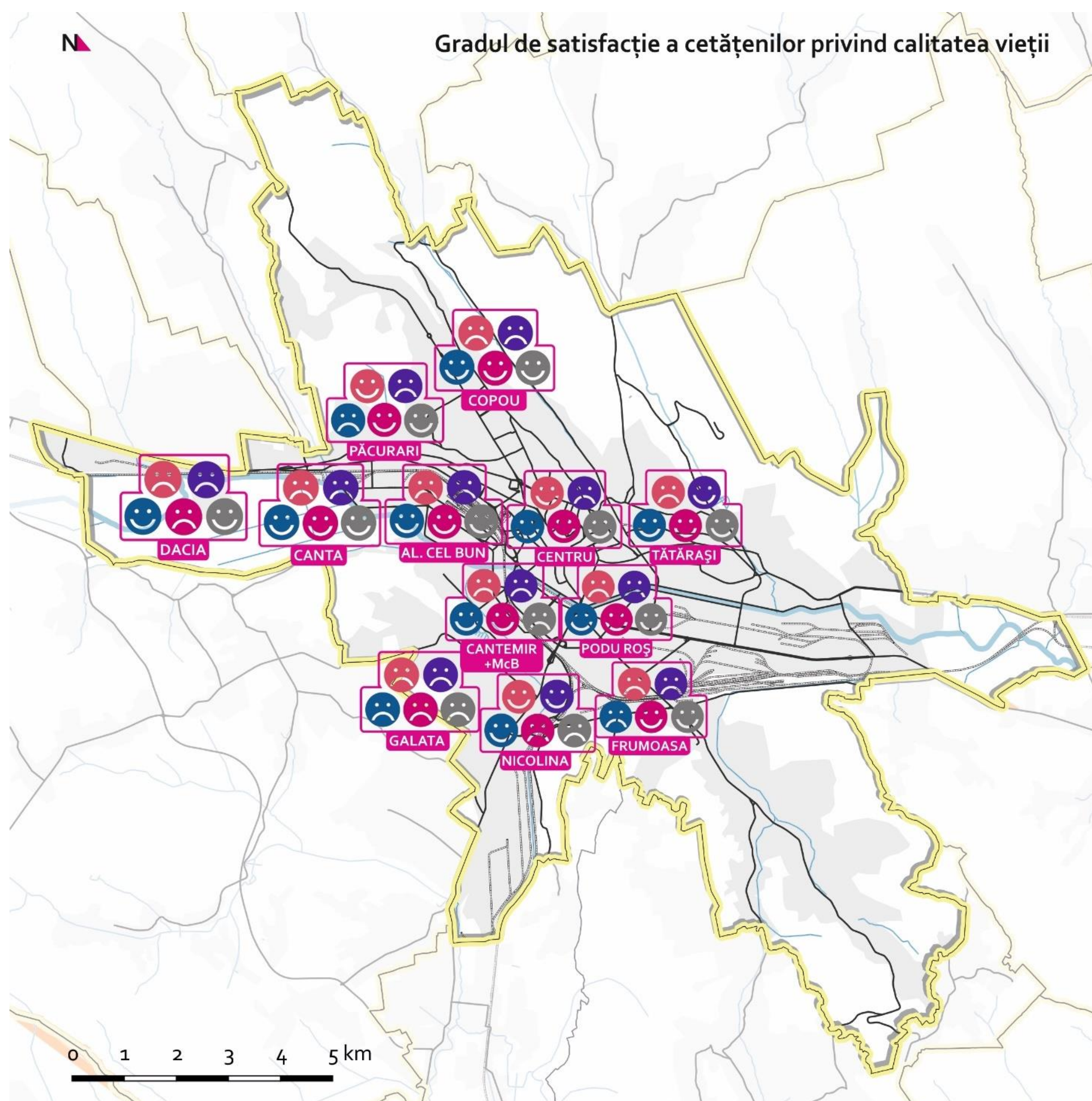


maşini din spaţiul public sau a curăţeniei oraşului.



Cât de mulţimit(ă) sunteţi de ambianţa urbană din Municipiul Iași?
Mobilier urban
07%
06%
24%
25%
32%
04%
Ponderea spaţiilor verzi
06%
09%
33%
16%
31%
06%
Curăţenia în spaţiul public
31%
07%
18%
14%
25%
03%
Aspectul clădirilor (faţade)
03%
10%
46%
18%
20%
03%
Congestia traficului şi aglomeraţie
06%
19%
45%
14%
14%
03%
Calitate şi coerenţă arhitecturală
36%
10%
27%
16%
10%
02%
Starea clădirilor (vechime, deteriorare etc.)
05%
11%
52%
18%
12%
02%
00%
50%
100%
Nu ştiu/Nu răspund
Foarte nemulţumit/ă
Nemulţumit/ă
Neutru
Mulţumită
Foarte mulţumit/ă

Figura 160: Nivelul de satisfacție al populației privind calitatea vieții în cartierele Municipiului Iași



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Zone construite - anul 2012

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Drumuri şi străzi secundare

Infrastructură de transport feroviar

Mobilitate

Ambient

Siguranță

Canalizare

Educație

Probleme, elemente de potențial și propuneri semnalate de respondenți

Rezultatele obținute la întrebarea cu răspuns liber din chestionar, trebuie luate în considerare alături de rezultatele analizei pe teren şi a celei de birou, în conturarea viziunii de dezvoltare şi a portofoliului de proiecte ale Municipiului Iași, toate acestea semnalând probleme şi elemente de potențial, sau chiar și propuneri.

Probleme ale Municipiului Iași

- Transportul public
- Infrastructura de transport
- Lipsa autostrăzilor care să lege Iaşul de sudul şi vestul țării
- Numărul de locuri în spitale
- Nivelul întreținerii
- Conexiunile cu localitățile adiacente
- Starea străzilor
- Corupția din instituții
- Educația
- Infrastructura sanitară
- Piețe agroalimentare
- Nivelul economic scăzut
- Integrarea romilor
- Lipsa trotuarelor
- Dezafectarea fabricilor și uzinelor
- Câinii fără stăpân
- Persoane fără adăpost
- Insuficienta spațiilor verzi
- Lipsa locurilor de muncă
- Gradul de curățenie in oras
- Locuințele/reabilitarea acestora
- Poluarea
- Lipsa locurilor de parcare
- Traficul dificil
- Lipsa infrastructurii pentru sport
- Siguranța cetățeanului
- Lipsa unei săli polivalente - problema
- Administrația publică
- Spiritul civic
- Neimplicarea resurselor umane în evoluția comunității
- Lipsa unui plan urbanistic viabil
- Informarea cetățenilor cu privire la problemele orașului
- Lipsa evenimentelor culturale
- Izolarea față de restul țării
- Rețeaua de canalizări
- Aglomerația in trafic
- Centura ocolitoare a orașului
- Căderea industriei
- Lipsa WC-urilor publice
- Lipsa de proiecte civice
- Nefinalizarea unor proiecte
- Problema cerșetorilor
- Nivelul ridicat al taxelor și impozitelor
- Vandalismul
- Insuficiența locurilor de joacă pentru copii
- Starea muzeelor, cinematografelor
- Autogara
- Sărăcia
- Barurile şi terasele de la parterul blocurilor
- Starea spitalelor
- Zonele de agrement
- Insuficienta bazelor sportive
- Siguranța şi ordinea publică
-

Aspecte pozitive ale Municipiului Iași

- Absorbția de fonduri europene
- Capitală a regiunii Nord-Est
- Străzile reabilitate
- Reabilitarea Palatului Culturii, a Catedralei Mitropolitane, a muzeelor
- Viața culturală
- Relațiile interumane

- Învățământul/centru universitar
- Moștenirea istorică
- Pasaje subterane
- Parcuri
- Oraș liniștit
- Zona centrală a orașului
- Aspectul orașului
- Spațiile verzi
- Monumente istorice
- Modernizarea axelor de transport
- Reabilitarea liniilor de tramvai
- Complexul Palas
- Construirea unor clădiri modern
- Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe
- Zona de agrement Ciric
- Reduceri la tichetele de transport public pentru elevi și studenți
- Pistele pentru biciclete
- Modernizarea orașului
- Sprijinul acordat vârstnicilor
- Piețele agroalimentare
- Grădina Botanică
- Aeroport
- Potențial turistic
- Activarea societății civile

Resurse / atuuri ale Municipiului Iași

- Fondurile europene
- Atragerea investitorilor
- Transportul public
- Industria/industriile creative
- Contribuția cetățenilor
- Învățământ de calitate
- Potențial turistic
- Forța de muncă/resursa umană
- Sectorul IT
- Cultura contemporană
- Tinerii
- Localizarea geografică
- Experiența persoanelor ce se întorc din străinătate
- Colaborarea strânsă între instituții
- Spiritul studențesc
- Forța de muncă ieftină
- Aeroportul
- Investitorii străini
- Disponibilitatea spațiilor industriale
- Potențialul hidroenergetic (lacurile)
- Port la Prut (Ungheni)

VII. ANEXE

Anexa 1

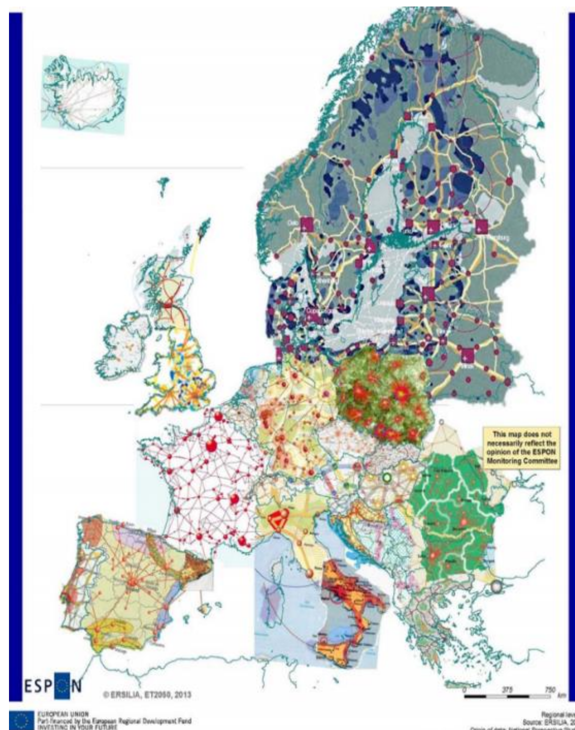
Miniatlasul contextului spațial în care evoluează Iaşul şi zona sa metropolitană a fost conceput ca un instrument de analiză contextuală a realității teritoriale în care se poziționează oraşul nostru şi împrejurimile sale. Prin *context* înțelegem integrarea fiecărui aspect analizat (de exemplu, fluxul de studenți spre centrele universitare) în cadrul dinamicilor generale ale teritoriului (dinamica şi structurile demografice, rețeaua de aşezări, mediul economic, starea sistemului de transport etc.). Miniatlasul e un material complementar, o anexă a Strategiei integrată de dezvoltare urbană 2015 – 2030 a municipiului Iaşi şi are menirea atât de a localiza fenomenele din varii domenii şi stucturile teritoriale create, cât şi de a elimina o bună parte din subiectivismul deciziilor luate pe baza unor analize simple, sectoriale. Cel ce-l lecturează poate decide singur care sunt elementele pe care trebuie să le ia în considerație atunci când doreşte să contextualizeze un anumit fenomen.

De ce e necesară cunoaşterea contextului territorial? Deoarece modul în care evoluează un obiect spațial (loc, areal etc.) depinde de contextul geografic a cărei parte constituentă e. În acest *miniatlas* vă propunem o dublă abordare contextuală:

- În primul rând, o abordare verticală, dependentă de scara geografică de analiză (locală, județeană, regională, națională, regional-europeană, europeană etc.);
- În al doilea rând, o abordare transversală, care va interscecta principalele domenii ale competenței urbane ale Iaşului.

1. Contextul European

Când este vorba să ne poziționăm pe harta Europei, răspunsurile noastre vor fi diametral opuse. Ele se vor concentra la cele două extremități ale unei scări miaginare a răspunsurilor: ori suntem la periferie, ori în centrul continentului, în funcție de context – la periferia estică a Uniunii Europene, în centrul topografic al continentului european. Din nefericire nu exploatăm efficient niciuna dintre cele două “calități”.



1. O colecție a planurilor şi viziunilor teritoriale (sursa: Proiectul ESPON Making Europe Open and Polycentric - 2014)

Imaginea Uniunii Europene, în care ne regăsim la periferia sud-estică, e mult mai subtilă decât demonstrează aparențele. Această cartografie radicală nu e menită să faciliteze deciziile la nivel european în vederea realizării unei viziuni unice, ci demonstrează, mai degrabă, eforturile de armonizare a ierarhiilor sistemelor urbane naționale şi regionale în scopul creării unei megastructuri teritoriale continentale coerente.

România - centrul periferiilor euro-asiatice

Texte din Țurcanaşu, G., Rusu. Al., Tudora D., Groza, O., (2010) - *Estructuras urbanas policentricas de la frontera oriental de la UE*, XI Seminario Internacional: Red Iberoamericana de

Investigadores Sobre Globalization y Territoritorio (RII), Mendoza

Unora ne place să spunem că România şi teritoriile sale se află situată în centrul Europei, ba mai mult măsurăm euclidian sau pe sistemele reticulare rutiere sau de căi ferate distanțe către periferiile subcontinentului, şi le afişăm în diverse scrieri şi manuale, de parcă am vrea să ne convingem noi înşine de chestiunea centralității. Dincolo de această realitate pur geometrică, România este situată central, dar în "*centrul periferiilor euro-asiatice".*

Vom privilegia în analiză cea de a doua perspectivă, deoarece ca obiect de studiu geografic, meta-structura teritorială a Europei centrale şi estice şi frontierele sale sunt puțin prezente în peisajul publicațiilor europene, aspect care introduce o dublă problematică:

1. Articularea studiilor actuale (ESPON, EUROBROADMAP, SCHRINKING REGION) cu cele deja realizate (Rey, Grassland, Groza, Boulineau, Coudroy de Lille, Hirschaussen, Turnock, Kolossov etc.);

2. Relansarea dezbaterilor transdisciplinare, legate de destinul acestor frontiere sensibile, încă ermetizate politic, în contextul unui continent care riscă să perpetueze discontinuități spațiale de amploare.

Obiectivul demersului constă în confirmarea/infirmarea unor ipoteze de lucru şi modul în care se articulează sistemele teritoriale ale fostelor state socialiste cu nucleul dur al E.U., printr-un proces transcalar şi gradual de recentrare.

Pentru îndeplinirea obiectivului, spațiul abordat este cel al estului U.E. (Austria, Bulgaria, Cipru, Croația, Estonia, Finlanda, Grecia, Letonia, Lituania, Polonia Republica Cehă, Romania, Slovacia, Slovenia), Balcanii de Vest (Albania, Bosnia şi Herțegovina, Macedonia, Muntenegru, Serbia) şi Europa estică (Bielorusia, Republica Moldova, Rusia europeană, Ucraina), Turcia şi statele caucaziene (Armenia, Azerbaidjan, Georgia).

Principala noastră ipoteză afirmă că *distanța, masa* şi *discontinitățile* spațiale reprezintă parametri teritoriali clasici, capabili să avanseze înțelegerea modului în care se organizează dispozitivele şi structurile spațiale în arhitectura teritorială a Europei Central-Orientale. Apelul la caracteristicile clasice derivă din necesitatea comprimării diferitelor arii de informații statistice, extrem de eterogene ca acoperire spațială şi cronologică.

Administrativ, diversitatea încadrării teritoriale şi tectonica ei ne forțează să selectăm numitorul comun al indicatorilor utilizabili – distanța, masa, discontinuitatea. Dacă în Vestul Europei distanța şi-a pierdut rolul structurant în organizarea teritorială, frontiera a devenit un decupaj formal şi vetust, eventual nostalgic, iar masele demografice se înscriu pe traiectorii policentrice, retardul de modernitate al Europei Central-Orientale, asociat ermetismelor teritoriale de tip național (încă manifeste!), cauzat de gradienți structurali de tip continental (Vest-Est), face ca aceşti indicatori să releve complexitatea mizelor gestiunii teritoriale în cazul unui spațiu de tip entre-deux (Rey, Groza). În zona estică a E.U., articularea defectuoasă a celor trei parametri (distanță, masă, discontinuitate) împiedică procesul de convergență economică regională, amputează potențialul de cooperare tansfrontalieră şi transformă frontierele în decupaje tranşante, în loc să genereze spații de tip interfață. Acest fapt frânează procesul de modernizare teritorială, conservând teritorialități imbricate național şi organizate pe modelul centru (capitala) – periferie.

Demersul nostru se înscrie pe coordonate exploratorii, căutând să pună în evidență statutul de intermediaritate a dublei periferii, atât a E.U., cât şi a statelor Europei Central-Orientale. Acest statut de intermediaritate este rezultatul a trei seturi de relații, care pun în legătură parametri menționați:

1. Intersectarea frontierelor actuale (discontinuități) cu potențialul teoretic major de interațiune spațială (mase), permite crearea unor tipologii a spațiilor transfrontaliere, multe dintre ele suprapuse unor teritorii divizate de istoria contemporană a Europei.

2. Analiza transcalară a relației accesibilitate (distanțe) şi potențialul de interacțiune (mase), relevă modul în care centralitățile teritoriale, unele dintre ele reziduale, care personalizează arhitectura structurilor teritoriale din Europa Central-Orientală,

sunt disjuncte, parțial autonome şi greu de pus în rețea, condiție *sine qua non* pentru emergența policentrismului.

3. Articularea distanțe-discontinuități reprezintă, din punct de vedere conceptual, un exercițiu mai dificil, manifestându-se în interiorul sintezei distanță-masă-discontinuitate. Efectele destructurante ale frontierei estice, în ceea ce priveşte convergența economică transnațională, pot fi asimilate unui parametru gradiental, care descrie statutul de intermediaritate al entităților urbane cu potențial metropolitan. Analiza conectivității aeriene a oraşelor din proximitatea frontierei pune în evidență tipare înscrise în modelul de dezvoltare Vest-Est, specific acestei părți a Europei.

La nivel metodologic, privilegiem abordările cantitative, având în vedere faptul că *demi-continentalitatea* zonei studiate refuză un demers calitativ, bazat de obicei pe cunoaşterea intimă a trăsăturilor care acompaniază complexitatea structurilor teritoriale, la diferite scări de analiză.

Modelul propus pentru estimarea fluxurilor porneşte de la modelele de interacțiune spațială clasice, ce au fost formulate prin analogie cu legea atracției gravitaționale a lui Newton: două obiecte se atrag reciproc direct proporțional cu masa lor şi invers proporțional cu distanța care le separă. Astfel, într-un spațiu omogen şi izotrop, schimburile dintre două localități vor fi cu atât mai importante ca dimensiune, cu cât cele două centre au o talie mai mare şi distanța care le separă este mai mică. Ca urmare, fluxul (Fij) între două centre (i şi j) este direct proporțional cu produsul dintre masele lor (variabilele Vi, Vj) şi invers proporțional cu distanța care le separă (Dij):

$$Fij = k\frac{Vi\,Vj}{Dij^{a}}$$

iar potențialul total al localității *i* devine:

$$Pi = \sum_{j=1}^{n} k\frac{Vi\,Vj}{Dij^{a}}$$

unde: a şi k sunt constante, ce reprezintă rugozitatea spațiului (frâna distanței); acestea pot fi estimate prin regresie între intensitatea fluxurilor şi distanță. În ceea ce priveste dimensiunea a, deseori se utilizeaza o valoare asumată, 2.

Modelele de tip gravitar (modelele de interacțiune spațială şi de potențial de interacțiune) aplicate atât în dimensiunea lor teoretică, cât şi în versiunile lor adaptate la realitățile lor regionale, ne permit schițarea *clustere*-lor urbane (naționale şi transnaționale), sesizând ierarhizarea sistemelor urbane din Europa Central-Orientală. Indicatorii de accesibilitate luați în calcul sunt estimați pe baza distanțelor euclidiene şi reale (în cadrul rețelei rutiere majore). Distanța medie ar putea deveni o variabilă discriminantă principală în relevarea structurilor teritoriale.

Discontinuitățile pot fi asimilate unor variabile cu statut ambiguu. Frontiera statală, atribut calitativ, poate să se suprapună (sau nu!) peste arii cu potențial de interacțiune redus (potențialul – variabilă cantitativă). De asemenea, noțiunea de discontinuitate este abordată, fie pe baza contiguității structurilor spațiale planiforme (Gregory, 1997; Groza 2006), fie pe baza vecinătății în cadrul unor praguri de distanță impuse de logica mobilității şi transcalarității ierarhiei structurilor teritoriale (1000, 500, 250 km).

Bazele de date şi informațiile utilizate în analiza noastră provin din surse statistice naționale, surse libere, baza de date a Cuguat – TIGRIS Iaşi. Prelucrarea lor este realizată cu ajutorul unor programe consacrate (*Arc*, *Statlab*, *Surfer*) sau cu ajutorul programelor de cartografiere tematică (*Philcarto*). Fondurile de hartă utilizate provin din surse libere sau sunt elaborate în cadrul Cuguat-TIGRIS.

Structurile spațiale punctiforme sunt reprezentate, în cazul nostru, de oraşele de peste 50.000 de locuitori, cifră reținută pentru anul 2011. Sursa datelor o reprezintă institutele naționale de statistică şi site-ul www.citypopulation.de. Pragul de mărime al aşezărilor urbane a fost stabilit, pe de o parte, din rațiuni statistice (sub 50 000 de locuitori, ierarhia sistemele urbane naționale ale Europei central-orientală, relevă un ecart consistent între dimensiunea demografică a aşezărilor urbane) iar pe de altă parte, din rațiuni funcționale - oraşele central şi est europene cu o populație superioară acestui prag prezintă funcții urbane complete la nivel NUTS 3, jucând în acelaşi timp un rol regional important.

Structurile spațiale reticulare sunt redate prin rețeaua de căi rutiere. În analiza acestora nu am ținut cont de statutul segmentelor din rețea pentru

că ne este imposibil să ponderăm impedenţa reţelei într-un spaţiu care include o asemenea diversitate de regiuni şi medii naturale. Am preferat să ignorăm reţeaua feroviară din cauza diferenţelor de ecartament, diferenţe care induc rupturi de viteză sau transbordări greu de modelizat ulterior.

În final, structurile spaţiale planiforme au fost reprezentate prin două tipuri de decupaj teritorial – cel naţional şi cel infra-naţional şi au fost mai puţin mobilizate în cadrul acestei analize.

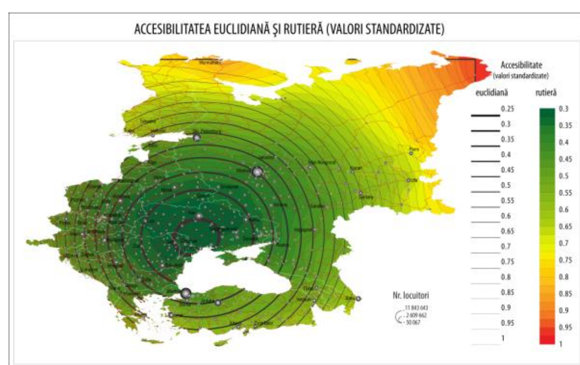


Fig. 2. – Accesibilitatea euclidiană şi rutieră în Europa centrală şi de est

Ţurcanaşu, G., Rusu. Al., Tudora D., Groza, O., *(2010) - Estructuras urbanas policentricas de la frontera oriental de la UE, XI Seminario Internacional: Red Iberoamericana de Investigadores Sobre Globalization y Territoritorio (RII),*

Primul indicator elaborat a fost cel de accesibilitate medie. Două tipuri de accesibilitate au fost calculate, una pur teoretică, a doua mai apropiată de realitate, pe baza distanţelor din reţea – fig. 2. Accesibilitatea teoretică a oraşelor a luat în calcul distanţa medie euclidiană care separă un oraş de celelalte oraşe din sistem, accesibilitatea reală s-a bazat pe distanţele rutiere între oraşe (calculate cu ajutorul programului ArcGis), ambii indicatori fiind puternic corelaţi. La scara spaţiului analizat, cel mai accesibil areal este cantonat în Ucraina central-vestică, oraşe precum Kiev, Jitomir, Vijniţa având printre cele mai mari valori ale accesibilităţii rutiere. Utilizând indicatorul teoretic, baricentrul glisează spre Sud, spre Ucraina de sud-vest şi Republica Moldova ce devin depozitarele celor mai accesibile noduri din sistemul urban central-est-european (Tiraspol, Chişinău, Odessa). Punând în regresie valorile standardizate ale accesibilităţii reale şi ale accesibilităţii teoretice, cartografierea ulterioară a reziduurilor (fig. 2) evidenţiază logica latitudinală a reţelei est-europene de oraşe şi necesitatea (re)cristalizării unor eventuale axe de schimburi de tip Nord-Sud, de genul istmului ponto-baltic.

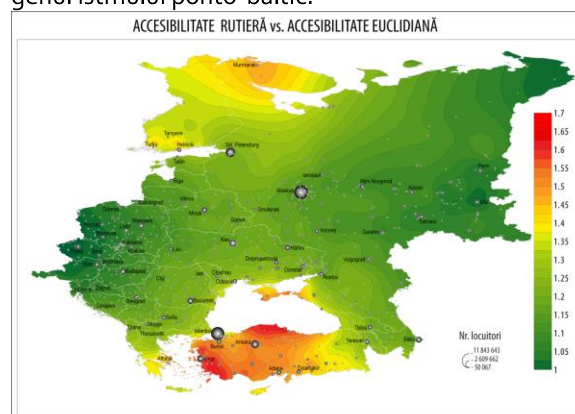


Fig. 2. – Accesibilitate rutieră vs. accesibilitate euclidiană în Europa centrală şi de est

Cartografiere a reziduurilor regresiei dintre valorile standardizate ale accesibilităţii reale (rutiere) şi ale accesibilităţii teoretice

Ţurcanaşu, G., Rusu. Al., Tudora D., Groza, O., *(2010) - Estructuras urbanas policentricas de la frontera oriental de la UE, XI Seminario Internacional: Red Iberoamericana de Investigadores Sobre Globalization y Territoritorio (RII),*

Utilizând o portanţă redusă a funcţiei de interacţiune (250 de km pentru o vecinătatea gaussian-exponenţial negativă), două vârfuri de potenţial sunt uşor reperabile – Moscova şi Istanbul. Restul metropolelor şi oraşelor se situează pe palierul valorilor mediocre sau slabe, sugerând faptul că oportunităţile maxime de schimb nu se găsesc în proximitate, ci la distanţe relativ considerabile – 500 sau 1000 de km, aspect indus şi de arhitectura christalleriană a sistemului de aşezări din Est. Cu ajutorul unor ferestre glisante circulare cu raza de 250, 500 şi 1000 de km, la care am asociat densitatea reţelei urbane într-un buffer de 100 km, am reuşit să punem la punct un set de indicatori capabili să ofere o tipologie multivariată a oraşelor din Europa central-orientală, în funcţie de capacitatea lor de a interacţiona la diferite scări spaţiale.

Dublând analiza trans-scalară a potenţialului de interacţiune cu o modelizare a fluxurilor teoretice, cartografiate cu ajutorul progamului Philcarto, într-un buffer de 250 km, observăm că legăturile metropolitane preferenţiale tind să ignore sistematic scara naţională de referinţă. Chiar şi oraşele de dimensiuni medii (între 150 000 şi 600 000 de locuitori) prezintă această tendinţă. Pentru a exemplifica, vom apela la interacţiunile oraşelor din estul Romaniei (din Moldova apuseană). Într-un

spaţiu ideal (izotrop şi omogen), unde oraşele ar fi depozite punctiforme de indivizi şi actori economici perfect raționali (homo oeconomicus), Iaşii ar trebui teoretic să prezinte valorile maxime ale interacțiunilor cu Bălți şi Chişinău, ambele în Republica Moldova, Galații (pe lângă interacțiunea cu Bucureşti) cu Chişinău (Republica Moldova) şi Ismail (Ucraina). Acest fapt revelează structuri regionale ale unei teritorialități defuncte – vechiul stat moldovenesc, a cărei capitală a fost Iaşi, oraş redevenit central în această conjunctură spațială. Dispozitivul fluxurilor teoretice scoate în evidență existența unor puncte strategice, noduri care permit conectarea oraşelor prin fluxuri (teoretice) importante ca dimensiune, care ignoră scara națională: Viena, Budapesta, Belgrad, Sofia, Bucureşti, Istanbul, Odesa, Kiev, Lvov etc.

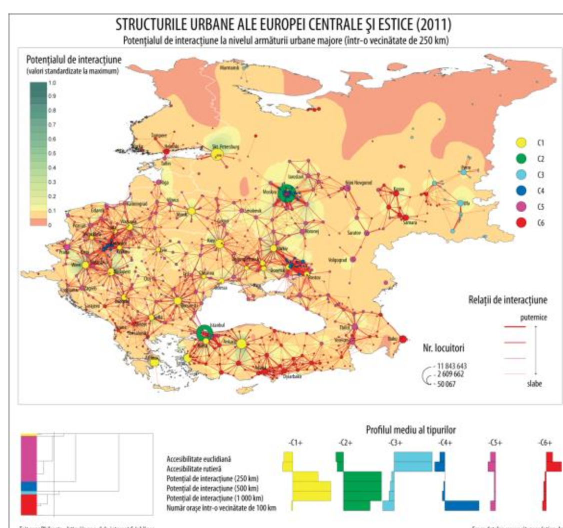


***Fig. 3 - Structurile urbane ale Europei central şi estice**. Potențialul de interacțiune într-o vecinătate de 250 km. Tipologia multivariată a oraşelor din Europa central-orientală, în funcție de capacitatea lor de interacțiune la diferite scări spațiale*

***Țurcanaşu, G., Rusu. Al., Tudora D., Groza, O.,** (2010) - Estructuras urbanas policentricas de la frontera oriental de la UE, XI Seminario Internacional: Red Iberoamericana de Investigadores Sobre Globalization y Territoritorio (RII)*

Gruparea oraşelor şi metropolelor în sisteme de tip cluster se reperează mai facil în spațiile "periferice", zone de tip interfață între ansambluri politice şi economice de scară supra-națională. În partea vestică, gruparea Budapesta-Viena-Praga, la care se ataşează sistemul urban polonez este deja reținut ca element definitoriu în cadrul amenajării policentrice la nivelul Uniunii Europene. În zona sudică, un cluster centrat pe Istanbul nu ar fi dificil de imaginat, deşi relațiile schițate ocultează vaste distanțe kilometrice, sociale şi economice între componentele unei asemenea grupări. În estul Ucrainei zona Donețk-Harkov-Rostov prezintă "simptomele" unei aglomerări policentrice de tip cluster urban. Modul în care se conectează aceste regrupări metropolitane orientale nu este indiferent oraşelor din estul României pentru că fiecare element urban din rețeaua estică națională deține potențialul de releu spațial pe traiectoria unor eventuale fluxuri comerciale. Nu în ultimul rând, masa demografică redusă a acestor oraşe "mari" din estul României (Iaşi sau Galați) devine un impediment în competiția cu oraşe ca Lvov, Chişinău sau Odessa pentru afirmarea lor ca eventuale metropole regionale sau supra-naționale viabile. Singurul atu demn de luat în calcul la scara unei asemenea concurențe constă în apartenența acestor oraşe la spațiul Uniunii Europene.

II. Repere ale globalizării. Iaşul şi oraşele regionale româneşti în contextul Europei "intermediare"[65]

Un *zoom* asupra periferiei estice a UE, luând în calcul şi statele aflate în diverse stadii de aderare la UE, relevă cu mai mare acuratețe structurile teritoriale – fig. 4. Geometriile lor, obținute apelând la un model gravitar (potențial de interacțiune), sunt mai degrabă potențiale, decât reale. Permeabilizarea frontierelor din perioada actuală nu a reuşit să elimine reziliența structurilor şi morfologiilor sistemelor teritoriale create în interiorul structurilor naționale.

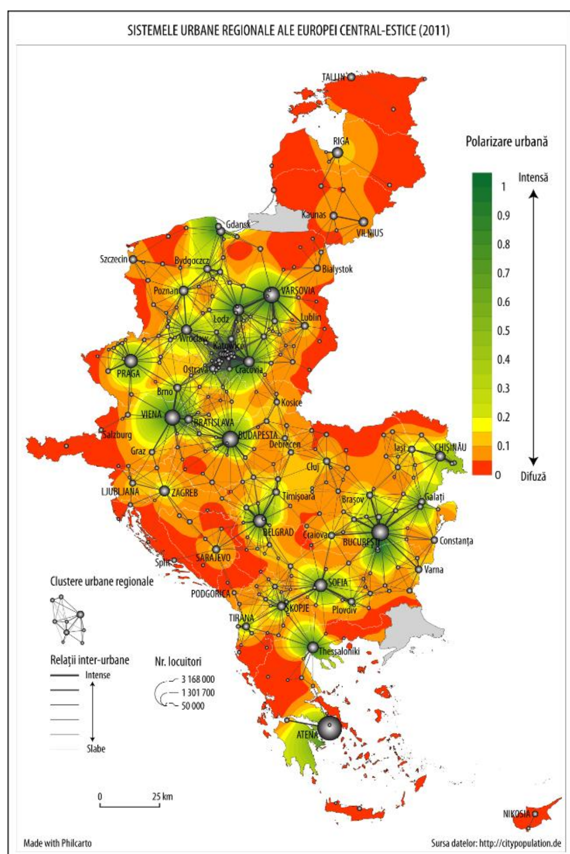


Fig. 4 – Sistemele urbane regionale ale Europei Central-Estice
George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința ***„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

Structurile teritoriale ale acestei Europe intermediare s-au inscris mai tardiv în modernitatea de tip christallerian, iar marea majoritate a geometriilor hărții demonstrează ca au rămas captive în acest tip de organizare spațială, caracterizat de ierarhii rigide şi decupaje tranşante ale arealelor de influență metropolitană.

Există un gradient Vest-Est al modernității structurilor arealului analizat. Morfologiile policentrice, specifice unui model spațial contemporan de structurare a teritoriului ("hubs and spokes") par a fi mult mai consolidate în Polonia, Austria, Ungaria, Slovacia şi Cehia. Nu e doar un simplu reflex al geometriei desenului cartografic. Dacă în Polonia structurile policentrice, ce pot fi puse pe seama tectonicii teritoriale active în perioada modern şi contemporană, sunt manifeste preponderant la nivel național, emergența policentrismului în celelalte state e de dată recentă. Sistemele urbane naționale, ar putea fi catalogate drept primațiale, caracteristică specifică structurilor monocentrice. Dar acest diagnostic ar fi corect, doar dacă ignorăm relațiile trasfrontaliere, animate în prezent de apartenența la Spațiul Schengen a tuturor statelor amintite anterior. Reanimarea axei Viena – Bratislava – Budapesta e o realitate manifestă. Mai mult, această structură teritorială, ce grupează, două dintre cele mai puternice metropole globale ale arealului asupra căruia ne-am focalizat, e capabilă să gestioneze un spațiu vast ce nu se suprapune doar pe cele patru state menționate. Structuri teritoriale periferice în acest context spațial, precum Slovenia, Croația sau vestul României se recentrează funcțional, completând o mega-structură transnațională, a cărei geometrie se suprapune, în mare parte, fostului imperiu Austro-Ungar.

[65] Texte si harti din George TURCANAŞU (2016) - Centralități, Teritorialități, Structuri Teritoriale, Discontinuități Spațiale – Reperele Trans-Scalare Ale Regionalizării – în volumul conferința „Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar

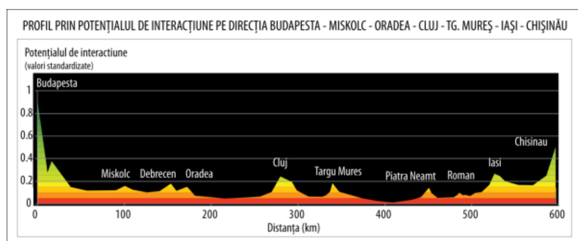


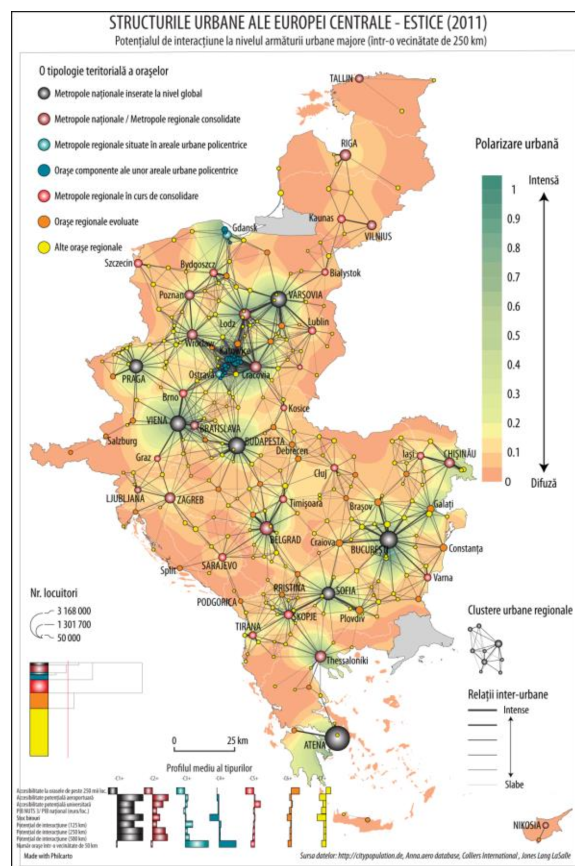
Fig. 2 – Profil prin potențialul de interacțiune pe direcția Budapesta – Cluj – Iași – Chișinău

*George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința **„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

Profilul prin potențialul de interacțiune pe direcția Budapesta – Miskolc – Oradea – Cluj – Tg. Mureş – Iaşi – Chişinău (fig. 2) demonstrează că România este depozitara unor fracturi teritoriale vizibile. Arealele de potențial minim se inserează în exclusivitate pe teritoriul țării noastre, în zonele montane, şi sugerează inconsistența sistemului urban național. Într-o atare situație nivelul regional administrativ pare a fi o necesitate. Grav nu e faptul că valorile unui indicator matematic relevă aceste zone de minim ale potențialului de interacțiune, ci că structurile teritoriale regionale ale României sunt in realitate decuplate, în lipsa unor relații rapide de o parte şi de alta a Carpaților (autostrăzi, şosele rapide etc.). Din acest punct de vedere, o autostradă transcarpatică ar ameliora situația, chiar şi a potențialului de interacțiune, prin diminuarea frânei distanței.

Slaba dezvoltare a metropolelor regionale ale României, care se repercutează, cel puțin teoretic, şi asupra fragitității sistemelor urbane regionale din interiorul frontierelor, dar şi conectivitatea redusă a acestora în cadrul sistemul global, impune expunere maximă modestelor clustere urbane regionale la axa Viena-Budapesta şi fragilizarea structurii funcționale naționale. De fapt, în mare măsură, recentrarea s-a produs déjà. Aceeaşi tendință a recentrării funcționale va deveni o realitate şi în cazul deschiderii totale a frontierelor către Serbia sau Republica Moldova. Criza geopolitică majoră pe care o traversează Europa se va repercuta în mod cert şi asupra calendarului de extindere a UE, întârziind accesul statelor vecine în structurile teritoriale ale UE. Acest interval va trebuie valorificat de către toți actorii implicați în procesul de regionalizare teritorială a României.

Deşi teoretic trasarea limitelor administrative reprezintă o chestiune națională, la scara concurenței actuale nu trebuie ignorant contextul în care vor evolua structurile teritoriale regionale. Inițierea unor geometrii neadecvate atât din punctul de vedere morfologic, .cât şi din perspectiva dimensională, se va repercuta într-o manieră negativă asupra evoluției ulterioare mai mult sau mai puțin autonomă a teritoriilor regionale româneşti în cadrul meta-structurii europene.



George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul** conferința **„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar

O cartografiere a accesibilității populației la aeroporturile internaționale vine în sprijinul identificării gradului de inserție a teritoriilor regionale la nivelui sistemului global de relații. Am opatat pentru reprezentarea accesibilității potențiale, ce sew sprijină pe ipoteza că atracția unei destinații este direct proporțională cu masa/dimensiunea acesteia (populația, nr. de salariați, nr. de studenți dintr-un centru universitar, nr. de paturi de spital, nr. locuri de cazare în unitățile turistice – ultimele două pot fi privite ca potențial de primire al centrelor medicale, respectiv turistice) şi invers proportională cu distanța (O Groza în I. Muntele, O Groza et al., 2010).

Accesibilitatea potențială are o mare capacitate de diagnoză şi prognoză a teritoriului, devenind un instrument puternic în analiza teritorială. Drept urmare, cercetătorii contemporani au deplasat interesul studiilor în „construcția" unor indicatori de accesibilitate potențială, urmarind relevarea facilă a structurilor spațiale al carui obiectiv final este reprezentat de politicile de planificare, amenajare şi de dezvoltare teritorială. Dintre aceştia menționăm pe cercetatorii aflați în grupul *Törnqvist* (*Cederlund* et al., 1991; *Erlandsson şi Törnqvist*, 1993) care s-au focalizat asupra accesibilității diurne a oraşelor, *Cl. Grasland* (1991, 1999), ce a construit modele de potențial al populației bazate pe o funcție de vecinătate gaussiana, *Bruinsma* şi *Rietveld* (1993) au calculat accesibilitatea potențială a oraşelor europene în raport cu populația, *Spiekerman* şi *Wegener* (1994, 1996, *Spiekerman* et al., 1999, 2005), au dezvoltat diverşi indicatori de accesibilitate potențială la nivelul spațiului european, *Bonnet* (2002) ce a vizat accesibilitatea serviciilor publice, private, de sănătate etc.

Modelul propus pentru estimarea accesibilității potențiale porneşte, ca şi în cazul analizei anterioare, tot de la model de interacțiune spațială clasică; pentru a fi capabili să estimăm potențialul, este necesar să rescriem formula, deoarece pornim de la ipoteza că există o corelație între masa potențială de emisivitate a unei localități şi masa potențială de atracție a altei localități, în ceea ce priveşte un anumit serviciu generator de fluxuri (în cazul nostru, aeroportul):

- *Masa potențială de emisivitate* e dată de populația la nivelul unitaților administrative NUTS3 şi

- *Masa potențială de atractivitate* reprezintă dimensiunea traficului de pasageri a fiecărui aeroport, la nivelulanului 2013.

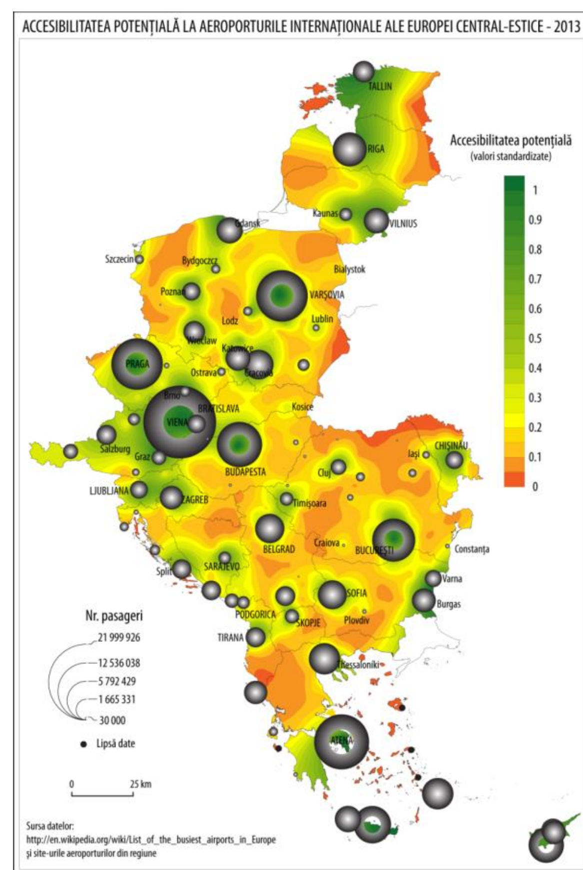
Ca urmare formula identificării fluxului devine:

$$Fij = k\frac{Vi\,Wj}{Dij^{a}}$$

iar potențialul total al localitatii *i* devine:

$$Pi = \sum_{j=1}^{n} k\frac{Vi\,Wj}{Dij^{a}}$$

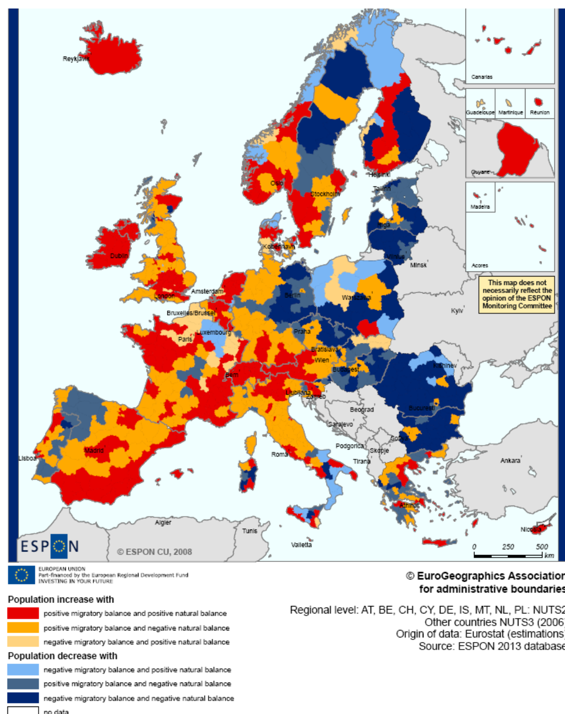
Unde: *Vi* – variabilă ce evidențiază oferta de servicii din localitatea de destinație iar *Wj* – variabila ce evidențiază potențialii clienți ai serviciului din localitatea de origine.



George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința ***„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

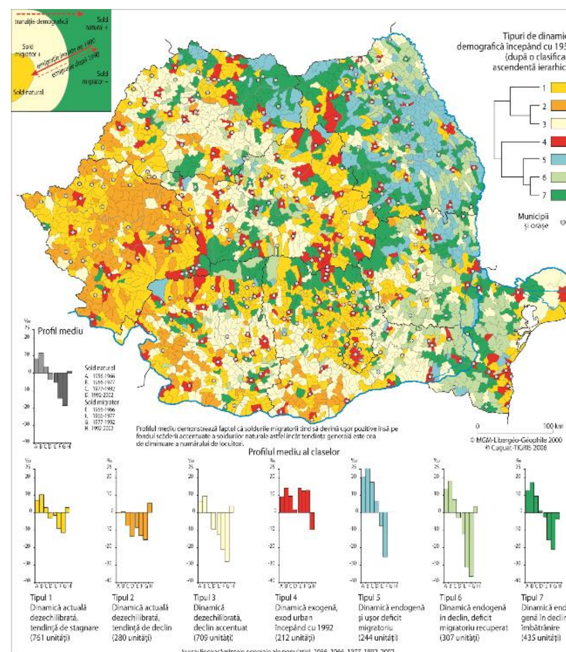
Demografie

Tendințele demografice în Europa, 2001-2005
Sursa: Territorial Dynamics in Europe. Trends in Population Development, Territorial Observation No. 1, November 2008, CU, The Espon Programme, ISBN 978-2-9599669-8-9



Chiar dacă cu un ritm foarte lent, populația Europei continuă să sporească iar numărul regiunilor a căror creștere se bazează și pe soldul natural și pe cel migratoriu devine tot mai mare. Distribuția geografică a tipurilor de regiuni europene, în funcție de tendințele lor demografice, demonstrează o ruptură spațială clară atât între vestul și estul continentului cât și între zonele metropolitane și teritoriile naționale. Regiunile și ariile de creștere demografică se concentrează în general partea occidentală a Europei și în zonele urbanizate majore, în vreme ce estul și parțial nordul constituie domeniul regiunilor cu declin demografic tot mai pronunțat.
Aceste fenomene pun probleme pe termen lung politicilor de coeziune, la toate scările spațiale, plecând de la cele locale, trecând prin cele regionale și naționale și ajungând până la nivelul întregului continent. (text O. Groza – Brosura *Perspective asupra coeziunii teritoriale*, Conferința Coeziune teritorială şi competitivitate în contextul strategiei Europa 2020, Bucureşti 11 decembrie 2011)

Tendințele demografice în România, 1956-2002
Sursa: V. Rey, O. Groza, I. Ianoș, M. Pătroescu - Atlasul României, RAO, București, ISBN(13): 978-973-717-130-6, 198 p., 2006



Dinamica demografică (1956-2002) exprimă sintetic formele regionale pe care le îmbracă combinația dintre tranziția demografică și tranziția urbană. În timpul socialismului această dinamică s-a desfășurat sub o dublă constrângere: în primul rând, absența unei supape prin emigrație, dezechilibrele regionale ale soldurilor naturale neavând efect decât în interiorul teritoriului prin exodul rural spre orașe; în al doilea rând, relansarea brutală și artificială a natalității în 1967, pentru a stopa declinul natural din ce în ce mai sensibil între 1956-1966, și care a determinat reapariția diferențelor regionale în comportamentele demografice. Situatia se schimbă în mod profund începând cu 1990. Printr-un efect nu mai puțin brutal decât cel al legii din 1967 împotriva avortului, reliberalizarea imediată a acestuia, la sfârșitul anului 1989, provoacă din 1991 o prăbușire a soldului natural, devenit negativ. Dinamica comunală "medie" este caracterizată de o dublă opoziție : opoziția dintre soldul migratoriu negativ și soldul natural pozitiv pîna 1992, și invers după această dată.

Această situație "medie" servește drept reper pentru a descrie prin diferență tipurile de evoluție comunală. Cele 7 tipuri de evoluție comunală se ordonează după intensitatea opoziției dintre soldul natural și

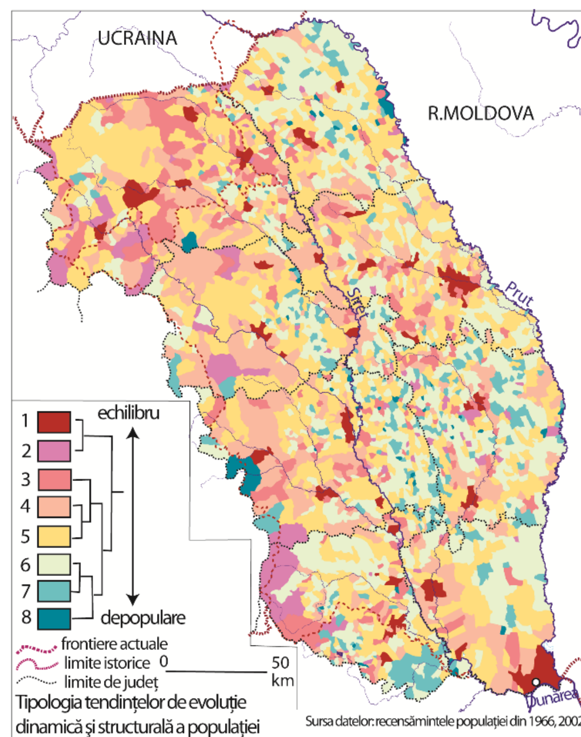
soldul migratoriu. Tipul 4, aproape exclusiv urban, se singularizează printr-o creștere dublă naturală și migratorie pînă în 1992 (212 de orașe din 261), apoi print-o effect de exod urban. La polul opus, comunele rurale din tipurile 1, 2, 3 exprimă cu intensități diferite vechiul fenomen al unui dublu declin, natural și migratoriu, atenuat după 1992 ca urmare a crizei industriei și a fenomenului urban în general, care a readus în sate populațiile concentrate în orașele socialiste. Comunele rurale din tipurile 5, 6 și 7 au până în 1992 dinamici endogene marcate de o creștere naturală care a alimentat exodul binecunoscut. Această creștere naturală este mult diminuată în prezent, însă și valorile exodului rural s-au diminuat considerabil.

Repartiția celor 7 tipuri este regionalizată dinspre vest spre est în trei zone care se suprapun în mare ansamblurilor geo-istorice ca urmare a unui proces complex de difuzie spațială, ce reflectă inegala receptivitate a tranziției demografice și a urbanizării. Regiunea Banatului are un regim demografic cu valori reduse, cu o regăsire a atractivității sale după 1990 (tipurile 1 și 2). Către est, acestei regiuni i se juxtapune o semilună internă, din Crișana în Transilvania și Oltenia, unde se concentrează toate comunele cu declin foarte accentuat (tipul 3); în semiluna externă din partea estică prevalează în schimb o dinamică impusă de un excedent natural mare până în 1992. Dacă mozaicurile locale arată câteodată învecinarea tuturor tipurilor (de exemplu între Cluj și Mureș...), este mai frecventă totuși situația în care se disting mici nuclee cu dinamică demografică omogenă, precum în zona Buzăului, avangardă orientală a declinului general venit dinspre vest. În jurul orașelor nu apare în general nici un comportament specific, care să arate influența acestor centre.

Sursa text Sursa: V. Rey, O. Groza, I. Ianoș, M. Pătroescu - Atlasul României, RAO, București, ISBN(13): 978-973-717-130-6, 198 p., 2006

Tendințele demografice în Moldova, 1966-2002

Sursa: Ionel Muntele (coord.) - Coeziune teritorială și disparități în Moldova (vol. I - Disparități induse de infrastructura de transport - disfuncții şi măsuri de ajustare), Editura Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași, 2012



Analiza evoluției combinate a dinamicii şi a structurii populației exprimate prin ritmul de creştere a populației în intervalul 1966-2002 şi prin structura populației pe mari grupe de vârstă, în acelaşi interval, permite sesizarea diferențierilor spațiale ale tendințelor demografice.

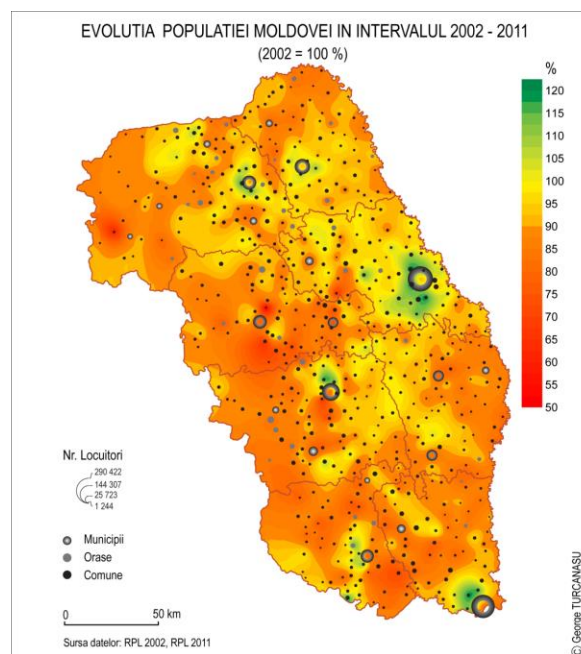
Cele opt tipuri se grupează în trei mari categorii. Prima categorie, grupează cele mai stabile localități din perspectiva evoluției structurilor demografice în intervalul 1966-2002, fie că sunt şi mai dinamice (tipul 1) sau au suportat o relativă contracție a efectivelor populației în intervalul studiat (tipul 2).

A doua categorie grupează alte trei tipuri a căror distribuție spațială se suprapune în general părții vestice a regiunii, cu extinderi spre ariile din jurul celor două mari oraşe estice – Galați şi Iaşi. Primul dintre ele caracterizează mai ales satele mari din jurul oraşelor sau cu o ofertă economică ceva mai diversificată sau, în unele cazuri cu o vitalitate demografică excepțională (cazul unor comunități etnice mai ales dar şi al celor cu pondere importantă a cultelor neoprotestante). Acestea se disting prin echilibru dinamic şi structural care le asigură un rol important în gestiunea resurselor umane.

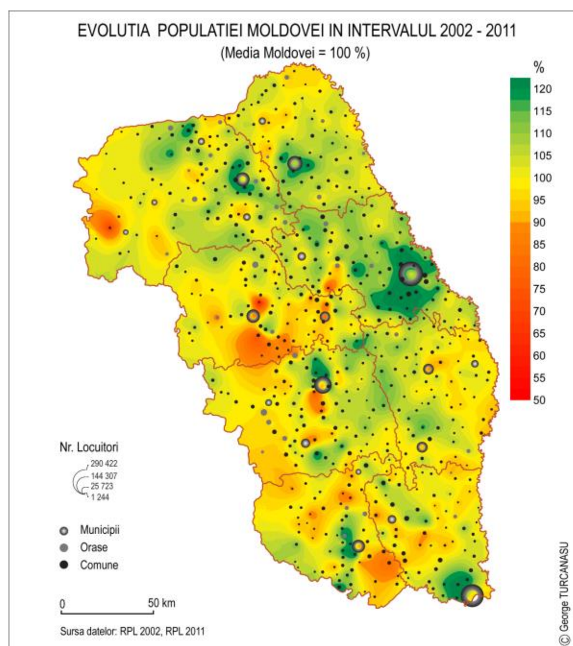
Următoarea categorie formează areale compacte în zona carpatică, cu sate mari şi mijlocii în care s-a

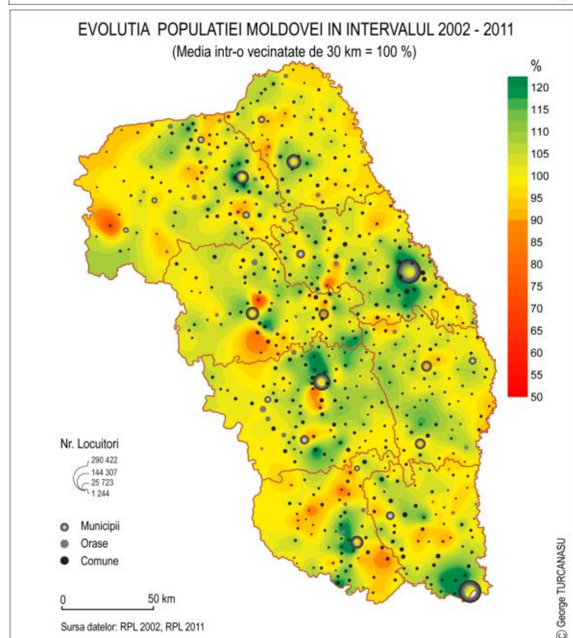
instalat însă un relatv dezechilibru structural. Ultima categorie din acest grup este cea mai bine reprezentată, cuprinzând o treime dintre localitățile analizate. Ea se apropie oarecum de profilul mediu al satelor din regiune. Cuprinzând mai ales sate de talie medie, se disting printr-un echilibru dinamic şi structural precar, fără a putea vorbi însă de pericolul depopulării sau al degradării avansate a structurilor demografice. Acest tip este larg prezent şi în partea estică a regiunii, mai ales în partea sudică a Câmpiei colinare a Jijiei şi în Podişul Covurlui.

Ultimele trei tipuri formează un alt grup, destul de compact distribuit în ariile interioare ale Podişului Bârladului, Câmpiei colinare a Jijiei sau în unele zone subcarpatice şi carpatice mai izolate fiind caracterizat prin vizibile semne de instalare a unui proces de degradare dinamică şi structurală a fondului demografic, premiză a instalării previzibile a procesului de deopopulare. Un areal compact, relativ extins, este conturat în sudul extrem al județului Vrancea, fiind de fapt o prelungire a unei vaste regiuni aflate în criză demografică, suprapusă pe partea nordică a Bărăganului. Primul tip din acest grup (tipul 6), este foarte bine reprezentat constituind fondul pe care se manifestă celelalte două, marcate de tendințe de depopulare iminentă sau devenite deja certitudine. Indicele de depopulare (*Idep*), rezultat al produsului dintre *Dpt* (raportul dintre ponderea populației tinere în anii 2002 şi 2006) şi *Dp* (raportul dintre populația din anii 2002 şi 2006), prezintă valori foarte coborâte în aceste ultime trei tipuri, la distanță apreciabilă de celelalte care, chiar dacă au valori subunitare în general (semnificând o degradare a potențialului demografic) sunt mai apropiate de nivelul de echilibru (considerat a avea valoarea 1).



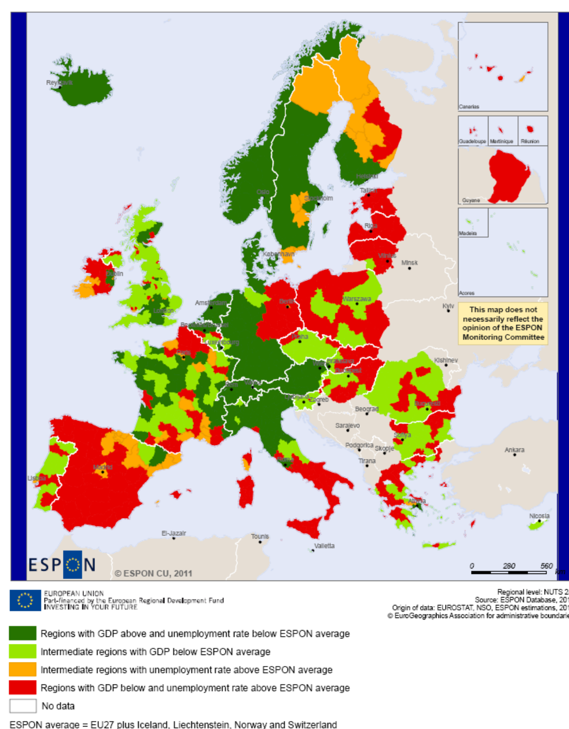
Sursa George Țurcanaşu - nepublicat



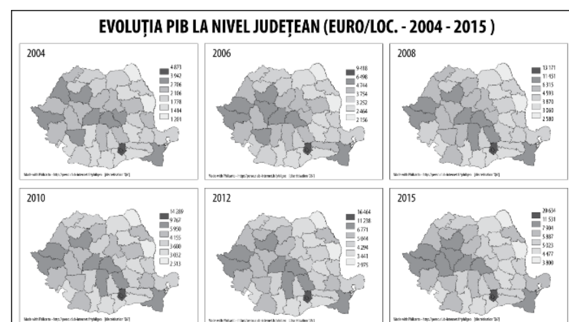


Performanța economică și șomajul în regiunile europene, 2010

Sursa: http://www.espon.eu/main/Menu_Publications/Menu_MapsOfTheMonth/map1002.htm



Harti şi texte din:



*- George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința **„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

Dinamica produsului intern brut, în linii generale pozitivă după 2004 dar cu o repliere vizibilă spre finalul perioadei analizate (datorată în mare parte contextului economic extern indus de criza mondială, ritmului diferențiat al reformelor sau hazardelor naturale), ridică o problemă nouă politicilor teritoriale: perenizarea discrepanțelor economice între unitățile administrative. Astfel, dacă în 2004 raportul dintre valorile cele mai mari și cele mai mici

ale PIB-ului județean era de 4:1, în 2015 el crescuse la aproape 6:1.

Spațiul românesc devine din ce în ce mai eterogen din punctul de vedere al repartiției spațiale a PIB-ului la nivel NUTS3 iar creşterea acestei eterogenități are o triplă sursă:

- pe de o parte, este cauzată de organizarea concentrică a Europei, concretizată prin *gradienți structurali* de tip continental (Vest-Est în cazul țării noastre) care induc un decalaj din ce în ce mai mare între fațadele extrovertite ale României (județele vestice) cu o accesibilitate sporită la Europa Occidentală si celelalte zone ale teritoriului național (sudul şi mai ales estul României). Cea mai problematică regiune rămâne Moldova, a cărei întârziere economică s-a acutizat în ultimii ani. Privită prin prisma acestor gradienți, Moldova mai acumulează două handicapuri spațiale. Primul ar fi articularea defectuoasă la infrastructura de transport transcarpatică iar cel de-al doilea e dat de caracterul ermetic al frontierelor din partea de est, care îi conferă un caracter spațial de tip *„cul-de-sac”*. Acest din urmă handicap teritorial împiedică procesul de convergență economică regională și amputează potențialul de cooperare tansfrontalieră prin transformarea frontierelor în bariere tranşante, anihilându-le caracterul de interfață;
- pe de altă parte, la scară infranațională, eterogenitatea este accentuată de *gradienți de tip centru – periferie*, care imprimă o tectonică vizibilă mai ales în spațiul extra-carpatic, complicând gradientul Vest –Est; acest fapt este determinat în bună măsură de condițiile naturale și de specificul demografic (densitate, structură pe vârste, structură socio-profesională) al zonelor de câmpie, de coline fragmentate sau de munte;
- în sfârșit, dar nu în cele din urmă, eterogenitatea este indusă și de capacitatea diferențiată a capitalei, a metropolelor regionale și a centrelor de județ de a genera creştere economică, ceea ce impune cu pregnanță politici de dezvoltare care să dea întâietate structurării economiilor regionale prin impulsionarea caracterului policentric al subsistemelor urbane și, acolo unde acesta este redus, prin sprijinirea efectivă a polilor de creștere și a polilor de dezvoltare.

Coeziune şi competitvitate

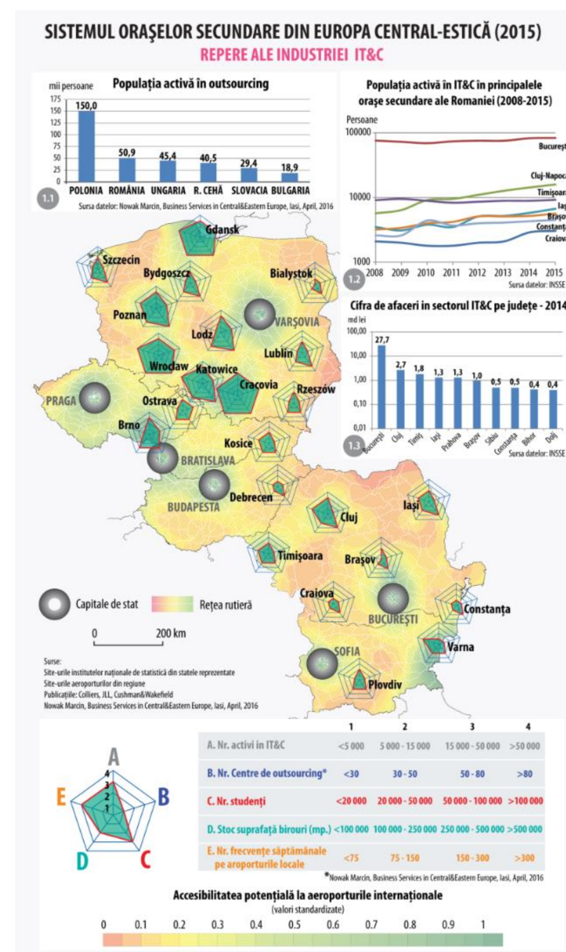
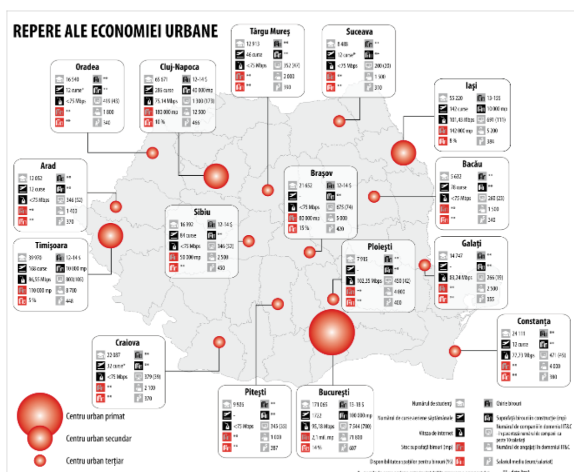


Fig. 1 – Sistemul oraşelor secundare din Europa Central-Estică – Repere ale industriei IT&C (2005)

Sursa: Ţurcanaşu, G., (2016) - Dinamica spațială a sectorului IT&C în Europa central-estică şi Romănis (2008-2015), în PIN Magazine, An I, Nr. !, Mai, Iaşi, 2016, pp. 20-23

Rolul hărții ce prezintă reperele industriei IT&C la nivelul Europei Centrale şi de Est (fig. 1) constă în identificarea poziției pe care o ocupă oraşele secundare româneşti în suita celorlalte oraşe secundare din estul UE. Oraşele ce asigură primatul în sistemele urbane naționale au fost excluse din analiză. Cu excepția Sofiei şi Bratislavei al căror potențial IT&C este similar Cracoviei, conurbației Tricity (Gdansk-Gdynia) sau Wroclaw-ului, cele mai consolidate aglomerații secundare ale arealului, celelalte capitale aparțin unei categorii superioare,

Reprezentarea punctuală a caracteristicilor industriei IT&C (populația activă, numărul de companii de outsourcing) sau a unor repere importante în localizarea firmelor IT&O (numărul de studenți, stocul de birouri şi frecvențele săptămânale pe aeroporturile din proximitatea acestor oraşe) a apelat la o structură grafică ce ține cont de apartenența la o anumită clasă de mărime. Această abordare cartografică a fost necesară relevării geometriei grafice a tuturor oraşelor prezente pe hartă, având în vedere ecartul consistent dintre marile aglomerații urbane secundare poloneze şi celelalte oraşe secundare ale arealului.



Sursa: George Turcanasu George TURCANAŞU (2016) - Dinamica spațială a sectorului IT&C în Europa central-estică şi Românis (2008-2015), în PIN Magazine, An I, Nr. !, Mai, Iaşi, 2016, pp. 20-23

Reprezentările cartografice, fiind realizate într-o manieră punctuală, nu şi-au propus să releve structurile teritoriale, ci doar potențialul centrelor urbane care sunt capabile să le eficientizeze. Harta „Repere ale economiei urbane" dezvoltă informațiile graficului omonim şi le spațializează.

Zece indicatori stau la baza cartografiei:

- unii sunt banali, putând fi constuiți la nivelul tuturor centrelor urbane – *numărul de studenți, numărul de companii în domeniul IT&C, numărul de angajați în domeniul IT&C, salariul mediu* (sursa: *INS*) sau *Numărul de curse aeriene săptămânale* – sursa site-urile aeroporturilor;

- alții mai rari – *Viteza de internet (sursa: Ookia Net Index), Stoc suprafață birouri, Disponibilitatea spațiilor pentru birouri, Chirie birouri, Suprafață birouri în construcție (surse: JLL şi Colliers)* – care nu sunt disponibili decât pentru câteva dintre oraşele analizate.

Nivelul oraşelor secundare prezintă o oarecare omogeneitate a profilului indicatorilor selectați, ceea ce dovedeşte o mai bună sicronizare a evoluției funcțiilor urbane. Oraşelor terțiare demonstrează o mare eterogeneitate a indicatorilor, care relevă stadiie diferite de evoluție economică – Braşovul sau Sibiul se află în avangarda dezvoltării şi modernizării economice al acestui palier. Surprinde faptul că mari oraşe, precum Craiova sau Constanța nu îşi pun problema înregistrării unui indicator atât de important ca „stocul de birouri" sau a celor secundari care derivă din acesta.

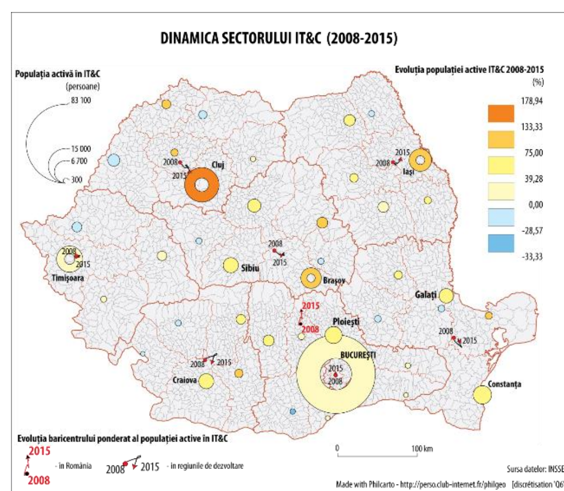


Fig. 2 – Dinamica sectorului IT&C în România (2008-2015) – George TURCANAŞU (2016) - Dinamica spațială a sectorului IT&C în Europa central-estică şi Românis (2008-2015), în PIN Magazine, An I, Nr. !, Mai, Iaşi, 2016, pp. 20-23

Evoluția populației active în IT&C nu este suficientă relevării întelegerii mecanismelor dinamicii spațiale ale acestui sector în România – fig. 2. Pentru a completa liniaritatea unei evoluții între două repere

temporale, am apelat la calcularea şi reprezentarea cartografică a *baricentrul ponderat Gp (centrul de greutate):*

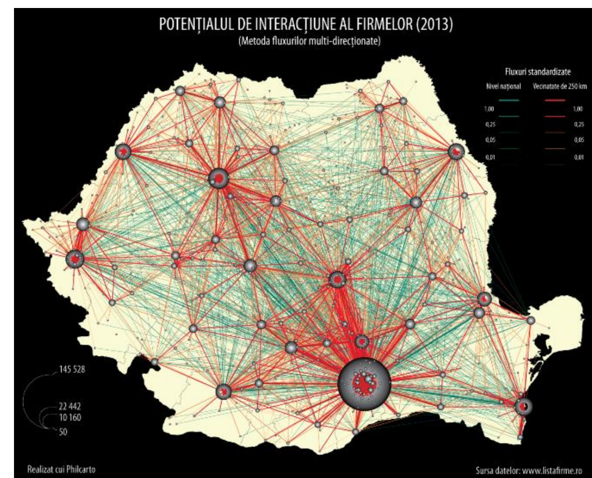
$$\mathrm{Gp}\ (\mathrm{mXp}, \mathrm{mYp}), \text{unde mXp} = \sum_{i=1}^{n} \mathrm{PiXi} / \sum_{i=1}^{n} \mathrm{Pi} \ \text{și mYp} = \sum_{i=1}^{n} \mathrm{PiYi} / \sum_{i=1}^{n} \mathrm{Pi}$$

Xi şi Yi sunt coordonatele geometrice ale tuturor punctelor de pe hartă (localități), iar Pi – populația fiecărei localități - în cazul de față, populația activă în sectorul IT&C.

Rezultatul demersului statistic spațializat pe o hartă este un punct sau o succesiune de puncte - într-un demers diacronic. Chiar dacă baricentrul unei structuri teritoriale se suprapune unor areale în care fenomenul este mai puțin reprezentat (sau deloc!), acesta e un indicator spațial capabil să sesizeze cele mai sensibile mutații în sistem. Deplasarea baricentrului în intervalul 2008-2016 pe direcția generală Sud-Nord relevă creşterea importanței în structura națională a oraşelor secundare situate la nord de Bucureşti. Remarcabilă e creşterea populației active la Cluj, Iaşi şi Braşov.

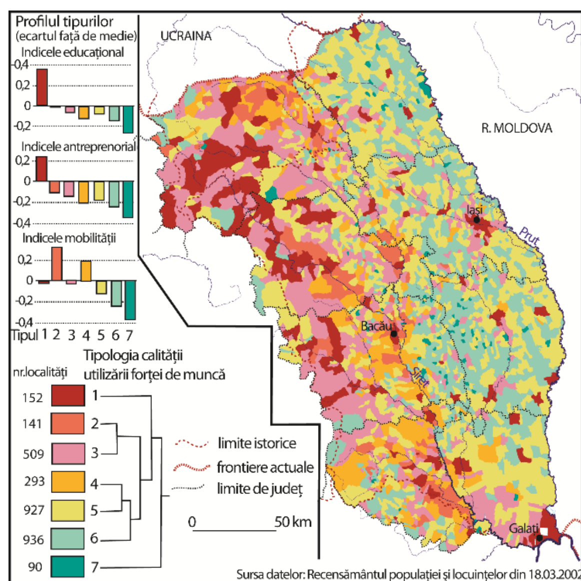
Utilizând demersul şi la nivel regional, surprindem cu precizie mutațiile intra-regionale. Vectorul evoluției, fără nici o excepție, e orientat către oraşul primcipal al regiunii, ceea ce demonstrează că deplasarea acestei industrii către nivelul terțiar al ierarhiei urbane încă întârzie să se manifeste.

Există un gradient Vest-Est al evoluției indstriei IT&C, conform *gradienților structurali* de tip continental, care induc un decalaj între oraşele extrovertite ale vestului, cu o accesibilitate sporită la Europa Occidentală şi celelalte zone ale teritoriului național. Acest fapt este valabil atât la nivelul statelor din regiune, cât şi la nivel infranațional. Lăsând la o parte Bucureştii, care se comportă în logica oraşelor-capitală, în cazul oraşelor secundare ale României există un asincronism evident al evoluției industriei IT&C: Timişoara deja se stabilizase la peste 9 mii de persoane active în domeniu în 2008, Clujul şi-a început ascensiunea după 2009, iar Iaşii, după o evoluție oscilantă în perioada crizei, a înregistrat salturi spectaculoase după 2012. Capacitatea diferențiată a capitalei, a oraşelor secundare şi terțiare de a genera creştere economică se reflectă şi în evoluția sectorului IT&C prin prisma gradienților ierarhici. Cel puțin în România, oraşele terțiare sunt mai puțin dinamice, dar există semne de ascensiune în perioada următoare pentru unele oraşe (Miercurea Ciuc, Satu Mare etc.). Având în vedere dinamica accelerată a acestui sector, şi oraşele terțiare ale Moldovei vor deveni competitori ai Iaşului. Deja Suceava şi Bacăul au intrat în cursă.



George Turcanaşu – nepublicat, Tipologia calității forței de muncă în Moldova, 2002

Sursa: Ionel Muntele (coord.) - Coeziune teritorială şi disparități în Moldova (vol. I - Disparități induse de infrastructura de transport - disfuncții şi măsuri de ajustare), Editura Universității "Alexandru Ioan Cuza" din Iași, 2012 (sub tipar)



Harta prezintă o **tipologie a calității utilizării forței de muncă** rezultată printr-o clasificare ierarhică ascendentă, aplicată asupra valorilor indicelui educațional, ale indicelui antreprenorial și ale indicelui mobilității forței de muncă:

-indicele educațional (sau al capitalului educațional), a fost imaginat pe baza combinării ponderii populației cu studii superioare (*Ps*), a celei cu studii medii (*Pm*) şi a gradului de alfabetizare (*Ga*) astfel: *Ied={(0,065*Pa)+(0,25 Pm)+Ga}/3*

-indicele antreprenorial, a avut ca punct de plecare trei indicatori şi anume ponderea populației în vârstă de muncă din totalul populației (*Pvm*); ponderea patronilor şi a lucrătorilor pe cont propriu (în alt domeniu decât agricultura) din totalul populației în vârstă de muncă (*Pt*); ponderea populației salariate care lucra în localitate, din totalul populației active (*Ps*).

Cele trei serii statistice au fost ponderate în funcție de frecvența lor regională, pentru a putea surprinde disparităție existente, generând astfel indicele antreprenorial (*Ia*): *Ia = {(Pvm/3)+(Pt*0,25)+(Ps*0,9)}/3*

-indicele mobilității forței de muncă (*Im*), reflectă într-o măsură importantă gradul de deschidere spre exterior, nivelul aspirațiilor individuale sau colective, capacitatea de adaptare la contextul mondializării fluxurilor migratorii. Informațiile luate în calcul au fost populația plecată temporar la muncă în străinătate (pe o durată mai lungă sau mai scurtă, conform chestionarului aplicat la recensământul din anul 2002, *Pm*), raportată la populația totală în vârstă de muncă; populația salariată în alte localități decât cea de domciliu, raportată la populația activă (*Psa*). Ponderarea a fost formalizată matematic astfel: *Im = 0,5{ (√Pm)+(√Psa)}.*

Rezultatul este concretizat de *7 tipuri distincte*, suficient de omogene, fiecare exprimând o combinație diferită a modului de constituire a capitalului uman şi a utilizării sale ca forță de muncă. Profilul acestora scoate în evidență puternica *polarizare spațială*, de-o parte şi de alta a râului Siret, dovedind şi în acest caz persistența unui decalaj secular. Acest clivaj pare mai puțin evident în extremitatea sudică unde oraşele Galați, Focşani şi Tecuci par a fi determinat crearea unui culoar de legătură spre aria carpatică, tradițional mai evoluată pe plan economic şi social decât regiunile colinare şi de câmpie. Muncipiul Iaşi apare destul de izolat în jumătatea estică, fiind la originea unei oarecare dinamici, mai degrabă difuze dar fără să fi reuşit conexiunea cu arealul mai evoluat specific văii Siretului, palidul ax din lungul văilor Bahlui şi Bahlueț fiind slab schițat şi lipsit de anvergură. Mai spre nord, dimpotrivă, Botoşanii, oraş aflat geografic mai aproape de valea Siretului pare mai bine integrat în structuri mai avansate (raportate la media regională).

Primul tip este mai excentric, grupând cvasi-majoritatea centrelor urbane şi un număr important de localități rurale, în special din zona montană. Este caracterizat prin *valori net superioare mediei regionale* în ce priveşte capitalul educațional şi antreprenorial, din punct de vedere a mobilității forței de muncă situându-se uşor sub medie. Aceasta ilustrează pe de o parte, existența unui potențial uman ridicat dar şi o utilizare incompletă a acestuia, dacă ne raportăm la indicele mobilității. Practic, localitățile şi arealele aferente pot fi privite ca nucleele de ancorare a economiei regionale în modernitate, de difuziune a unor comportamente mai evoluate în domeniul gestiunii resurselor umane.

Următoarele două tipuri (2 şi 3) se disting prin valori apropiate în ceea ce priveşte primii doi indici, la un *nivel uşor inferior mediei* dar se disting prin mobilitatea diferențiată a forței de muncă, mai puternică în primul caz (la cel mai înalt nivel din întreaga regiuni) şi mai redusă în celălalt caz. Şi spațial se observă o localizare diferențiată: primul se extinde îndeosebi în proximitatea unor oraşe importante, cu o manifestare puternică în perioada comunistă a navetismului

(Valea Bistriței, Roman, Focşani) reconvertit în contextul tranziției spre migrația temporară pentru muncă în străinătate; al doilea, este concentrat în zona montană şi în jurul unor oraşe mari, mai active (Iaşi, Galați) care încă mai pot reține o parte din surplusul de forță de muncă prin mişcări pendulare, cotidiene sau săptămânale. În zona montană putem lua în calcul şi importanța exploatărilor forestiere care mențin la un oarecare nivel economia locală şi asigură locuri de muncă (în mare parte precare), pe fondul păstrării unui nivel relativ ridicat al capitalului educațional şi antreprenorial

Tipurile 4 şi 5 sunt într-un raport similar celor două anterioare, cu excepția nivelului valorilor care sunt *mult sub medie* (mai ales în ceea ce priveşte indicele antreprenorial). Diferența dintre ele este dată tot de mobilitatea forței de muncă, mai evidentă în primul caz dar la un nivel mai redus decât la tipul 2 cu care se află, de fapt în continuitate, creând împreună areale distincte care suportă aceleaşi explicații. Tipul 5 este mai difuz şi caracterizează mai ales satele mari şi mijlocii, adesea cu funcție administrativă (centre de comună) care le asigură o stabilitate precară din perspectiva utilizării forței de muncă şi un oarecare capital educațional.

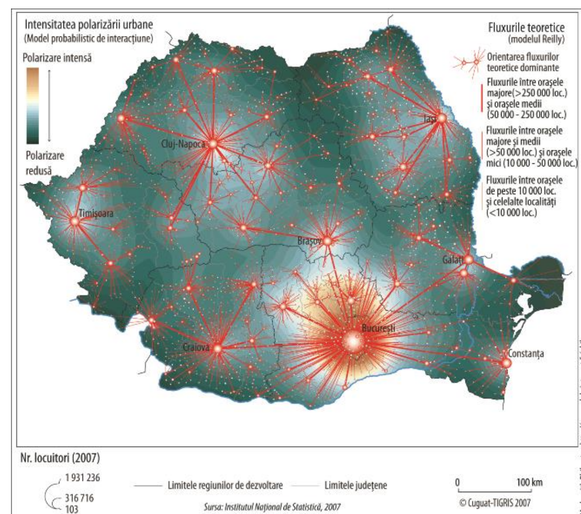
Tipul 6 reprezintă practic o variantă mult mai degradată a celor dinainte, cu *valori net inferioare mediei*, din toate punctele de vedere. Numărul localităților aferente este mare iar consistența spațială ridicată, formând areale distincte, în principal în Podişul Bârladului, pe care îl domină net, la o scară mai redusă şi în Câmpia colinară a Jijiei sau în Subcarpații de Curbură. Aceste areale sunt practic cele mai problematice fiind lipsite atât de capitalul uman necesar cât şi de dorința de deschidere spre exterior prin slaba schițare a antreprenoriatului şi a mobilității populației, fenomen suprapus de fapt unui proces mult mai avansat de îmbătrânire demografică şi practicării unei agriculturi de subzistență.

Ultimul tip (7) se manifestă cu totul izolat, fiind net diferențiat de celelalte prin *precaritatea extremă* a calității utilizării forței de muncă. Frecvența sa este mai marie în ariile aferente tipului anterior, caracterizând aşezări de mici dimensiuni, aflate în curs de depopulare.

Coeziune teritorială şi policentrism

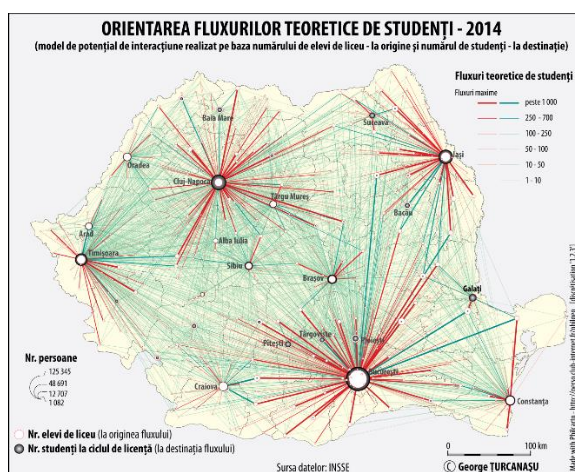
Ariile teoretice de polarizare ale orașelor din România (I)

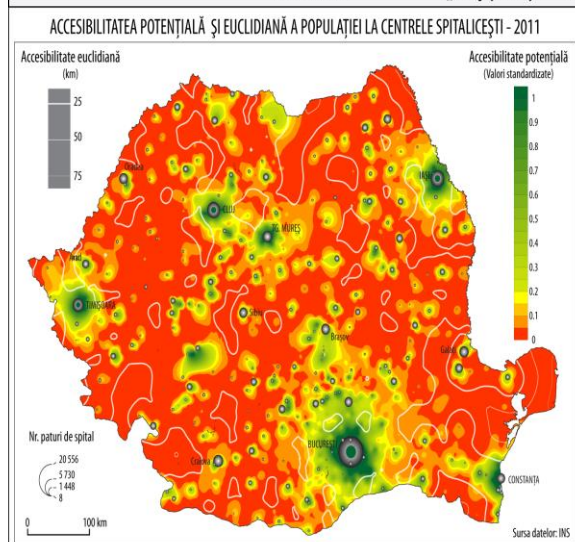
Sursa: George Țurcănașu, Al Rusu, Octavian Groza - in Atlasul teritorial al României - instrument de analiză teritorială (Coord. O. Groza), Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, 2007



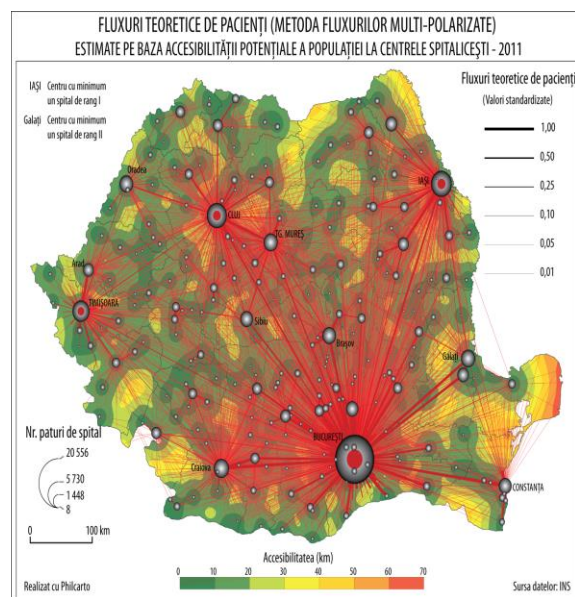
Harta ilustrează structura ierarhică teoretică a sistemului urban românesc, ca parte a sistemului teritorial național. Reprezentarea cartografică, realizată prin utilizarea unui model probabilist de interacțiune spațială, sub anumite constrângeri dimensionale (populația unităților teritoriale de tip LAU2) sau spațiale (distanța dintre unitățile teritoriale LAU2 ca funcție de impedanță) este capabilă să aproximeze ariile de polarizare ale orașelor, precum și arhitectura de ansamblu a sistemului urban național. Rezultatul cartografic prezintă un câmp teoretic de forțe de "atracție gravitațională", dublat de geometriile clustere-lor urbane, care sugerează potențialul policentric al (sub)sistemelor urbane. Cartograma poate deveni astfel un instrument util de reflecție în construirea și implementarea politicilor de amenajare teritorială care privilegiază policentrismul. Definit ca o „dezvoltare teritorială echilibrată obținută printr-o mai bună repartiție a activităților" (Capron, 2004), policentrismul devine pentru structurile teritoriale îndelung centralizate ale României un concept puternic iar utilizarea sa efectivă ca instrument de inginerie teritorială poate asigura o mai bună integrare a regiunilor periferice și o conturare

hotărâtă a economiilor regionale prin emergența unor subsisteme urbane articulate și congruente obiectivelor dezvoltării durabile.





*- George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința **„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

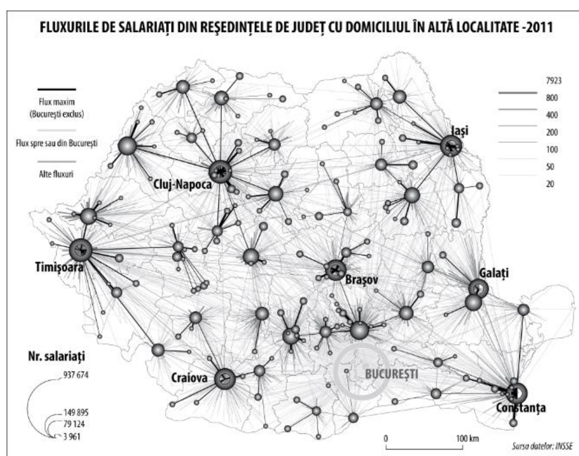


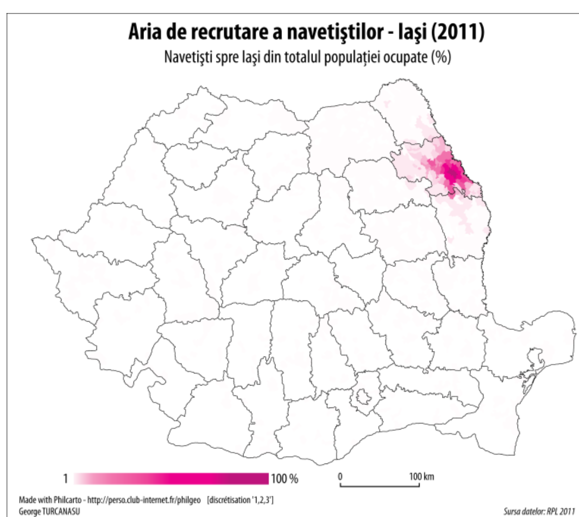
*- George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința **„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

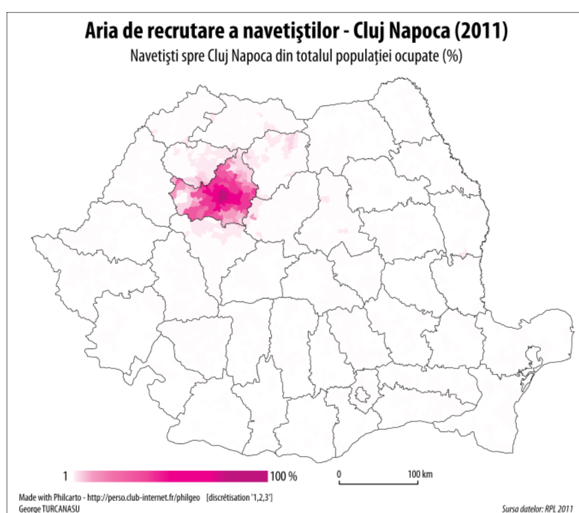
Ariile teoretice de polarizare ale orașelor din România (II)

*- George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința **„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar***

Sursa: George Țurcănașu - Cuguat-TIGRIS, 2011







Centralitatea regională a Iaşilor – Structurile teritoriale ale serviciilor de învăţământ şi medicale (George Ţurcanasu)

sursa - George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în volumul conferința **„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane” 30-31 mai 2013 – aflat sub tipar**

Cartografia fluxurilor estimate de elevi de liceu, utilizând metoda fluxurilor multi-polarizate, are un puternic impact vizual, dar, datorită numeroaselor intersectări de fluxuri, este greu lecturabilă. Harta (fig. 4) relevă ierarhia centrelor liceale, geometriile generale ale fluxurilor la nivel regional, ce sugerează arealele de intensitate maximă, zonele interstițiale, aflate sub un dublu sau triplu control al fluxurilor şi mai ales principalele centre de convergență, fără însă a dezvălui privitorului arealul polarizat de un anume centru liceal.

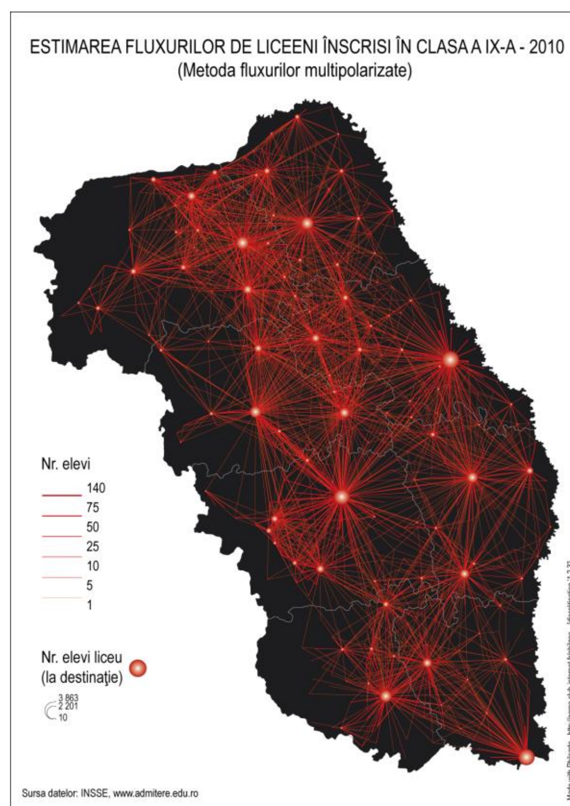


Fig. 4 – Estimarea fluxurilor de elevi de liceu din clasa a IX-a – 2010 (metoda fluxurilor multi-polarizate)

- George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în

volumul conferința ***„Regionalism și regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013***

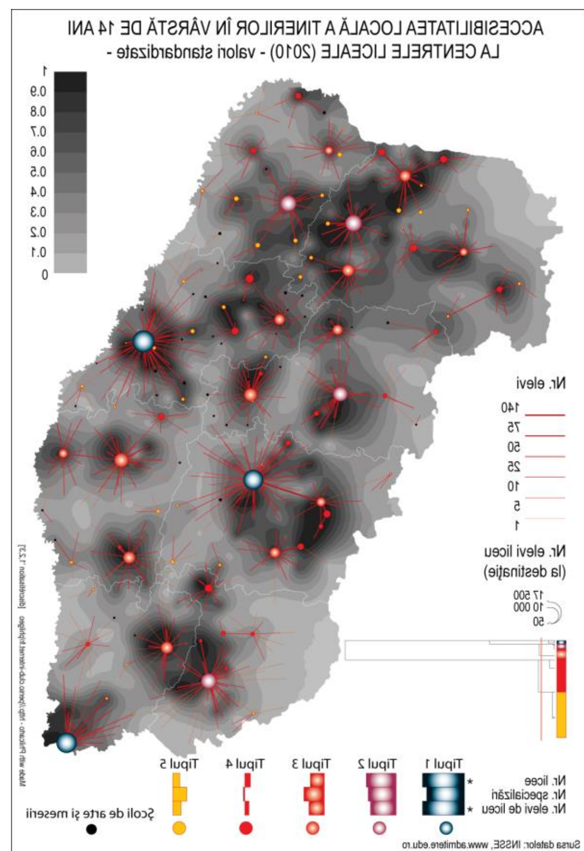
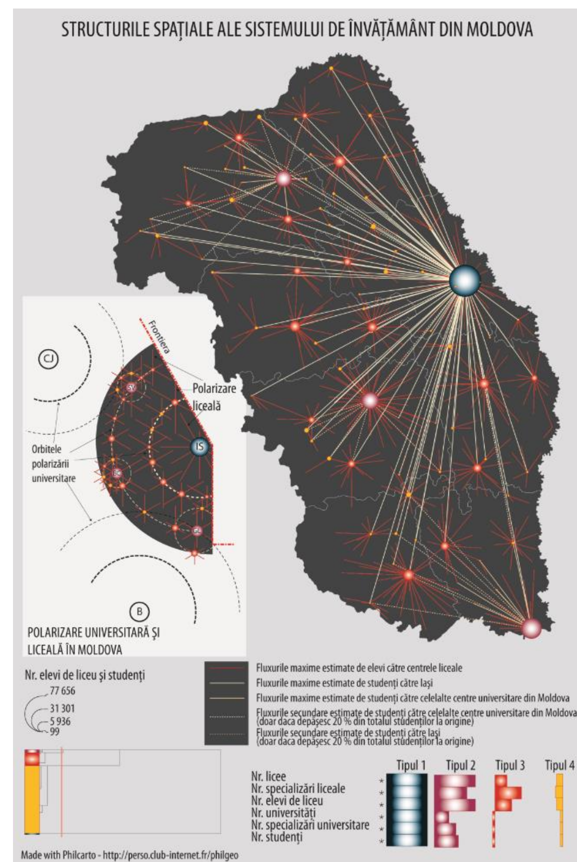


Fig. 5 – Accesibilitatea locală la serviciile liceale (2010) sursa ***- George TURCANAŞU (2016) - CENTRALITĂȚI, TERITORIALITĂȚI, STRUCTURI TERITORIALE, DISCONTINUITĂȚI SPAȚIALE – REPERELE TRANS-SCALARE ALE REGIONALIZĂRII – în*** ***volumul*** *conferința* ***„Regionalism şi regionalizare în România. Interpretări istorice şi provocări contemporane" 30-31 mai 2013***

Metoda fluxurilor uni-polarizate simplifică mult cartografia, făcând apel doar la fluxurile maxime (fig. 5). Harta este acum capabilă să ne releve geometriile ariilor de polarizare iar accesibilitatea locală a tinerilor în vârstă de 14 ani la centrele liceale sugerează arhitectura regională şi locală a structurilor spațiale ale sistemului de învățământ liceal al Moldovei. Geometriile axiale, care se manifestă în mod tradițional la nivelul Moldovei, sunt de-abia perceptibile (axa Siretului, axa Bistriței inferioare etc.), doar axa Siret-Iasi este mai consistentă, suprapunandu-se pe un maxim de accesibilitate. Structurile sunt mai degrabă de tip arhipelag, cu maxime relative centrate pe unitățile teritoriale cu licee, sugerând geometrii de tip christalerian, potențate grafic de utilizarea cartografiei fluxurilor şi a tipologiei multivariate a centrelor liceale. Este vizibilă optiunea organizării la nivel infra-județean a acestui tip de serviciu, harta relevând o veritabilă alveolare în spatele limitelor unităților NUTS3; doar câteva areale de maxim trans-județean se pun în loc (Suceava-Botoşani, Focşani-Tecuci, Roman-Paşcani-Târgu Frumos), dar şi acestea pot fi suspectate de o supradimensionare indusă de modelul statistic al construcției indicatorului.

Ariile de polarizare educațională din Moldova
Sursa: George Țurcănașu - Cuguat-TIGRIS, 2011



George Turcanasu – brosura Perspective auspra coeziunii teritoriale, în Conferința Coeziune teritorială şi competitivitate în contextul Strategiei Europa 2020, Bucureşti 15 decembrie, 2011

Harta reprezintă o sinteza cartografică a fluxurilor estimate de elevi de liceu şi studenţi. Făcând apel la cele două nivele de învățământ (mediu si superior), harta este capabilă să ne releve structurile spațiale ale sistemului de învățământ la nivel regional.

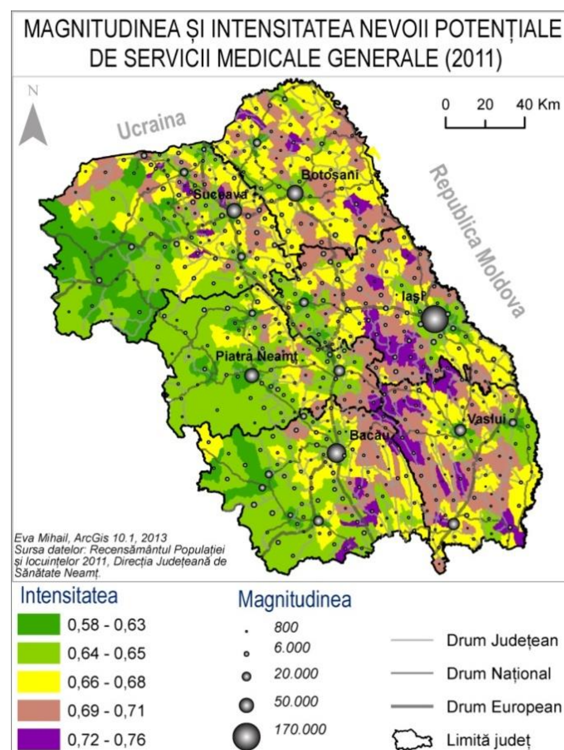
Reprezentarea cartografică este utilă, în primul rand, prin relevarea caracterului transcalar al structurilor spațiale care se inserează între nivelul local, generat de fluxurile estimate de elevi de liceu şi nivelul regional, generat de fluxurile de studenţi. Prin utilizarea ierarhiei centrelor de învățământ se induc la nivel spațial încă două nivele taxonomice:

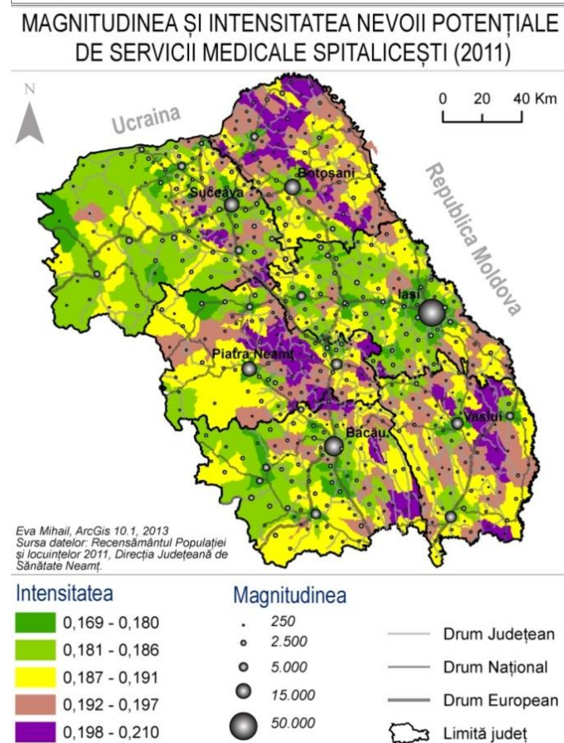
- Primul este determinat de fluxurile de elevi şi constă în crearea clusterelor locale/supra-locale, care grupează mai multe areale ce se află sub incidența unor poli de învățământ liceal, centrate pe unul sau doi poli taxonomic superiori (Suceava şi Fălticeni, Botoşani, Piatra Neamț, centru liceal complex, secondat de Târgu Neamț, Iaşi, centrul liceal cel mai complex al Moldovei, ce grupează mai modestele areale polarizate de câteva centre de invățământ liceal cu dimensiune locală, Bacău, Vaslui şi Huși, Galați, Focșani şi Tecuci, etc.). Centrele liceale cu o structură eterogenă a profilului specializărilor trebuie privite ca poli de învățământ situați pe un nivel taxonomic intermediar, care sunt capabili să devină alternative reale (în interiorul clusterelor) pentru tinerii ce doresc să urmeze fie un liceu de elită, fie o specializare absentă la nivel local.

- Cel de-al doilea nivel inserat este determinat de fluxurile de studenți şi impune Iaşilor, centrul de învățământ dominant al Modovei, trei alternative subregionale, respectiv Suceava, Bacău şi Galați, care îi atenuează influența pe o rază de câteva zeci de kilometri.

Caracteristicile generale ale structurilor sistemului de învățământ din Moldova sunt surprinse în reprezentarea chorematică. Structurile sunt dominate de oraşul Iaşi, care centrează întregul sistem universitar regional. Zonele periferice, însă, devin areale disputate cu celelalte două centre universitare de talie mare, la nivel national: Bucureşti şi Cluj. Tectonica "orbitelor" polarizării universitare este una extrem de activă. "Frontul" sudic, acum situat undeva pe linia Tg. Bujor – Tecuci – Adjud, instalat de timpuriu este tranşat în favoarea Bucureştilor. De data mai recentă şi vizibil şi în reprezentarea grafica este "frontul" nord-vestic, instalat în ultimele două decenii, ca urmare a dinamicului marketing universitar al Clujului. Centrele universitare secundare genereaza arii de polarizare restrânse la un nivel subregional.

Diagnoza Accesibilității Spațiale La Servicii Medicale



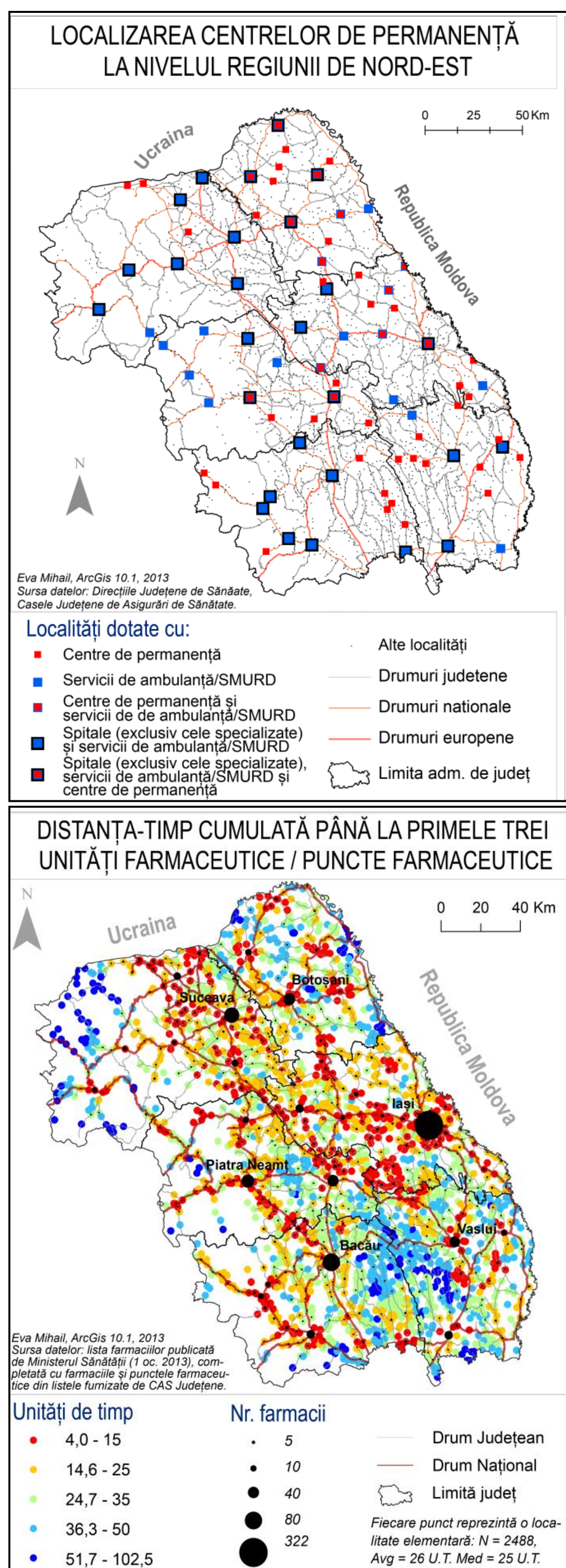


Mihail Eva Figurile 1-2: Magnitudinea și intensitatea nevoii potențiale de servicii medicale generale și spitalicești

Distribuția în profil teritorial a nevoii probabile de servicii medicale (*figurile 1-2*) relevă câteva aspecte utile înțelegerii legăturii dintre necesitățile teritoriului și implantarea unităților medicale. Cea mai mare nevoie de servicii medicale generale sau spitalicești, exprimată în termeni absoluți, corespunde principalelor nuclee de populare și teritoriilor cu densitate ridicată a populației (centrele urbane și spațiile periurbane adiacente, axa Siretului; axa Târgu Neamț - Iași, jumătatea vestică a județului Bacău etc.).

Intensitatea mare a nevoii de servicii medicale generale (*figura 1*) corespunde zonelor cu ponderi ridicate a populației tinere și vârstnice, astfel încât se poate constata existența unui clivaj între jumătatea vestică (momentan mai puțin predispusă la îmbolnăvire datorită ponderilor foarte ridicate a populației adulte) și cea estică (cu ponderi superioare ale populației tinere, dublată în anumite zone de cohorte importante de populație vârstnică). Cele mai acute situații sunt înregistrate în spațiul rural din lungul liniilor de contact dintre județele Bacău, Iași, Neamț și Vaslui, caracterizat de comportamente demografice tradiționale, care, pe parcursul ultimilor zeci de ani, au susținut rate ale fertilității superioare mediei regionale și au alimentat structura populației cu importante cohorte de tineri sub 15 ani.

Pe de altă parte, nevoia potențială de servicii medicale de natură spitalicească prezintă o situație ușor diferită, înregistrând intensități maxime în spațiile în care procesul de îmbătrânire demografică la vârf se află într-un stadiu avansat sau foarte avansat. Dincolo de situațiile punctuale, cele mai grav afectate regiuni sunt partea nordică și estică a județului Botoșani (cu o evoluțe mai rapidă a ponderii vârstnicilor pe parcursul ultimului secol), zona subcarpatică din Neamț (aferentă unui vechi spațiu periferic, cândva situat în lungul limitei dintre fostele județe Neamț și Roman), partea nord-estică a județului Vaslui și extremitatea sud-estică a județului Bacău. Valorile ridicate ale nevoii potențiale de servicii medicale spitalicești pot sugera necesitatea existenței centrelor medico-sociale, însă nu trebuie uitat faptul că indicatorul este de tip transversal și surprinde o situație de moment (în cazul de față pentru anul 2011), în timp ce tendințele de îmbătrânire pe termen lung pot afecta și alte spații.



Mihail Eva Figurile 3-4: Repartiția teritorială a centrelor de permanență și distanța-timp cumulată până la primele trei unități farmaceutice

În ciuda evaluării dintr-o singură perspectivă (a infrastructurii), studiile anterioare care au abordat accesibilitatea spațială a populației la centrele de permanență (eg. Ciutan și Sasu 2008) scot în evidență poziția codașă ocupată de județul Suceava atât la nivel Regiunii de Nord-Est, cât și în context național.

Situația nu s-a schimbat mult în ultimii cinci ani, Suceava rămânând în continuare cel mai slab deservit județ din regiune (cu doar trei centre de permanență la nivelul anului 2013). Organizarea și implementarea acestor structuri este încă în curs de derulare, motiv pentru care calcularea unor accesibilități față de acestea nu ar reuși să evidențieze realitățile concrete ale teritoriului, cu atât mai mult cu cât fiecare unitate beneficiază de anumite localități arondate conform deciziilor DSP.

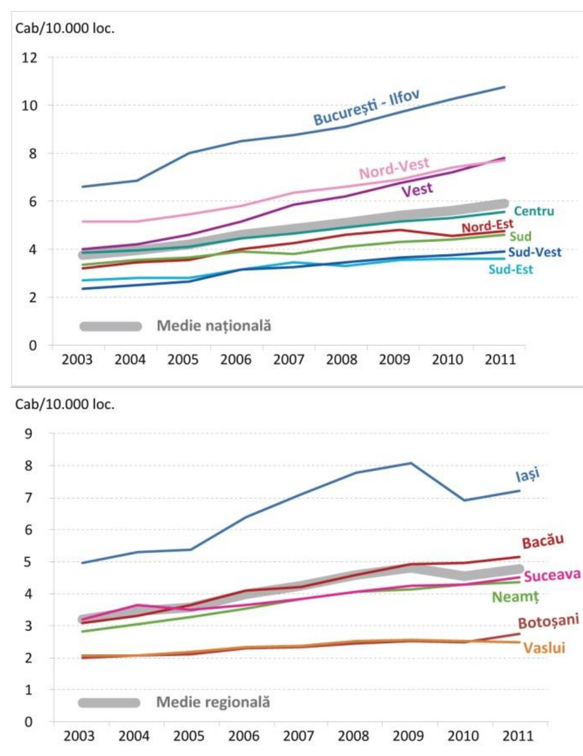
Analiza cartografică (*figura 3*) sugerează nevoia continuării implementării centrelor de permanență în cea mai mare parte a regiunii de nord-est, spațiile deservite optim în momentul de față fiind puține la număr.

Dacă centrele de permanență și cabinetele de medicină de familie prezintă un grad ridicat de încărcătură socială, serviciile oferite de acestea fiind gratuite pentru persoanele asigurate, evaluarea accesibilității la serviciile medicale nu poate omite analiza prezenței în teritoriu a unităților cu o logică diferită de localizare, mai apropiată de ceea ce înseamnă cerea și consumul privat de servicii. Din acest motiv, s-a considerat necesară calcularea unui indicator de accesibilitatea la unitățile farmaceutice, care, deși ar trebui să reprezinte un serviciu ubicuu, lipsesc din 76% dintre localități și din 12% dintre comunele Regiunii de Nord-Est[66].

Distanța-timp cumulată până la primele trei farmacii (*figura 4*) surprinde existența unor disparități intraregionale ridicate. Foarte bine deservite sunt

[66] Baza de date conținând farmaciile existente la nivelul Regiunii de Nord-Est a fost alcătuită pe baza listei publicată periodic de Ministerul Sănătății (în cazul de față pentru luna octombrie 2013), comparată cu informațiile oferite de Casele Județene de Asigurări de Sănătate din cele șase județe ale regiunii.

mediul urban, aureolele periurbane (în special Zona Metropolitană a Iașului), spațiile intermediare funcționale (eg. Iași - Târgu Frumos, Piatra Neamț - Roman, Moinești – Onești) și anumite zone rurale caracterizate de indicatori de dezvoltare comunitară ridicați sau foarte ridicați (ex: arealul Vicovu de Sus - Rădăuți[67] - Suceava - Gura Humorului). Aceste spații se opun localităților izolate din punct de vedere fizico-geografic (precum satele montane periferice din județul Suceava) și spațiilor rurale autarhice, autosuficiente, periferizate și private de existența resurselor monetare în sânul populației (treimea estică a județului Bacău, cea vestică a județului Vaslui, spațiile interstițiale cu extindere mai redusă din Botoșani, Iași, Neamț sau jumătatea estică a Vasluiului).



Figurile 5-6: Disparități inter și intra-regionale din punctul de vedere al evoluției numărului de cabinete stomatologice / 10.000 locuitori (sursa datelor: INS 2012a)

Accesibilitatea populației la serviciile de medicină dentară este un alt indicator al gradului de deservire cu servicii medicale elementare. Deși calitatea datelor în profil local nu a permis o analiză la nivel de localitate, trebuie remarcată diferența de dotare dintre regiunile din exteriorul arcului carpatic (Nord-Est, Sud, Sud-Vest, Sud-Est) și cele situate la vest de acesta (Nord-Vest, Vest, Centru). Regiunea de Nord-Est prezintă valori sub media națională, ecartul față de regiunile Vest și Nord-Vest fiind destul de consistent: 5 cab./10.000 loc. față de 8 în cazul celorlalte două regiuni (*figura 5*). La nivel infraregional, se disting trei categorii de județe: (1).

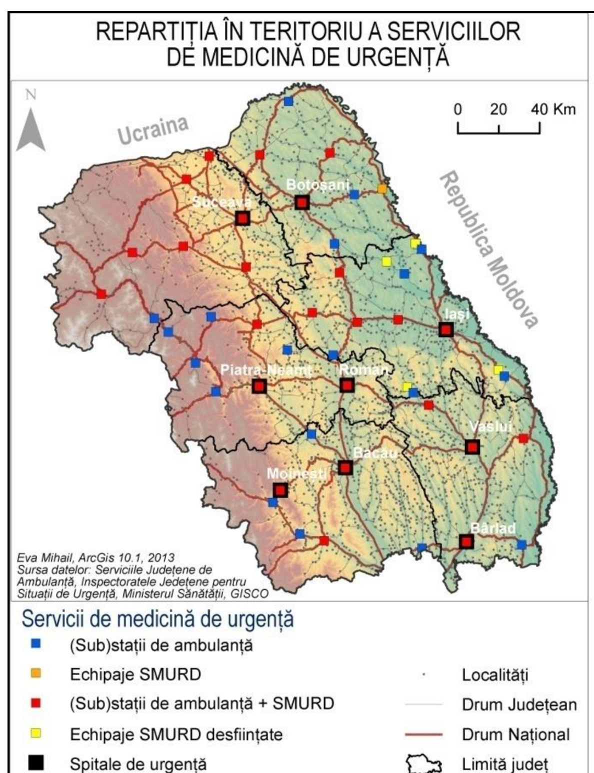
Județul Iași, care înregistrează peste 7 cab./10.000 loc. datorită ofertei foarte divesificate din centrul de județ, dar care a cunoscut o evoluție fluctuantă, marcată de o scădere bruscă a numărului de unități în anul 2010; (2) Județele din jumătatea vestică a regiunii - Bacău, Neamț și Suceava - formează o categorie aparte, cu dotări apropiate de media regională; (3) județele Botoșani și Vaslui, cu cele mai mari deficiențe de acces la serviciile medicale stomatologice – sub 3 cab./10.000 loc.

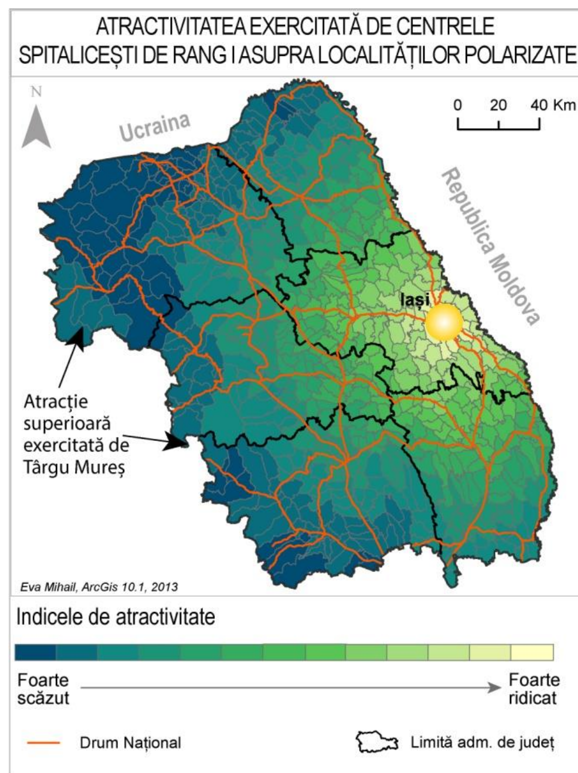
Dincolo de diferențele interjudețene, cea mai mare problemă din perspectiva accesibilității la servicii stomatologice rămâne discrepanța foarte mare dintre dotările din mediul rural și cel urban (1,5 față de 7,7 cab./10.000 loc.). Din acest punct de vedere, ar fi necesară continuarea politicii de favorizare a accesării de fonduri nerambursabile pentru cabinetele din mediul rural, prin criterii diferite de eligibilitate pe medii și printr-o promovare mai puternică a parteneriatelor dintre medicii stomatologi și autoritățile publice locale

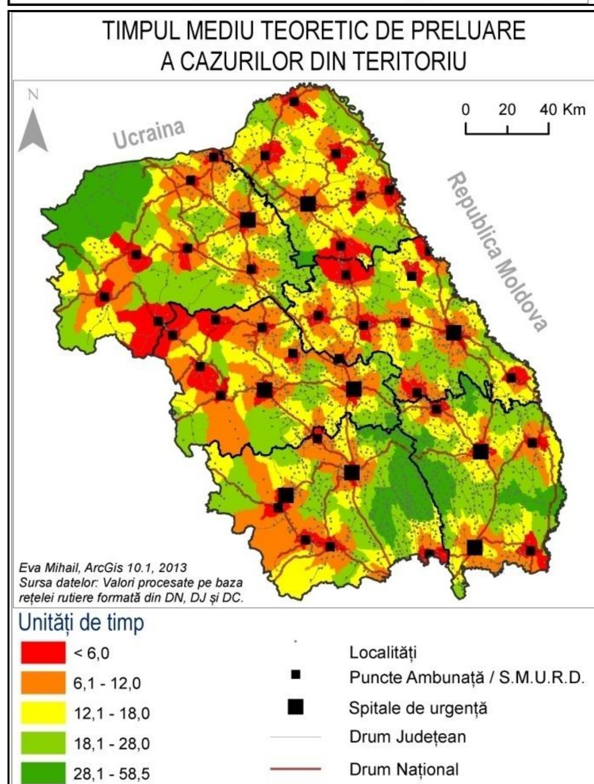
	Rural	Urban	Total
Bacău	1,7	7,2	4,2
Botoșani	0,5	5,0	2,3
Iași	2,3	11,3	6,6
Neamț	1,3	7,7	3,7
Suceava	1,7	7,0	3,9
Vaslui	0,6	4,8	2,3
Medie Reg. N-E	1,5	7,7	4,1

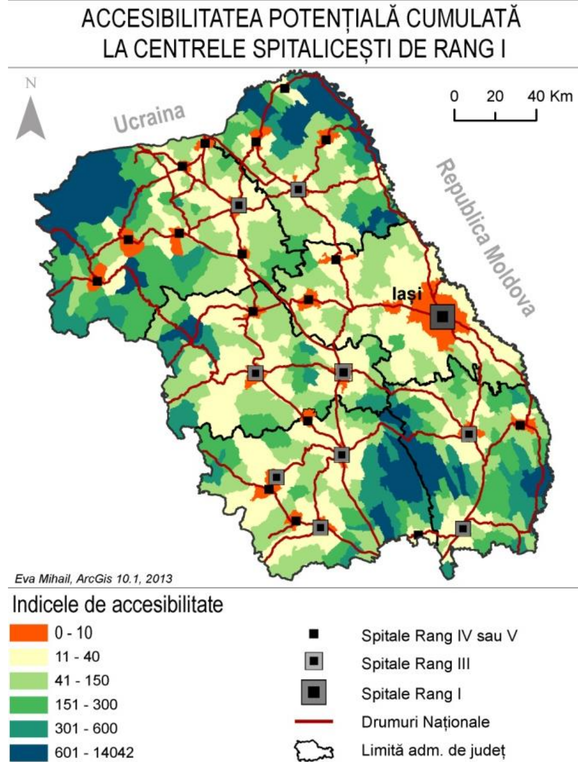
Numărul de cabinete stomatologice / 10.000 loc. (medie multianulă 2003-2011). Sursa datelor: INS 2012a

[67] *Pentru o analiză uman-geografică a regiunii, vezi Iațu 2002.*



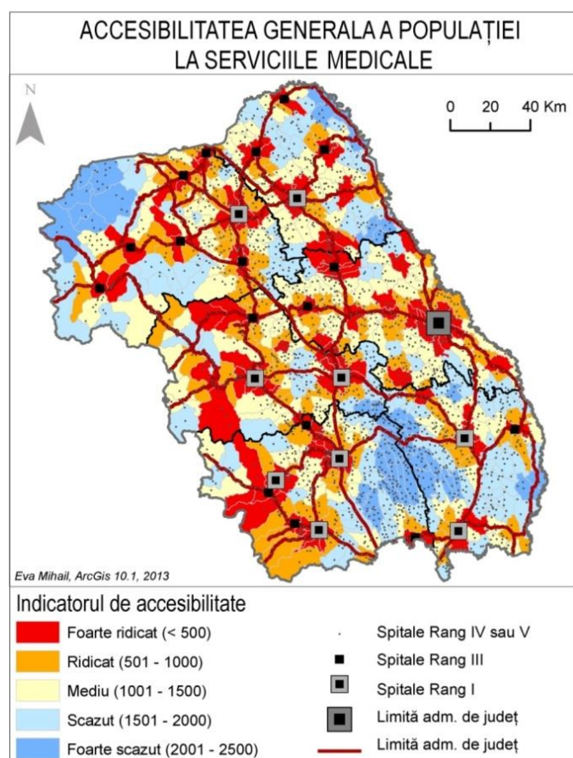


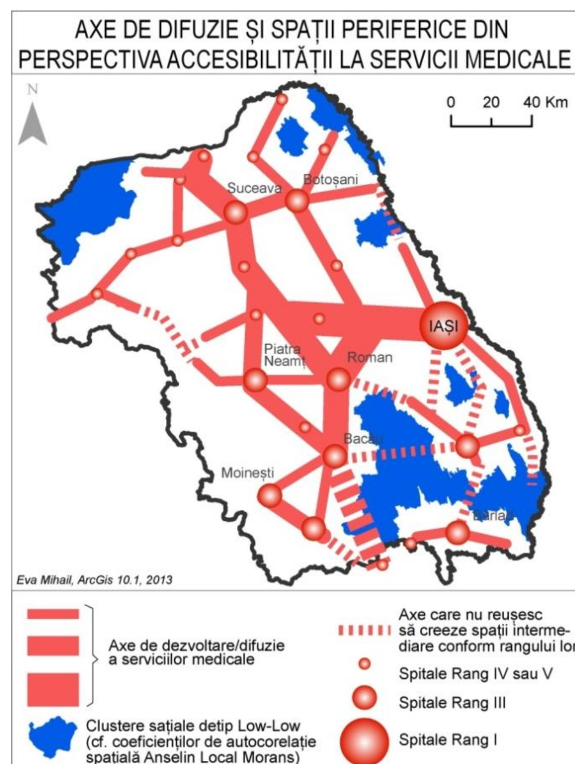




Mihail Eva Figurile 13-14: Atractivitatea și accesibilitatea potențială cumulată la centrele spitalicești de rang superior

Ultima etapă a diagnozei a presupus evaluarea accesibilității potențiale la serviciile medicale ultracomplexe, furnizate de centrele de rang I. În cazul Regiunii de Nord-Est, prezintă importanță doar spitalele din Iași și, secundar, serviciile oferite de unitățile similare din Târgu Mureș (*figurile 13* și *14*). Impactul acestui tip de accesibilitate asupra structurilor teritoriale regionale este mai redus comparativ cu alte categorii de accesibilități, tocmai din cauza complexității ridicate și frecvenței reduse de accesare a lor de către populația regiunii.





Mihail Eva Figurile 15-16: - Accesibiliatea generală la serviciile medicale și structurile teritoriale induse

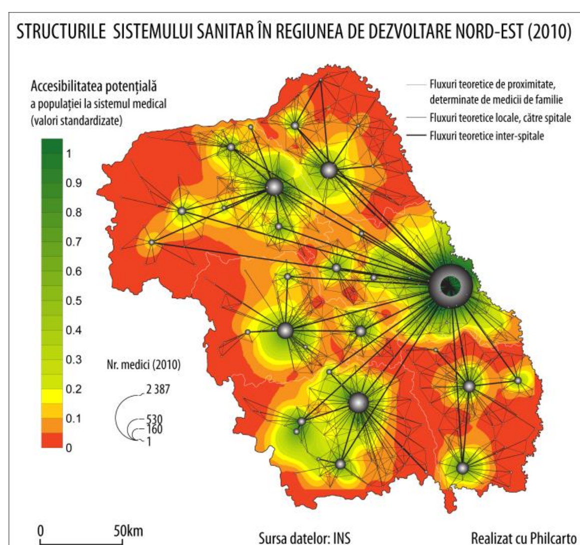
Scopul diagnozei de față este în ultimă istanță identificarea disfuncționalităților sistemului medical regional analizat în profil teritorial, a căror cunoaștere ar putea fi utilă în procesul de elaborare a strategiei regionale de planificare teritorială. Rezultate (*figurile 15-16*) demonstrează existența a trei probleme majore:

a. comunele defavorizate cumulează probleme de accesibilitate la toate palierele ierarhice ale sistemului medical regional (elemenatar, de urgență, spitalicesc de diferite ranguri). Integrarea populației acestor comune în sistemul medical de tip modern va fi dificilă, strategiile trebuind să abordeze problema din mai multe perspective concomitent;

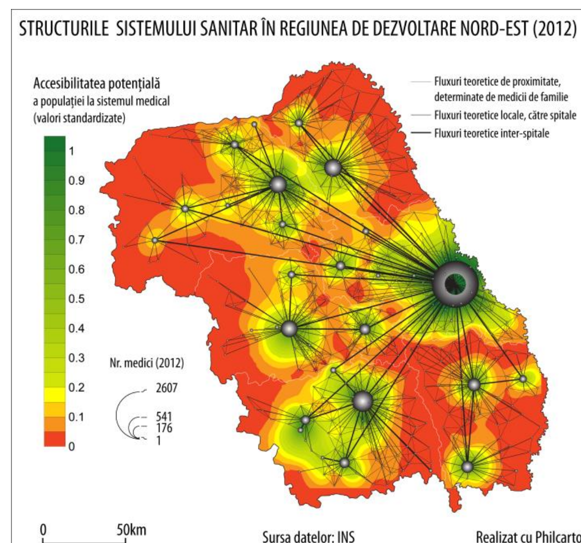
b. nu toate centrele și axele de difuzie a dezvoltării funcționează eficient. Problemele majore se înregistrează în treimea sud-estică a regiunii și, parțial, în estul județului Botoșani. Influența pozitivă a Municipiul Iași se pierde repede, atât spre nord în lungul drumului național 24C, cât mai ales spre sud, în lungul drumurilor spre Vaslui, permițând spațiilor interstițiale să se extindă până în proximitatea

arterelor majore de căi de comunicație. Municipiul Vaslui nu reușește să dezvolte culoare de difuzie a dezvoltării cu nici unul dintre municipiile mari cu care are legătură directă (Iași, Roman, Bacău sau Bârlad). Mai mult decât atât, axa Vaslui – Bacău este ca și inexistentă din punctul de vedere al difuziei serviciilor medicale. Și mai surprinzător este faptul că nici măcar artea E85 nu reușește să-și mențină rangul la sud de Municipiul Bacău, unde este atinsă și chiar ușor depășită de extinderea arealului izolat din Colinele Tutovei;

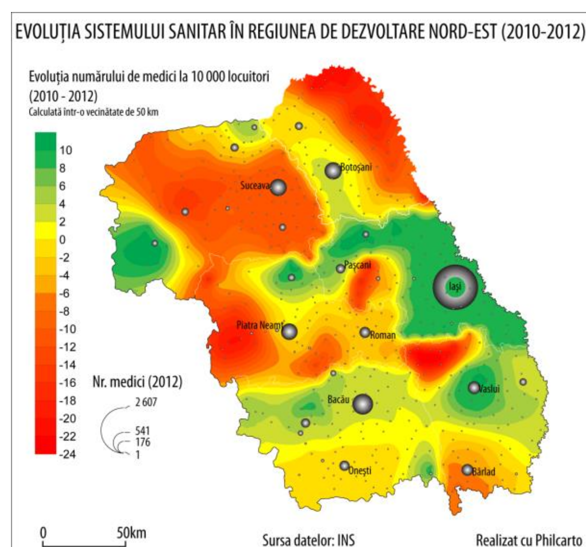
c. localitățile cu indicatori foarte scăzuți se grupează spațial, ceea ce face și mai dificilă spargerea nucleelor de izolare. Cele mai grave situații, identificate prin cartografierea clusterelor de tip Low-Low (surprinse de analiza coeficienților de autocorelație spațială cf. ArcGIS Resource Center 2013), se regăsesc în Colinele Tutovei (cu extindere spre est în Dealurile Fălciului și Depresiunea Elan) și în zona montană din bazinul superior al Sucevei, Bistriței Aurii și Moldovei. Moștenirea unei trame rurale cu numeroase deficiențe, izolarea determinată de factorii fizico-geografici și subdezvoltarea acumulată istoric frânează și mai mult creșterea accesibilității la sistemul sanitar în aceste spații.



George Turcanasu Fig. 12– Structurile sistemului sanitar în regiunea de dezvolatre Nord-Est (2010)



George Turcanasu Fig. 13 - Structurile sistemului sanitar în regiunea de dezvolatre Nord-Est (2012)



George Turcanasu Fig. 14 – Evoluția sistemului sanitar în Regiunea de dezvoltare Nord-Est

Contează poziția geografică în conturarea percepției asupra calității vieții? Identificarea modelelor spațiale în orașele europene (eografie şi Geologia, Iaşi)

Pentru analiza de față au fost utilizate rezultatele brute ale ultimului sondaj de opinie, în cazul de față fiind utilizate răspunsurile la 22 de întrebări din cele 33 disponibile, întrucât răspunsurile la acest gen de întrebări au putut fi standardizate și implicate în analize statistice ulterioare. Mai mult, răspunsurile au fost încadrate în trei dimensiuni mai largi,

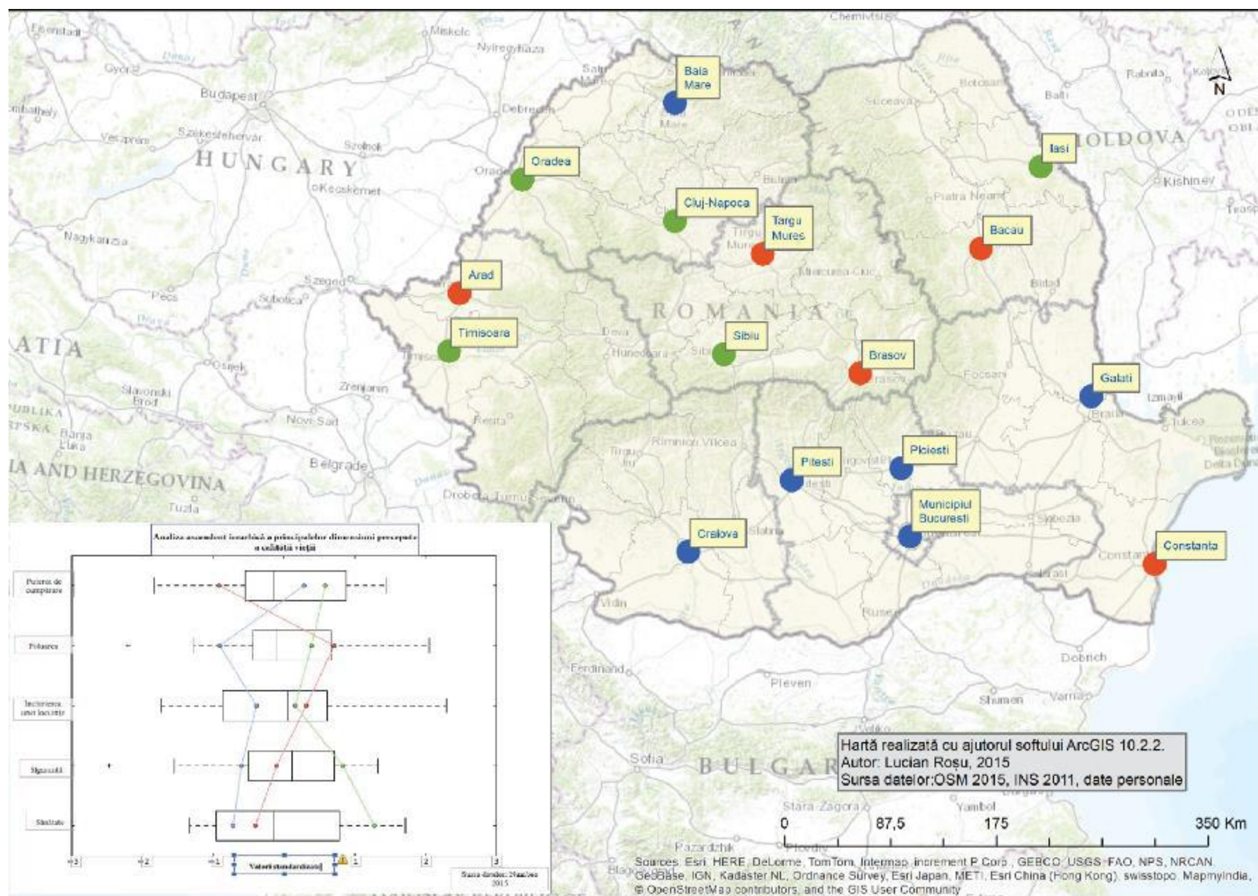
respectiv *Calitatea facilităților urbane, satisfacția cu privire la contextul socio-economic precum și calitatea mediului urban*.

Pentru a evidenția modelele spațiale ale percepției asupra calității vieții la nivel european, trei metode de statistică spațială au fost utilizate: analiza ascendent ierarhică ce a permis crearea unei tipologii a orașelor în funcție de percepția asupra calității vieții, autocorelația spațială locală utilizată pentru a identifica excepțiile statistice și diferite modele de regresie (regresia simplă, multiplă, regresia geografic ponderată) pentru a măsura la nivel european și la nivel local corelația dintre fiecare din cele 3 dimensiuni luate în calcul și satisfacția generală.



Figură 4 Gruparea orașelor în funcție de percepția asupra calității vieții utilizând metoda Analizei Ascendent Ierarhice

Ierarhia analizei preliminare poziționează Municipiul Iași într-un context ierarhic inferior, evidențiind o satisfacție generală scăzută și mult inferioară față de majoritatea orașelor europene. Mai mult, sunt reliefate principalele probleme pe care locuitorii le resimt, conturând un standard de viață perceput de către proprii cetățeni sub nivelul orașelor participante la studiu. Aceste elemente reprezintă un semnal pentru factorii de decizie, aceștia fiind obligați să găsească măsuri pentru rezolva problemele identificate de locuitorii urbei. De asemenea, punctele tari pe care orașul le deține (o percepție pozitivă asupra axei culturale a orașului) pot fi introduse în diferite strategii și ghiduri pe care actorii locali intenționează să le valorifice. Abordarea specifică statisticii spațiale reliefează într-o mai mare măsură rolul pe care spațiul geografic îl deține în conturarea percepției asupra calității vieții și evidențiază punctual și regional cadrul geografic și gradientul acestei percepții (Roșu et al., 2015).



Baia Mare
Oradea
Iasi
Cluj-Napoca
Targu Mures
Bacau
Arad
Timisoara
Sibiu
Brasov
Galati
Pitesti
Ploiesti
Municipiul Bucuresti
Craiova
Constanta
HUNGARY
ROMANIA
MOLDOVA
BULGARIA
N
Hartă realizată cu ajutorul softului ArcGIS 10.2.2.
Autor: Lucian Roșu, 2015
Sursa datelor:OSM 2015, INS 2011, date personale
0
87,5
175
350 Km
Sources: Esri, HERE, DeLorme, TomTom, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, Mapmyindia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Anexa 2

Infrastructura de învățământ liceal din Municipiul Iaşi

DENUMIRE	SPECIALIZĂRI	LOCURI
Colegiul "Costache Negruzzi"	Matematică - informatică	84
	Ştiințele Naturii	28
	Filologie	28
Colegiul Agricol Și De Industrie Alimentară "Vasile Adamachi"	Agricultura	28
	Industrie alimentara	28
	Protectia mediului	28
	Economic	28
	Turism si alimentatie	28
Colegiul Economic Administrativ	Tehnician în activităti economice	-
	Tehnician în administratie	
	Tehnician în achizitii si contractări	
Colegiul Național "Emil Racoviță"	Matematică - informatică	84
	Ştiințele Naturii	56
	Filologie	56
Colegiul Național "Garabet Ibrăileanu"	Matematică - informatică	28
	Ştiințele Naturii	56
	Filologie	56
	Ştiințe Sociale	28
Colegiul Național "Mihai Eminescu"	Matematică - informatică	168
	Ştiințele Naturii	56
	Filologie	140
Colegiul Național De Artă "Octav Băncilă",	Arhitectura, Arte ambientale si Design	28
	Arta actorului	28
	Arte plastice si Decorative	84
	Coregrafie	28
	Muzica	56
Colegiul Național		563
Colegiul Tehnic "Dimitrie Leonida"	Matematica-Informatica	28
	Stiinte ale Naturii	28
	Electronica automatizari	28
	Mecanica	84
	Electric	56
	Electromecanica	28
Colegiul Tehnic "Gheorghe Asachi"	Ştiințele Naturii	84
	Industrie textila si pielarie	56
	Arhitectura, Arte ambientale si Design	28
	Matematica-Informatica	28
	Protectia mediului	28
	Constructii, instalatii si lucrari publice	112
	Fabricarea produselor din lemn	28
	Mecanica	28
Colegiul Tehnic "Ioan C. Ştefănescu"	Estetica si igiena corpului omenesc	56
	Turism si alimentatie	84
	Electronica automatizari	28
	Industrie textila si pielarie	28
Colegiul Tehnic "Mihail Sturdza"	Matematica-Informatica	28
	Electric	56
	Electronica	28

	automatizari	
	Mecanica	28
Colegiul Tehnic De Electronică Și Telecomunicații "Gheorghe Mârzescu"	Matematica-Informatica	28
	Stiinte ale Naturii	28
	Electric	28
	Electronica automatizari	28
	Productie media	28
Colegiul Tehnic De Transporturi Și Construcții		
Liceul Cu Program Sportiv	Sportiv	112
Liceul Pedagogic "Vasile Lupu"	Educator - invatator	112
	Teologie romano-catolica	28
Liceul Tehnologic "Petru Poni"		
Liceul Tehnologic De Mecatronică Și Automatizări	Tehnician mecatronist	28
	Tehnician electrician electronist auto	28
	Tehnician în instalații electrice	28
	Tehnician transporturi	28
	Tehnician în automatizări	28
Liceul Tehnologic Economic "Virgil Madgearu"	Industrie alimentara	28
	Comert	28
	Economic	84
	Turism si alimentatie	56
Liceul Tehnologic Economic De Turism	Comert	56
	Economic	56
	Turism si alimentatie	84
Liceul Teoretic "Alexandru Ioan Cuza"	Matematică - informatică	196
	Ştiințele Naturii	84
	Filologie	112
	Ştiințe Sociale	28
Liceul Teoretic "Dimitrie Cantemir"	Matematică - informatică	56
	Ştiințele Naturii	56
	Filologie	28
	Ştiințe Sociale	56
Liceul Teoretic "Miron Costin"	Matematică - informatică	28
	Ştiințele Naturii	28
	Filologie	28
	Ştiințe Sociale	28
Liceul Teoretic "Vasile Alecsandri"	Matematică - informatică	56
	Ştiințele Naturii	28
	Filologie	56
Liceul Teoretic De Informatică "Grigore Moisil"	Matematică	137
Liceul Teoretic Waldorf	Filologie	28
Seminarul Teologic Ortodox "Sf. Vasile Cel Mare"	Patrimoniu cultural	28
	Teologie ortodoxa	28
Grupul Şcolar Ion Holban	Economic	28
	Estetica si igiena corpului omenesc	28
	Turism si alimentatie	28
Total locuri profil teoretic		
Total locuri profil servicii		
Total locuri profil vocațional		

Oferta învățământului universitar din Municipiul Iaşi

UNIVERSITATE	FACULTĂȚI
Universitatea Tehnică	Facultatea de

Gh. Asachi	Automatică și Calculatoare
	Facultatea de Inginerie Chimică și Protecția Mediului
	Facultatea de Construcții și Instalații
	Facultatea de Construcții Mașini și Management Industrial
	Facultatea de Electronică, Telecomunicații și Tehnologia Informației
	Facultatea de Electrotehnică
	Facultatea de Hidrotehnică, Geodezie și Ingineria Mediului
	Facultatea de Mecanică
	Facultatea de Științe și Ingineria Materialelor
	Facultatea de Textile - Pielărie și Management Industrial
	Facultatea de Arhitectură „G.M. Cantacuzino”
Universitatea de Ştiințe Agricole şi Medicină Veterinară Ion Ionescu de la Brad	Facultatea de Agricultură
	Facultatea de Horticultură
	Facultatea de Zootehnie
	Facultatea de Medicină Veterinară
Universitatea Alexandru Ioan Cuza	Facultatea de Biologie
	Facultatea de Chimie
	Facultatea de Drept
	Facultatea de Economie și Administrarea Afacerilor

	Facultatea de Educație Fizică și Sport
	Facultatea de Filosofie și Științe Social-Politice
	Facultatea de Fizică
	Facultatea de Geografie și Geologie
	Facultatea de Informatică
	Facultatea de Istorie
	Facultatea de Litere
	Facultatea de Matematică
	Facultatea de Psihologie și Științe ale Educației
	Facultatea de Teologie Ortodoxă
	Facultatea de Teologie Romano-Catolică
Universitatea de Medicină şi Fafmacie Gr.T.Popa	Facultatea de Medicină
	Facultatea de Medicină Dentară
	Facultatea de Farmacie
	Facultatea de Bioinginerie Medicală
Universitatea de Arte George Enescu	Facultatea de Interpretare Muzicală
	Facultatea de Compoziție, Muzicologie, Pedagogie, Muzicală și Teatru
	Facultatea de Arte Plastice, Decorative și Design
Universitatea Mihail Kogălniceanu	Facultatea de Drept
	Facultatea de Comunicare și Relații Publice
Universitatea Petre Andrei	Facultatea de Psihologie și Științele

	Educației
	Facultatea de Asistență Socială și Sociologie
	Facultatea de Științe Politice și Administrative
	Facultatea de Economie
	Facultatea de Drept
Universitatea Apollonia	Facultatea de Medicină Dentară
	Facultatea de Științe ale Comunicării.

Sursa:Site-urile universităților

Anexa 3

Lista monumentelor din Municipiul Iaşi

B	Iași	IS-II-m-B-03694	Casă	Stradela Alba 4	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03695	Casă	Str. Albineţ 3	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03697	Casă	Str. Albineţ 11	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03707	Casă	Str. Arcu 16	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03708	Casă	Str. Arcu 18	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03709	Casă	Str. Arcu 20	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03710	Casă	Str. Armeană 9	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03711	Casă	Str. Armeană 17	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03717	Casă	Fundacul Bălcescu Nicolae 6	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03720	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 13	mijl. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03721	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 17-A	înc. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03722	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 18	mijl. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03723	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 24	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03724	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 24-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03726	Casă	Str. Bălcescu Nicolae 32	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03727	Casă	Str. Băncii 4	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03728	Casă	Str. Băncii 6	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03729	Casă	Str. Băncii 7	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03731	Casă	Str. Bârsescu Agatha 10	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03732	Casă	Str. Bârsescu Agatha 11	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03733	Casă	Str. Bârsescu Agatha 15	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03734	Casă	Str. Bârsescu Agatha 16	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03737	Casă	Str. Berthelot Henri M., general	înc. sec. XX	casă

B	Iași	IS-II-m-B-03738	Casă	Str. Berthelot Henri M., general 5	mijl. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03742	Casă	Str. Berthelot Henri M., general 20	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03743	Casă	Str. Borcea 8	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03744	Casă	Str. Borcea 12	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03745	Casă	Str. Borcea 22	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03746	Casă	Str. Borcea 24	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03752	Casă	Str. Botez Octav 15	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03754	Casă	Str. Brătianu I.C. 16-A	prima jum. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03760	Casă	Str. Buna Vestire 2	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03761	Casă	Str. Buna Vestire 6	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03762	Casă	Str. Buna Vestire 7	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03766	Casă	Str. Crişan 4	sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03768	Casă	Str. Crişan 12	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03770	Casă	Str. Crişan 18	mijl. sec. XVIII	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03771	Casă	Str. Cantacuzino Ion, dr. 1	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03772	Casă	Str. Cantacuzino Ion, dr. 2	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03773	Casă	Str. Cantacuzino Ion, dr. 3	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03774	Casă	Str. Cantacuzino Ion, dr. 14	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03775	Casă	Str. Caragiale Ion Luca 1	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03786	Casă	Bd. Carol I 23	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03791	Casă	Bd. Carol I 29	prima jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03792	Casă	Bd. Carol I 48	prima jum. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03805	Casă	Str. Cazimir Otilia 25	mijl. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03811	Casă	Str. Conta Vasile 11	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03817	Casă	Aleea Copou 2	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-	Casă	Aleea Copou 3	înc. sec. XX	casă

		03818				
B	Iași	IS-II-m-B-03819	Casă	Aleea Copou 4	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03820	Casă	Aleea Copou 4bis	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03821	Casă	Aleea Copou 7	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03822	Casă	Aleea Copou 10	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03824	Casă	Aleea Copou 11-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03825	Casă	Aleea Copou 14	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03829	Casă	Str. Cozma Toma 16-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03830	Casă	Str. Creangă Ion 2	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03831	Casă	Str. Creangă Ion 4	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03832	Casă	Str. Creangă Ion 6	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03833	Casă	Str. Creangă Ion 10	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03841	Casă	Str. Cuza Vodă 5	sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03842	Casă	Str. Cuza Vodă 9	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03844	Casă	Str. Cuza Vodă 11	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03848	Casă	Str. Cuza Vodă 37	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03850	Casă	Str. Cuza Vodă 43	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03851	Casă	Str. Cuza Vodă 45	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03854	Casă	Str. Cuza Vodă 58	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03856	Casă	Str. Dumbrava Roşie 3	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03857	Casă	Str. Dumbrava Roşie 3-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03858	Casă	Str. Dumbrava Roşie 5	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03859	Casă	Str. Dumbrava Roşie 6	prima jum. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03862	Casă	Str. Elena Doamna 33	prima jum. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03864	Casă	Str. Elena Doamna 37	mijl. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03865	Casă	Str. Elena Doamna 39	a doua jum. sec. XIX	casă

B	Iași	IS-II-m-B-03866	Casă	Str. Elena Doamna 47	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03869	Casă	Str. Eminescu Mihai 4	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03870	Casă	Str. Eminescu Mihai 6	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03871	Casă	Str. Eminescu Mihai 7	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03872	Casă	Str. Eminescu Mihai 7-A	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03873	Casă	Str. Eminescu Mihai 13	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03875	Casă	Str. Eternităţii 69	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03877	Casă	Str. Gane Nicolae 1	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03879	Casă	Str. Gane Nicolae 7	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03880	Casă	Str. Gane Nicolae 9	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03881	Casă	Str. Gane Nicolae 11	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03882	Casă	Str. Gane Nicolae 13	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03883	Casă	Str. Gane Nicolae 14	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03884	Casă	Str. Gane Nicolae 15	a doua jum. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03886	Casă	Str. Gane Nicolae 21	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03889	Casă	Str. Gane Nicolae 27	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03895	Casă	Str. Gându 1-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03896	Casă	Aleea Ghica Grigore 30	prima jum. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03897	Casă	Aleea Ghica Grigore 32	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03899	Casă	Aleea Ghica Grigore 42	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03900	Casă	Aleea Ghica Grigore 44	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03902	Casă	Aleea Ghica Grigore 46	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03903	Casă	Aleea Ghica Grigore 49	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03904	Casă	Aleea Ghica Grigore 50	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03909	Casă	Str. Haşdeu Petriceicu Bogdan 4	înc. sec. XX	casă

B	Iași	IS-II-m-B-03910	Casă	Str. Horia 2	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03920	Casă	Str. Kogălniceanu Mihail 12	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03922	Casă	Str. Kogălniceanu Mihail 16	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03924	Casă	Str. Langa Nicolae, colonel 5	a doua jum a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03925	Casă	Str. Langa Nicolae, colonel 7	a doua jum a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03926	Casă	Str. Langa Nicolae, colonel 11	a doua jum a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03927	Casă	Str. Langa Nicolae, colonel 13	a doua jum a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03928	Casă	Str. Langa Nicolae, colonel 15	a doua jum a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03933	Casă	Str. Maiorescu Titu 1	1895-1896	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03934	Casă	Str. Maiorescu Titu 7	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03935	Casă	Str. Maiorescu Titu 9	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03936	Casă	Str. Maiorescu Titu 11	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03937	Casă	Str. Maiorescu Titu 12	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03938	Casă	Str. Manolescu 4	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03942	Casă	Aleea Micle Veronica 8	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03943	Casă	Aleea Micle Veronica 10	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03944	Casă	Aleea Micle Veronica 12	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03948	Casă	Str. Muzicescu Gavril 12	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03958	Casă	Str. Pallady Theodor 9-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03968	Casă	Str. Păcurari 10	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03970	Casă	Str. Păcurari 12	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03972	Casă	Str. Păcurari 17-A	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03980	Casă	Str. Păcurari 47	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03982	Casă	Str. Păcurari 54	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03984	Casă	Str. Păcurari 66	a doua jum. a sec. XIX	casă

B	Iași	IS-II-m-B-03985	Casă	Str. Păcurari 73	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03987	Casă	Str. Păcurari 75	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03989	Casă	Str. Păcurari 77-B	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03994	Casă	Str. Petru Rareş 4	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03995	Casă	Str. Petru Rareş 6	înc. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03996	Casă	Str. Petru Rareş 11	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03997	Casă	Str. Petru Rareş 13	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03998	Casă	Str. Petru Rareş 17	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03999	Casă	Str. Petru Rareş 21	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04000	Casă	Str. Petru Rareş 23	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04004	Casă	Str. Pojarniciei 4	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04008	Casă	Fundacul Ralet 6-B	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04010	Casă	Str. Ralet 8	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04011	Casă	Str. Ralet 10	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04012	Casă	Str. Ralet 12	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04013	Casă	Str. Ralet 14	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04015	Casă	Str. Rece 1	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04018	Casă	Aleea Sadoveanu Mihail 39	1842	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04021	Casă	Stradela Sărăriei 4	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04026	Casă	Str. Sărăriei 43	mijl. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04027	Casă	Str. Sărăriei 91	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04028	Bloc de locuinţe	Str. Sărăriei 111	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04031	Casă	Str. Săulescu 8	a doua jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04033	Casă	Str. Săulescu 13	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04036	Casă	Str. Sf. Atanasie 1	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-	Casă	Str. Sf. Atanasie 22	înc. sec. XX	casă

		04042				
B	Iași	IS-II-m-B-04043	Casă	Str. Sf. Atanasie 24	prima jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04044	Casă	Str. Sf. Atanasie 25	prima jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04045	Casă	Str. Sf. Atanasie 26	prima jum. a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04049	Casă	Str. Sf. Sava 6	a doua jum a sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04050	Casă	Str. Sf. Sava 9	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04051	Casă	Str. Sf. Sava 17	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04052	Casă	Str. Sf. Sava 19	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04053	Casă	Str. Sf. Sava 22	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04064	Casă	Str. Şcoalei 6	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04071	Casă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 18-20	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04072	Casă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 22-24	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04079	Casă	Str. Teodoreanu Ionel 3	prima jum. a sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04080	Casă	Str. Topârceanu George 6	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04081	Casă	Str. Topârceanu George 13	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04091	Casă	Str. Vovidenia 6	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-04093	Casă	Str. Vovidenia 12	prima jum. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-20189	Casă	Str. Gându 6	sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-20856	Casă	Str. 14 Decembrie 1989 1	sf. sec. XIX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03690	Casă	Str. 14 Decembrie 1989 2	înc. sec. XX	casă
B	Iași	IS-II-m-B-03692	Casă	Stradela Alba 1	sf. sec. XIX	casă
A	Iași	IS-II-m-A-03823	Casă	Aleea Copou 11	înc. sec. XX	casă
A	Iași	IS-II-m-A-03894	Casă	Str. Gându 1	a doua jum. a sec. XIX	casă
A	Iași	IS-II-m-A-03901	Casă	Aleea Ghica Grigore 45	a doua jum. a sec. XIX	casă
A	Iași	IS-II-m-A-03901	Casă	Aleea Ghica Grigore 45	înc. sec. XX	casă
A	Iași	IS-II-m-A-03907.02	Casa egumenească (beciuri)	Str. Ghica Vodă 26	1786	casă memorială

B	Iași	IS-III-m-B-04318	Casa sculptorului Richard Hette	Str. Sărăriei 142	mijl. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03696	Casa N.A. Bogdan	Str. Albineţ 4	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03698	Casa D. Sadoveanu	Str. Albineţ 20	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03699	Casa Gheorghe Petrovanu	Str. Albineţ 21	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03700	Casa actorului Miluţă Gheorghiu	Str. Albineţ 23	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03714	Casa Veronica Micle	Str. Asachi Gheorghe 14	mijl. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03715	Casa Petrovanu	Str. Asachi Gheorghe 17	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03716	Casa Asigurărilor de Sănătate	Str. Asachi Gheorghe 18, 20	prima jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03718	Vila Virginia	Str. Bălcescu Nicolae 1	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03719	Casa Mavrocordat, Liceul "M. Eminescu" corp B şi corp C (cuprind în fundaţie ruinele curţii "Curtea de la Sărărie")	Str. Bălcescu Nicolae 10	sec. XVII	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03739	Casa Spiru Haret	Str. Berthelot Henri M., general 12	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03741	Casa General Henri Mathias Berthelot	Str. Berthelot Henri M., general 18	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03747	Casa scriitorului Octav Botez	Str. Botez Octav 1	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03749	Casa Corpului Didactic	Str. Botez Octav 2-A	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03751	Casa Corsescu	Str. Botez Octav 5	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03763	Casa Theodor Burada	Str. Burada Teodor T. 4	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03776	Casă	Str. Caragiale Ion Luca 9	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03779	Casa Dimitrie Ghika	Bd. Carol I 3	1831	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03781	Casa C. B. Pencescu	Bd. Carol I 7	prima jumătate a sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03782	Casa Logofătului Nicolae Canta, azi Restaurant "Casa Universitarilor"	Bd. Carol I 9	1800	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03785	Casa Jora	Bd. Carol I 21	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03788	Casa Vălescu	Bd. Carol I 25	a doua jum. sec. XIX	casă memorială

B	Iași	IS-II-m-B-03794	Casa Kamner	Bd. Carol I 54	prima jum. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03796	Casa Petre Andrei	Str. Catargiu Lascăr 29	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03799	Casa Stoicescu-Mărculescu	Str. Catargiu Lascăr 58	mijl. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03801	Casa Zbranca-Manolache	Str. Cazimir Otilia 2	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03802	Casa memorială Otilia Cazimir	Str. Cazimir Otilia 4	prima jum. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03803	Casa Stoica	Str. Cazimir Otilia 6	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03804	Casa Racoviţă	Str. Cazimir Otilia 21	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03810	Casa A.D. Xenopol	Str. Conta Vasile 9	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03813	Casa Brănişteanu	Str. Conta Vasile 18	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03816	Casa Rolla	Str. Conta Vasile 30	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03835	Casa "Chateau aux Fleurs"	Fundacul Cuza Vodă 1	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03846.02	Casa Alecu Balş	Str. Cuza Vodă 29	1815	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03847.01	Casa marelui vornic Grigore Ghica	Str. Cuza Vodă 34	1807	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03868	Casa Otto Briese	Str. Eminescu Mihai 1	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03876	Casa Anastasie Fătu	Str. Florilor 1	a doua jum. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03878	Casa Eugen Botez	Str. Gane Nicolae 3	a doua jum. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03888	Casa Adela Kogălniceanu	Str. Gane Nicolae 23	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03898	Casa C. Balmuş	Aleea Ghica Grigore 40	prima jum. a sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03913	Casa scriitorului Costache Negru zzi	Str. Horia 13	înc. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03918	Casa Petru Poni	Str. Kogălniceanu Mihail 7-B	1919-1939	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03919	Casa Mihail Kogălniceanu	Str. Kogălniceanu Mihail 11	prima jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03923	Casa Alexandru O. Teodoreanu	Str. Kogălniceanu Mihail 32	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03929	Casa Drossu	Str. Lăpuşneanu Alexandru 7-9	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03931	Casa Hălăceanu	Str. Lăpuşneanu Alexandru 18	1902	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03939	Casa călăului (Casa Moruzi)	Str. Manta Roşie 17	sec. XIX	casă memorială

B	Iași	IS-II-m-B-03946	Casa Sion	Str. Muzicescu Gavril 9	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03947	Casa Ghica	Str. Muzicescu Gavril 10	1820	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03959	Casa pictorului Theodor Pallady	Str. Pallady Theodor 10-B	mijl. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03960	Casa Sibi	Str. Pallady Theodor 12	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03961	Pivniţele casei cronicarului Grigore Ureche	Str. Panu Anastasie, la intersecţia cu Str. Adamache	sec. XVII	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03966	Casa Missir	Str. Păcurari 8	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03971	Casa Gheorghe Racoviţă	Str. Păcurari 17	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03973	Casa Pleşa-Lepădatu	Str. Păcurari 19	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03974	Casă (Casa scriitorului Iacob Negruzzi)	Str. Păcurari 21	înc. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03975	Casa Praja	Str. Păcurari 23	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03978	Casa Rojniţa	Str. Păcurari 33	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03979	Casa Verussi	Str. Păcurari 45	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03981	Casa O. Mayer	Str. Păcurari 51-A	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03983	Casa Bădărău	Str. Păcurari 58	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03986	Casa Bratu	Str. Păcurari 74	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03988	Casa Ermacov	Str. Păcurari 77	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03990	Casa Papp	Str. Păcurari 83	sf. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04002	Casa Baldovici-Wachtel	Str. Pojarniciei 1	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04003	Casa Ana Conta Kernbach	Str. Pojarniciei 3	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04005	Casa Baldovici-Wachtel	Str. Potcoavei 4	prima jum. a sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04007	Casa Gheorghe Ghibănescu	Str. Rafael 1	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04022	Casa Mungiu-locuinţă, fostă a scriitorului C. Stere	Stradela Sărăriei 6	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04023	Casa Anastasie Başotă	Str. Sărăriei 14	1838	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04024	Casa Sion	Str. Sărăriei 22	1829-1833	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-	Casa Mavrocordat	Str. Săulescu 17	înc. sec. XIX	casă

		04034				memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04035	Casa scriitoarei Magda Isanos	Str. Săulescu 19-A	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04037	Casa Culianu	Stradela Sf. Atanasie 1	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04038	Casa prof. Ivanov (Casa savanţilor Petru Bogdan şi Ioan Petru Culianu)	Str. Sf. Atanasie 13	sec. XVII	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04039	Casa Leonescu	Str. Sf. Atanasie 16	înc. sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04046	Casa Buţureanu	Str. Sf. Atanasie 28	prima jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04056	Casa "Zup Emil"	Str. Spinţi 1	sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04058	Casa Moruzi	Str. Spitalul Paşcanu 4	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04067	Casa Nicodim	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 14	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04083	Casa Moruzi	Str. Turcu 16	a doua jum. a sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04096	Casa Burchi-Zmeu	Str. Zmeu 3	1800-1832	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-04358	Casa memorială "Vasile Pogor"	Casa memorială "Vasile Pogor"	1855-1858	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-20188	Casa Ştefan Procopiu	Aleea Ghica Grigore 10	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-IV-m-B-04329	Casa în care a locuit poetul George Lesnea	Str. Cloşca 16	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-IV-m-B-04330	Casa în care a locuit scriitoarea Magda Isanos	Str. Cloşca 19-A	înc. sec. XX	casă memorială
B	Iași	IS-IV-m-B-04359	Casa memorială George Topârceanu	Str. Ralet 7	sec. XIX	casă memorială
B	Iași	IS-II-m-B-03725	Inspectoratul Şcolar	Str. Bălcescu Nicolae 26	înc. sec. XX	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03736	Spitalul de Urgenţe (corp vechi)	Str. Berthelot Henri M., general 2	sec. XIX	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03748	Şcoală (tip Spiru Haret)	Str. Botez Octav 2	sf. sec. XIX	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03755	Casă-sediul S.C. Moldoconstruct (fostă bancă)	Str. Brătianu I.C. 20-22	înc. sec. XX	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03759	Palatul Mihai Sturza, azi Sediu S.C. Agroindustriala Bucium	Fundac Plopii fără Soţ 18-22	1819	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03777	Institutul de Igienă M. Ciucă	Bd. Carol I 1	înc. sec. XX	cladire administrativă
B	Iași	IS-II-m-B-03778	Casa Cantacuzino-Paşcanu, azi Clubul Copiilor	Bd. Carol I 2	sec. XIX	cladire administrativă

B	Iași	IS-II-m-B-03780.01	Spitalul Militar Corp Vechi	Bd. Carol I 6	mijl. sec. XIX	cladire administrativă
A	Iași	IS-II-a-A-03735	Teatrul Naţional "Vasile Alecsandri"	Str. Bârsescu Agatha 18	sf. sec. XIX	cultură
A	Iași	IS-II-a-A-03957	Ansamblul Palatului Culturii	Piaţa Palat 1	înc. sec. XX	cultură
A	Iași	IS-II-m-A-03930	Palatul domnitorului Alexandru Ioan Cuza (azi Muzeul "Unirii" - Complexul Naţional Muzeal Moldova)	Str. Lăpuşneanu Alexandru 14	1806	cultură
A	Iași	IS-II-m-A-03957.01	Palatul Culturii	Piaţa Palat 1	înc. sec. XX	cultură
A	Iași	IS-II-m-A-03957.02	Ruinele Curţii domneşti	Piaţa Palat 1	sec. XV-XVIII	cultură
A	Iași	IS-II-m-A-03963	Muzeul Tiparului "Casa Dosoftei" - Muzeul Literaturii Române	Str. Panu Anastasie 69	1677	cultură
A	Iași	IS-II-m-A-04069.03	Palatul Mitropolitan	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 16	1902-1907	cultură
A	Iași	IS-II-m-A-04076.02	Sala Gotică	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	înc. sec. XIX, refăcută 1904	cultură
B	Iași	24B0053	Teatrun Național V. Alecssandri și anexa (Prima Uzină Electrică)	Str. Bârsescu Agatha, nr.18	1896	cultură
B	Iași	24B0266	Complexul Național Muzeal Moldova și Biblioteca Județeană Gheorghe Asachi, Palatul Culturii , Ruinele curții domnești	Piața Palat, nr.1	1906-192, sec XV-XVIII	cultură
B	Iași	IS-II-a-B-03846	Filarmonica "Moldova"	Str. Cuza Vodă 29	sec. XIX	cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03701	Casa vornicului Alecsandri, azi Muzeul Teatrului	Str. Alecsandri Vasile 5	1810	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03702	Şcoala de Arte şi Meserii, azi Biblioteca Universităţii de Medicină şi Farmacie	Str. Alecsandri Vasile 7	sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03704	Casa revistei "Viaţa Românească"	Str. Alecsandri Vasile 6	înc. sec. XX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03784	Muzeul de Antichităţi, azi Catedra de Ştiinţe Sociale-Universitatea "Alexandru Ioan Cuza"	Bd. Carol I 19	sec. XIX, refaceri sec. XX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03789	Casa Racoviţă (Micul Trianon) azi Centrul Cultural Francez	Bd.Carol I 26	a doua jum. sec. XIX	Cultură

B	Iași	IS-II-m-B-03837	Palatul "Braunstein" - sala de expoziţii a Uniunii Artiştilor Plastici, locuinţe la etaj	Str. Cuza Vodă 2	sf. sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03860	Sinagoga Merarilor	Str. Elena Doamna 13	sf. sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03887	Casa scriitorului Nicolae Gane-Muzeul Literaturii Române	Str. Gane Nicolae 22-A	înc. sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03917	Casa Roset, azi Muzeul de Istorie Naturală	Bd. Independenţei 16	înc. sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-03977	Casa Buicliu, azi Biblioteca judeţeană "Gh. Asachi"	Str. Păcurari 29	sf. sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-04017	Observator Astronomic	Aleea Sadoveanu Mihail 5	1913	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-04057	Sinagoga Mare	Str. Sinagogilor 1	sec. XVIII	Cultură
B	Iași	IS-II-m-B-04089	Palatul de vară a lui Ioniţă Sandu Sturza	Str. Viticultorilor 30	1822-1825	Cultură
B	Iași	IS-I-m-B-03510.01	Ansamblu de curte domnească	Str. Negri Costache 48, în incinta S.C. IPROCHIM S.A. şi GOLIAS.A.	sec. XV-XVII, Epoca medievală	Cultură
B	Iași	IS-IV-m-B-04328	Bojdeuca scriitorului Ion Creangă	Str. Bărnuţiu Simion 4	sec. XIX	Cultură
B	Iași	IS-IV-m-B-04360	Vila "Sonet" - Casa memorială Mihail Codreanu, Muzeul Literaturii Române	Str. Rece 5	înc. sec. XX	Cultură
A	Iași	IS-II-a-A-03691	Biserica "Sf. Dumitru" (Biserica Balş)	Str. 14 Decembrie 1989 15	1691	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-03806	Mănăstirea Cetăţuia	Str. Cetăţuia 1	sec. XVII-XX	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-03852	Ansamblul Mănăstirii Golia	Str. Cuza Vodă 51	sec. XVI-XVIII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-03907	Ansamblul fostei Mănăstiri Barnovschi	Str. Ghica Vodă 26	sec. XVII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-03953	Ansamblul fostei Mănăstiri "Sf. Sava"	Str. Negri Costache 44	1625	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-04006	Ansamblul Mănăstirii Frumoasa	Str. Radu Vodă 1	1587, refăcută 1726-1733	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-04069	Ansamblul Mitropoliei Moldovei şi Bucovinei	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 16	sec. XVIII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-a-A-04076	Mănăstirea "Sf. Trei Ierarhi"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	1637-1639	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03757	Biserica "Schimbarea La Faţă" a Mănăstirii Socola şi Biserica "Naşterea Maicii	Şos. Bucium 36	1819	lacaș de cult

			Domnului" Socola Mică			
A	Iași	IS-II-m-A-03806.01	Biserica "Sf. Apostoli Petru şi Pavel"	Str. Cetăţuia 1	1669-1672	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03806.02	Sala Gotică	Str. Cetăţuia 1	1669-1672	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03806.03	Casa Domnească	Str. Cetăţuia 1	1669-1672	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03806.04	Corp chilii	Str. Cetăţuia 1	1928	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03806.05	Turn clopotniţă	Str. Cetăţuia 1	1770	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03806.06	Zid de incintă	Str. Cetăţuia 1	1770	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.01	Biserica "Înălţarea Domnului"	Str. Cuza Vodă 51	1652-1660	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.02	Stăreţie	Str. Cuza Vodă 51	sec. XVII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.03	Casa Apelor	Str. Cuza Vodă 51	1804	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.04	Casa Ion Creangă	Str. Cuza Vodă 51	1691	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.05	Cişmea	Str. Cuza Vodă 51	1766	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.06	Turnuri de colţ	Str. Cuza Vodă 51	1667-1668	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.07	Turn clopotniţă	Str. Cuza Vodă 51	prima jum. sec. XVII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03852.08	Zid de incintă	Str. Cuza Vodă 51	1667-1668	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03907.01	Biserica "Adormirea Maicii Domnului" Barnovschi	Str. Ghica Vodă 26	1628	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03907.03	Chilii-ruine	Str. Ghica Vodă 26	sec. XVII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03907.04	Turn clopotniţă	Str. Ghica Vodă 26	sec. XVII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03940	Ansamblul Mănăstirii Galata	Str. Mănăstirii 4	1582-1583	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03940.01	Biserica "Înălţarea Domnului"	Str. Mănăstirii 4	1582-1583	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03940.02	Palat domnesc	Str. Mănăstirii 4	1726-1728	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03940.03	Turn clopotniţă	Str. Mănăstirii 4	1584	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03940.04	Zid de incintă	Str. Mănăstirii 4	1584	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03954.01	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	Str. Negri Costache 44	1625	lacaș de cult

A	Iași	IS-II-m-A-03954.02	Anexe (ruine)	Str. Negri Costache 44	1625	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-03954.03	Zid de incintă	Str. Negri Costache 44	1625	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04006.01	Biserica "Sf. Voievozi"	Str. Radu Vodă 1	1836-1839	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04006.02	Palatul de pe Ziduri	Str. Radu Vodă 1	1726-1733	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04006.03	Ruinele palatului "Pentru Femei"	Str. Radu Vodă 1	sec. XVIII	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04006.04	Turn clopotniţă	Str. Radu Vodă 1	1819-1833	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04006.05	Zid de incintă	Str. Radu Vodă 1	1726-1733	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04069.01	Catedrala "Sf. Gheorghe" şi "Întâmpinarea Domnului"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 16	1886	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04069.02	Biserica "Sf. Gheorghe Vechi"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 16	1758-1766	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04074	Catedrala romano-catolică "Adormirea Maicii Domnului"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 26	1789	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04076.01	Biserica "Sf. Trei Ierarhi"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	1637-1639	lacaș de cult
B	Iași	24B0263	Ansamblul fostei Mânăstriri Sf Sava, compus din biserica Adormirea Maicii Domnului și ruinele de construcții medievale, zid de incintă	Str. Negri Costache, nr. 44	1625	lacaș de cult
B	Iași	24B0271	Biserica Sf. Nicolae Domnesc, șifragmente din zidul de incintă	Str. Păun Anastasie	1491-1492	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-a-B-03730	Ansamblul fostei Mănăstiri Bărboi	Stradela Bărboi 12	sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-a-B-03758	Biserica cu hramul "Naşterea Maicii Domnului", Sfinţilor Atanasie şi Chirii denumită şi Socola Mică	Fundac Socola 9	sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-a-B-04063	Ansamblul bisericii "Sf. Apostol Toma" şi "Sf. Ecaterina"	Str. Şcoalei 4	1807	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-a-B-04094	Biserica "Sf. Ioan Gură de Aur" cu mormântul lui Barbu Lăutarul	Stradela Zlataust 5	1683, adăugiri 1855	lacaș de cult

B	Iași	IS-II-m-B-03693	Biserica "Schimbarea la Faţă" (Biserica Albă, fostă "Naşterea Maicii Domnului")	Stradela Alba 3	sec. XVII	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03713	Biserica Armeană "Sf. Născătoare"	Str. Armeană 22	1803	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03730.01	Biserica "Sf. Apostoli Petru şi Pavel"	Stradela Bărboi 12	1841-1843	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03730.02	Fosta Stăreţie, azi casă parohială	Stradela Bărboi 12	sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03730.03	Turn clopotniţă	Stradela Bărboi 12	1726-1733	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03740	Biserica "Sf. Patruzeci de Mucenici"	Str. Berthelot Henri M., general 12	1760, adăugiri sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03750	Biserica "Sf. Haralambie" (Biserica lui Tufecci-Başa)	Str. Botez Octav 4	1805	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03753	Biserica "Tăierea Capului Sf. Ioan Botezătorul" (Biserica din Târgul de Sus, din Măji)	Str. Brătianu I.C. 14	1635	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03765	Biserica "Sf. Treime"	Str. Canta 2	1853	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03807	Biserica "Sf. Gheorghe" şi "Sf. Ecaterina" Lozonschi	Str. Cloşca 2	1800	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03834	Biserica "Pogorârea Sf. Duh" - Curelari	Str. Curelari 2	sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03861	"Casa de la cinci drumuri", sediul Comunităţii Evreilor	Str. Elena Doamna 15	1820	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03863	Biserica Apostolică	Str. Elena Doamna 35	înc. sec. XX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03908	Biserica "Sf. Lazăr" (Biserica de la Vama cea Mare)	Str. Guşti Dimitrie 1	sf. sec. XVIII	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03914.01	Biserica "Sf. Spiridon"	Bd. Independenţei 1	înc. sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03945	Biserica "Duminica Tuturor Sfinţilor" - Banu	Str. Banu 9	înc. sec. XVIII	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03956	Biserica "Sf. Ioan cel Nou" - Nicoriţa	Str. Nicoriţă 1	1626-1629	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03962	Biserica "Sf. Nicolae Domnesc" şi fragmente din zidul de incintă	Str. Panu Anastasie 65	1884-1904, construită pe locul bisericii din 1491-1492	lacaș de cult

B	Iași	IS-II-m-B-03964	Biblioteca Centrală Universitară "Mihai Eminescu"	Str. Păcurari 4	1934	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-03965	Biserica "Sf. Paraschiva de Sus"	Str. Păcurari 6	1852	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04001	Mănăstirea "Sf. Atanasie şi Chirii" (Biserica Copou)	Str. Podgoriilor	1809	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04019	Biserica (Capela Sfinţii Trei Ierarhi-Şcoala Normală "Vasile Lupu")	Aleea Sadoveanu Mihail 46	1891	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04025	Biserica "Adormirea Maicii Domnului", "Sf. Antonie" (Biserica Vulpe)	Str. Sărăriei 40	1844	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04040	Casa parohială a bisericii "Sf. Atanasie şi Chirii"	Str. Sf. Atanasie 20	sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04041	Biserica "Sf. Atanasie şi Chirii"	Str. Sf. Atanasie 20	1638, refăcută 1702	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04054	Biserica "Sf. Teodor"	Str. Sfântul Teodor 14	1750-1761	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04060	Biserica "Adormirea Maicii Domnului" - Lipovenească	Splaiul Stâng Bahlui 4	1830	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04061	Biserica "Buna Vestire" (Biserica Blagoveştenia din Muntenime)	Str. Sulfinei 12	1818	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04063.01	Biserica "Sf. Apostol Toma şi Sf. Ecaterina"	Str. Şcoalei 4	1807	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04063.02	Casă parohială	Str. Şcoalei 4	sf. sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04078	Biserica "Naşterea Maicii Domnului" - Tălpălari	Str. Tălpălari 3	sec. XIX	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04082	Biserica "Cuvioasa Paraschiva" - (Mitocul Maicilor)	Pasajul Trianon 1	1819	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-04092	Biserica "Intrarea în Biserică" - Vovidenia	Str. Vovidenia 11	1645	lacaș de cult
B	Iași	IS-II-m-B-20932	Biserica "Sf. Nicolae" Ciurchi	Str. Vasile Lupu 70	1813	lacaș de cult
B	Iași	IS-I-m-B-03510.02	Vestigiile fostei mănăstiri "Sf. Sava"	Str. Negri Costache 48, în incinta S.C. IPROCHIM S.A. şi GOLIAS.A.	sec. XV-XVII, Epoca medievală	lacaș de cult
A	Iași	IS-II-m-A-04069.05	Fântâna lui Mihail de Hodocin	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 16	1851	monument de for public
A	Iași	IS-II-m-A-21021	Ruine zona hala centrală			monument de for public

B	Iași	IS-III-m-B-04275	Monumentul lui Vasile Alecsandri	Str. Bârsescu Agatha 18, în faţa Teatrului Naţional	1906	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04276	Bustul generalului Henry Mathias Berthelot	Str. Bârsescu Agatha 18, în parcul Teatrului Naţional	înc. sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04277	Monumentul Eroilor din Primul Război Mondial	Şos. Bucium 86	înc. sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04278	Monumentul omului politic Mihail Kogălniceanu	Bd. Carol I, în faţa Universităţii	1905	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04279	Monumentul istoricului A. D. Xenopol	Bd. Carol I, în faţa Universităţii	1934	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04280	Bustul lui Mihai Eminescu	Bd. Carol I, în Grădina Copou	1988	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04281	Statuia ecvestră a Eroilor Cavaleri din Primul Război Mondial	Bd. Carol I, în faţa grădinii Copou	1927	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04282	Monumentul lui Mihai Eminescu	Bd. Carol I 2, în faţa Bibliotecii Universitare	1929	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04283	Monumentul lui Alexandru cel Bun	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1971	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04284	Monumentul lui Dimitrie Cantemir	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1934	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04285	Monumentul lui Dragoş Vodă	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1971	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04286	Statuia Ioan Vodă cel Viteaz	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1971	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04287	Monumentul lui Mihai Viteazul	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1971	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04288	Statuia Petru Rareş	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1971	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04289	Monumentul lui Ştefan cel Mare	Bd. Carol I 2, Parc Casa Tineretului	1971	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04290	Obeliscul leilor	Bd. Carol I 31, în Grădina Copou	1834	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04291	Bustul lui Octav Băncilă	Bd. Carol I 31, în Grădina Copou	1970	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04292	Monumentul lui Ion Creangă	Bd. Carol I 31, în Grădina Copou	1932	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04293	Bustul lui Barbu Ştefănescu Delavrancea	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	1924	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04294	Bustul lui Mihai Eminescu	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	1943	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04295	Bustul lui Nicolae Gane	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	1943	monument de for public

B	Iași	IS-III-m-B-04296	Monumentul poetei Veronica Micle	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	înc. sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04297	Bustul lui Costache Negru zzi	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	1934	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04298	Bustul lui Iacob Negruzzi	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	1933	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04299	Bustul lui Gheorghe Panaitescu Bardasare	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	1916	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04300	Bustul lui Constantin D. Stahi	Bd. Carol I 31, Grădina Copou	sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04301	Obeliscul ridicat în memoria victimelor pogromului din 28-30 iunie 1941	Str. Cucu, în faţa Sinagogii Mari	1976	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04302	Monumentul cronicarului Miron Costin	Str. Cuza Vodă, la intersecţia cu str. I.C. Brătianu	1888	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04311	Monumentul lui Costache Negri	Str. Eternităţii 37, în faţa şcolii	1935	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04312	Monument	Aleea Ghica Grigore 39	sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04313	Monumentul Independenţei	Piaţa Independenţei	1980	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04314	Statuia ecvestră a lui Ştefan cel Mare	Piaţa Palat, în faţa Palatului Culturii	1883	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04315	Statuia mitropolitului Dosoftei	Piaţa Palat, în faţa Casei Dosoftei	1979	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04316	Placa memorială marcând locul în care a fost Hotelul St. Petersburg unde s-a redactat Proclamaţia de la 1848 (27 martie)	Piaţa Palat, la intersecţia străzilor Anastasie Panu, str. Palat şi str. Ştefan cel Mare şi Sfânt	1848	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04317	Bustul lui Vasile Lupu	Aleea Sadoveanu Mihail 46, în curtea Şcolii Normale "Vasile Lupu"	1934	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04319	Monumentul lui Gheorghe Asachi	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 30, în curtea Şcolii generale nr. 1	1888	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-04320	Monumentul lui Alexandru Ioan Cuza	Piaţa Unirii	1906	monument de for public
B	Iași	IS-III-m-B-20938	Monument funerar "Golgotta"	Str. Eternitatea 121, în cimitirul Eternitatea	înc. sec XX	monument de for public
B	Iași	IS-II-m-B-03914.08	Cişmea (1)	Bd. Independenţei 1	1731	monument de for public
B	Iași	IS-II-m-B-03914.09	Cişmea (2)	Bd. Independenţei 1	1765	monument de for public

B	Iași	IS-II-m-B-03914.10	Turn clopotniţă	Bd. Independenţei 1	1786	monument de for public
B	Iași	IS-II-m-B-03914.11	Zid de incintă	Bd. Independenţei 1	sec. XVIII	monument de for public
B	Iași	IS-II-m-B-03952	Podul de piatră peste Bahlui	Şos. Naţională	înc. sec. XIX	monument de for public
B	Iași	IS-IV-m-B-04331.02	Bustul scriitorului Ion Creangă	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-IV-m-B-04356	Monumentul doctorului Ludwig Russ	Bd. Independenţei 1, în curtea spitalului "Sf. Spiridon"	sec. XX	monument de for public
B	Iași	IS-IV-m-B-04357	Crucea lui Ferentz	Şos. Nicolina 5, pe o movilă la poalele Dealului Nicolina	1716-1717	monument de for public
A	Iași	IS-IV-m-A-04006.05	Mausoleul lui Grigore Sturdza	Str. Radu Vodă 1	1833	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04303	Mormântul lui Vasile Adamachi	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04304	Mormântul poetului Dimitrie Anghel	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04305	Mormântul actriţei Agatha Bârsescu	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04306	Mormântul folcloristului, teatrologului şi muzicologului Teodor Burada	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04307	Mormântul muzicologului Eduard Caudella	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04308	Mormântul geologului Grigore Cobălcescu	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04309	Monumentul funerar al lui Vasile Conta	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-III-m-B-04310	Mormântul lui Mihai Costăchescu	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	mormânt
B	Iași	IS-IV-a-B-04331	Ansamblul funerar al scriitorului Ion Creangă	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-03730.04	Mormântul lui Ion Sandu Sturza	Stradela Bărboi 12	sec. XIX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-03730.05	Mormântul scriitorului Alecu Russo	Stradela Bărboi 12	sf. sec. XIX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-03914.12	Mausoleul Grigore al III lea Ghica Vodă	Bd. Independenţei 1	1777	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-	Mormântul scriitorului Ion Creangă	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt

		04331.01				
B	Iași	IS-IV-m-B-04332	Mormântul scriitorului Barbu Ştefănescu Delavrancea	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04333	Mormântul actorului Dragomir State	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04334	Mormântul pictorului Ştefan Dumitrescu	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04335	Mormântul scriitorului Nicolae Gane	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04336	Mormântul istoricului Gheorghe Ghibănescu	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04337	Mormântul scriitorului Garabet Ibrăileanu	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XIX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04338	Mormântul omului politic Mihail Kogălniceanu	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04339	Mormântul actorului Nicolae Luchian	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04340	Mormântul lui F. Meissner	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04341	Mormântul muzicologului Gavril M. Muzicescu	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04342	Mormântul lingvistului Alexandru Philippide	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04343	Mormântul lui Victor Place	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04344	Mormântul scriitorului Vasile Pogor	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04345	Mormântul savantului Petre Poni	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04346	Mormântul actriţei Aglae Pruteanu	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04347	Mormântul actorului Constantin Ramadan	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04348	Mormântul actriţei Aristizza Romanescu	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04349	Mormântul generalului Scarlat Scheletti	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04350	Mormântul pictorului Constantin D. Stahi	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04351	Mormântul poetului George Topârceanu	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04352	Mormântul istoricului Vasile Alexandrescu Urechia	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04353	Mormântul actorului Nicolae Venias	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt

B	Iași	IS-IV-m-B-04354	Mormântul doctorului Constantin Vârnav	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-04355	Mormântul pictorului Gheorghe Panaitescu Bardasare	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	sec. XX	Mormânt
B	Iași	IS-IV-m-B-21057	Mormântul magistratului Constantin Crupenschi	Str. Eternităţii 121, Cimitirul Eternitatea	1916, modernă	Mormânt
A	Iași	IS-I-s-A-03504	Centrul istoric şi Curtea Domnească	"Centrul istoric", - perimetru delimitat de râul Bahlui, Piaţa Podu Roş, str. Sfântu Lazăr, str. Smârdan, Piaţa Bucşinescu, Str. Otilia Cazimir, str. Elena Doamna, Piaţa Tg. Cucului, str. Sthii, str. Sărăriei, bvd. Independenţei, şos. Ştefan cel Mare, Aleea M. Sadoveanu, strada Dumbrava Roşie, bvd Carol I. Cazarma de la Copou (Unitatea Militară), aleea Copou, str. George Coşbuc, str. Frederich, str. Titu Maiorescu, str. Munteni, str. Toma Cozma, Piaţa Păcurari, str. Păcurari, str. Octav Băncilă, str. Străpungere Silvestru, str. Silvestru, Podul de Piatră, râul Bahlui, Piaţa Podu Roş	Epoca medievală	sit arheologic
A	Iași	IS-I-s-A-03512	Situl arheologic de la Iaşi, punct "Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt, frontul de V, între magazinul Materna şi blocul Cooperaţiei	sec. XIV-XVII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03505.01	Aşezare	"Crucea lui Ferentz" În dreptul şoselei Nicolina nr. 5	sec. XI-XIII, Epoca medieval timpurie	sit arheologic

B	Iași	IS-I-m-B-03505.02	Aşezare	"Crucea lui Ferentz" În dreptul şoselei Nicolina nr. 5	sec. IX-X, Epoca medieval timpurie, cultura Dridu	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03505.03	Aşezare	"Crucea lui Ferentz" În dreptul şoselei Nicolina nr. 5	sec. VI-VII, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03505.04	Aşezare	"Crucea lui Ferentz" În dreptul şoselei Nicolina nr. 5	Hallstatt	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03507.01	Aşezare	"Gârla Breazu" în partea de N a pădurii Breazu, pe panta de SV a dealului, în via Institutului Agronomic	sec. XVI-XVII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03507.02	Aşezare	"Gârla Breazu" în partea de N a pădurii Breazu, pe panta de SV a dealului, în via Institutului Agronomic	sec. XIV-XV, Epoca medievală	sit arheologic
B	Iași	IS-I-m-B-03507.03	Aşezare	"Gârla Breazu" în partea de N a pădurii Breazu, pe panta de SV a dealului, în via Institutului Agronomic	sec. II-I a. Chr., Latene	sit arheologic
B	Iași	IS-I-s-B-03506	Situl arheologic de la Iaşi, punct "Splaiul Bahluiului"	"Splaiul Bahluiului" pe tot sectorul cuprins între Podu Trancu şi Podu Roş	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A3	sit arheologic
B	Iași	IS-I-s-B-03507	Situl arheologic de la Iaşi, punct "Gârla Breazu"	"Gârla Breazu" în partea de N a pădurii Breazu, pe panta de SV a dealului, în via Institutului Agronomic		sit arheologic
B	Iași	IS-I-s-B-03508	Situl arheologic de la Iaşi, punct "Hlincea"	"Hlincea", în marginea de S a mun. Iaşi, pe ambele maluri ale pârâului Nicolina, între Mănăstirea Cetăţuia, sat Hlincea şi fostul Târguşor Nicolina	sec. VIII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic

B	Iași	IS-I-s-B-03509	Situl arheologic de la Iaşi, punct" Str. C. Negri"	Str. Negri Costache 37-39, intersecţia str. Negri, Costache cu str. Armeană, pe terenul actualei parcări	sec. XVI-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Iași	IS-I-s-B-03510	Situl arheologic din incinta "S.C. IPROCHIM S.A." şi "GOLIA S.A."	Str. Negri Costache 48, în incinta S.C. IPROCHIM S.A. şi GOLIAS.A		sit arheologic
B	Iași	IS-I-s-B-03511	Situl arheologic din incinta Liceului "Vasile Alecsandri"	Str. Negri Costache 50, în incinta Liceului "Vasile Alecsandri"	sec. XV-XVI, Epoca medievală	sit arheologic
B	Iași	S-I-s-B-03505	Situl arheologic de la Iaşi, punct "Crucea lui Ferenţ"	"Crucea lui Ferentz" În dreptul şoselei Nicolina nr. 5		sit arheologic
		COD LMI	Denumire obiectiv	Amplasament	Datare	Tip
A	Iași	IS-II-m-A-03735.01	Prima uzină electrică	Str. Bârsescu Agatha 18	sf. sec. XIX	
A	Iași	IS-II-m-A-04069.04	Trei clădiri administrative	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 16	mijl. sec XX	
B	Iași	IS-II-a-B-03756	Ansamblul spitalului Socola	Şos. Bucium 36	1877-1899	
B	Iași	IS-II-a-B-03780	Ansamblul Spitalului Militar	Bd. Carol I 6	mijl. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-a-B-03847	Maternitatea Cuza Vodă	Str. Cuza Vodă 34	1807	
B	Iași	IS-II-a-B-03892	Ansamblu urbanistic "Pavilioanele CFR"	Str. Gării 2	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-a-B-03914	Ansamblul spitalului "Sf. Spiridon"	Bd. Independenţei 1	1756-1758	
B	Iași	IS-II-a-B-03993	Ansamblul urbanistic de locuinţe "Pavilioanele C.F.R." - 15 clădiri	Str. Peneş Curcanu, Cartier Aurora - str. Aurora nr. 15, 17, 18, 20, stradela Macazului nr. 2 şi 4, strada Macazului 2, 3, 4,5, 6, 8, 10, 14, 16	prima jum. a sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03703	Palatul Cantacuzino-Paşcanu-Primăria veche, azi Starea Civilă	Str. Alecsandri Vasile 8	sf. sec. XVIII	
B	Iași	IS-II-m-B-03705	Liceul Naţional	Str. Arcu 4	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03712	Ateneul armenesc, azi Casa parohială a Bisericii Armeneşti	Str. Armeană 20	1932	
B	Iași	IS-II-m-B-03769	Baia comunală	Str. Crişan 16	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-	Parc	Bd. Carol I 6	mijl. sec. XIX	

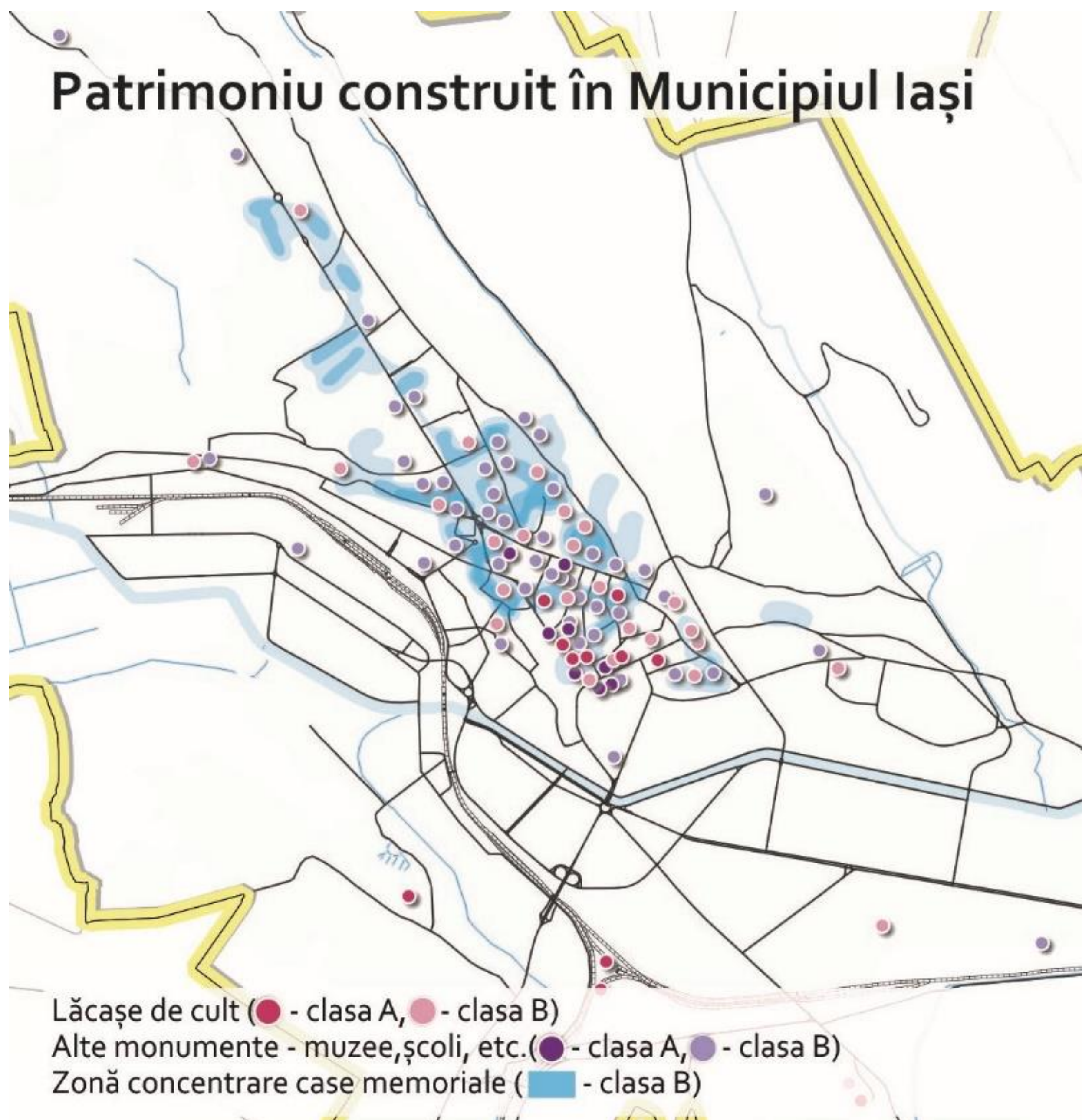
		03780.02				
B	Iași	IS-II-m-B-03783	Universitatea "Alexandru Ioan Cuza"	Bd. Carol I 11	1893-1897, cu extindere sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03787	Casa Costin Catargiu, azi sediu Facultatea de Istorie	Bd. Carol I 24	1824	
B	Iași	IS-II-m-B-03790	Casa Sturdza-E. Diaconescu, azi sediu Camera de Comerţ	Bd.Carol I 27	sf. sec. XIX, refaceri sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03793	Spital Clinic nr. 2	Bd. Carol I 50	sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03795	Şcoală (tip Spiru Haret)	Str. Catargiu Lascăr 28	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03797	Palatul Grigore Sturdza, azi sediu Televiziunea Română Iaşi	Str. Catargiu Lascăr 33	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03798	Casa "Emil Racoviţă", sediu grădiniţă	Str. Catargiu Lascăr 36	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03800	Şcoală	Str. Catargiu Lascăr 66	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03808	Facultatea de Teologie Ortodoxă, fostul palat Mihai Sturza	Str. Cloşca 9	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03812		Str. Conta Vasile 13	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03814	Hotel Binder	Str. Conta Vasile 23	a doua jum. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03815	Procuratură	Str. Conta Vasile 28	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03826	Fosta Şcoală Pedagogică, azi corpul D Universitatea "Al.I. Cuza" Iaşi	Str. Cozma Toma 3	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03827	Colegiul Naţional "Costache Negruzzi"'	Str. Cozma Toma 4	1895	
B	Iași	IS-II-m-B-03828	Şcoala generală "Carol I"	Str. Cozma Toma 6	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03836	Casă (locuinţe şi spaţii comerciale)	Str. Cuza Vodă 1	sec. XVIII	
B	Iași	IS-II-m-B-03838	Palatul Neuschotz, azi Restaurant "Select"	Str. Cuza Vodă 2	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03839	Casa Balş-Sturza, azi Direcţia Judeţeană de Poştă Iaşi	Str. Cuza Vodă 3	1835-1850	
B	Iași	IS-II-m-B-03840	Hotel Continental	Str. Cuza Vodă 4, Piaţa 14 Decembrie 1989	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03843	Fostul sediu Banc Post	Str. Cuza Vodă 10	sec. XX	

B	Iași	IS-II-m-B-03845	Farmacia "Ghiţun"	Str. Cuza Vodă 27	prima jum. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03846.01	"Notre Dame de Sion"	Str. Cuza Vodă 29	1860	
B	Iași	IS-II-m-B-03847.02	Maternitatea Cuza Vodă	Str. Cuza Vodă 34	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03849	Casa Calimah Ghika, azi Academia Română	Str. Cuza Vodă 41	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03853	Casă, azi sediu OCOTA	Str. Cuza Vodă 53	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03855	Casă-Starea Civilă	Str. Dancu 2	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03867	Spitalul israelit, azi Maternitatea "Elena Doamna" (corp vechi	Str. Elena Doamna 49	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03874	Şcoală tip "Spiru Haret"	Str. Eternităţii 37	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03885	Tribunalul Judecătorului Sindic	Str. Gane Nicolae 20-A	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03890		Str. Gane Nicolae 34	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03891		Piaţa Gării	1863	
B	Iași	IS-II-m-B-03893	Vama cu antrepozite "Vama Veche"	Str. Gării 22	1893	
B	Iași	IS-II-m-B-03905	Spitalul Universitar de Psihiatrie Neurologie-secţia "Ghelerter"	Str. Ghica Vodă 21	a doua jum. a sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03906	Şcoala "Carmen Sylva"	Str. Ghica Vodă 24	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03911	Casa Carp, azi Universitatea de Arte "George Enescu"	Str. Horia 7-9	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03912	Şcoală tip "Spiru Haret"	Str. Horia 10	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03914.02	Clinica chirurgie I+III, A.T.I.	Bd. Independenţei 1	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03914.03	Clinicile de chirurgie, Pavilionul 3	Bd. Independenţei 1	1757	
B	Iași	IS-II-m-B-03914.04	Clinica dermato, endocrine Pavilionul 4	Bd. Independenţei 1	1895	

B	Iași	IS-II-m-B-03914.05	Clinica oftamologică, clinica 1 medicală, clinica ORL, clinica diabet, clinica a IV medicală, Pavilionul 5	Bd. Independenţei 1	1941	
B	Iași	IS-II-m-B-03914.06	Clinica a III medicală, Pavilionul 6	Bd. Independenţei 1	1895	
B	Iași	IS-II-m-B-03914.07	Clinica radiologie, oncologie, imunologie, radiologie imagistică; pavilionul 9	Bd. Independenţei 1	prima jum. a sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03915	Muzeul de Istorie Naturală-birouri	Bd. Independenţei 3	a doua jum. a sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03916	Casa Asigurării Meşteşugarilor, azi policlinică stomatologică	Bd. Independenţei 6-8	sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03921	Casa Alexandru Philippide, azi Laboratorul de testare a medicamentelor	Str. Kogălniceanu Mihail 13	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03932	Palatul Telefoanelor	Str. Lăpuşneanu Alexandru 22	1927	
B	Iași	IS-II-m-B-03941	Universitatea "Al.I. Cuza", corp administrativ	Aleea Micle Veronica 1	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03949		Str. Muzicescu Gavril 14	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03950		Str. Muzicescu Gavril 14	sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03951	Casă (Fostul Conservator de Muzică)	Str. Muzicescu Gavril 18	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03953	Fosta manufactură de tutun, azi Fabrica de Ţigarete	Şos. Naţională 1	1894	
B	Iași	IS-II-m-B-03955	Fosta Şcoală de Arte şi Meserii	Str. Negri Costache 48	sec. XVI	
B	Iași	IS-II-m-B-03967	Casa Canano (prima închisoare), azi Universitatea "Al.I. Cuza"	Str. Păcurari 9	sf. sec. XIX - sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-03969	Casa Beldiman-Penescu, azi Universitatea Apollonia	Str. Păcurari 11	înc. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03976	Casa Anton Naum, azi grădiniţă	Str. Păcurari 25	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-03991	Beciul Fabricii de Bere	Str. Păcurari 95	sf. sec. XIX	

B	Iaşi	IS-II-m-B-03992	Fabrica de Tricotaje "Moldova" (corp vechi) şi sediu Mica Industrie	Str. Păcurari 115	sf. sec. XIX	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04009	Spital-Centrul Medical "Copou"	Str. Ralet 4	sec. XIX	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04014	Esplanada Elisabeta (Râpa Galbenă)	Str. Râpa Galbenă	sf. sec. XIX - înc. sec XX	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04016	Restaurantul "Bolta Rece"	Str. Rece 10	sf. sec. XIX	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04020	Şcoala Normală "Vasile Lupu" corp vechi	Aleea Sadoveanu Mihail 46	1891	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04029	Şcoala Spiru Haret, orfelinat catolic	Str. Sărăriei 134	înc. sec. XX	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04030	Casa Milescu, azi tipografia U.M.F.	Str. Săulescu 4	a doua jum. a sec. XIX	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04032	Casa Beldiman, azi Clubul Copiilor	Str. Săulescu 10	1819	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04047	Casa-Direcţia Judeţeană pentru Tineret şi Sport	Str. Sf. Lazăr 76	prima jum a sec. XX	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04055	Institutul de Anatomie	Str. Sfântul Teodor 32	1891-1894	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04059	Spitalul Cantacuzino-Paşcanu	Str. Spitalul Paşcanu 11	1854-1858	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04062	Casă cu pridvor de lemn, fosta casă parohială a bisericii "Buna Vestire"	Str. Sulfinei 12	sec. XIX	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04066	Palatul Roset-Roznovanu-Primăria Municipiului Iaşi	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 11	1832	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04068	Administraţia Finanţelor Publice Locale şi sedii partide	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 15	înc. sec. XX	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04070	Banca Naţională	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 17	1946-1947	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04073	Casa Orest Tafrali, azi tipografia Episcopiei Catolice	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 26	înc. sec. XX	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04077	Şcoala generală nr. 1 "Gheorghe Asachi"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 30	1909	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04084	Hotel Traian	Piaţa Unirii 1	1900	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04085	Universitatea de Medicină şi Farmacie, Corp rectorat şi spaţii de învăţământ (Palatul "Calimachi")	Str. Universităţii 16	1791-1793	
B	Iaşi	IS-II-m-B-04086	Uzina electrică	Str. Uzinei 38	1894	
B	Iaşi	IS-II-m-B-	Grădiniţa "Sf. Nicolae"	Str. Uzinei 68	a doua jum.	

		04087			a sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-04088	Şcoală tip "Spiru Haret"	Str. Vasile Lupu 63	înc. sec. XX	
B	Iași	IS-II-m-B-04090	Abator-corp vechi	Str. Vlaicu Aurel 78	sf. sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-06064	Fostul pension E. Humpel	Str. Burada Teodor T. 57	a doua jum. a sec. XIX	
B	Iași	IS-II-m-B-20187	Cazarma Copou	Aleea Ghica Grigore 2	sec. XIX	
B	Iași	IS-IV-m-B-04361	Fostul sediu al revistei "Contemporanul"	Str. Sărăriei 15	sec. XX	


Patrimoniu construit în Municipiul Iași
Lăcașe de cult (- clasa A, - clasa B)
Alte monumente - muzee,școli, etc.(- clasa A, - clasa B)
Zonă concentrare case memoriale (- clasa B)

Lista monumentelor din ZMI

		COD LMI	Denumire obiectiv	Amplasament	Datare	Tip
A	Aroneanu	IS-I-s-A-03517	Situl arheologic de la Aroneanu, punct din "Vatra satului"	"Vatra satului", în jurul Bisericii "Sf. Nicolae-Aroneanu" şi grădinile înconjurătoare	sec. XVI-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
A	Bârnova	IS-I l-a-A-04103	Ansamblul Mânăstirii Bârnova		1626-1629	lăcaș de cult
A	Bârnova	IS-II-a-A-04219	Mănăstirea "Piatra Sfântă"		sec. XVIII-XIX	lăcaș de cult
A	Bârnova	IS-II-m-A-04103.02	Chilii	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	1728	lăcaș de cult
A	Bârnova	IS-II-m-A-04103.03	Ruine în incintă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	sec. XVII	lăcaș de cult
A	Bârnova	IS-II-m-A-04103.04	Turn poartă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	sec. XVII	lăcaș de cult
A	Bârnova	IS-II-m-A-04103.05	Zid de incintă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	sec. XVII	lăcaș de cult
A	Bârnova	IS-II-m-A-04219.01	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	1755	lăcaș de cult
A	Bârnova	S-II-m-A-04103.01	Biserica "Sf. Gheorghe" a mănăstirii Bârnova		1626-1629	lăcaș de cult
A	Ciurea	IS-II-a-A-04180	Mănăstirea Hlincea		sec. XVI-XIX	lăcaș de cult
A	Ciurea	IS-II-m-A-04180.01	Biserica "Sf. Gheorghe"	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	1587	lăcaș de cult
A	Ciurea	IS-II-m-A-04180.02	Ruine chilii	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	sec. XVI	lăcaș de cult
A	Ciurea	IS-II-m-A-04180.03	Turn clopotniţă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	sec. XVII	lăcaș de cult
A	Ciurea	IS-II-m-A-04180.04	Zid de incintă	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	sec. XVII	lăcaș de cult
A	Lețcani	IS-II-m-A-04190	Biserica "Sf. Dumitru" (Biserica Rotundă)	Bd. Ştefan cel Mare şi Sfânt 28	1802	lăcaș de cult
B	Aroneanu	IS-II-m-B-04236	Biserica "Sf. Ilie"		1718	lăcaș de cult
B	Aroneanu	IS-I-m-B-03648.01	Aşezare	"La Hârtop", la marginea de SE a satului	sec. XI, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Aroneanu	IS-I-m-B-03648.02	Aşezare	"La Hârtop", la marginea de SE a satului	sec. IX-X, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Aroneanu	IS-I-m-B-03648.03	Aşezare	"La Hârtop", la marginea de SE a satului	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Aroneanu	IS-I-m-B-03667.01	Aşezare	"La Poligon", pe panta de NE a Dealului Şorogari	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Aroneanu	IS-I-m-B-03667.02	Aşezare	"La Poligon", pe panta de NE a Dealului Şorogari	sec. XIV-XV, XVI, Epoca medievală	sit arheologic
B	Aroneanu	IS-I-m-B-03667.03	Aşezare	"La Poligon", pe panta de NE a Dealului Şorogari	sec. XIII-XIV, Epoca medieval timpurie	sit arheologic

B	Aroneanu	IS-I-s-B-03648	Situl arheologic de la Rediu Aldei, punct "La Hârtop"	"La Hârtop", la marginea de SE a satului		sit arheologic
B	Aroneanu	IS-I-s-B-03667	Situl arheologic de la Şorogari, punct "La poligon"	"La Poligon", pe panta de NE a Dealului Şorogari		sit arheologic
B	Bârnova	IS-II-m-B-04102	Gară		sf. sec. XIX	
B	Bârnova	IS-II-m-B-04104	Sanatoriul T.B.C		sf. sec. XIX	
B	Bârnova	IS-II-m-B-04215	Biserica "Sf. Apostoli"		1812	lăcaș de cult
B	Ciurea	IS-II-m-B-04125	Gară		1893	
B	Ciurea	IS-II-m-B-04126	Fabrica de cărămidă		1891	
B	Ciurea	IS-II-m-B-04143	Hanul Şanta (moară)		sf. sec. XIX	
B	Ciurea	IS-II-m-B-04218	Biserica "Sf. Nicolae"		1845	lăcaș de cult
B	Ciurea	IS-I-m-B-03555.01	Aşezare	"Botul Cihanului", la 1,5 km SE de Gara CFR Ciurea şi cca. 200 m E de cartierul Lunca Ciurei	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03555.02	Aşezare	"Botul Cihanului", la 1,5 km SE de Gara CFR Ciurea şi cca. 200 m E de cartierul Lunca Ciurei	sec. X-XI, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03555.03	Aşezare	"Botul Cihanului", la 1,5 km SE de Gara CFR Ciurea şi cca. 200 m E de cartierul Lunca Ciurei	sec. VI-VIII, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03555.04	Aşezare	"Botul Cihanului", la 1,5 km SE de Gara CFR Ciurea şi cca. 200 m E de cartierul Lunca Ciurei	sec. III-I a. Chr.	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03583.01	Necropolă	"La Căprărie", la marginea de V a satului, pe dealul Bârsan	sec. I-II p. Chr., Latene	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03583.02	Aşezare	"La Căprărie", la marginea de V a satului, pe dealul Bârsan	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.01	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.02	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	sec. VIII-IX, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.03	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.04	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	Latene, cultura geto-dacică	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.05	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	Hallstatt timpuriu	sit arheologic

B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.06	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza B	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.07	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-m-B-03614.08	Aşezare	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea	Neolitic târziu, cultura ceramicii liniare	sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-s-B-03555	Situl arheologic de la Ciurea, punct "Botul Cihanului"	"Botul Cihanului", la 1,5 km SE de Gara CFR Ciurea şi cca. 200 m E de cartierul Lunca Ciurei		sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-s-B-03583	Situl arheologic de la Dumbrava, punct "La Căprărie"	"La Căprărie", la marginea de V a satului, pe dealul Bârsan		sit arheologic
B	Ciurea	IS-I-s-B-03614	Situl arheologic de la Lunca Cetăţuii, punct "Zâne"	"Zâne", la E de satul Lunca Cetăţuiei, în jurul cimitirului fostului sat Zanea		sit arheologic
B	Comarna	IS-II-m-B-04129	Biserica "Sf. Voievozi"		1804	lăcaș de cult
B	Comarna	IS-I-m-B-03557.01	Aşezare	"Pădurea Musteaţă", la cca. 1,5 km VNV de sat, în dreptul cantonului silvic	Epoca medievală	sit arheologic
B	Comarna	IS-I-m-B-03557.02	Aşezare	"Pădurea Musteaţă", la cca. 1,5 km VNV de sat, în dreptul cantonului silvic	sec. VIII-X, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Comarna	IS-I-m-B-03557.03	Cetate	"Pădurea Musteaţă", la cca. 1,5 km VNV de sat, în dreptul cantonului silvic	Latene	cultură
B	Comarna	IS-I-m-B-03557.04	Aşezare	"Pădurea Musteaţă", la cca. 1,5 km VNV de sat, în dreptul cantonului silvic	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza B	sit arheologic
B	Comarna	IS-I-m-B-03624.01	Aşezare	"Terasa Prutului", la cca. 1 km SE de sat	sec. VIII-IX, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Comarna	IS-I-m-B-03624.02	Aşezare	"Terasa Prutului", la cca. 1 km SE de sat	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Comarna	IS-I-m-B-03624.03	Aşezare	"Terasa Prutului", la cca. 1 km SE de sat	Hallstatt târziu	sit arheologic
B	Comarna	IS-I-s-B-03557	Situl arheologic de la Comarna, punct "Pădurea Musteaţă"	"Pădurea Musteaţă", la cca. 1,5 km VNV de sat, în dreptul cantonului silvic		sit arheologic
B	Comarna	IS-I-s-B-03624	Situl arheologic de la Osoi, punct "Terasa Prutului"	"Terasa Prutului", la cca. 1 km SE de sat		sit arheologic
B	Holboca	IS-II-m-B-04181	Biserica "Sf. Nicolae"		1805	lăcaș de cult
B	Holboca	IS-II-m-B-04239	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"		1820	lăcaș de cult
B	Holboca	IS-I-m-B-03577.01	Aşezare	La marginea de E a satului	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Holboca	IS-I-m-B-03577.02	Aşezare	La marginea de E a satului	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic

B	Holboca	IS-I-m-B-03577.03	Aşezare	La marginea de E a satului	sec. III-II a. Chr., Latene	sit arheologic
B	Holboca	IS-I-m-B-03577.04	Aşezare	La marginea de E a satului	Epoca bronzului târziu, cultura Noua	sit arheologic
B	Holboca	IS-I-s-B-03577	Situl arheologic de la Dancu	La marginea de E a satului		sit arheologic
B	Lețcani	IS-II-m-B-04127	Biserica "Naşterea Sf. Ioan"		1848	lăcaș de cult
B	Lețcani	IS-II-m-B-04128	Biserica "Sf. Spiridon"		sec. XVIII	lăcaș de cult
B	Lețcani	IS-II-m-B-04139	Biserica "Schimbarea la Faţă"		1777	lăcaș de cult
B	Lețcani	IS-II-m-B-04189	Biserica "Sf. Împăraţi"		1802	lăcaș de cult
B	Lețcani	IS-II-m-B-04191	Gară		sf. sec. XIX	
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.01	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.02	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	sec. XI-XII, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.03	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	sec. X-XI, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.04	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	sec. V, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.05	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.06	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	Hallstatt	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.07	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	Latene II	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03556.08	Aşezare	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat	Epoca bronzului târziu, cultura Noua	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03612.01	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	sec. XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03612.02	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	sec. III-IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03612.03	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Hallstatt	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03612.04	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Epoca bronzului târziu, cultura Noua	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03612.05	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza B	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03612.06	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza AB	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03612.07	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03612.08	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Neolitic târziu, cultura ceramicii liniare	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-m-B-03612.09	Aşezare	în vatra satului, la 100 m de biserică	Neolitic, cultura Criş	sit arheologic
B	Lețcani	IS-I-s-B-03556	Situl arheologic de la Cogeasca, punct "Moară" ("Dealul	"La Moară" ("Dealul Ruşilor"), la 1,5 km E de sat		sit arheologic

			Ruşilor")			
B	Lețcani	IS-I-s-B-03612	Situl arheologic de la Leţcani	în vatra satului, la 100 m de biserică	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A	sit arheologic
B	Miroslava	IS-II-m-B-04123	Biserica de lemn "Sf. Nicolae"		1806	lăcaș de cult
B	Miroslava	IS-II-m-B-04124	Biserica "Sf. Voievozi"		1769	lăcaș de cult
B	Miroslava	IS-II-m-B-04130	Biserica "Sf. Nicolae" şi "Sf. Voievozi"		1833	lăcaș de cult
B	Miroslava	IS-II-m-B-04131	Casa Anghel		sec. XIX	casă memorială
B	Miroslava	IS-II-m-B-04203	Biserica "Naşterea Maicii Domnului"		1811	lăcaș de cult
B	Miroslava	IS-II-m-B-04204	Casa Sturza		înc. sec. XIX	casă memorială
B	Miroslava	IS-I-m-B-03545.01	Aşezare	"La Râpă", la cca. 1 km N de sat	sec. XV şi XVII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03545.02	Aşezare	"La Râpă", la cca. 1 km N de sat	sec. VI-VII, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03545.03	Aşezare	"La Râpă", la cca. 1 km N de sat	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03545.04	Aşezare	"La Râpă", la cca. 1 km N de sat	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03545.05	Aşezare	"La Râpă", la cca. 1 km N de sat	Eneolitic, cultura Cucuteni	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03616.01	Aşezare	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului	sec. XII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03616.02	Aşezare	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului	sec. XI-XII, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03616.03	Aşezare	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului	sec. IX-XI, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03616.04	Aşezare	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului	sec. V-VIII, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03616.05	Aşezare	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului	sec. III-IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-m-B-03616.06	Aşezare	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-s-B-03545	Situl arheologic de la Brătuleni, punct "Râpă"	"La Râpă", la cca. 1 km N de sat		sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-s-B-03616	Situl arheologic de la Miroslava, punct "Bulgarie"	"La Bulgărie", la marginea de NE a satului		sit arheologic
B	Miroslava	IS-I-s-B-03680	Fortificaţia de pământ de la Valea Ursului-"Cetăţuia"	"Cetăţuia", la 200 m S de sat	sec. II-III p. Chr., Epoca romană	
B	Miroslava	IS-I-s-B-03681	Aşezare	la E de Cetăţuie	Hallstatt	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.01	Aşezare	"Dealul Băţului", cartier Galata, la marginea de N a satului	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic

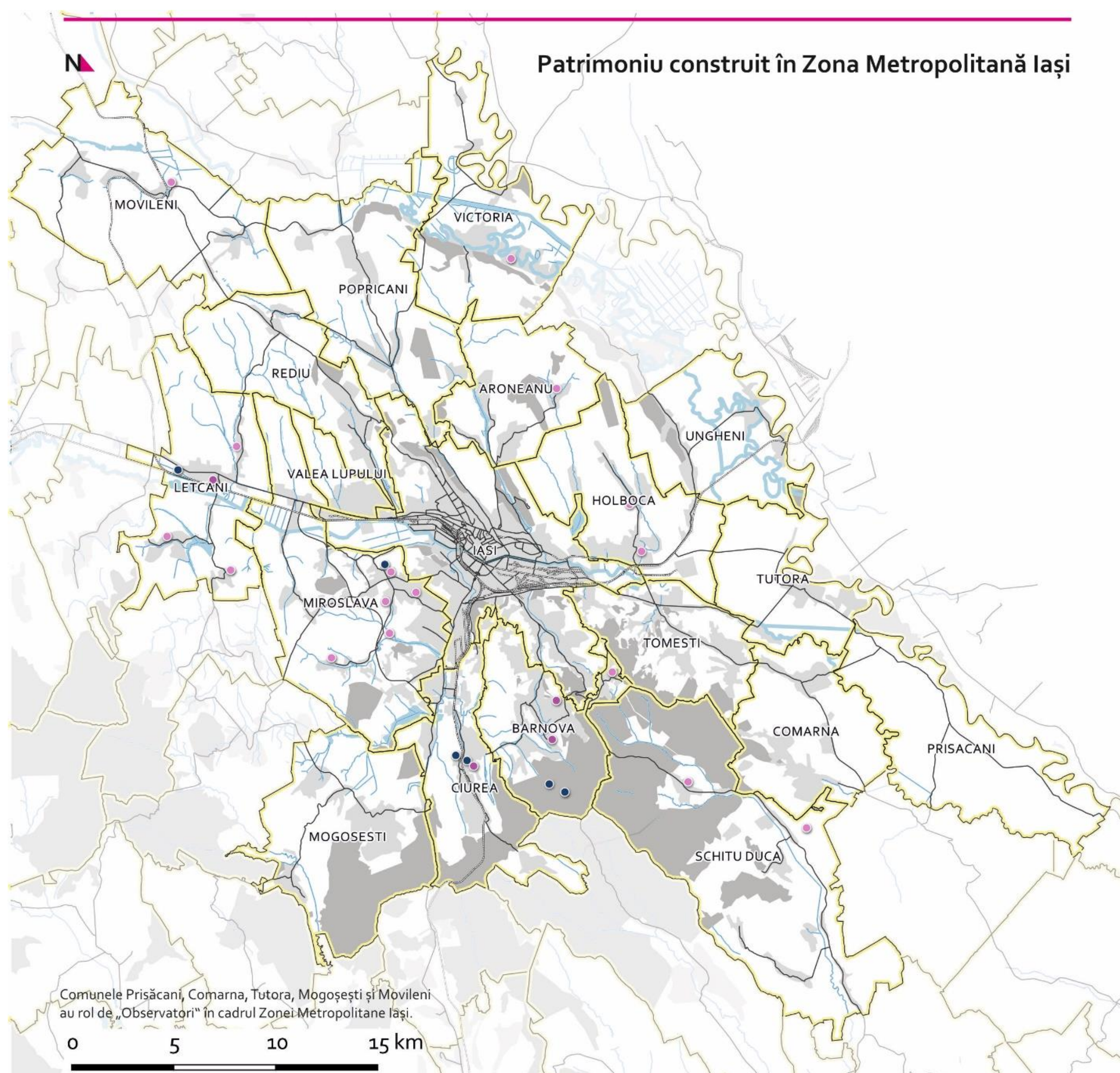
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.02	Aşezare	"Dealul Bătului", cartier Galata, la marginea de N a satului	sec. XIII, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.03	Aşezare	"Dealul Bătului", cartier Galata, la marginea de N a satului	sec. X-XI, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.04	Aşezare	"Dealul Bătului", cartier Galata, la marginea de N a satului	sec. V-VII p. Chr., Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.05	Aşezare	"Dealul Bătului", cartier Galata, la marginea de N a satului	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.06	Aşezare	"Dealul Bătului", cartier Galata, la marginea de N a satului	Hallstatt mijlociu şi final	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.07	Aşezare	"Dealul Bătului", cartier Galata, la marginea de N a satului	Latene, cultura geto-dacică	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-m-B-03617.08	Aşezare	"Dealul Bătului", cartier Galata, la marginea de N a satului	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Mogoșești	IS-I-s-B-03617	Situl arheologic de la Mogoşeşti, punct "Dealul Bătului", cartier Galata	"Dealul Bătului", cartier Galata, la marginea de N a satului		sit arheologic
B	Movileni	IS-II-m-B-04188	Biserica de lemn "Sf. Nicolae"		1861	lăcaș de cult
B	Movileni	IS-I-m-B-03611.01	Aşezare	"La Grădină", la 500 m E de sat, pe un grind	Hallstatt	sit arheologic
B	Movileni	IS-I-m-B-03611.02	Aşezare	"La Grădină", la 500 m E de sat, pe un grind	Eneolitic, cultura Precucuteni, faza II	sit arheologic
B	Movileni	IS-I-m-B-03611.03	Aşezare	"La Grădină", la 500 m E de sat, pe un grind	Neolitic târziu, cultura ceramicii liniare	sit arheologic
B	Movileni	IS-I-s-B-03611	Situl arheologic de la Larga-Jijia, punct "Grădină"	"La Grădină", la 500 m E de sat, pe un grind		sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03565.01	Aşezare	"La Popi", la 1,5 km V-SV de sat, pe stânga drumului spre satul Popricani şi pe malul stâng al pârâului Ciric, flancat la E de Dealul Roznovanu	sec. VIII-X, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03565.02	Aşezare	"La Popi", la 1,5 km V-SV de sat, pe stânga drumului spre satul Popricani şi pe malul stâng al pârâului Ciric, flancat la E de Dealul Roznovanu	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03565.03	Aşezare	"La Popi", la 1,5 km V-SV de sat, pe stânga drumului spre satul Popricani şi pe malul stâng al pârâului Ciric, flancat la E de Dealul Roznovanu	Latene	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03565.04	Aşezare	"La Popi", la 1,5 km V-SV de sat, pe stânga drumului spre satul Popricani şi pe malul stâng al pârâului Ciric, flancat	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza AB sau B	sit arheologic

				la E de Dealul Roznovanu		
B	Popricani	IS-I-m-B-03618.01	Aşezare	la intrarea în sat, pe ambele părţi ale şoselei Iaşi-Popricani	sec. XIV-XV, Epoca medievală	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03618.02	Aşezare	la intrarea în sat, pe ambele părţi ale şoselei Iaşi-Popricani	sec. IV-V, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03618.03	Aşezare	la intrarea în sat, pe ambele părţi ale şoselei Iaşi-Popricani	sec. II-III p. Chr., Epoca romană	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03618.04	Aşezare	la intrarea în sat, pe ambele părţi ale şoselei Iaşi-Popricani	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03640.01	Aşezare	"Dealul Viei-Curmătura", la 700 m E de sat, pe stânga drumului spre satul Cotul Morii	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03640.02	Aşezare	"Dealul Viei-Curmătura", la 700 m E de sat, pe stânga drumului spre satul Cotul Morii	sec. II a. Chr.	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03640.03	Aşezare	"Dealul Viei-Curmătura", la 700 m E de sat, pe stânga drumului spre satul Cotul Morii	Latene, cultura geto-dacică	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03640.04	Aşezare	"Dealul Viei-Curmătura", la 700 m E de sat, pe stânga drumului spre satul Cotul Morii	Hallstatt mijlociu şi târziu	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03640.05	Aşezare	"Dealul Viei-Curmătura", la 700 m E de sat, pe stânga drumului spre satul Cotul Morii	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03641.01	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	sec. XV, Epoca medievală	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03641.02	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	sec. IX-X, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03641.03	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03641.04	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	Hallstatt	sit arheologic

B	Popricani	IS-I-m-B-03641.05	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	Epoca bronzului târziu, cultura Noua	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03641.06	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza B	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03641.07	Aşezare	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03642	Valul lui Traian	la marginea de N a satului, până la cca. 200 m NE de sat, cu direcţia NE spre com. Ţigănaşi	Epoca migraţiilor	
B	Popricani	IS-I-m-B-03649.01	Aşezare	"În Islaz", în partea de E a satului	sec. XVII-XVIII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03649.02	Aşezare	"În Islaz", în partea de E a satului	sec. XIV-XV, Epoca medievală	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03649.03	Aşezare	"În Islaz", în partea de E a satului	sec. XI-XII, Epoca medieval timpurie	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03649.04	Aşezare	"În Islaz", în partea de E a satului	Hallstatt târziu	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03650	Valul lui Traian	La S de sat	Epoca migraţiilor	
B	Popricani	IS-I-m-B-03684.01	Aşezare	"Rufeni", la 300 m S de sat, pe partea stângă a şoselei Iaşi-Vânători	sec. IV-V, Epoca migraţiilor	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03684.02	Aşezare	"Rufeni", la 300 m S de sat, pe partea stângă a şoselei Iaşi-Vânători	sec. III-II a. Chr., Latene	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03684.03	Aşezare	"Rufeni", la 300 m S de sat, pe partea stângă a şoselei Iaşi-Vânători	Hallstatt	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-m-B-03684.04	Aşezare	"Rufeni", la 300 m S de sat, pe partea stângă a şoselei Iaşi-Vânători	Epoca bronzului târziu, cultura Noua	sit arheologic
B	Popricani	IS-I-s-B-03565	Situl arheologic de la Cotu Morii, punct "Popi"	"La Popi", la 1,5 km V-SV de sat, pe stânga drumului spre satul Popricani şi pe malul stâng al pârâului Ciric, flancat la E de Dealul Roznovanu		sit arheologic
B	Popricani	IS-I-s-B-03618	Situl arheologic de la Moimeşti-Popricani	la intrarea în sat, pe ambele părţi ale şoselei Iaşi-Popricani		sit arheologic
B	Popricani	IS-I-s-B-03640	Situl arheologic de la Popricani, punct "Dealul Viei-Curmătura"	"Dealul Viei-Curmătura", la 700 m E de sat, pe stânga drumului spre satul Cotul Morii		sit arheologic

B	Popricani	IS-I-s-B-03641	Situl arheologic de la Popricani, punct "Grădina lui Anton"	"Grădina lui Anton", în marginea de N a satului, pe malul stâng al pârâului Popricani (şi al şoselei Popricani-Cârniceni)		sit arheologic
B	Popricani	IS-I-s-B-03649	Situl arheologic de la Rediu Mitropoliei, punct "În Islaz"	"În Islaz", în partea de E a satului		sit arheologic
B	Popricani	IS-I-s-B-03684	Situl arheologic de la Vânători, punct "Rufeni"	"Rufeni", la 300 m S de sat, pe partea stângă a şoselei Iaşi-Vânători		sit arheologic
B	Rediu	IS-I-s-B-03546	Aşezare	"Dealul Breazu" ("La Salcâmi"), la cca. 300 m NE de sat, pe panta sudică a dealului Breazu	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-II-a-B-04227	Ansamblul spitalului		sf. sec. XIX	
B	Schitu Duca	IS-II-m-B-04226	Biserica "Sf. Nicolae"		1841	lăcaș de cult
B	Schitu Duca	IS-II-m-B-04241	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"		1830	lăcaș de cult
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03587.01	Aşezare	"Tarlaua Rachiţă I-II", la 200 m N de sat	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03587.02	Aşezare	"Tarlaua Rachiţă I-II", la 200 m N de sat	sec. II-III p. Chr., Latene târziu	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03587.03	Aşezare	"Tarlaua Rachiţă I-II", la 200 m N de sat	sec. III-I a. Chr., Latene	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03587.04	Aşezare	"Tarlaua Rachiţă I-II", la 200 m N de sat	Hallstatt	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03587.05	Aşezare	"Tarlaua Rachiţă I-II", la 200 m N de sat	Paleolitic superior, gravettian	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03588.01	Aşezare	"Tarlaua Cimitir", la marginea de N a satului, pe dreapta şoselei Iaşi-Vaslui, la 1 km SV de biserică	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03588.02		"Tarlaua Cimitir", la marginea de N a satului, pe dreapta şoselei Iaşi-Vaslui, la 1 km SV de biserică	sec. II-III p. Chr., Latene	
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03588.03		"Tarlaua Cimitir", la marginea de N a satului, pe dreapta şoselei Iaşi-Vaslui, la 1 km SV de biserică	sec. II a. Chr., Latene	
B	Schitu Duca	IS-I-m-B-03588.04		"Tarlaua Cimitir", la marginea de N a satului, pe dreapta şoselei Iaşi-Vaslui, la 1 km SV de biserică	"Tarlaua Cimitir", la marginea de N a satului, pe dreapta şoselei Iaşi-Vaslui, la 1 km SV de biserică	
B	Schitu Duca	IS-I-s-B-03587	Situl arheologic de la Dumitreştii-Gălăţii, punct "Tarlaua Rachiţă 1-II"	"Tarlaua Rachiţă I-II", la 200 m N de sat		sit arheologic

B	Schitu Duca	IS-I-s-B-03588	Situl arheologic de la Dumitreştii Gălăţii, punct "Tarlaua Cimitir"	"Tarlaua Cimitir", la marginea de N a satului, pe dreapta şoselei Iaşi-Vaslui, la 1 km SV de biserică		sit arheologic
B	Țuțora	IS-I-m-B-03554.01	Aşezare	"La Ţăruş", la marginea de SE a satului, în spatele Şcolii Generale, la 400 m SSE de podul mare de peste Jijia	sec. XVII, Epoca medievală	sit arheologic
B	Țuțora	IS-I-m-B-03554.02	Aşezare	"La Ţăruş", la marginea de SE a satului, în spatele Şcolii Generale, la 400 m SSE de podul mare de peste Jijia	sec. VIII-X, Epoca medieval timpurie, cultura Dridu	sit arheologic
B	Țuțora	IS-I-m-B-03554.03	Aşezare	"La Ţăruş", la marginea de SE a satului, în spatele Şcolii Generale, la 400 m SSE de podul mare de peste Jijia	Latene târziu	sit arheologic
B	Țuțora	IS-I-m-B-03554.04	Aşezare	"La Ţăruş", la marginea de SE a satului, în spatele Şcolii Generale, la 400 m SSE de podul mare de peste Jijia	Eneolitic final, cultura Horodiştea-Erbiceni	sit arheologic
B	Țuțora	IS-I-m-B-03554.05	Aşezare	"La Ţăruş", la marginea de SE a satului, în spatele Şcolii Generale, la 400 m SSE de podul mare de peste Jijia	Eneolitic, cultura Precucuteni, faza III	sit arheologic
B	Țuțora	IS-I-s-B-03554	Situl arheologic de la Chipereşti, punct "Ţăruş"	"La Ţăruş", la marginea de SE a satului, în spatele Şcolii Generale, la 400 m SSE de podul mare de peste Jijia		sit arheologic
B	Victoria	IS-II-m-B-04192	Biserica "Sf. Nicolae"		1830	lăcaș de cult
B	Victoria	IS-I-m-B-03661.01	Aşezare	"La Şipoţel", la S de sat, pe stânga şoselei spre sat Vulturi, la cca. 150 m	sec. IV p. Chr., Epoca daco-romană	sit arheologic
B	Victoria	IS-I-m-B-03661.02	Aşezare	"La Şipoţel", la S de sat, pe stânga şoselei spre sat Vulturi, la cca. 150 m	sec. III-II a. Chr., Latene	sit arheologic
B	Victoria	IS-I-m-B-03665	Valul lui Traian	La 1,5 km V de sat, cu direcţia NE, până la râul Prut, în dreptul satului Tocsobeni, de pe malul stâng (Basarabia)	Epoca migraţiilor	
B	Victoria	IS-I-s-B-03661	Situl arheologic de la Stânca, punct "Şipoţel"	"La Şipoţel", la S de sat, pe stânga şoselei spre sat Vulturi, la cca. 150 m		sit arheologic



Legendă

Limite

Limită administrativ teritorială

Infrastructură de transport

Drumuri şi străzi principale

Infrastructură de transport feroviar

Cadru Natural

Păduri

Ape

Obiective de patrimoniu construit

Lăcașe de cult - Monumente istorice Clasa A

Lăcașe de cult - Monumente istorice Clasa B

Alte obiective de patrimoniu (gări, palate etc.) - Monumente istorice clasa B

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ 2015 – 2030

IAȘI

ZONA METROPOLITANĂ







